

РОЗРОБЛЕНО

Технічний комітет ФАУ
29 січня 2021 року

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту ФАУ
Рішення від 26.03.2021 р.

ПОЛОЖЕННЯ

про облік та контроль відповідності каркасів безпеки, які виготовляються та встановлюються на спортивні автомобілі у відповідності до вимог ст.ст. 253, 269, 279А, 283 Додатку «J» до МСК FIA та «Правил FIA щодо омологації каркасів безпеки» («FIA HOMOLOGATION REGULATIONS FOR SAFETY CAGES»)

1. Комісія Автомобільного Спорту ФАУ, на підставі «Положення про КАС ФАУ» затвердила це «Положення про облік та контроль відповідності каркасів безпеки, які виготовляються та встановлюються на спортивні автомобілі у відповідності до вимог ст.ст. 253, 269, 279А, 283 Додатку «J» до МСК FIA та «Правил FIA щодо омологації каркасів безпеки» («FIA HOMOLOGATION REGULATIONS FOR SAFETY CAGES»)) (далі – «Положення») з метою посилення безпеки спортсменів, які беруть участь у змаганнях з автомобільного спорту, встановлення контролю за якістю систем пасивної безпеки спортивних автомобілів обов'язкової у відповідності до вимог ст.ст. 253, 269, 279А, 283 Додатку «J» до МСК FIA та на виконання «Правил FIA щодо омологації каркасів безпеки» («FIA HOMOLOGATION REGULATIONS FOR SAFETY CAGES»)) (далі – «Правила FIA») в частині повноважень та відповідальності національної автомобільної федерації (надалі – «НАФ») за відповідність каркасів безпеки, які виготовляються або встановлюються на території відповідальності або під контролем ФАУ, та захисту прав власників спортивних автомобілів на надання якісних послуг з виготовлення/установлення каркасів безпеки, та встановити наступний порядок обліку та контролю відповідності каркасів безпеки, які встановлюються на спортивні автомобілі. В цьому Положенні під терміном «каркас безпеки» розуміється також «просторова рама спеціального кросового автомобіля Багі (СКА Багі)», а під терміном «виробник/установник каркасу безпеки» розуміється також термін «виробник спеціального кросового автомобіля Багі (СКА Багі)».
2. У визначених регламентуючими документами FIA та ФАУ випадках передбачено обов'язкове встановлення на спортивні автомобілі каркасів безпеки, які повинні відповідати вимогам встановленим ст.ст. 253, 269, 279А, 283 Додатку «J» до МСК FIA та Правилам FIA, виробниками/установниками, визнаними НАФ, є володарями відповідних ліцензій та включеними у перелік визнаних ФАУ виробників/установників каркасів безпеки для спортивних автомобілів.
3. Правилами FIA та ст.ст. 253, 269, 279А, 283 Додатку «J» до МСК FIA, встановлена наступна класифікація каркасів безпеки:
 - 3.1. Каркаси безпеки базової конструкції, визнаної FIA, без модифікацій (п.2.1.1. Правил FIA):
 - 3.1.1. Технічний паспорт спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту (далі – Технічний паспорт) видається на автомобіль, що обладнаний каркасом безпеки, на який надано сертифікат каркасу безпеки базової конструкції, оформлений виробником/установником каркасів безпеки, який має ліцензію ФАУ категорії SCU1 або SCU2, або надано сертифікат каркасу безпеки, виданий за межами України, який відповідає вимогам Правил FIA.

- 3.1.2. Оформленням сертифікату каркасу безпеки базової конструкції ліцензований ФАУ виробник/установник підтверджує, що каркас безпеки, встановлений на конкретний автомобіль визнається ФАУ таким, що відповідає вимогам Додатку «J» до МСК FIA, в тому числі щодо:
 - 3.1.2.1. Відповідності схеми каркасу безпеки вимогам ст.ст. 253, 269, 279А, 283 Додатку «J» до МСК FIA для відповідного класу (групи) автомобілів;
 - 3.1.2.2. Відповідність матеріалу та геометричних розмірів труб;
 - 3.1.2.3. Якості згинання та з'єднання труб;
 - 3.1.2.4. Якості зварювання та встановлення каркасу безпеки у автомобіль;
 - 3.1.2.5. Наявності та відповідності ідентифікаційної таблички (номер вноситься до акту технічного огляду та технічного паспорту).
 - 3.1.2.6. Наявності та відповідності ідентифікаційного стікера (наліпки) FIA (номер вноситься до сертифікату каркасу безпеки) - застосовується тільки для сертифікатів каркасів безпеки FIA зразка 2021 року.
- 3.2. Каркаси безпеки модифікованої конструкції, які відрізняються від базової конструкції, визнаної FIA (розділ 2. Правил FIA):
 - 3.2.1. Технічний паспорт видається на автомобіль, що обладнаний каркасом безпеки, на який видано сертифікат каркасу безпеки модифікованої конструкції, оформленого виробником/установником каркасів безпеки, який має ліцензію категорії SCU2. або подано відповідний сертифікат каркасу безпеки, виданий за межами України, який відповідає вимогам Правил FIA.
 - 3.2.2. Оформленням сертифікату каркасу безпеки модифікованої конструкції ліцензований ФАУ виробник/установник підтверджує, що каркас безпеки, встановлений на конкретний автомобіль визнається ФАУ таким, що відповідає вимогам Додатку «J» до МСК FIA та Правилам FIA, в тому числі щодо:
 - 3.2.2.1. Відповідності схеми каркасу безпеки вимогам ст.ст. 253, 269, 279А, 283 Додатку «J» до МСК FIA для відповідного класу (групи) автомобілів;
 - 3.2.2.2. Відповідність матеріалу та геометричних розмірів труб;
 - 3.2.2.3. Якості згинання та з'єднання труб;
 - 3.2.2.4. Якості зварювання та встановлення каркасу безпеки у автомобіль;
 - 3.2.2.5. Наявності підтвердження позитивних результатів тестування каркасу безпеки модифікованої конструкції, лабораторією, погодженою FIA або ФАУ (тільки для участі у національних змаганнях на території України);
 - 3.2.2.6. Наявності та відповідності ідентифікаційної таблички (номер вноситься до акту технічного огляду та технічного паспорту).
 - 3.2.2.7. Наявності та відповідності ідентифікаційного стікера (наліпки) FIA (номер вноситься до сертифікату каркасу безпеки) - застосовується тільки для сертифікатів каркасів безпеки FIA зразка 2021 року.
4. Ліцензія виробника/установника каркасів безпеки (Додаток 1) видається на підставі Заяви на отримання ліцензії виробника/установника каркасів безпеки (Додаток 2) та Акту підтвердження відповідності (Додаток 3) наступних категорій:
 - 4.1. Категорії SCU1 – Виробник/установник каркасів безпеки базової конструкції без модифікацій (п.2.1.1. Правил FIA);
 - 4.2. Категорії SCU2 – Виробник/установник каркасів безпеки базової конструкції без модифікацій (п.2.1.1. Правил FIA) та модифікованої конструкції (розділ 2 Правил FIA);

