

**ДОДАТОК ІХ. ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ НАЦІОНАЛЬНИХ КЛАСІВ****1. КЛАСИ**

1.1. До участі в змаганнях Чемпіонату України з ралі допускаються автомобілі таких національних класів:

1.1.1. **OPEN** – легкові автомобілі з повним приводом, або приводом на одну вісь, з об'ємом двигуна до 4000 см<sup>3</sup> включно, підготовлені відповідно до технічних вимог для класу OPEN згідно з даним Додатком.

1.1.2. **4WD OPEN** – легкові автомобілі з повним приводом з об'ємом двигуна до 4000 см<sup>3</sup> включно, підготовлені відповідно до технічних вимог для класу 4WD OPEN згідно з даним Додатком.

- які мають діючу омологацію

- не були омоологовані, не відповідають діючій омоологації, але відповідають цим технічним вимогам для національних класів.

1.1.3. **2WD OPEN** – легкові автомобілі з приводом на одну вісь, з об'ємом двигуна до 3500 см<sup>3</sup> включно, підготовлені відповідно до технічних вимог для класу 2WD OPEN згідно з даним Додатком.

1.1.4. **2WD** – легкові автомобілі з приводом на одну вісь, з об'ємом двигуна до 2000 см<sup>3</sup> включно, підготовлені відповідно до технічних вимог для класу 2WD згідно з даним Додатком.

1.1.5. **CROSS COUNTRY** – T1, T2 (позашляховики), T3 (UTV) та вантажні автомобілі ГАЗ, що підготовлені відповідно до технічних вимог згідно з даним Додатком. (п.24, 25, 26 Даного Додатку)

**2. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ДО КОНСТРУКЦІЇ АВТОМОБІЛЯ OPEN, 4WD OPEN, 2WD OPEN та 2WD**

2.1. До участі у змаганнях допускаються легкові автомобілі з закритим кузовом, що мають щонайменше двоє дверей, та конструкція яких передбачала щонайменше чотири місця для сидіння.

2.2. Усі автомобілі повинні відповідати загальним правилам для груп N, A та R-GT (стаття 252 Додатку «J» до МСК FIA).

2.3. Автомобілі повинні відповідати омологаційній формі FIA та вимогам безпеки FIA (стаття 253 Додатку «J» до МСК FIA) або положенням даного Додатку.

2.4. В будь який момент змагання вага автомобіля з діючою омоологацією FIA має її відповідати (відносно ваги та розміру рестриктора).

Всі автомобілі національних класів повинні відповідати вимогам статті 255 п.4. Додатку J МСК FIA (п. 21 даного Додатку).

2.5. Максимальна ширина автомобіля (без врахування дзеркал) – не більше 1820 мм для класу «2WD», та не більше 2000 мм для класів «OPEN», «4WD OPEN» та «2WD OPEN».

**3. ДВИГУН. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ**

3.1. Максимальний приведений об'єм двигуна не може перевищувати розмір встановлений для відповідного класу.

3.2. Дозволяється використання двигунів, відмінних від виробника кузова, для усіх класів, окрім класу «2WD».

3.3. Для класу «2WD» виробник двигуна має відповідати виробнику кузова. Винятково для автомобілів ZAZ дозволяється використання двигунів VAZ.

3.4. Для класу «OPEN» підготовка двигуна обмежується тільки вимогами цього Додатку.

3.5. Для решти класів дозволяється підготовка двигуна згідно вимог ст. 255 Додатку «J» до МСК FIA.

- 3.6. Дозволяється встановлення поршнів ремонтного розміру за умови відповідності п. 3.1 цього Додатку.
4. **СИСТЕМА ЗМАЩУВАННЯ ДВИГУНА**  
Система змащування двигуна не обмежується.
5. **СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ ДВИГУНА**  
Система охолодження двигуна не обмежується.
6. **СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦІЇ КАРТЕРА ДВИГУНА**  
Система вентиляції картера двигуна не обмежується, за умови, що вона буде закритого типу.
7. **СИСТЕМА ЖИВЛЕННЯ ДВИГУНА**  
Система живлення двигуна не обмежується, за винятком:
- 7.1. Фільтруючий елемент для повітря може бути вільної конструкції та має бути промислового виробництва. Через цей фільтруючий елемент повинно проходити все повітря, що подається в циліндри двигуна згідно ст.255 п.5.1.8 додатку J до МСК ФІА.
- 7.2. На розсуд учасника дозволяється додаткова система забору повітря через капот або переднє крило, згідно малюнку 255-13 додатку J до МСК ФІА.

