

Додаток №1
до Загального регламенту чемпіонату
України з картингу
до Загального регламенту чемпіонату
України «РММЧУ» з картингу

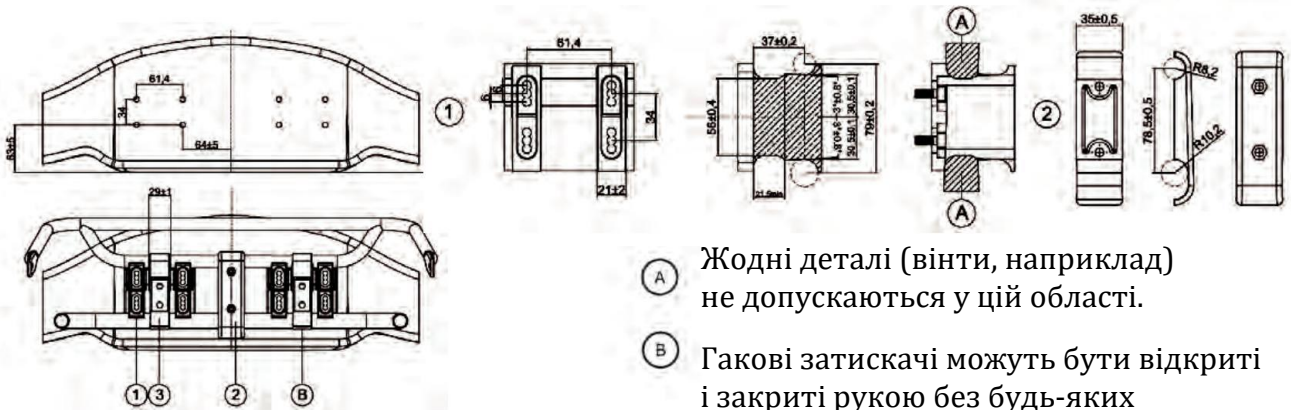
ВИМОГИ ДО ПЕРЕДЬОГО ОБТІЧНИКА

1. Бампери:

1.1. Передній обтічник, що виготовляється та поставляється виробником шасі:

1.1.2. Використання переднього обтічника та монтажного комплекту до нього є обов'язковим та має термін омологації 2015-2020 рр. (згідно ст. 29 технічних вимог СІК-ФІА)

1.1.3. Монтажний комплект переднього обтічника:



- Ⓐ Жодні деталі (вінти, наприклад) не допускаються у цій області.
- Ⓑ Гаківі затискачі можуть бути відкриті і закриті рукою без будь-яких інструментів

Дозволено фіксувати передній обтічник на карті тільки за допомогою цього монтажного комплекту.

Жодний інший пристрій заборонений.

Передній обтічник повинен мати можливість для вільного переміщення назад в напрямку шасі без будь-якої перешкоди від будь-якої частини, яка може обмежити рух.

Передні бампери (нижня і верхня труба) повинні бути жорстко пов'язані з шасі і повинні мати гладку поверхню.

Будь-яка механічна обробка або інше втручання для збільшення тертя передніх бамперів строго заборонена.

Визначення «Монтажний комплект переднього обтічника»

1. Монтажний кронштейн переднього обтічника (2 шт. + 8 болтів, всього).
2. Розпірка переднього бампера (2 половини корпусу + 2 болта, всього).
3. Регульовані крюки затискачі (2 штуки, повинні бути виготовлені з металу).

СІК Логотип і номер омологації повинні бути видавлені на кожній з наступних частин:

1. Монтажний кронштейн переднього обтічника (2 штуки, повинні бути виготовлені з пластику).
2. Розпірка переднього бампера (2 половини, повинні бути зроблені з пластику).

1.1.4. Умови монтажу переднього обтічника:

1.1.4.1. Передстартовий монтаж:

Перед кожним заїздом, що включені до програми змагань (тренуванням – вільним та обов'язковим, кваліфікаційним, відбірковим, фінальним) кожен Водій повинен прибути до передстартової зони з переднім обтічником, що не встановлений на карт. Механік чи сам Водій повинен встановити передній обтічник у правильне положення робочого стану (див. мал. 1) у передстартовій зоні. Передній обтічник (з використанням монтажного комплекту переднього обтічника) повинен знаходитись в правильному робочому стані під час всіх заїздів, що включені до програми змагань. Якщо передній обтічник не знаходиться на карті у правильному робочому стані, судді не зобов'язані сигналізувати про це Водію відповідним прапором (чорним з жовтогарячим колом – технічна несправність).

