

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ «N 4 СТАНДАРТ»**ВИЗНАЧЕННЯ****1. Загальні вимоги**

1.1. До групи «N 4 стандарт» відносяться серійні (модель випущена заводом виробником у відповідності до вимог п. 2 ст. 254 Додатку «J» МСК ФІА), закриті легкові автомобілі з повним приводом та приведеним робочим об'ємом двигуна щонайбільше (або до 3500 куб/см. включно). Допускаються дво – п'ятидверні заводські моделі таких автомобілів. Число місць для сидіння – не менше чотирьох. Перечисленні автомобілі повинні бути такими, які продавались через офіційних дилерів на території України. (автомобілі повинні буди цивільної версії, а не версії «спорт» чи «ралі спорт»)

1.2. Якщо інше не обумовлене даними вимогами, всі деталі повинні бути серійними та випущеними оригінальним виробником. На тих же умовах дозволено застосовувати подібні за характеристиками деталі, виготовлені від не оригінальних виробників. Дозвіл на застосування в даних автомобілях не оригінальних вузлів та агрегатів, але омологованих для даної моделі, (модельного ряду марки) визначається додатковими вимогами до класу. (резервується можливість у застосуванні кіт-комплекту заднього редуктора, як до автомобілів Mitsubishi EVO 8 MR)

1.3. На вимогу Технічного Комісара або Технічного Делегата, учасник повинен надати всю необхідну технічну документацію для ідентифікації автомобіля та комплектуючих деталей, вузлів та агрегатів (каталоги заводу виробника, каталоги інших виробників, омологаційні карти тощо). Не виконання учасником даних вимог, може привести до відмови у старті або виключення із змагання.

2. ОБЛАДНАННЯ ТА ВИМОГИ БЕЗПЕКИ**2.2. Сидіння та їх кріплення**

2.2.1. Згідно вимог ФІА (див. п. 16 ст. 253 Додатку «J» МСК ФІА).

2.2.2. Після вилучення задніх сидінь та у разі розташування паливного баку, акумуляторної батареї та елементів системи живлення у багажному відсіку, необхідне встановлення суцільної металевої перегородки для запобігання проникнення вогню та рідин із багажного відділення до салону.

2.3. Ремені безпеки

2.3.1. Згідно вимогам ФІА (див. п. 6 ст. 253 Додатку «J» МСК ФІА)

2.3.2. Будь – яке продовження терміну придатності ременів безпеки можливе за спеціальним рішенням Комітету безпеки змагань і медицини ФАУ.

2.4. Каркаси безпеки

Всі каркаси безпеки повинні відповідати вимогам ФІА (див. п. 8 ст. 253 Додатку «J» МСК ФІА) та мати допуск від Технічного комітету.

2.5. Протипожежне обладнання

Згідно вимог ст. 64.4. Загального регламенту Чемпіонату та Кубку України з ралі у класі У 12.

2.6. Електроустаткування.

2.6.1. Головний вимикач електроустаткування згідно п.п. 13 та 7.2.3. ст. 253 Додатку «J» МСК ФІА.

2.6.2. Електричний бензонасос повинен працювати тільки разом з працюючим двигуном та під час запуску двигуна.

2.7. Бризговики.

Згідно вимог ФІА та Додатків «J» МСК ФІА до даної статті.

2.8. Вимоги по безпеці.

Обов'язкова рекомендація під час підготовки автомобілів, звернути особливу увагу на відповідність усім вимогам безпеки додатку «J» до МСК ФІА. Автомобіль, конструкція якого не відповідає усім вимогам безпеки статті 253 Додатку «J» МСК ФІА, не буде допущений до старту змагань.

3. ПІДГОТОВКА АВТОМОБІЛІВ

3.1. Кузов

3.1.1. Згідно ст. 61.4.5. Загального регламенту з ралі на 2011 рік, дозволяється заміна зовнішніх деталей кузова на деталі не оригінального виробника, які мають такий же вигляд, геометричні параметри, конструкцію та масу.

3.1.2. Для захисту автомобільних вузлів та агрегатів, можливе застосування додаткових пристроїв, які не повинні перевищувати дозволені розміри та не виконувати аеродинамічних функцій. Їх можливо застосовувати для закривання порожнин заднього бамперу від попадання снігу, води та бруду. Такі пристрої повинні бути виготовлені з еластичного матеріалу та не повинні кріпитися до бамперу із застосуванням інструменту. Додаткові пристрої, повинні бути виготовлені та встановлені згідно п. 6.7.1 ст. 254 та п. 5.7.2.10 ст. 255 додатку «J» МСК ФІА. Для виготовлення вище перелічених устаткувань, забороняється використання титану, магнію та сплавів на їх основі. Дозволяється заміна оригінальних підкрилків із еластичного матеріалу, які не повинні виконувати додаткових функцій.