5. Сертифікати каркасів безпеки видаються за вибором власника автомобіля: для автомобілів міжнародних класів, як правило міжнародного зразка (Додаток 4) або для автомобілів національних класів - національного зразка (Додаток 5), Виробник/установник протягом не більше 7 (семи) діб з дня видачі сертифікату, але не пізніше початку першого змагання, у якому автомобіль з сертифікатом бере участь, надає у Виконавчу дирекцію ФАУ інформацію про виданий Сертифікат каркасу безпеки, який містить: номер сертифікату, номер кузова, на який встановлено каркас безпеки, марку та модель спортивного автомобіля.
6. При виготовленні/установці вперше каркасу базової конструкції (для серії конкретних моделей спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту (далі - ТЗ) або при виготовленні/установці будь-якого каркасу безпеки модифікованої конструкції (розділ 2 Правил FIA) володар ліцензії до початку виготовлення/встановлення направляє до Технічного комітету ФАУ для попереднього узгодження схему (креслення) каркасу безпеки з зазначенням його характеристик (матеріал та геометричні розміри труб, метод з'єднання труб).

При отриманні вищезазначеного узгодження Технічного комітету ФАУ та після виготовлення/установки каркасу безпеки на ТЗ володар ліцензії два примірники заповненого сертифікату на каркас безпеки направляє на погодження ФАУ. Видача сертифікатів замовникові на каркаси безпеки дозволяється після отримання погодженого ФАУ примірника сертифікату з підписами та печаткою ФАУ.

7. Ведення переліку визнаних ФАУ виробників/установників каркасів безпеки для спортивних автомобілів, реєстру виданих сертифікатів каркасів безпеки, реєстру отриманих/виданих стікерів (наліпок) FIA та контроль за виконанням цього Положення покладається на Виконавчу дирекцію ФАУ.
8. Використання вимог цього Положення:
 - 8.1. Вимоги цього Положення добровільні для всіх спортивних автомобілів, щодо яких встановлені вимоги ст. ст. 253, 269, 279А, 283 Додатку «J» до МСК FIA, крім випадків, передбачених п.8.2.
 - 8.2. Вимоги цього Положення обов'язкові для всіх спортивних автомобілів, щодо яких встановлені вимоги ст. ст. 253, 269, 279А, 283 Додатку «J» до МСК FIA:
 - з 01.06.2016 для всіх омологованих автомобілів міжнародних класів, які передбачається використовувати під час участі у міжнародних змаганнях за межами України;
 - з 01.01.2017 для автомобілів учасників Чемпіонатів та Кубків України та для видачі нових технічних паспортів та дублікатів технічних паспортів;
 - з 01.06.2017 для всіх автомобілів, які беруть участь у змаганнях на території України.
9. Визнання ФАУ каркасів безпеки такими, що відповідають вимогам ст.ст. до 253, 269, 279А, 283 Додатку «J» МСК FIA, не розповсюджується на випадки, коли каркаси безпеки, виготовлені/установлені без дотримання цього Положення, або не ліцензованими ФАУ або іншими НАФ виробниками/установниками, або які не відповідають виданим сертифікатам, або якщо вони зазнали змін за будь-яких обставин.

10. Сертифікат каркасу безпеки, виданий за межами України іншими НАФ, може бути підставою для оформлення Технічного паспорту після перевірки його відповідності.

11. Ідентифікація каркасів безпеки.

11.1. Ідентифікаційна табличка.

Будь-який каркас безпеки, який виготовлено та встановлено на ТЗ в обов'язковому порядку повинен ідентифікуватись за допомогою прикріпленою до нього Ідентифікаційною табличкою виробника/установника каркасів безпеки.

Ця Ідентифікаційна табличка повинна бути надійно закріплена (*методом зварювання*) на каркасі безпеки (металева табличка, гравіроване або видавлене інформаційне позначення), її не можна копіювати або переміщати.

На Ідентифікаційній табличці каркасів безпеки обов'язкове позначення у наступному форматі: найменування виробника (за бажанням додатково виробник може позначати свій номер ліцензії ФАУ), номер сертифікату каркасу безпеки (присвоюється ФАУ), індивідуальний серійний номер каркасу безпеки від виробника.

11.2. Стікер (Наліпка) FIA

Згідно Правил FIA будь-який каркас безпеки, який виготовлено та встановлено на ТЗ з застосуванням сертифікату каркасу безпеки FIA зразка 2021 року, в обов'язковому порядку повинен ідентифікуватись за допомогою прикріпленими до нього Ідентифікаційною табличкою визнаного (ліцензованого) ФАУ виробника/установника каркасів безпеки та обов'язкового Стікеру (Наліпки) FIA.

Стікер (Наліпка) FIA повинен бути прикріпленим до відповідного каркасу безпеки ТЗ. Ідентичний Стікер (Наліпка) FIA з однаковим серійним номером повинно бути наклеєно на сторінку оригіналу Сертифікату даного каркасу безпеки, виданого ФАУ.

Стікер (Наліпка) FIA для каркасів безпеки на спортивні ТЗ

Включені до переліку визнаних ФАУ виробників/установників каркасів безпеки для спортивних ТЗ для отримання Стікерів (Наліпок) FIA на каркаси безпеки повинні звертатися до Виконавчої дирекції ФАУ.

12. Тимчасово до 31.05.2021 року дозволено видачу Технічного паспорту спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту ФАУ автомобілів, обладнаних самостійно виробленими каркасами безпеки, виготовленими до 31.12.2020 року у відповідності до вимог ст. 253 та ст. 283 Додатку J МСК FIA в редакції 2016 року та наступних років.

Відповідність такого каркасу безпеки підтверджується Заявою-Декларацією власника (законного користувача) автомобіля про відповідність каркасу безпеки вимогам ст. 253 та ст. 283 Додатку J МСК FIA в редакції 2016 року та наступних років, яка відповідає затвердженому зразку та узгоджена Технічним комітетом ФАУ.

