

## ДОДАТОК 1. ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ПО КЛАСАХ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ «UKRAINIAN CHAMPIONS RACE» З ПАРНИХ ГОНОК 2017 РОКУ

### 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

**1.1.** До участі у Серії допускаються серійні автомобілі або ті, що відповідають діючим технічним вимогам, затвердженим ФАУ для даного класу на день проведення передстартового контролю. Автомобіль повинен мати 4 колеса. Привід – передній, задній, повний.

### 1.2. КЛАСИ

- клас 2WD - автомобілі з моноприводом та об'ємом двигуна до 2000 см<sup>3</sup>
- клас 2WD - автомобілі з моноприводом та об'ємом двигуна понад 2000 см<sup>3</sup>
- клас 4WD - автомобілі, що мають повний привід;
- клас Drift - автомобілі, що мають привід на задню вісь;

Для визначення класу автомобілів з моноприводом, які мають турбонаддув, застосовується коефіцієнт **1,4**.

Для визначення класу автомобілів з моноприводом, які мають роторний двигун, застосовується коефіцієнт **1,5**.

### 1.3. ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ ВСІХ КЛАСІВ

Всі автомобілі повинні мати оригінальний кузов/шасі. Всі модифікації кузова/шасі повинні бути узгоджені з організатором. Організатор має право провести контроль відповідності автомобіля вимогам відповідного класу перед та після заїзду.

### 1.4. ВСЕ, ЩО ЯВНО НЕ ДОЗВОЛЕНО У ВІДПОВІДНОСТІ ДО ДАНОГО РЕГЛАМЕНТУ, ЗАБОРОНЕНО.

## 2. БЕЗПЕКА

### 2.1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Учасник заїздів гарантує справний технічний стан активної і пасивної (ремені безпеки, подушки безпеки та інш.) безпеки свого автомобіля.

### 2.2. КАРКАС БЕЗПЕКИ

Каркас безпеки не обов'язковий.

### 2.3. РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ/СПОРТИВНІ СИДІННЯ

Спортивні ремені безпеки не обов'язкові, але рекомендовані. Обов'язкова наявність оригінальних ременів безпеки.

**Примітка: при встановленні спортивного керма, видалені подушок безпеки Airbag спортивні ремені безпеки, мінімум 4 точки, обов'язкові. Спортивні ремені безпеки встановлюються тільки разом з спортивним сидінням або якщо сидіння оригінальної комплектації автомобіля мають спеціальні отвори в районі підголівника. Кріплення спортивних ременів повинно відповідати п.6 ст. 253 МСК ФІА додаток J».**

### 2.4. СИСТЕМА ПОЖЕЖОГАСІННЯ

Обов'язкова наявність вогнегасника об'ємом не менше 2 кг. Рекомендовано закріпити поблизу від водія. Кріплення відповідно до п.7 ст. 253 МСК ФІА додаток «J».

## 2.5. ЕКІПРУВАННЯ

Шолом обов'язковий.

Комбінезон, рукавиці, спортивне взуття рекомендовані.

## 3. КУЗОВ АВТОМОБІЛЯ

3.1. Кузов повинен бути оригінальним.

## 4. СКЛО

Можлива заміна скла на полікарбонат з мінімальною товщиною 4 мм +/- 0,25 мм  
Заміна лобового скла на альтернативні – заборонена.

## 5. ДЗЕРКАЛА

Обов'язкова наявність бокових дзеркал. Можлива заміна оригінальних дзеркал на альтернативні. Мінімальна площа дзеркала 90 мм.

## 6. БУКСИРОВОЧНІ КРЮКИ

Наявність буксировочних кріпів, вкручених в свої оригінальні місця, не обов'язкова, але рекомендована. Місце кріплення буксировального кріпка повинне бути обов'язково помічене стрілкою яскравого кольору (червоний, помаранчевий, жовтий).

## 7. ДВИГУН

### Коефіцієнти

Бензинові двигуни:

**Турбіна** = 1.4 до об'єму двигуна.

**Компресор** = 1.24 до об'єму двигуна.

**Роторний двигун** = 1.5 до об'єму двигуна.

Дизельні двигуни:

**Дизельний двигун** = 0.83 до об'єму двигуна.

**Турбіна** = 1.0 до об'єму двигуна.

**Система безпосереднього впорскування** = 1.2 до об'єму двигуна.

## 8. ЕЛЕКТРИКА

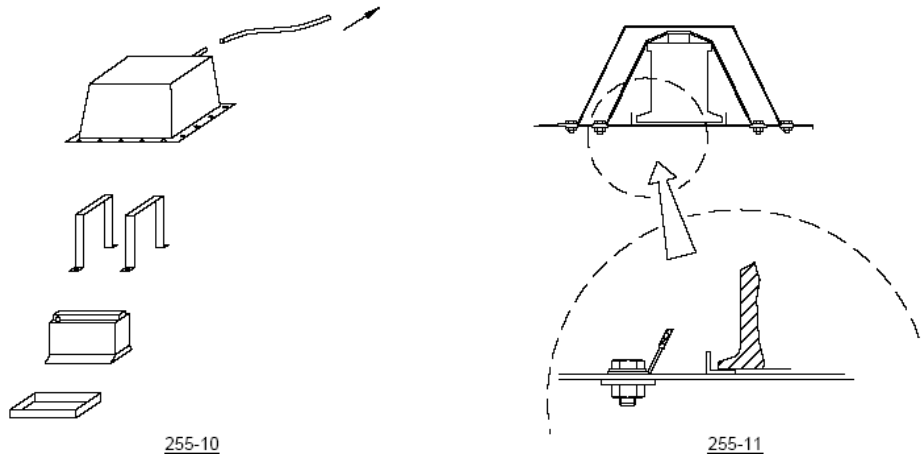
### 8.1. ОПТИКА

Можлива заміна оригінальної оптики на альтернативну. Обов'язкова наявність сигналів повороту, гальм, габаритів.

### 8.2. АККУМУЛЯТОР

Дозволений будь-який акумулятор розміщений у місці передбаченому виробником або в іншому місці із дотриманням правил безпеки FIA. (обов'язково пластмасова або алюмінієва кришка акумулятора, зафіксована резиновим або металічним фіксатором).

Схема встановлення акумулятора згідно Ст. 255 ст. 5.8.3, додатку "J" МСКФІА».



### 8.3. ПРИБОРНА ПАНЕЛЬ

Можливе встановлення будь-яких інших допоміжних індикаторів.

## 9. ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Можлива заміна гальмівних дисків, магістралей, супортів, колодок на альтернативні.

## 10. КОЛЕСА

### 10.1. ДИСКИ

Допускається заміна оригінальних дисків на альтернативні.

### 10.2. ШИНИ

Для усіх класів дозволено застосування будь-яких шин, а також спортивної шини із наявним протектором, за винятком спортивних шин для кільцевих перегонів. Забороняється застосування шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса.

Запасні колеса (не більше двох) повинні бути надійно зафіксовані.

Комплектні колеса однієї осі автомобіля повинні бути однакові. У тому числі, це стосується і малюнка протектора.

## 11. ПАЛИВО

Допускаються бензин, дизельне паливо та інші види палива цивільного типу, які доступні у вільному продажу.