**Атмосферні двигуни:****7.3. Для автомобілів класу «2WD»:**

- 7.3.1. Оснащення двигунів турбонагнітачами заборонено.
- 7.3.2. Для двигунів, які оснащені карбюраторами, дозволяється використання декількох карбюраторів. При цьому загальна кількість дифузорів у всіх карбюраторах не може бути більше чотирьох, а внутрішній діаметр будь-якого дифузора не може бути більше, ніж 40 мм.
- 7.3.3. Для двигунів з робочим об'ємом до 1630 см<sup>3</sup> дозволено використання системи впорскування з однією дросельною заслінкою за умови, що двигун має не більше чотирьох циліндрів та чотирьох клапанів на циліндр.
- 7.3.4. Для двигунів з робочим об'ємом до 1430 см<sup>3</sup> дозволено використання системи впорскування, що має не більше ніж 4 дросельних заслінки за умови, що двигун має не більше чотирьох циліндрів та не більше двох клапанів на циліндр.
- 7.3.5. Максимальний внутрішній діаметр дросельної заслінки, при використанні одного дроселя має бути не більше 65 мм., при використанні двох і більше дроселів – 45 мм. для кожного дроселя.

**7.4. Для автомобілів класу «2WD OPEN»:**

- 7.4.1. Для двигунів, які оснащені карбюраторами, дозволяється використання декількох карбюраторів. При цьому загальна кількість дифузорів у всіх карбюраторах не може бути більше чотирьох, а внутрішній діаметр будь-якого дифузора не може бути більше, ніж 40 мм.
- 7.4.2. Для двигунів об'ємом до 2000 см<sup>3</sup> дозволяється система впорскування щонайбільше з чотирма, а для двигунів з об'ємом від 2000 см<sup>3</sup> до 3500 см<sup>3</sup> – щонайбільше з шістьма дросельними заслінками.
- 7.4.3. Максимальний внутрішній діаметр дросельної заслінки для атмосферних двигунів, при використанні одного дроселя має бути не більше 80 мм, при використанні не більше чотирьох дросельних заслінок – не більше 45 мм для кожного дроселя, при використанні не більше шести дросельних заслінок – не більше 60 мм для кожного дроселя.

**7.5. Для автомобілів класу «OPEN», «4WD OPEN»:**

- 7.5.1. Для двигунів, які оснащені карбюраторами, дозволяється використання декількох карбюраторів. При цьому загальна кількість дифузорів у всіх карбюраторах не може бути більше чотирьох, а внутрішній діаметр будь-якого дифузора не може бути більше, ніж 40 мм.
- 7.5.2. Для двигунів об'ємом до 4000 см<sup>3</sup> дозволяється система впорскування щонайбільше з шістьма дросельними заслінками.
- 7.5.3. Максимальний внутрішній діаметр дросельної заслінки для атмосферних двигунів, при використанні одного дроселя має бути не більше 80 мм, при використанні не більше чотирьох дросельних заслінок – не більше 45 мм для кожного дроселя, при використанні не більше шести дросельних заслінок – не більше 60 мм для кожного дроселя