При необхідності внесення модифікацій до каркасу безпеки, такі модифікації можуть бути здійснені виключно виробниками/установниками каркасів безпеки, які мають відповідну ліцензію ФАУ, та з використанням елементів, які відповідають по параметрам (розміри, матеріал, якість виготовлення) вимогам ст. 253 та ст. 283 Додатку J МСК FIA в редакції 2016 року та наступних років.

КАС ФАУ затверджено розроблену Технічним комітетом ФАУ форму «Заява-Декларація про відповідність каркасу безпеки вимогам ст. 253 та ст. 283 Додатку J МСК FIA в редакції 2016 року та наступних», яка подається заявником як додаток до заяви на отримання Технічного паспорту ФАУ.

Спортивні ТЗ, відповідність каркасу безпеки яких прийнято ФАУ за вищезазначеною Заявою-декларацією, допускаються до участі в національних автомобільних змаганнях на території України.

13. Контроль за дотриманням цього Положення здійснює Виконавча дирекція ФАУ, Технічний комітет ФАУ та призначені КАС ФАУ технічні інспектори.

14. Технічний комітет ФАУ в межах своїх повноважень розробляє та погоджує з Виконавчою дирекцією ФАУ методичні рекомендації для реалізації цього Положення.

Додатки:

1. Форма Ліцензії виробника/установника каркасів безпеки;
2. Форма Заяви на отримання ліцензії виробника/установника каркасів безпеки;
3. Форма Акту підтвердження відповідності;
4. Форма Сертифікату каркаса безпеки міжнародного зразка;
5. Форма Сертифікату каркасу безпеки національного зразка;
6. Форма Заяви-Декларації про відповідність каркасу безпеки вимогам ст. 253 та ст. 283 Додатку J МСК FIA в редакції 2016 року та наступних років.

**ЛІЦЕНЗІЯ
ВИРОБНИКА/УСТАНОВНИКА КАРКАСІВ БЕЗПЕКИ**

SCUX/XXX/202X

(Номер ліцензії)

Цим підтверджується, що

(повне найменування заявника - суб'єкта підприємницької діяльності)

(номер ЄДРПОУ, адреса, телефон, факс, електронна пошта)

Включено до переліку визнаних ФАУ виробників/установників каркасів безпеки спортивних автомобілів, у відповідності до регламентуючих документів FIA та ФАУ.

Має право протягом дії цієї ліцензії виготовляти та/або установлювати каркаси безпеки у відповідності до вимог Додатку "J" МСК FIA, «Правил FIA щодо омологації каркасів безпеки» («FIA HOMOLOGATION REGULATIONS FOR SAFETY CAGES») та видавати сертифікати на виготовлені та/або установлені каркаси безпеки в порядку, встановленому ФАУ.

Термін чинності до: **31.12.202X року**

Виконавчий директор ФАУ _____ (_____)

Додаток: завірений переклад англійською мовою

**LICENCE
SAFETY CAGES MANUFACTURE/INSTALLER**

SCUX/XXX/202X

(Номер ліцензії)

Hereby confirm, that

(повне найменування заявника - суб'єкта підприємницької діяльності)

(номер ЄДРПОУ, адреса, телефон, факс, електронна пошта)

Included in the list of the recognized FAU producers/installer of safety cages for sport cars in accordance with FIA/FAU requirements.

Has a right during validity of this licence to produce/install safety cages accordance to requirements ap. "J" ISC FIA, «FIA HOMOLOGATION REGULATIONS FOR SAFETY CAGES» and issue certificates for safety cages that have been produced/installed by him in accordance with FAU procedure.

Valid until: **31.12.202X**

FAU Executive Director _____ (_____)

**ЗАЯВА
НА ОТРИМАННЯ
ЛІЦЕНЗІЇ ВИРОБНИКА/УСТАНОВНИКА КАРКАСІВ БЕЗПЕКИ**

(повне найменування заявника - суб'єкта підприємницької діяльності)

(номер ЄДРПОУ, адреса, телефон, факс, електронна пошта, адреса місця виготовлення каркасів безпеки)

У відповідності до «Положення про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної федерації України» просимо видати ліцензію виробника/установника каркасів безпеки категорії _____ та включити у перелік визнаних ФАУ виробників/установників каркасів безпеки спортивних автомобілів у відповідності до «Правил FIA щодо омологації каркасів безпеки» (Правила FIA homologation regulations for safety cages).

Цією заявою підтверджуємо:

- знання та зобов'язання дотримуватись у повному обсязі без виключень регламентуючих документів FIA та ФАУ щодо розробки, виготовлення, омологації, установлення та реєстрації каркасів безпеки спортивних автомобілів;
- володіння технічними та виробничими можливостями для виробництва каркасів безпеки і установлення їх на спортивні автомобілі відповідно до вимог Додатку "J" МСК FIA та технічних регламентів ФАУ;
- зобов'язання вести реєстрацію виготовлених та/або установлених каркасів безпеки та видавати на кожний каркас безпеки заповнений належним чином сертифікат, встановленої ФАУ форми;
- що в нашому розпорядженні є омологаційні форми та/або маємо належним чином оформлені дозволи володарів омологації каркасів безпеки, випуск та встановлення яких передбачається в раках використання ліцензії (при необхідності);
- зобов'язання за запитами ФАУ брати участь у розслідуваннях обставин і причин пошкоджень каркасів безпеки, виготовлених на підставі Ліцензії, а також у встановленні справжності виробів і документів, що мають ознаки приналежності до виготовлених за виданою нам Ліцензією;
- добровільне прийняття на себе відповідальності за якість виготовлення та установлення каркасів безпеки, а також за достовірність інформації про технічні характеристики каркасів безпеки, склад і властивості матеріалів, що застосовуються при їх виробництві, за зміст виданих сертифікатів каркасів безпеки та ідентифікаційних табличок, встановлених на ці каркаси безпеки, і згодні, що відмова від відповідальності може бути причиною дострокового відкликання Ліцензії;
- готовність прийняти, за рішенням ФАУ, для перевірки виробництва каркасів безпеки, уповноваженого фахівця або комісію ФАУ в узгоджений термін. При проведенні процедури перевірки виробництва зобов'язуємося надати для перевірки креслення і технологічну документацію, за якими проводиться виготовлення каркасів безпеки і продемонструвати в дії виконання будь-якої з технологічних операцій, передбачених представленою документацією.

