

ДОДАТОК 1. ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ПО КЛАСАХ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ «UKRAINIAN CHAMPIONS RACE» З ПАРНИХ ГОНОК 2017 РОКУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. До участі у Серії допускаються серійні автомобілі або ті, що відповідають діючим технічним вимогам, затвердженим ФАУ для даного класу на день проведення передстартового контролю. Автомобіль повинен мати 4 колеса. Привід – передній, задній, повний.

1.2. КЛАСИ

- клас 2WD - автомобілі з моноприводом та об'ємом двигуна до 2000 см³
- клас 2WD - автомобілі з моноприводом та об'ємом двигуна понад 2000 см³
- клас 4WD - автомобілі, що мають повний привід;
- клас Drift - автомобілі, що мають привід на задню вісь;

Для визначення класу автомобілів з моноприводом, які мають турбонаддув, застосовується коефіцієнт **1,4**.

Для визначення класу автомобілів з моноприводом, які мають роторний двигун, застосовується коефіцієнт **1,5**.

1.3. ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ ВСІХ КЛАСІВ

Всі автомобілі повинні мати оригінальний кузов/шасі. Всі модифікації кузова/шасі повинні бути узгоджені з організатором. Організатор має право провести контроль відповідності автомобіля вимогам відповідного класу перед та після заїзду.

1.4. ВСЕ, ЩО ЯВНО НЕ ДОЗВОЛЕНО У ВІДПОВІДНОСТІ ДО ДАНОГО РЕГЛАМЕНТУ, ЗАБОРОНЕНО.

2. БЕЗПЕКА

2.1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Учасник заїздів гарантує справний технічний стан активної і пасивної (ремені безпеки, подушки безпеки та інш.) безпеки свого автомобіля.

2.2. КАРКАС БЕЗПЕКИ

Каркас безпеки не обов'язковий.

2.3. РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ/СПОРТИВНІ СИДІННЯ

Спортивні ремені безпеки не обов'язкові, але рекомендовані. Обов'язкова наявність оригінальних ременів безпеки.

Примітка: при встановленні спортивного керма, видалені подушок безпеки Airbag спортивні ремені безпеки, мінімум 4 точки, обов'язкові. Спортивні ремені безпеки встановлюються тільки разом з спортивним сидінням або якщо сидіння оригінальної комплектації автомобіля мають спеціальні отвори в районі підголівника. Кріплення спортивних ременів повинно відповідати п.6 ст. 253 МСК ФІА додаток J».

2.4. СИСТЕМА ПОЖЕЖОГАСІННЯ

Обов'язкова наявність вогнегасника об'ємом не менше 2 кг. Рекомендовано закріпити поблизу від водія. Кріплення відповідно до п.7 ст. 253 МСК ФІА додаток «J».

2.5. ЕКІПРУВАННЯ

Шолом обов'язковий.

Комбінезон, рукавиці, спортивне взуття рекомендовані.

3. КУЗОВ АВТОМОБІЛЯ

3.1. Кузов повинен бути оригінальним.

4. СКЛО

Можлива заміна скла на полікарбонат з мінімальною товщиною 4 мм +/- 0,25 мм
Заміна лобового скла на альтернативні – заборонена.

5. ДЗЕРКАЛА

Обов'язкова наявність бокових дзеркал. Можлива заміна оригінальних дзеркал на альтернативні. Мінімальна площа дзеркала 90 мм.

6. БУКСИРОВОЧНІ КРЮКИ

Наявність буксировочних крЮків, вкручених в свої оригінальні місця, не обов'язкова, але рекомендована. Місце кріплення буксирувального крЮка повинне бути обов'язково помічене стрілкою яскравого кольору (червоний, помаранчевий, жовтий).

7. ДВИГУН

Коефіцієнти

Бензинові двигуни:

Турбіна = 1.4 до об'єму двигуна.

Компресор = 1.24 до об'єму двигуна.

Роторний двигун = 1.5 до об'єму двигуна.

Дизельні двигуни:

Дизельний двигун = 0.83 до об'єму двигуна.

Турбіна = 1.0 до об'єму двигуна.

Система безпосереднього впорскування = 1.2 до об'єму двигуна.

8. ЕЛЕКТРИКА

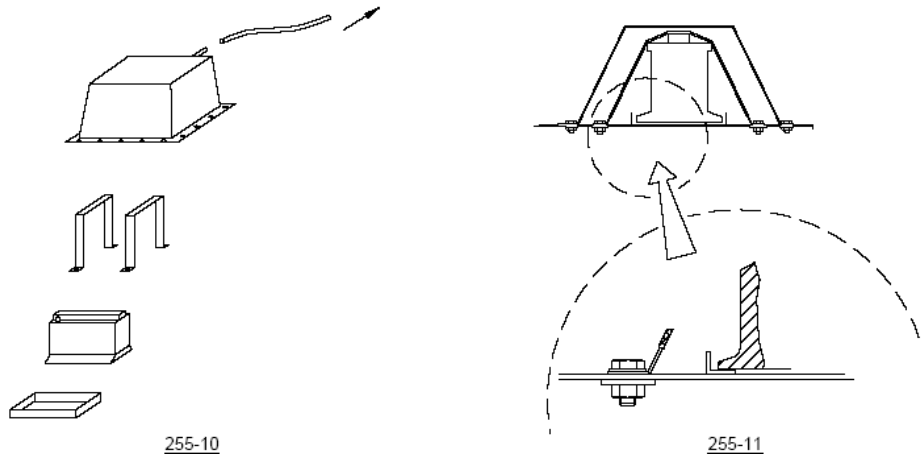
8.1. ОПТИКА

Можлива заміна оригінальної оптики на альтернативну. Обов'язкова наявність сигналів повороту, гальм, габаритів.

8.2. АККУМУЛЯТОР

Дозволений будь-який акумулятор розміщений у місці передбаченому виробником або в іншому місці із дотриманням правил безпеки FIA. (обов'язково пластмасова або алюмінієва кришка акумулятора, зафіксована резиновим або металічним фіксатором).

Схема встановлення акумулятора згідно Ст. 255 ст. 5.8.3, додатку "J" МСКФІА».



8.3. ПРИБОРНА ПАНЕЛЬ

Можливе встановлення будь-яких інших допоміжних індикаторів.

9. ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Можлива заміна гальмівних дисків, магістралей, супортів, колодок на альтернативні.

10. КОЛЕСА

10.1. ДИСКИ

Допускається заміна оригінальних дисків на альтернативні.

10.2. ШИНИ

Для усіх класів дозволено застосування будь яких шин, а також спортивної шини із наявним протектором, за винятком спортивних шин для кільцевих перегонів. Забороняється застосування шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й uszkodження каркаса.

Запасні колеса (не більше двох) повинні бути надійно зафіксовані.

Комплектні колеса одної осі автомобіля повинні бути однакові. У тому числі, це стосується і малюнка протектора.

11. ПАЛИВО

Допускаються бензин, дизельне паливо та інші види палива цивільного типу, які доступні у вільному продажу.