**Двигуни, оснащені турбонагнітачем:**

**7.6. Для автомобілів класу «2WD OPEN», «4WD OPEN» та «OPEN»:**

- 7.6.1. Для двигунів оснащених турбонагнітачем, обов'язкове встановлення обмежувача повітря («Рестриктора») з максимальним внутрішнім діаметром не більше 34 мм для бензинових двигунів, та не більше 37 мм для дизельних двигунів.
- 7.6.2. Дозволяється використання двигунів обладнаних не більше ніж двома послідовними турбонагнітачами. При цьому, повітря в двигун має потрапляти виключно через вхід першого турбонагнітача, що обладнаний рестриктором відповідного діаметру.
- 7.6.3. У випадку застосування двигуна з двома паралельними турбонагнітачами, кожен турбонагнітач повинен бути обладнаний рестриктором з максимальним внутрішнім діаметром не більше 24,0 мм для бензинових двигунів, та не більше 30 мм для дизельних двигунів.
- 7.6.4. У випадку, якщо вхід для повітря в турбонагнітач має діаметр менший ніж діаметр відповідного рестриктора, дозволяється його механічна обробка, але виключно для встановлення рестриктора. При цьому, повітря має потрапляти в двигун виключно через рестриктор.
- 7.7. Для всіх класів допускається встановлення не більше двох бензонасосів будь-якого виду.

**8. СИСТЕМА ЗАПАЛЮВАННЯ**

Система запалювання не обмежується

**9. СИСТЕМА ВИПУСКУ ГАЗІВ.**

Система випуску газів не обмежується, за винятком:

- 9.1. Максимальний внутрішній діаметр вихлопної труби не повинен перевищувати **76,2 мм +/- 0,2мм**.
- 9.2. Система випуску повинна закінчуватися за задньою віссю автомобіля.
- 9.3. Рівень шуму випуску повинен відповідати вимогам ст. 252 п. 3.6 Додатку J МСК FIA, а саме: не повинен перевищувати 103 dBA при частоті обертання двигуна 3500 об/хв. для бензинових двигунів і 2500 об/хв. - для дизельних.
- 9.4. Якщо рівень шуму не перевищує допустимого рівня, наявність таких елементів системи випуску, як глушник та каталізатор, не є обов'язковим.

**10. ТРАНСМІСІЯ. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ**

- 10.1. Трансмсія автомобіля не обмежується. Дозволяється побудова автомобіля з повним приводом на базі автомобіля з переднім або заднім приводом.
- 10.2. Передаточні числа в коробці передач та редукторах не обмежуються.

- 10.3.** Дозволяється використання як активних, так і суто механічних редукторів.  
Дозволяється відключення керування активною частиною.
- 10.4. Вводяться окремі обмеження для вузлів трансмісії, а саме:**
- 10.4.1. ЗЧЕПЛЕННЯ**
- 10.4.1.1. Для автомобілів класу «2WD» дозволяється використання тільки однодискових зчеплень.
- 10.4.1.2. Для автомобілів класів «2WD OPEN», «4WD OPEN» та «OPEN» дозволяється використання однодискових та багатодискових зчеплень.
- 10.4.1.3. Для всіх класів дозволяється використання композитних дисків зчеплення.
- 10.4.2. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ**
- 10.4.2.1. Для автомобілів класу «2WD» дозволено використання виключно коробки переміни передач (КПП) з Н-образним механізмом вибору.
- 10.4.2.2. Використання секвентального механізму перемикачів передач для автомобілів класу «2WD» заборонено.
- 10.4.3. ПРИВІД КОЛІС**
- 10.4.3.1. Трансмісійні вали (приводи) – довільні.
- 11. ПІДВІСКА**
- 11.1.** Геометрія ходової частини довільна.
- 11.2.** Дозволяється використання підрамників та важелів підвіски трубчатої конструкції, в тому числі самостійного виробництва.
- 11.3.** Дозволяється посилення точок кріплення підвіски шляхом додавання матеріалу.
- 11.4.** Дозволяється перенесення верхніх опор стійок, з відповідним їх підсиленням.
- 11.5.** Конструкція підвіски, її вузли та деталі не обмежуються, за винятком:
- 11.5.1.** Амортизатори не обмежуються за умови, що на кожне колесо буде не більше одного амортизатора.
- 12. РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ**
- 12.1.** Рульове управління не обмежується. Дозволяються для використання автомобілі як з лівим, так і з правим розташуванням керма.
- 13. КОЛЕСА**
- 13.1.** Диски та шини мають використовуватись згідно вимог FIA та ст.64 цього Регламенту.
- 13.2.** У випадку заводського кріплення коліс болтами, дозволяється замінити його на кріплення шпильками з гайками, за умови, що кількість точок кріплення та діаметр різьбових деталей залишаться незмінними.
- 13.3.** Колія не обмежується. Дозволяється застосування проставок коліс.
- 13.4.** Заборонено встановлення на дисках коліс будь-яких аеродинамічних пристроїв.
- 13.5.** Верхня частина комплектного колеса повинна бути накрита кузовом та не виходити за його габарити.
- 14. ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА**
- 14.1.** В будь-якому випадку і в будь-який момент змагання гальмівна система, що використовується, має бути в робочому стані та мати можливість зупинити спортивний автомобіль.
- 14.2.** Конструкція гальмівної системи, її вузли та деталі не обмежуються, за винятком:
- 14.2.1.** На кожне колесо може бути встановлено не більше одного виконуючого гальмівного механізму.
- 14.2.2.** Кількість поршнів в передньому гальмівному механізмі не обмежується, в задньому – не більше чотирьох.