Додатки: (копії, завірені печаткою заявника):

- Свідоцтво про реєстрацію суб'єкту підприємницької діяльності (Витяг з єдиного державного реєстру);
- Дозвільні документи на право виробництва зварювальних робіт та підтвердження кваліфікації персоналу;
- Документи, що підтверджують право на установку омологованих FIA каркасів безпеки сторонніх виробників (при наявності);
- Документи, що підтверджують наявність договорів на проведення тестів з установами, визнаними FIA або ФАУ (при наявності);
- копія платіжного документу на сплату добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту при отриманні Ліцензії та проведенні перевірки наведених у заяві відомостей.

Зразок підпису уповноваженої особи
заявника - суб'єкту підприємницької діяльності

Підпис

Уповноважена особа для посвідчення
сертифікатів

Посада, прізвище, ім'я, по батькові, підпис

Печатка (при наявності)

Видано ліцензію № _____ дата _____ підпис ФАУ _____

АКТ ІНСПЕКЦІЇ ВІДПОВІДНОСТІ № _____
від _____ 202__

Мною, _____ призначеним інспектором ФАУ
(прізвище, ім'я, по батькові інспектора ФАУ)

на підставі доручення голови КАС ФАУ від _____ року, з _____ по _____ за адресою фактичного здійснення діяльності:

(адреса місця проведення інспекції, назва виробника/установника, ідентифікаційний номер)

у присутності представників заявника _____
 проведено інспекційну перевірку відповідності умов здійснення діяльності з виготовлення/установки каркасів безпеки поданій заявці на отримання ліцензії виробника/установника каркасів безпеки категорії **SCU**_____.

За результатами вивчення наданих документів, практичної перевірки та огляду технічних та виробничих умов, встановлено:

№ п/п	Назва заявлених умов	Наявність, висновок про відповідність
1	Наявність свідоцтв про реєстрацію суб'єкту підприємницької діяльності	
2	Наявність та перелік дозвільних документів на право виробництва зварювальних робіт та підтвердження кваліфікації персоналу, в тому числі шляхом проведення практичного тесту;	
3	Наявність та перелік документів, що підтверджують право на установку омологованих FIA каркасів безпеки сторонніх виробників;	
4	Наявність та перелік договорів на проведення тестів з установами, визнаними FIA або ФАУ;	
5	Володіння технічними та виробничими можливостями для виробництва каркасів безпеки і установлення їх на транспортні засоби для автомобільного спорту відповідно до вимог Додатку "J" MCK FIA та технічних регламентів ФАУ (короткий опис);	
6	Наявність системи обліку та відповідної ідентифікації та реєстрації виготовлених та установлених каркасів безпеки та виданих на кожний каркас безпеки заповнений належним чином сертифікатів, встановленої ФАУ форми;	
7	Наявність омологаційних форм та/або належним чином оформлених дозволів володарів омологації каркасів безпеки, випуск та встановлення яких передбачається в раках використання ліцензії;	
8	Виконання зобов'язання, надати при проведенні процедури перевірки виробництва креслення і технологічну документацію, за якими проводиться виготовлення каркасів безпеки і продемонструвати в дії виконання будь-якої з технологічних операцій, передбачених представленою документацією;	
10	Відповідність умов здійснення діяльності по виготовленню/встановленню каркасів безпеки умовам, передбаченим «Правилами FIA щодо омологації каркасів безпеки» (Правила FIA homologation regulations for safety cages);	

11	Інші зауваження інспектора щодо результатів проведеної перевірки.	
----	---	--

За результатами інспекційної перевірки рекомендується:

- Включити _____
Назва виробника/установника, ідентифікаційний номер
до переліку визнаних ФАУ виробників/установників каркасів безпеки.
- Видати ліцензію виробника/установника каркасів безпеки категорії **SCU** з терміном чинності до **31.12.20** року.
- Надати право на термін дії виданої ліцензії виготовляти та/або установлювати каркаси безпеки у відповідності до вимог Додатку "J" МСК FIA, оформлювати та видавати сертифікати на виготовлені та/або встановлені каркаси безпеки:

(перелік дозволених варіантів виготовлення каркасів безпеки)¹
в порядку, встановленому ФАУ.
- Присвоїти серію номерів сертифікатів каркасів безпеки.
Зауваження представника заявника _____

Укладено у трьох екземплярах, по одному екземпляру для ФАУ, для заявника та для інспектора.

Ознайомлений, екземпляр заявника отримав: _____

прізвище, ім'я по батькові представника заявника, дата отримання, підпис, печатка

Інспектор ФАУ

(прізвище, ім'я, по батькові інспектора ФАУ)

Місце, дата, підпис

¹ Для ліцензії SCU1: «базової конструкції, встановленої ст.ст. 253, 283 Додатку «I» МСК FIA, визнаної ФІА, без модифікацій (п.2.1.1. Правил FIA)»

Для ліцензії SCU2: «базової конструкції, встановленої ст.ст. 253, 283 Додатку «J» МСК FIA, визнаної ФІА, без модифікацій (п.2.1.1. Правил FIA) та модифікованої конструкції (п.2.3. Правил FIA).

SAFETY CAGE CERTIFICATE

In compliance with FIA Homologation Regulations for Safety Cages

USE PROHIBITED FOR SAFETY CAGES OF HISTORIC VEHICLES

This Certificate is valid only for the Safety Cage bearing the Serial Number shown on Page 7 of 8

Safety Cage Manufacturer	_____
Address	_____

Phone n° + Email	_____

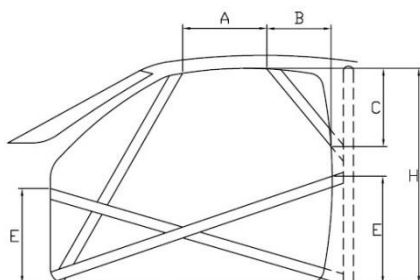
The structure shown on this form is manufactured for the following vehicle:

Make	_____	Model	_____	Year/Model Identifier	_____
Vehicle Homologation Number(s)* *if applicable			_____		
Compulsory use without co-driver			Yes ☐	No ☐	

Drawing of front ¾ view of the Complete Structure showing the location of the identification plate

IT IS ACCEPTED BY ALL PARTIES AND ENTITIES CONCERNED WITH THIS DOCUMENT AND ITS CONTENT THAT,
IN THE LAST RESORT, THE FIA HOLDS FULL AUTHORITY TO TESTIFY TO THE REGULATORY VALIDITY OF THIS CERTIFICATE
IN CASE OF DIFFICULTIES REGARDING THE APPLICATION OR INTERPRETATION OF THE RULES
AND/OR REQUIREMENTS REFERRED TO ABOVE

DETAILS OF STRUCTURE



A = _____ mm B = _____ mm
C = _____ mm E = _____ mm
H = _____ mm (E is highest figure only)

All Dimensions $\pm$ 5mm

Method of attachment to Body Shell	_____
Weight of Safety Cage, inc. fastenings	_____ kg

This document is valid only if fully completed and issued as a validated original document by
Federation Automobile d'Ukraine (FAU).