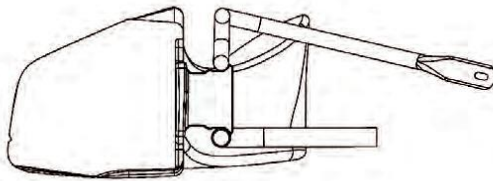
1.1.4.2. Повторний монтаж:

Дозволяється під час тренувань, відбіркових, перед фінальних та фінальних заїздів повторне встановлення переднього обтічника в правильне робоче положення тільки у зоні ремонту, враховуючи, що на останньому колі заїздів зона ремонту буде закрита.

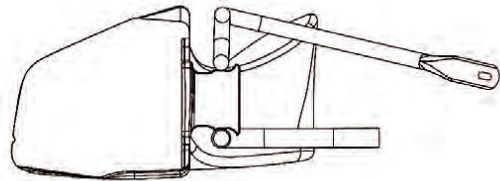
Забороняється під час кваліфікаційних заїздів.

1.1.5. Визначення положень переднього обтічника:

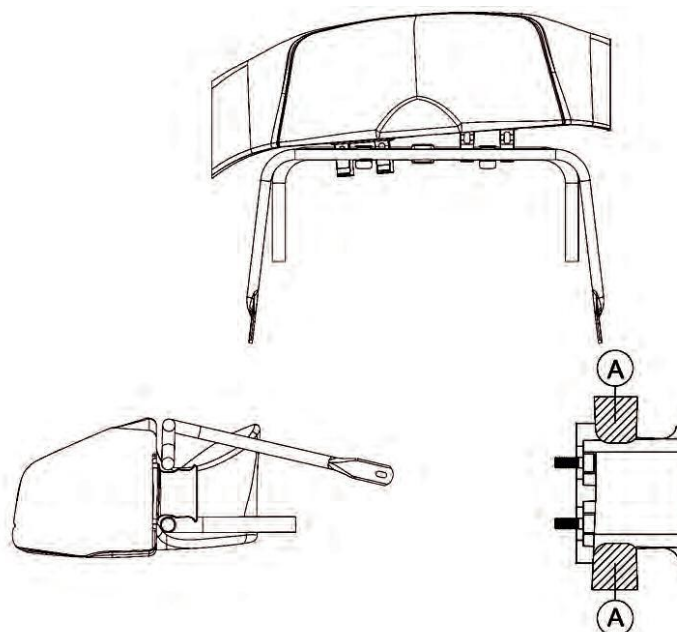
Правильне положення



Допустиме положення



Неприпустиме положення, якщо будь-яка частина труби переднього бампера знаходиться в зазначених областях **A**



1.1.5.1.a. Якщо під час заїзду чи після фінішу будь-якого заїзду (окрім тренувань), суддями виявлено неприпустиме положення переднього обтічника на карті (картах), Водієві (Водіям) встановлюється пеналізація 10 сек. Протест на вищезначений штраф не подається.

1.1.5.1.b. Якщо під час тренувань чи після фінішу тренувань, суддями виявлено неприпустиме положення переднього обтічника на карті (картах), Водієві (Водіям) встановлюється пеналізація:

1-ше виявлення – попередження

2-ге виявлення – не допуск до наступного тренування Протест на вищезначений штраф не подається.

3-тє виявлення - мінус 5 позицій у наступному офіційному кваліфікаційному заїзді.

4-ре чи 5-тє виявлення – за рішенням Директора перегонів.

1.1.5.2. Якщо, Водій під час останнього кола чи після фінішу будь-якого офіційного заїзду здійснив встановлення переднього обтічника в правильне робоче положення, який був у неприпустимому положенні, то Водій виключається з офіційного заїзду (анулюється результат заїзду)

1.1.5.3. Після заїзду забороняється виконання будь-яких ремонтних робіт з переднім обтічником до здійснення процедури зважування на технічному контролі.

1.1.5.4. Забороняється здійснення будь-якої модифікації переднього обтічника з метою запобігання переміщення носового конусу. При виявленні суддями будь-якої модифікації переднього обтічника:

- під час передстартового технічного огляду - Водій не допускається до участі у відповідному офіційному заїзді.

- після фінішу відповідного заїзду, результат заїзду Водія анулюється.

1.2. Задній бампер: Поставляється виробником шасі.