- 14.2.3. Зовнішній діаметр гальмівних дисків для передніх та задніх коліс не може перевищувати 368 мм для асфальтового (бетонного) покриття дороги, та 304 мм – для іншого покриття.
- 14.2.4. Баланс гальмівних сил між передньою та задньою віссю може встановлюватись водієм за допомогою ручного регулювання тиску в задньому гальмівному контурі.

## 15. ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

- 15.1. Конструкція електричного обладнання, його вузли та деталі не обмежуються, за винятком:
- 15.1.1. Головний вимикач електричного обладнання повинен відповідати вимогам FIA (пп. 13 та 7.2.3. ст. 253 Додатку «J» МСК FIA).
- 15.1.2. Електричний бензонасос повинен працювати тільки разом з працюючим двигуном та під час запуску двигуна.
- 15.1.3. Наявність засобів проти запотівання лобового скла (обігрівач салону та/або електричний підігрів лобового скла) є обов'язковим.
- 15.2. Зовнішні світлові прилади автомобіля – згідно ПДР. Виробники зовнішніх світлових приладів – довільні.
- 15.3. Дозволяється монтаж щонайбільше шести додаткових фар на бампері та/або капоті автомобіля. Верхній край додаткової фари не може розміщуватися вище ніж верхній край панелі приладів.
- 15.4. Дозволяється перенос АКБ зі штатного місця при дотриманні вимог п. 5.8.3 ст. 255 Додатку «J» до МСК FIA.
- 15.5. Дозволяється використання проводки автомобіля самостійного виробництва. При цьому принципова схема проводки може відрізнятися від схеми заводу-виробника моделі автомобіля.
- 15.6. Блок керування двигуном – без обмежень.
- 15.7. Блок керування міжвісьовим диференціалом – без обмежень.
- 15.8. Система збору даних – без обмежень.
- 15.9. В разі використання онборд-камери її установка має відповідати ст 253 п.2 Додатку «J» МСК FIA редакції 2021р.

## 16. МАГІСТРАЛІ ТА ТРУБОПРОВОДИ

- 16.1. Дозволяється зміна всіх магістралей та трубопроводів згідно вимогам п. 3 ст. 253 Додатку «J» МСК FIA.
- 16.2. Дозволяється застосування шлангів авіаційного типу у разі, якщо вони надійно захищені від взаємодій з високими температурами та відкритим вогнем. Забороняється прокладання трубопроводів і магістралей між каркасом безпеки та порогом, або зовнішніми панелями кузова.
- 16.3. Всі трубопроводи і магістралі повинні бути надійно закріплені та захищені від протирання.

## 17. КУЗОВ. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ

- 17.1. Зовнішні загальні лінії кузова можуть змінюватись по наступних деталях:
- 17.1.1. форма та матеріал передніх та задніх бамперів;
- 17.1.2. форма та матеріал кришки багажника, капоту, передніх та задніх крил;
- 17.1.3. змінні аеродинамічні пристрої (спойлери, накладки порогів);
- 17.1.4. устаткування для контролю та комфорту (люк в даху, допоміжні фари, ручки дверей, зовнішні дзеркала).
- 17.2. В капоті та кришці багажника дозволяється вирізання отворів та свердлення підсилювачів. Додаткові отвори в капоті повинні бути закриті дровою сіткою. Рекомендований розмір ячейки 10 мм. Видалення підсилювачів заборонено.