It must be presented, in full, on demand to FIA or FAU delegates or Technical Scrutineers of the Meeting (Competition).
The authorisation of this form by FAU certifies that the structure shown herein complies with the basic strength and configuration requirements of the FIA Homologation Regulations for Safety Cages.

It does not certify that the structure complies with the requirements of any particular competition or technical regulations.

**This certificate becomes invalid if the structure is modified in any way
from the design shown herein.**

FOR THE USE OF THE FAU ONLY		
FAU, having been satisfied that the Safety Cage design identified in this Certificate has been demonstrated to meet the requirements of the FIA Homologation Regulations for Safety Cages, certifies that the design of the Safety Cage Structure is valid for use, subject to the restrictions listed below, in all events sanctioned by FAU and International events sanctioned by the FIA.		
Name of Authorising Officer	_____	Insert FAU Stamp here
Position	_____	
Signed	Insert signature here	
Date of certification	_____ / _____ / _____	
Expiry date	_____ / _____ / _____	
Remarks/Restrictions (For the use of FAU only)		

LABELLED DRAWING OF THE SAFETY CAGE SHOWING ALL TUBING DIMENSIONS

All Dimensions $\pm 0.1\text{mm}$		Show location of each type on drawing		
Tube / Member	Label	Grade of Steel	External Diameter (OD)	Wall Thickness (WT)
Main Rollbar			mm	mm
Front (or Lateral Rollbar)			mm	mm
Backstays			mm	mm
Main rollbar Diagonal members			mm	mm
Backstay Diagonal members			mm	mm
Roof Reinforcements			mm	mm
Doorbars			mm	mm
Windscreen Pillar Reinforcements			mm	mm
Harness Bar			mm	mm
			mm	mm
			mm	mm
			mm	mm
			mm	mm
			mm	mm
			mm	mm
Total length of all tubes < 40 mm OD			mm	<u>15 m maximum</u>

PHOTO 1
FRONT ¾ VIEW OF CAGE



PHOTO 2
REAR ¾ VIEW OF CAGE



PHOTO 3
VIEW FROM SIDE OF CAR

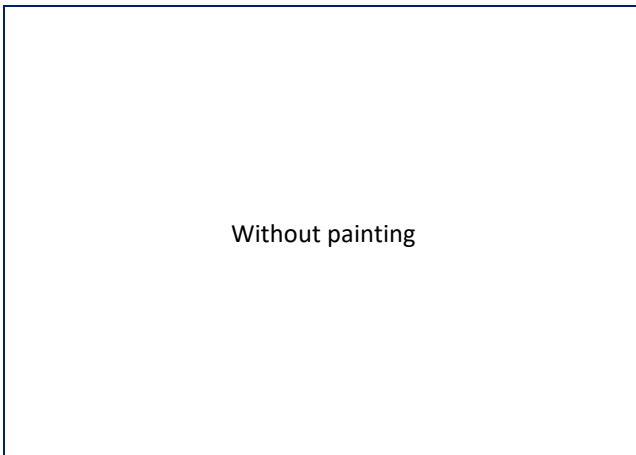


PHOTO 4
MAIN ROLLBAR TO FLOOR ATTACHMENT



PHOTO 5
REAR BACKSTAY TO BODYSHELL ATTACHMENT

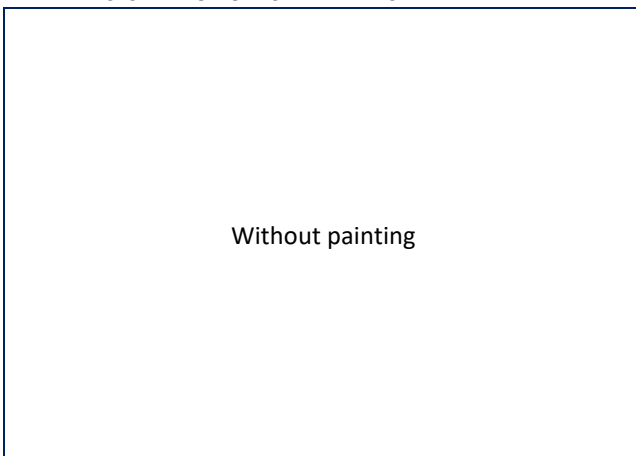


PHOTO 6
FRONT ROLLBAR TO FLOOR ATTACHMENT

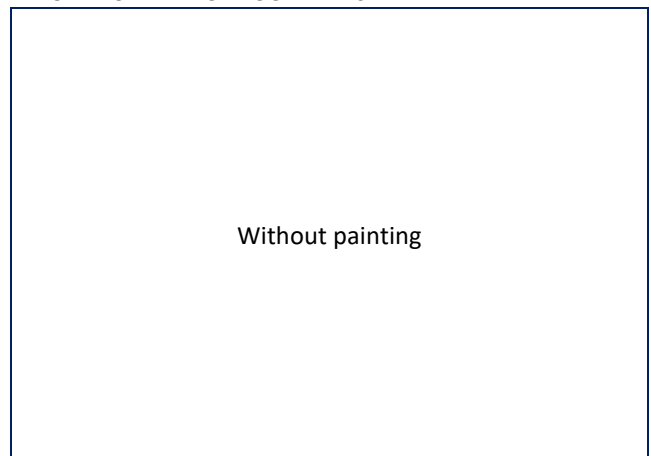


PHOTO 7

FRONT ROLLBAR TO "A" PILLAR ATTACHMENT

IF NO PHOTOGRAPH IS ATTACHED, THE STRUCTURE
DESCRIBED
ON THIS FORM HAS NO "A" PILLAR ATTACHMENT
Without painting

PHOTO 8

MAIN ROLLBAR TO "B" PILLAR ATTACHMENT

IF NO PHOTOGRAPH IS ATTACHED, THE STRUCTURE
DESCRIBED
ON THIS FORM HAS NO "B" PILLAR ATTACHMENT
Without painting

PHOTO 9

ATTACHMENT TO FRONT SUSPENSION

IF NO PHOTOGRAPH IS ATTACHED, THE STRUCTURE
DESCRIBED
ON THIS FORM DOES NOT HAVE AN
ATTACHMENT TO THE FRONT SUSPENSION TOWERS
Without painting

