

## Технічні вимоги до класу Comer micro (двигун Comer C50)

№ п/п	Елемент двигуна	Вимоги
1	Двигун	повітряного охолодження, робочий об'єм 50 см <sup>3</sup>
2	Карбюратор	Dell'Orto SHA 14-12L оригінальний без доопрацювань. Будь-яка обробка, поліровка, додавання або вилучення матеріалу заборонено максимальний діаметр дифузору 12мм, центральний жиклер 58.Дозволено використання не оригінального партубку впуску, але строго відповідаючи розміру довжини оригінального.
3	Поршень.	Висота поршня 41,00 +- 0,2мм. Мінімальна вага поршня без кілець 54гр. Кільця 2 шт, висота 1,5 мм (+-0,05). Мінімальна вага поршня в комплекті з кільцями 58гр.
4	Верхній палець має розміри:	зовнішній діаметр 10,0 мм, внутрішній діаметр 5,9+-0,1 мм, довжина пальця 32,9+-0,2мм. Мінімальна вага пальця 12гр.
5	Колінчатий вал.	Мінімальна ширина колінчатого валу 36,8 мм. Мінімальна вага колінчастого валу, в зібраному вигляді, разом з поршнем, двома кільцями, верхнім пальцем і верхнім підшипником 688гр.
6	Шатун.	Ширина шатуна 10,5 мм+-0,2 мм
7	Нижній палець	Діаметр зовнішній 14,0 мм, ширина 36,0+-0,2мм, внутрішній діаметр 5,2 +-0,2 мм.
8	Підшипники колінчатого валу	Підшипники колінчатого валу типу 6202 будь якого виробника.
9	Магніт запалення.	Оригінальний магніт запалення, мінімальна вага 377гр.
10	Центробіжна муфта зчеплення	Щеплення оригінальне, з написами Comer. Вага мінімальна внутрішньої частини щеплення 106 гр. Вага щеплення разом (внутрішня частина, 3 пружини, 3 полу місяця наружні) 385 гр. Муфта повинна включатись до 4000 об/хвилину колінчастого валу (Водій повинен знаходитись за кермом)
11	Вихлопна труба	Повинна бути оригінальна, виробництва Comer spa з двома отворами для випуску вихлопних газів прямокутної форми. Максимальна ширина отвору по краям 12,0мм, максимальна висота отвору 2,85мм.
12	Циліндр.	Хордові розміри циліндру: максимальний кут впуску 128 градусів, максимальний кут випуску 139 градусів.
13	Моторна зірочка	Моторна зірочка 10.
14	Система запалювання	Виключно оригінальна. Будь-які доопрацювання системи запалювання заборонені, заборонено змінювати розміри шпонки та шпоночної канавки Обов'язкове використання датчику відсічки обертів (centrallina) 10200 обертів ( фото нижче).
15	Свічка запалювання	Виключно марки CHAMPION RCJ7Y
16	Діаметр і внутрішня форма	Повинні строго відповідати оригіналу та будуть

	карбюратора	перевірятись калібром
17	Всмоктуючий глушник	Оригінальний, обов'язкове використання виключно двох оригінальних фільтруючих елементів
18	Ефективна кнопка	Двигун повинен бути оснащений виключно оригінальною ефективною кнопкою, яка глушить двигун. Не працююча кнопка, яка глушить двигун веде до пеналізації пілота на 30 секунд штраф по фінішу заїзду.
19	Розміри циліндра	Впуск максимум 128 градусів, випуск максимум 139 градусів. Вимірюється щупом шириною 5 мм і товщиною 0,2 мм.
20	Об'єм камери запалювання	Мінімальний об'єм камери запалювання 7,4 см <sup>3</sup> . (включно з ввертишем СІК-FIA 2см <sup>3</sup> , використовуючи дистанційну втулку між головкою циліндра та ввертишем довжиною 11,50 мм (+-0,02))

- 1.1. Процедура перевірки відсічки обертів двигуна: Виключно до старту заїзду, на візочку для карта, нажимається повний газ і за допомогою приладу, який зчитує показники обертів двигуна (Alfano, Unipro, MyChron, Starline, Lapcom). Оберти не повинні перевищувати показник 10200 обертів на протязі 10 секунд мінімум.
- 1.2. Ідентифікація двигуна і його параметрів здійснюються у відповідності до технічного опису (фото, креслення, розміри і т.і.), що наведені в технічній карті виробника.
- 1.3. Будь-яке доопрацювання двигуна ЗАБОРОНЕНО.