- 17.3. Дозволяється використання оригінальних та реплікованих зовнішніх обвісів та аеродинамічних пристроїв від автомобілів, що мали та/чи мають діючу омологацію FIA за групою «А» (за виключенням автомобілів WRC, що мають діючу омологацію).
- 17.4. Видалення заводських підсилювачів бокових дверей та/або вирізання їхніх внутрішніх панелей заборонено.
- 17.5. Невикористовувані елементи кріплення (наприклад, для запасного колеса), розташовані на кузові можуть бути видалені, якщо вони не є елементами кріплення для механічних частин, які не можуть бути перенесені або зняті.
- 17.6. Присутність зовнішніх дзеркал заднього виду обов'язкова. Форма дзеркала заднього виду довільна, однак кожне із дзеркал повинно мати поверхню площиною не менше 90 см<sup>2</sup>.
- 17.7. Кришка багажного відсіку та капот повинні бути додатково закріплені двома безпечними запорами на кожну деталь. При цьому, оригінальні замки повинні бути приведені в неробочий стан або вилучені.
- 17.8. Для уникнення руйнування та розкидання осколків скла у випадках аварії, скляні вікна повинні бути покриті прозорою та безбарвною запобіжною плівкою.
- 17.9. Дозволяється заміна бокового та заднього віконного скла на литий полікарбонат товщиною не менше 4 мм з припуском +/- 0,25 мм. За вимогою Технічного комісара мають бути надані документи на матеріал вікон, що підтверджують його характеристики.
- 17.10. Для лобового скла повинно використовуватися безпечне скло згідно ПДР.
- 17.11. Дозволяється заміна оригінальних підкрилків на аналогічні з еластичного матеріалу, або алюмінієвого листа, які не повинні виконувати додаткових функцій.
- 17.12. «Бризговики» повинні відповідати вимогам Додатку «J» МСК FIA ст.252.7.7.
- 17.13. Для захисту автомобільних вузлів та агрегатів, в тому числі для закривання порожнин від попадання снігу, води та бруду, можливе застосування додаткових захисних пристроїв.
- 18. ОБЛАДНАННЯ КУЗОВА**
- 18.1. Внутрішнє обладнання кузова не обмежується. Повинна бути забезпечена наявність та робота систем вентиляції та опалення кузова.
- 19. ОБЛАДНАННЯ БЕЗПЕКИ**
- 19.1. Будь-який автомобіль в будь-який час змагання повинен відповідати усім вимогам безпеки ст. 253 Додатку «J» МСК FIA.
- 19.2. Каркаси безпеки повинні відповідати вимогам FIA (п. 8 ст. 253 Додатку «J» МСК FIA); можуть бути омологовані FIA для даного типу кузова автомобіля та відповідати цій омологації.
- 19.3. Сидіння та їх кріплення повинні відповідати вимогам FIA (п. 16 ст. 253 Додатку «J» МСК FIA). Якщо для даного типу кузова існувала омологація та форма VO щодо кріплення сидінь – дозволяється їх використання. Сидіння, омологовані відповідно до вимог FIA, можуть використовуватись протягом чотирьох років після закінчення терміну використання, за умови відсутності на них пошкоджень механічного чи хімічного характеру.
- 19.4. Ремні безпеки повинні відповідати вимогам FIA (п. 6 ст. 253 Додатку «J» МСК FIA), можуть використовуватись протягом чотирьох років після закінчення терміну використання, за умови відсутності на них пошкоджень механічного чи хімічного характеру.
- 19.5. З дотриманням вимог безпеки всі автомобілі повинні бути обладнані ручними вогнегасниками сумарною масою не менше, ніж 6 кг, які мають бути закріплені в

салоні автомобіля у легкодоступних місцях згідно вимог Додатку J до МСК FIA, або, при бажанні, системи пожежогасіння, та додатково до неї 2 кг ручних вогнегасників. Рекомендовано встановлення систем пожежогасіння згідно вимог FIA (п. 7 ст. 253 Додатку «J» МСК FIA).