PHOTO 10

ANTI-INTRUSION DOORBAR - DRIVER

Without painting

PHOTO 11

ANTI-INTRUSION DOORBAR – CO-DRIVER

Without painting

PHOTO 12

SHOULDER HARNESS ATTACHMENT – DRIVER

IF NO PHOTOGRAPH IS ATTACHED, THE STRUCTURE
DESCRIBED
ON THIS FORM DOES NOT HAVE AN
ATTACHMENT FOR THE SAFETY HARNESS SHOULDER STRAPS
Without painting

PHOTO 13

SHOULDER HARNESS ATTACHMENT – CO-DRIVER

IF NO PHOTOGRAPH IS ATTACHED, THE STRUCTURE
DESCRIBED
ON THIS FORM DOES NOT HAVE AN
ATTACHMENT FOR THE SAFETY HARNESS SHOULDER STRAPS
Without painting

PHOTO 14

LOCATION OF IDENTIFICATION PLATE

Without painting

PHOTO 15

DETAIL OF IDENTIFICATION PLATE

Without painting

PHOTO 16

OTHER DETAILS OF CAGE

Without painting

PHOTO 17

OTHER DETAILS OF CAGE

Without painting



FÉDÉRATION AUTOMOBILE DE L'UKRAINE
АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

FAU CERTIFICATE NUMBER

--

V.I.N. or Chassis Identification Number	_____
Safety cage identification Number	_____
FIA Sticker Number	_____
Date*	_____

* This date cannot be later than the expiration date indicated on page 2/8

FIA STICKER FOR FAU SAFETY CAGE - LOCATION

Photo showing location of sticker affixed to the cage Painting accepted USE NOT PERMITTED FOR SAFETY CAGE CERTIFICATES VALIDATED BEFORE 01.01.2021 COMPULSORY USE FOR SAFETY CAGE CERTIFICATES VALIDATED AS FROM 01.01.2021
--

FIA STICKER FOR FAU SAFETY CAGE - ZOOM

Photo showing location of sticker affixed to the cage Painting accepted USE NOT PERMITTED FOR SAFETY CAGE CERTIFICATES VALIDATED BEFORE 01.01.2021 COMPULSORY USE FOR SAFETY CAGE CERTIFICATES VALIDATED AS FROM 01.01.2021
--

CHASSIS NUMBER

Photo of chassis number affixed to the car Painting accepted

SAFETY CAGE NUMBER

Photo of cage identification plate affixed to the cage Painting accepted

FIA STICKER

! IMPORTANT ! THE FIA STICKER DUPLICATE MUST BE AFFIXED HERE (IDENTICAL TO FIA STICKER AFFIXED TO THE CAGE) USE NOT PERMITTED FOR SAFETY CAGE CERTIFICATES VALIDATED BEFORE 01.01.2021 COMPULSORY USE FOR SAFETY CAGE CERTIFICATES VALIDATED AS FROM 01.01.2021
--

--

MANUFACTURER'S DECLARATION AND DETAILS:

I declare that the Safety Cage Structure described on this form and fitted to the vehicle described above:

- was constructed and installed in accordance with the specifications and design shown herein.
- has been manufactured so that all aspects of the Safety Cage design, including configuration and strength requirements and welded and demountable joints and mountings, will be in conformity with the requirements of the FIA Homologation Regulations for Safety Cages.
- has been identified by an engraved plate bearing the name or logo of the manufacturer, the FAU Certificate number and a unique manufacturer's serial number.

Manufacturer's Name	_____	Insert Manufacturer Stamp here
Address	_____ _____ _____	
Phone n° + Email	_____	
Signature:	Insert signature here	
Name of Signatory#:	_____	

MANUFACTURER'S AGENT: (For Safety Cages installed by an Agent)

The following Agent is authorised to act on the manufacturer's behalf to install this Safety Cage design.

Agent's Name	_____
Address	_____ _____ _____
Phone n° + Email	_____

Instructions to the installer of the Safety Cage FAU may list here any instructions it wishes to be followed for the processing of the certificate



FAU CERTIFICATE NUMBER

--

SUPPLEMENTARY DOSSIER FOR CERTIFICATION FOR A SAFETY CAGE

Notice to Applicants: All information in this Supplementary Dossier will be treated as Confidential by **FAU**, and no information on the present form will be released without the permission of the applicant, other than when requested by the FIA or statutory authorities.

FAU instructions here

Such Certificate will be invalid if the structure is modified in any way from the design shown herein.

MANUFACTURER'S DECLARATION AND DETAILS:

I declare that all Safety Cage Structures built to the design described on this form:

- will be constructed by me, or under my supervision, or by my authorised agent in accordance with the specifications and design shown herein.
- will be manufactured so that all aspects of the Safety Cage design, including configuration and strength requirements, welded and demountable joints and mountings, will be in conformity with the requirements of the FIA Homologation Regulations for Safety Cages.
- will be identified by an engraved plate bearing the name or logo of the manufacturer, the **FAU** Certificate number and a unique manufacturer's serial number.

Name of Manufacturer	_____	Insert Manufacturer Stamp here
Address	_____ _____ _____	
Phone n° + Email	_____	
Signature	Insert signature here	
Name of Signatory	_____	
Date	____ / ____ / ____	



FAU CERTIFICATE NUMBER

--

TESTING CENTRE OR ENGINEERING COMPANY REPORT

If a report is required, please give details below, and submit the report with this application :

Name of Testing Centre recognised by the FIA or Company approved by the FIA for the calculation of safety cages	_____
Test report number	_____
Date of Test or Issue of Report	_____
Calculation report number	_____
Date of Calculation or Issue of Report	_____

MANUFACTURER'S DOSSIER

FAU may require you to submit a Manufacturer's Dossier, or provide other information if you have not previously been authorised to produce safety cages. Please contact FAU to ascertain what requirements, if any, may be imposed prior to the issuing of this Certificate.

