

КОМІСІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ

РІШЕННЯ ШЛЯХОМ ОПИТУВАННЯ

від 23.05.2019

(ВИТЯГ)

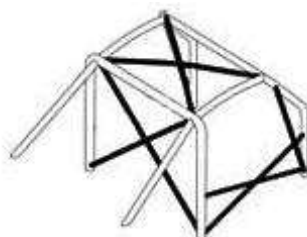
2.1. Дозволити тимчасово до 31.12.2020 року видачу Технічного паспорту СТЗ ФАУ та допуск до участі у змаганнях з автомобільного спорту СТЗ обладнаних каркасами безпеки, виготовленими до 01.01.2015 року відповідно до попередніх редакції Додатку J МСК ФІА з використанням труб діаметру 40 мм. товщиною стінки 2 мм. при одночасному використанні наступних умов:

- відповідність схеми каркасу безпеки схемі **253-36** Додатку J МСК ФІА;
- наявність у каркасі безпеки одного з варіантів бокового захисту відповідно до схем **253-9, 253-10, 253-11** Додатку J МСК ФІА;
- наявність підтвердження виготовлення (встановлення) каркасу до 01.01.2015 року (наявність Технічного паспорту СТЗ ФАУ, декларація власника тощо)

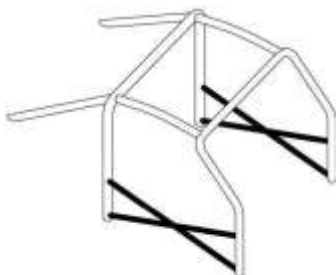
2.2. При необхідності внесення модифікацій до каркасу безпеки такі модифікації можуть бути здійснені виключно виробниками/установниками каркасів безпеки, які мають відповідну ліцензію ФАУ, та з використанням елементів, які відповідають по параметрам (розміри, матеріал, якість виготовлення) вимогам Додатку J МСК ФІА;

2.3. Підтвердження виконання умов, вказаних у п.2.1. здійснюється за призначенням Технічного Комітету ФАУ шляхом укладання окремого Акту технічного огляду, нанесенням відповідного унікального позначення, вказівкою на володаря ліцензії ФАУ, якій здійснював модифікацію каркасу безпеки, та внесенням запису унікального позначення каркасу безпеки до Технічного паспорту СТЗ ФАУ.

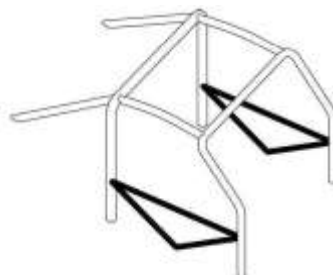
2.4. Внесення модифікацій до каркасів безпеки, які мають сертифікат ФАУ (або іншої НАФ) не допускається.



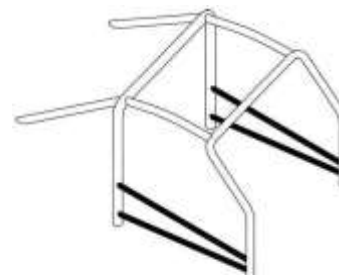
Dessin/Drawing 253-36



Dessin/Drawing 253-9



Dessin/Drawing 253-10



Dessin/Drawing 253-11