## 20. ПАЛИВНИЙ БАК

**20.1.** Паливний бак для всіх класів повинен бути стандартним (незалежно від виробника автомобіля) або омологованим FIA і відповідати вимогам до FT3 або SFI баків. У разі закінчення терміну придатності на бак FT3, дозволяється його використання протягом чотирьох років після дати закінчення його придатності, за умови збереження цілісності, відсутності механічних пошкоджень та\або пошкоджень хімічного характеру та підтікань.

**20.2.** Використання саморобних паливних баків (незалежно від використаних матеріалів) ЗАБОРОНЕНО.

**20.3.** При використанні нижнього баку обов'язкова наявність захисту такого паливного баку знизу. Даний елемент повинен виконувати тільки захисну функцію баку та не мати жодного іншого призначення.

## 21. ВАГА АВТОМОБІЛЯ.

Всі автомобілі національних класів повинні відповідати вимогам безпеки згідно Додатку J МСК FIA стаття 255 п. 4 та мати мінімальну вагу відповідно до робочого об'єму двигуна згідно таблиці:

Об'єм двигуна, см <sup>3</sup>		Мінімальна вага, кг
від	до	
	1000 см <sup>3</sup>	720 kg
1000 см <sup>3</sup>	1150 см <sup>3</sup>	790 kg
1150 см <sup>3</sup>	1400 см <sup>3</sup>	840 kg
1400 см <sup>3</sup>	1600 см <sup>3</sup>	920 kg
1600 см <sup>3</sup>	2000 см <sup>3</sup>	1000 kg
2000 см <sup>3</sup>	2500 см <sup>3</sup>	1080 kg
2500 см <sup>3</sup>	3000 см <sup>3</sup>	1150 kg
3000 см <sup>3</sup>	3500 см <sup>3</sup>	1230 kg
3500 см <sup>3</sup>	4000 см <sup>3</sup>	1310 kg
4000 см <sup>3</sup>	4500 см <sup>3</sup>	1400 kg
4500 см <sup>3</sup>	5000 см <sup>3</sup>	1500 kg
5000 см <sup>3</sup>	5500 см <sup>3</sup>	1590 kg
5500 см <sup>3</sup>		1680 kg

За винятком, що прописаний в п.4.2 статті 255 Додатку J МСК FIA:

Для повнопривідних автомобілів з атмосферними двигунами об'ємом циліндрів від 1600 до 3000 см<sup>3</sup> чи з турбованими двигунами та обладнаних рестрикторами згідно п.5.1.8.3 статті 255 Додатку J МСК FIA та еквівалентним об'ємом циліндрів меншим або рівним 3000 см<sup>3</sup> мінімальна вага становить 1230 кг.

Для класу **4WD OPEN** - мінімальна вага - 1310 кг.

## 22. КЛАС «2WD»

**22.1.** Автомобілі класу «2WD» об'ємом двигуна до 1630 см<sup>3</sup> мають відповідати всім вимогам даного Додатку.

**22.2.** Автомобілі класу «2WD» об'ємом двигуна від 1630 до 2000 см<sup>3</sup> включно допускаються за умови:

- Не більше двох клапанів на циліндр
- Обладнані виключно синхронізованою КПП

- Всі інші вимоги відповідають загальним вимогам даного Додатку

### 23. КЛАС «OPEN»

В клас «OPEN» допускаються всі автомобілі, включаючи автомобілі, які не віднесені до жодного класу Чемпіонату (WRC, S2000, RGT, Rally2 (R5) і т. д.) та автомобілі групи «У», підготовлені відповідно до даних Технічних вимог. Всі автомобілі мають відповідати вимогам своєї діючої омологації щодо ваги та розміру рестриктора. Автомобілі, які не відповідають вимогам своєї омологації, повинні мати вагу не менше 1230 кг та розмір рестриктора не більше 34 мм для бензинових двигунів. (п.7.6.1. даного Додатку).

### 24. CROSS COUNTRY

24.1. До участі у змаганнях допускаються позашляховики груп T1, T2 з закритим кузовом, що мають щонайменше двоє дверей (технічні вимоги дивись п.24 даного Додатку), T3 (UTV, технічні вимоги дивись п.25. даного Додатку) та вантажні автомобілі ГАЗ-51/52/53 та 3307 (технічні вимоги дивись п.26. даного Додатку).