--

СЕРТИФІКАТ КАРКАСУ БЕЗПЕКИ

(тільки для використання на території України)

У відповідності з Положенням (далі - Положення) про облік та контроль відповідності каркасів безпеки, які виготовляються та встановлюються на спортивні автомобілі у відповідності до вимог ст.ст. 253, 269, 279А, 283 Додатку «J» до МСК FIA та «Правил FIA щодо омологації каркасів безпеки» («FIA homologation regulations for safety cages»)

Цей сертифікат дійсний тільки для каркасу безпеки з серійним номером, указаним на аркуші 7 з 8

Назва виробника каркасу безпеки, номер Ліцензії FAU	_____
Адреса	_____ _____ _____
Телефон + Email	_____

Каркас безпеки, представлений в цій формі, виготовлений для наступного транспортного засобу:

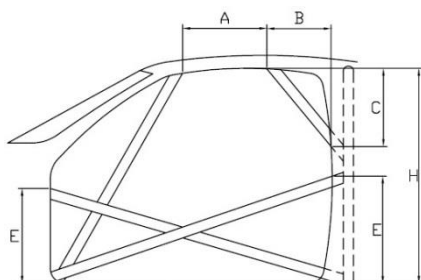
Виробник	_____	Модель	_____	Рік / Ідентифікатор моделі	_____
Номер(и) омологації транспортного засобу* * якщо використовується		_____			

Малюнок $\frac{3}{4}$ виду спереду всього каркасу, що показує місце знаходження ідентифікаційної пластини

--

Всі сторони та особи, які мають відношення до цього документу та його змісту, визнають, що у разі виникнення розбіжностей щодо застосування або тлумачення правил і / або згаданих вище вимог повне право засвідчити нормативну чинність даного сертифікату в останній інстанції утримує FAU.

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ КАРКАСУ БЕЗПЕКИ



A = _____ мм B = _____ мм
 C = _____ мм E = _____ мм
 H = _____ мм
 (E тільки більший розмір)

Всі розміри ± 5 мм

Спосіб кріплення до кузова	_____
Вага каркасу безпеки включно з кріпленням	_____ кг

- Цей документ чинний, тільки якщо він повністю заповнений та виданий ФАУ як чинний оригінальний документ. Він має бути наданий в повному вигляді на вимогу представника FIA або ФАУ або Технічних Комісарів змагання.
- Ця форма, видана ФАУ, засвідчує, що даний каркас безпеки відповідає основним вимогам Тимчасовим Положенням щодо міцності та конструкції.
- Цей документ не засвідчує, що каркас безпеки відповідає вимогам будь-якого окремого змагання або технічного регламенту.
- Цей документ стає недійсним, якщо каркас безпеки будь-яким чином відрізняється від наведеного в документі.

ТІЛЬКИ ДЛЯ ФАУ		
Встановивши, що каркас безпеки, на який видається цей сертифікат, відповідає вимогам Тимчасовим Положенням, ФАУ засвідчує, що каркас безпеки може використовуватись з урахуванням обмежень, викладених нижче, в усіх змаганнях, дозволених ФАУ на території України.		
П.І.П. уповноваженої ФАУ особи	_____	Місце для печатки ФАУ
Посада	_____	
Підпис	Місце для підпису	
Дата	_____ / _____ / _____	
Зауваження / Обмеження використання (тільки для ФАУ)		
_____ _____ _____ _____		

МАЛЮНОК КАРКАСУ БЕЗПЕКИ З РОЗМІРАМИ ВСІХ ТРУБ

Всі розміри $\pm 0.1\text{мм}$		Позиція кожного типу труби на малюнку			
Труба / Елемент	Позиція	Марка сталі	Зовнішній діаметр	Товщина стінки	Мін. міцність на розрив
Основна дуга			мм	мм	Н/мм ²
Передня/Бічна дуга			мм	мм	Н/мм ²
Задні розпорка			мм	мм	Н/мм ²
Діагональні елементи головної дуги			мм	мм	Н/мм ²
Діагональні елементи задніх розпорок			мм	мм	Н/мм ²
Підсилювачі даху			мм	мм	Н/мм ²
Дверні розпірки			мм	мм	Н/мм ²
Підсилювачі стійки лобового скла			мм	мм	Н/мм ²
Поперечний елемент для кріплення ременів безпеки			мм	мм	Н/мм ²
			мм	мм	Н/мм ²
			мм	мм	Н/мм ²
			мм	мм	Н/мм ²
			мм	мм	Н/мм ²
			мм	мм	Н/мм ²
			мм	мм	Н/мм ²
Загальна довжина всіх труб діаметром < 40 мм		мм	15 м максимум		

PHOTO 1
¾ ВИД СПЕРЕДУ

PHOTO 2
¾ ВИД ЗЗАДУ

PHOTO 3
ВИД З БОКУ АВТОМОБІЛЯ

PHOTO 4
КРІПЛЕННЯ ОСНОВНОЇ ДУГИ ДО ПІДЛОГИ

PHOTO 5
КРІПЛЕННЯ ЗАДНЬОЇ РОЗПОРКИ ДО КУЗОВА

PHOTO 6
КРІПЛЕННЯ ПЕРЕДНЬОЇ ДУГИ ДО ПІДЛОГИ

PHOTO 7
КРІПЛЕННЯ ПЕРЕДНЬОЇ ДУГИ ДО СТОЙКИ "А"

**ЯКЩО ФОТО НЕ ДОДАЄТЬСЯ,
КРІПЛЕННЯ КАРКАСУ БЕЗПЕКИ ДО СТОЙКИ "А"
НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО**

PHOTO 8
КРІПЛЕННЯ ОСНОВНОЇ ДУГИ ДО СТОЙКИ "В"

**ЯКЩО ФОТО НЕ ДОДАЄТЬСЯ,
КРІПЛЕННЯ КАРКАСУ БЕЗПЕКИ ДО СТОЙКИ "В"
НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО**

PHOTO 9
КРІПЛЕННЯ ДО ПЕРЕДНЬОЇ ПІДВІСКИ

**ЯКЩО ФОТО НЕ ДОДАЄТЬСЯ,
КРІПЛЕННЯ КАРКАСУ БЕЗПЕКИ ДО СТОЙКИ
ПЕРЕДНЬОЇ ПІДВІСКИ НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО**

PHOTO 10
ЗАХИСНІ ДВЕРНІ РОЗПОРКИ – ВОДІЙ

PHOTO 11
ЗАХИСНІ ДВЕРНІ РОЗПОРКИ – ШТУРМАН

PHOTO 12

КРІПЛЕННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ – ВОДІЙ

**ЯКЩО ФОТО НЕ ДОДАЄТЬСЯ,
КРІПЛЕННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ ДО КАРКАСУ
БЕЗПЕКИ НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО**

PHOTO 13

КРІПЛЕННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ – ШТУРМАН

**ЯКЩО ФОТО НЕ ДОДАЄТЬСЯ,
КРІПЛЕННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ ДО КАРКАСУ
БЕЗПЕКИ НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО**

PHOTO 14

РОЗТАШУВАННЯ ІДЕНТИФІКАЦІЙНОЇ ПЛАСТИНИ

PHOTO 15

ІДЕНТИФІКАЦІЙНА ПЛАСТИНА

PHOTO 16

ІНШІ ДЕТАЛІ КАРКАСУ

PHOTO 17

ІНШІ ДЕТАЛІ КАРКАСУ

.....