## Стаття 2. Шасі

Визначення	Характеристики
Виробник	Не регламентується
Максимальна база	Не більше ніж 880 мм
Трубний елемент	повинен бути виготовлений з магнітного матеріалу відповідно до ISO 4948-4949. Титан, магній та інші сплави або композитні матеріали (кевлар, з вуглецевого волокна і т.д.) заборонені в компонентах шасі
Конструкція	Забороняється використання шасі з будь-якими вставними з'ємними елементами (які додають чи зменшують жорсткість шасі). Будь-яке додавання матеріалу за допомогою зварювання забороняється, якщо це явно не було потрібно для ремонту або технічного обслуговування шасі
Полик	Повинен бути виготовлений з жорсткого матеріалу, та знаходитись між передньою частиною рами та центральною трубою, повинен бути бічний край з обох боків, щоб запобігти ковзанню ніг пілота
Бампери	Повинні бути виготовлені з пластику, задній бампер може бути з магнітної сталі та обов'язково повинен закривати на 2/3 задні колеса. Передня панель не повинна

	перевищувати висоту горизонтальної площини, що проходить через верхню частину рульового колеса.
--	---

### Стаття 3. Трансмсія

- 3.1. Від зірочки двигуна на задню суцільну вісь завдяки ланцюговому типу, заборонено будь-яка система змащення ланцюга.
- 3.2. Обовязкове використання передньої (моторної) **зірочки 10, задньої 90**.
- 3.3. Використання захисту ланцюга, яке закриває ланцюг зверху та з обох боків вниз принаймні на 15 мм обовязкове.

### Стаття 4. Сидіння:

- 4.1. Сидіння має бути надійно прикріплено до шасі 4 точками, мінімальний діаметр болтів кріплення 6 мм.
- 4.2. Сидіння пілота повинно бути сконструйовано так, щоб при прискоренні, гальмуванні та бокових навантаженнях не рухалось ні вперед ні в боки.
- 4.3. Обов'язкове використання шайб мінімальним діаметром 40 мм з мінімальною площею 13см<sup>3</sup> між сидінням та точками кріплення сидіння.

### Стаття 5. Педалі:

- 5.1. Педалі повинні бути надійно прикріплені до шасі. З'єднання між дросельною заслінкою та карбюратором повинне бути механічним.

### Стаття 6. Гальмівна система:

- 6.1. Гальма можуть бути механічними або гідравлічними.
- 6.2. Педаль гальм повинна бути механічно прикріплена до гідравлічного циліндру, або в разі механічної системи, трос повинен мати надійні замки та бути мінімальним діаметром 1,8 мм.
- 6.3. Гальма повинні діяти лише на задню вісь. Карбоновий гальмівний диск заборонений. Якщо гальмівний диск опускається нижче або на одному рівні з шасі, то обов'язкове використання захисних ковзанів (тефлон, нейлон, Delrin, вуглецеве волокно).
- 6.4. Захист повинен бути прикріплений на шасі навпроти гальмівного диску.

### Стаття 7. Паливний бак

- 7.1. Бак встановлений на штатне кріплення на двигуні, обовязкове використання оригінальної подачі палива під атмосферним тиском. Рекомендовано використання паливного фільтру між баком та карбюратором.

### Стаття 8. Колесні диски:

- 8.1. Сплав: алюміній (і сплавів), за винятком титан і композитні матеріали (кевлар, з вуглецевого волокна і т.д.).
- 8.2. Мінімальна ширина диску : передні 110 мм, задні 140 мм.
- 8.3. Максимальна ширина диску : передні 120мм, задня 150мм.

### Стаття 9. Шини:

- 9.1. **Обовязкове використання шин марки «Vega M1» типу слік, Vega WM1 або Vega WE** типу дощ.
- 9.2. **Рекомендований тиск в шинах 1,10 бар. Максимально допустимий тиск в шинах 1,20 бар.** Перевірка проводиться перед заїздом технічним контролером або представником ДАК.
- 9.3. Будь-яке доопрацювання, хімічна обробка, також заборонена заміна шин.

### Стаття 10 Вага:

**Мінімальна вага карта після фінішу разом з пілотом 70 кг.**

### Стаття 11. Баласт

11.1. Дозволити використання баласту (ваг) для приведення карту у вагові параметри, за умови, що вони виготовлені з твердого матеріалу (свинець, сталь) і прикріплюється до основи або сидіння, принаймні два гвинти М6 з самоблокуючою гайкою та широкими шайбами. Рекомендовані місця кріплення: спинка сидіння, боковини сидіння, пластина кріплення нижньої частини рульової колонки, ліва бокова стійка сидіння. Заборонені місця для кріплення баласту (бокові, передній та задній коробки безпеки, полки, пластикові деталі )

### Стаття 12. Датчик хронометражу

12.1 Датчик хронометражу має бути закріплений виключно на задній площині сидіння водія. Інші місця кріплення датчику хронометражу заборонені.

Редакція від 10.02.2021



Фото



Фото



Фото



Фото



Φοτο



Φοτο



Φοτο



Φοτο



Φοτο



Φοτο



ΦΟΤΟ



ΦΟΤΟ



ΦΟΤΟ



ΦΟΤΟ



ΦΟΤΟ



Фото



Фото