3.1.3. Застосування захисної плівки на вікнах салону - згідно п. 11 ст. 253 Додатку «J» МСК ФІА **обов'язково.**

3.2. Двигун

3.2.1. Заборонені зміни деталей двигуна, крім дозволених у п. 6 ст. 254 Додатку «J» МСК ФІА.

3.2.2. Дозволяється ремонт блоку циліндрів з застосуванням гільз. Матеріал гільз не повинен відрізнятись від матеріалу виробника.

3.2.3. Будь-яка запчастина яка вийшла з ладу в процесі її використання, або в наслідок поломки, може бути змінена на таку ж частину оригінального виробника.

3.3. Система випуску

3.3.1. Для автомобілів оснащених турбонагнітачем, турбіна повинна бути серійного виробництва для даної моделі автомобіля. Застосування рестриктора не обов'язкове.

3.3.2. Дозволяється заміна лише тих елементів системи випуску, які розташовані після прийомної труби.

3.3.3. Рівень шуму системи випуску повинен відповідати вимогам ФІА та не повинен перевищувати 103 дБА.

3.3.4. Якщо рівень шуму не перевищує допустимого рівня, наведеного у п. 6.1., підпункту «-випуск» ст. 254 Додатку «J» МСК ФІА, наявність таких елементів системи випуску, як глушник та каталізатор - не обов'язкова.

3.4. Трансмісія.

3.4.1. Якщо інше не передбачене даними вимогами, уся трансмісія автомобіля повинна відповідати випущеній заводом виробником. (бути стандартною)

3.4.2. Зчеплення тільки одно дискове. Дозволяється застосування метало керамічного диска, який може працювати з серійним маховиком та корзиною. Зовнішній діаметр диску зчеплення повинен бути рівний стандартному. Дозволяється використання подібних за характеристиками деталей (маховик, корзина) виготовлених не оригінальними виробниками. (У разі не відповідності комплектації зчеплення до вимог п. 3.4.2. необхідно отримати додатковий розгляд та рішення Технічного комітету).

3.4.3. Коробка переміни передач, повинна бути синхронізованою у стандартному корпусі. Усі передаточні числа повинні відповідати серійній коробці переміни передач.

3.4.4. Трансмісійні вали (приводи) серійні, призначені для даної моделі автомобіля.

3.4.5. Редуктори – серійні, але допускається застосування редукторів від автомобілів попередніх моделей відповідного модельного ряду, аналогічних за принципом конструкцій. (наприклад: активний редуктор від Mitsubishi Lancer EVO IX, можна змінити активним редуктором від EVO VII, але в ніякому випадку не з механічним приводом від EVO VI).

Дозволяється відключення керування активною частиною.

3.5. Підвіска

3.5.1. Деталі підвіски повинні бути стандартними.

3.5.2. Дозволяється підсилення елементів підвіски (за виключенням стабілізаторів поперечної стійкості) та точок їх кріплення з застосуванням додаткового матеріалу. Підсилення підвіски не повинно приводити до з'єднання площин. (наприклад, дві роз'єднані частини підвіски не повинні з'єднуватись між собою у одну).

3.5.3. Матеріал серійних сайлент-блоків не може бути замінений еластичним матеріалом з максимальною твердістю понад 80 одиниць по Шору (тип А)

3.5.4. Верхні опори амортизаторів повинні бути стандартними.

3.5.5. Вимоги до амортизаторів повинні відповідати підпункту «амортизатори» п. 6.3. ст. 254 Додатку «J» МСК ФІА.

3.6. Магістралі та трубопроводи

3.6.1. Дозволяється зміна всіх магістралей та трубопроводів згідно вимогам Додатку «J» МСК ФІА.

3.6.2. Дозволяється застосування, шлангів авіаційного типу у разі, як що вони надійно захищені від взаємодій з високими температурами та відкритим вогнем. Забороняється прокладання трубопроводів і магістралей між каркасом безпеки та порогом, або зовнішніми панелями кузова. Всі трубопроводи і магістралі повинні бути надійно закріплені та захищені від протирання.

3.7. Система живлення

3.7.1. Всі елементи системи живлення повинні бути оригінальними, які застосовуються для серійних моделей.

3.7.2. Паливний бак повинен бути стандартним.

3.7.3. Обов'язкова наявність захисту паливного баку знизу. Даний захист повинен виконувати тільки захисну функцію та не мати жодного іншого призначення.

3.8. Електрична проводка

3.8.1. Проводка – серійна. Інша додаткова проводка (наприклад, призначена для роботи додаткових приладів) повинна бути незалежна від основної та проведена додатковим пучком.

3.8.2. Блок керування двигуном – серійно виготовлений для даної моделі автомобіля.

3.9. Паливо

Паливо – тільки товарних сортів, яке вільно реалізується на АЗС України.

3.10. Диски та шини

Згідно вимог ФІА та п. 64. Загального регламенту Чемпіонату та Кубку України з ралі у 2011 році.

3.11. Застосування шин

Згідно п. 64 Загального регламенту Чемпіонату та Кубку України з ралі у 2011 році.