--

Ідентифікаційний номер шасі або транспортного засобу (VIN)	_____
Ідентифікаційний номер каркасу безпеки	_____

ДЕКЛАРАЦІЯ ВИРОБНИКА КАРКАСУ:

Цим підтверджуємо, що каркас безпеки, описаний у цій формі і встановлений у визначений вище транспортний засіб:

- був побудований і встановлений відповідно до специфікацій та конструкції, указаних в цьому документі.
- був виготовлений таким чином, що всі аспекти конструкції каркасу безпеки, в тому числі конфігурація каркасу і вимоги до міцності, зварні й роз'ємні з'єднання та кріплення відповідають вимогам Тимчасового Положення.
- був ідентифікований вигравірованою пластиною, яка містить назву або логотип виробника, номер сертифікату ФАУ та унікальний серійний номер виробника.

Назва виробника	_____	Місце для печатки виробника
Адреса	_____ _____ _____	
Телефон + Email	_____	
Підпис:	Місце для підпису	
Назва сторони, що підписалась [#]	_____	

ДОДАТКОВЕ ДОСЬЄ ПІДТВЕРДЖЕННЯ КАРКАСУ БЕЗПЕКИ

Примітка для заявників: Вся інформація в цьому Додатковому досьє розцінюється ФАУ як конфіденціальна, і ніяка інформація, що міститься в цій формі, не буде надана без дозволу заявника, крім як на запит FIA або уповноважених осіб.

Інструкції ФАУ

Цей Сертифікат буде недійсним, якщо каркас безпеки любым чином відрізняється від (модифіковано відносно) наведеного в документі.

ДЕКЛАРАЦІЯ ВИРОБНИКА:

Цим підтверджуємо, що всі каркаси безпеки, які мають конструкцію, описану в цій формі:

- будуть побудовані мною, або під моїм наглядом, або уповноваженим мною представником відповідно до специфікацій та конструкції, указаних в цьому документі.
- будуть виготовлені таким чином, що всі аспекти конструкції каркасу безпеки, в тому числі конфігурація каркасу і вимоги до міцності, зварні й роз'ємні з'єднання та кріплення відповідають вимогам Тимчасового Положення.
- будуть ідентифіковані вигравіруваною пластиною, яка містить назву або логотип виробника, номер сертифікату ФАУ та унікальний серійний номер виробника.

Назва виробника	_____	Місце для печатки виробника
Адреса	_____ _____ _____	
Телефон + Email	_____	
Підпис:	Місце для підпису	
Назва сторони, що підписалась	_____	
Дата	_____ / _____ / _____	

ЗВІТ ВИПРОБУВАЛЬНОГО ЦЕНТРА АБО ІНЖЕНЕРНОЇ КОМПАНІЇ

Якщо вимагається звіт, будь ласка, розмістити докладну інформацію нижче і надайте звіт разом з цим додатком:

Назва Випробувального центру , визнаного FIA або ФАУ, або Інженерної компанії , затвердженої FIA або ФАУ для розрахунку каркасів безпеки	
Номер звіту	
Дата тестування або видачі звіту	
Номер розрахункового звіту	
Дата розрахунків або видачі звіту	

ДОСЬЄ ВИРОБНИКА

ФАУ може вимагати надати Досьє виробника або надати іншу інформацію, якщо до цього часу ви не були уповноважені виробляти каркаси безпеки. Будь ласка, зверніться в ФАУ, щоб встановити, які вимоги, якщо такі є, можуть бути накладені до видачі цього Сертифікату.

ЗАЯВА-ДЕКЛАРАЦІЯ

про відповідність каркасу безпеки вимогам
ст. 253 та ст. 283 Додатку J MCK FIA в редакції 2016 року та наступних

Я,

прізвище, ім'я, по-батькові ЗАЯВНИКА друкуючими літерами, згідно паспорту громадянина України. або іншого документу, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України Заявника (власника або законного користувача транспортного засобу, уповноваженої ним особи)

**Членська Картка Автомобільної
Федерації України (ФАУ) №:**

1. Найменування СТЗ, марка, модель		2. Рік виготовлення	
3. Номер шасі (кузова)			
4. Власник (законний користувач) СТЗ:	4.1. Ім'я та Прізвище, По батькові, друкуючими літерами:		
	4.2. Телефон, e-mail:		
5. Номер та дата видачі технічного паспорту СТЗ (при наявності)			
6. Дата встановлення каркасу безпеки			
7. Схема бокового захисту (вказати номер схеми)			
номери схеми ст. 253 та ст. 283 Додатку J MCK FIA в редакції 2016 року та наступних			
8. До заяви декларації додаються:	8.1. Фотокартки, які підтверджують відповідність каркасу безпеки вимогам ст. 253 та ст. 283 Додатку J MCK FIA в редакції 2016 року та наступних		
	8.2 Номер унікального позначення каркасу безпеки (при наявності)		
	8.3. Копії документів, що підтверджують здійснення модифікації власником ліцензії ФАУ (при необхідності)		
	8.4. Копії документів, що підтверджують дату встановлення каркасу безпеки (при наявності)		

Цією заявою-декларацією я підтверджую, що:

1. Подані мною відомості відповідають дійсності.
2. Каркас безпеки, встановлений на СТЗ, виготовлений **до 31.12.2020 року** відповідно до ст.ст. 253, 283 Додатку J MCK FIA в редакції 2016 року та наступних.
3. Схема каркасу безпеки відповідає ст.ст. 253, 283 Додатку J MCK FIA в редакції 2016 року та наступних.

дата:

підпис заявника

Печатка (при наявності)

Заповнюється ФАУ

Номер Заяви-декларації		УЗГОДЖЕНО Прізвище та підпис відповідальної особи ФАУ Печатка ФАУ
Дата узгодження		
ОТРИМАВ Дата отримання «___»_____2021 року		Підпис Заявника:_____

*Ця Заява-декларація (з доданими до неї документами) заповнюється у двох примірниках, які надаються для узгодження до Технічного комітету ФАУ. Після отримання узгодження один екземпляр (комплект документів) з відміткою ФАУ повертається Заявникові і є підставою для пред'явлення його під час технічної інспекції на національних автомобільних змаганнях.