24.2. Усі автомобілі повинні відповідати загальним вимогам статей 281, 282, 283, 284, 285 Додатку «J» до МСК FIA та інших регламентуючих документів FIA для даного класу.

24.3. В будь який момент змагання, вага автомобіля з діючою омологацією FIA має їй відповідати (відносно ваги та розміру рестриктора).

Всі автомобілі національних класів (в розумінні 282 п.4 Додатку J МСК FIA та повинні відповідати вимогам статті та 285 п.4 Додатку J МСК FIA) та загальним вимогам CROSS-COUNTRY RALLY SPORTING REGULATIONS FIA.

24.4. Будь-який автомобіль в будь-який час змагання повинен відповідати усім вимогам безпеки ст. 283 Додатку «J» МСК FIA.

24.5. Каркаси безпеки повинні відповідати вимогам FIA (п. 8 ст. 283 Додатку «J» МСК FIA); можуть бути омологовані FIA для даного типу кузова автомобіля та відповідати цій омологації.

24.6. В разі використання онборд-камери її установка має відповідати ст. 283 п.2 Додатку «J» МСК FIA редакції 2021р.

### 25. UTV

25.1. Всі UTV повинні бути серійного виробництва та мати Технічний паспорт спортивного транспортного засобу FAU та Державну Реєстрацію транспортного засобу і страховий поліс (обов'язково).

25.2. Поняття UTV. Двомісні або чотиримісні UTV (side-by-side), які мають редуктор (редуктори), розташований у діаметральній площині, захисний каркас, мають колісну формулу 4x4 або 4x2, мають розташування двигуна в задній частині ТЗ та варіатор або механічну КПП.

25.3. Каркас безпеки повинен бути додатково обладнаний підсилювачем даху – хрестом або V-подібним підсилювачем та твердим покриттям даху, хрестом за спиною (рекомендовано), а також додатковими підсилювачами «лобового скла» (строго рекомендовано).

#### 25.4. Екіпування членів екіпажу:

25.4.1. захисний мотошолом з захистом підборіддя або омологований закритий шолом згідно Додатку L МСК FIA Глава III та обладнаний переговорним пристроєм (бажано).

25.4.2. Захисні рукавички

25.4.3. Захисні мотоокуляри, якщо не має штатного скла на шоломі

25.4.4. Закрите взуття



- 25.4.5.** Захист шиї – обов'язково
- 25.5. Устаткування UTV.**  
UTV для участі у Змаганні повинні бути обладнані і укомплектовані:
- 25.5.1.** Фара ближнього світла
- 25.5.2.** Стоп-сигнал
- 25.5.3.** Звуковий сигнал - рекомендовано
- 25.5.4.** Два бічних дзеркала заднього обзору - обов'язково
- 25.5.5.** Допускається використання тільки товарного пального.
- 25.5.6.** Не дозволяється брати на борт UTV додаткове паливо поза основним та додатковими баками. Ємність додаткового та основного баків не регламентується.
- 25.5.7.** Додатковий бак повинен мати вентиляцію та з'єднувальні елементи у вигляді фітингів тільки заводського виробництва.
- 25.5.8.** Механічний тюнінг варіатора (кік-варіатора) не регламентується.
- 25.5.9.** Варіатор повинен бути в оригінальному корпусі.
- 25.5.10.** Автомобільна медична аптечка – обов'язково.
- 25.5.11.** Порошковий вогнегасник на 1 кг мінімум - обов'язковий.
- 25.5.12.** Допускається використання додаткового баку з не металевих матеріалів, але при цьому бак повинен бути сертифіковано виробником.
- 25.5.13.** Допускається використання модифікованих або не оригінальних блоків керування системою впорскування палива
- 25.5.14.** Допускається зміна ступіні стиснення та механічна обробка каналів головки блоку циліндрів та впускного колектору.
- 25.5.15.** Встановлені додаткові турбіни та нагнітачі повинні бути тільки заводського виробництва для даної моделі UTV
- 25.5.16.** Дозволяється заміна радіатора та переніс його місця розташування, або встановлення додаткового радіатора. При цьому повинні бути передбачені захисні пристрої для запобігання попадання охолоджувальної рідини на членів екіпажу при пошкодженні радіатора
- 25.5.17.** Амортизатори – не регламентуються
- 25.5.18.** Посилення важелів підвіски – не регламентується
- 25.5.19.** Заміна трьох точкових ременів безпеки на чотирьох та п'яти точкові — строго рекомендовано
- 25.5.20.** Двері – обов'язково.
- 25.5.21.** Захисна бокова сітка – обов'язково. Вона повинна повністю максимально закривати відкритий прямокутний сектор збоку UTV. Дозволяється саморобна сітка. Рекомендовано використання кліпсового кріплення. Мінімальна ширина полоси 19 мм, мінімальний розмір комірки 25x25 мм, максимальний розмір комірка 60x60 мм.
- 25.6.** Екіпаж повинен максимально підготувати площі на транспортному засобі для розміщення обов'язкової реклами промоутера.
- 26. ВАНТАЖІВКИ**  
До участі у змаганнях допускаються вантажні автомобілі ГАЗ-51/52/53 та 3307, підготовлені до участі в ралі згідно вимог LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJAS STANDARTAUTO KOMISIJA.
- 26.1. Екіпірування членів екіпажу**  
В 2021 році використання системи FHR (або будь якої іншої системи підтримки шиї) є рекомендованим.

**27. ІСТОРИЧНІ РАЛІ-АВТОМОБІЛІ ТРОФЕЮ RALLY LEGENDS**

**27.1.** До участі в Трофеї допускаються спортивні автомобілі до 31.12.1996 року випуску, що мають діючий Технічний паспорт спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту, виданий FAU, FIA або іншою ASN.

Репліки (автомобілі, що побудовані після 1996 за повною відповідністю оригіналу, з якого робилися, та відповідають вимогам безпеки згідно статті 253 Додатку «J» МСК FIA), допускаються, якщо вони відповідають прототипу, з якого робились.

**27.2.** Кожен автомобіль перед тим, як подати заявку на участь, має пройти попередню поглиблену технічну інспекцію та отримати дозвіл з поміткою в Технічному паспорті від офіційної особи, яка проводила огляд.

**27.3. Каркаси безпеки** повинні відповідати вимогам FIA (п. 8 ст. 253 Додатку «J» МСК FIA), відповідність каркасу безпеки маркується в Технічному паспорті FAU для участі тільки в заліку Трофею. В випадку невідповідності каркасу безпеки цим вимогам кожен випадок має бути окремо розглянуто Технічним комісаром.

**27.4. Обладнання безпеки:**

**27.4.1. Сидіння** та їхні кріплення повинні відповідати вимогам FIA (п. 16 ст. 253 Додатку «J» МСК FIA). Сидіння, омоологовані відповідно до вимог FIA, можуть використовуватись протягом шести років після закінчення терміну використання, за умови відсутності на них пошкоджень механічного чи хімічного характеру.

**27.4.2. Ремені безпеки** повинні відповідати вимогам FIA (п. 6 ст. 253 Додатку «J» МСК FIA), можуть використовуватись протягом шести років після закінчення терміну використання, за умови відсутності на них пошкоджень механічного чи хімічного характеру.

**27.4.3.** З дотриманням вимог безпеки всі автомобілі повинні бути обладнані ручними вогнегасниками сумарною масою не менше, ніж 6 кг, які мають бути закріплені в салоні автомобіля у легкодоступних місцях згідно вимог Додатку J до МСК FIA, або, при бажанні, системи пожежогасіння, та додатково до неї 2кг ручних вогнегасників. Рекомендовано встановлення систем пожежогасіння згідно вимог FIA (п. 7 ст. 253 Додатку «J» МСК FIA).

**27.5.** Екіпіровка екіпажу має відповідати п.48.1. Загального Регламенту Чемпіонату України з ралі. Всі випадки, що не відповідають цим вимогам будуть розглянуті окремо в кожному випадку.

**27.6.** Використання системи FHR (або будь якої іншої системи підтримки шиї) є обов'язковим.