



03.04.2026 року №20

Бюлетень-повідомлення

Комітет картингу ФАУ повідомляє:

У зв'язку з виходом оновлення технічних вимог від офіційного **ROTAХ** в **ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО КАРТІВ ГРУПИ «РОТАКС» 2026 РОКУ Розділ А** вносяться наступні зміни:

Пункт 6.1 Привід балансиру 125 Micro MAX, 125 Mini MAX, 125 Junior MAX, 125 Senior MAX.

Було: Тільки металеві шестерні (мінімальна ширина равна 8,8 мм) дозволені і можуть бути використані. Шестерні балансира повинні бути встановлені і виставлені відповідно до інструкції по ремонту. Протягом заходу має бути забезпечена можливість відбору проб трансмісійної оливи мінімальним об'ємом 50 мл. Необхідно використовувати трансмісійну оливу XPS KART GEAR, заміна трансмісійної оливи на іншу марку заборонена. Об'єм 50 мл повинен набратися в мірну тару максимум протягом 1 хвилини зі зливного отвору.

Стало: Тільки металеві шестерні (мінімальна ширина рівна 8,8 мм) дозволені і можуть бути використані. Шестерні балансира повинні бути встановлені і виставлені відповідно до інструкції по ремонту. Протягом заходу має бути забезпечена можливість відбору проб трансмісійної оливи мінімальним об'ємом 50 мл. Необхідно використовувати трансмісійну оливу XPS KART GEAR, заміна трансмісійної оливи на іншу марку заборонена. Об'єм 50 мл повинен набратися в мірну тару максимум протягом 1 хвилини зі зливного отвору. **Учасник зобов'язаний зібрати всю видобуту оливу в наданий контейнер; будь-які відходи або розлиття не будуть зараховані як частина вимірювання.**

Балансирний привід (125 MAX DD2)

Було: Протягом заходу має бути забезпечена можливість відбору проб трансмісійної оливи мінімальним об'ємом 100 мл. Необхідно використовувати трансмісійну оливу XPS DD2 KART GEAR, заміна трансмісійної оливи на іншу марку заборонена. Об'єм 100 мл повинен набратися в мірну тару максимум протягом 1 хвилини зі зливного отвору.

Стало: Протягом заходу має бути забезпечена можливість відбору проб трансмісійної оливи мінімальним об'ємом 100 мл. Необхідно використовувати трансмісійну оливу XPS DD2 KART GEAR, заміна трансмісійної оливи на іншу марку заборонена. Об'єм 100 мл повинен набратися в мірну тару максимум протягом 1 хвилини зі зливного отвору. **Учасник зобов'язаний зібрати всю**





видобуту оливу в наданий контейнер; будь-які відходи або розлиття не будуть зараховані як частина вимірювання.

Пункт 6.10 Карбюратор

Було: Карбюратор Dell'Orto «VHSB 34» в литому корпусі. Штмп «XS» повинен бути на корпусі карбюратора. Внутрішній отвір дифузору карбюратора повинен мати литу поверхню. Нижня пробка карбюратора з манкіровкою «ROTAХ» № 261030 є дозволим. Два вентиляційних фітинга повинні бути з'єднанні одним шлангом з мінімальною довжиною 155 мм №260260. Відкрита її частина повинна бути розташована ззаду карбюратора. Налаштування регульовальних гвинтів холостого ходу та гвинта якості холостого ходу (повітря) є вільним. Вставка карбюратора може використовуватися з 1 або 2 прокладками, розміщеними між вставкою та корпусом карбюратора.

Стало: Карбюратор Dell'Orto «VHSB 34» в литому корпусі. Штмп «XS» повинен бути на корпусі карбюратора. Внутрішній отвір дифузору карбюратора повинен мати литу поверхню. Нижня пробка карбюратора з манкіровкою «ROTAХ» № 261030 є дозволим. Два вентиляційних фітинга повинні бути з'єднанні одним шлангом з мінімальною довжиною 155 мм №260260. Відкрита її частина повинна бути розташована ззаду карбюратора. Налаштування регульовальних гвинтів холостого ходу та гвинта якості холостого ходу (повітря) є вільним. Вставка карбюратора може використовуватися з 1 або 2 прокладками, розміщеними між вставкою та корпусом карбюратора.

Нижній вхід впускного отвору карбюратора повинен мати литу поверхню (див. малюнок для довідки, обробка в зоні, позначеній червоною стрілкою, суворо заборонена). Контрольна обробка може бути помітною в центрі та через центр отвору дифузору, а також на краях дифузору, де він стикається з литим корпусом. Додатковий елемент ROTAХ, деталь № 261552 (головний жиклера, 1 шт.), дозволено використовувати. Ця деталь опціонально замінює деталь 261550.

Пункт 6.4 Перемикання передач (125 MAX DD2)

Було: 2-швидкісною коробкою передач потрібно керувати з керма за допомогою оригінальної системи перемикання передач Rotax (див. малюнок). Вирізання оригінальних алюмінієвих перемикачів (30) або додавання неоригінальних деталей заборонено. Встановлення пелюстків перемикання передач (30) на нижній або верхній стороні хлиста (23) є дозволим регулюванням.

Додаткові деталі (35-37) можна встановити на перемикач передач (30) у будь-якому положенні.

Згинання алюмінієвих лепестків перемикання передач, щоб вирівняти їх щодо керма, є дозволим регулюванням. Конектор (23) пропонує два з'єднання для кабелів (23) з кожного боку для короткого або тривалого ходу. Обидва з'єднання є



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

Комітет картингу ФАУ



Адреса КК ФАУ: 03134, Київ, вул. Симиренка, 36 Б, офіс 404

тел. +38 (067)5657867, (096)2252299; e-mail: achupinin@gmail.com, secretar.kkfau@gmail.com

законними для використання. Дозволяється змінювати з'єднання кабелів з гайкою (23) зліва направо та справа наліво.

Стало: 2-швидкісною коробкою передач потрібно керувати з керма за допомогою оригінальної системи перемикачів передач Rotax (див. малюнок). Вирізання оригінальних алюмінієвих перемикачів (30) або додавання неоригінальних деталей заборонено. Встановлення пелюстків перемикачів передач (30) на нижній або верхній стороні хлиста (23) є дозволеним регулюванням.

Додаткові деталі (35-37) можна встановити на перемикач передач (30) у будь-якому положенні.

Згинання алюмінієвих лепестків перемикачів передач, щоб вирівняти їх щодо керма, є дозволеним регулюванням. Конектор (23) пропонує два з'єднання для кабелів (23) з кожного боку для короткого або тривалого ходу. Обидва з'єднання є законними для використання. Дозволяється змінювати з'єднання кабелів з гайкою (23) зліва направо та справа наліво. **Розрізання оригінальних алюмінієвих підрульових перемикачів передач (30) або додавання неоригінальних деталей заборонено. Єдиним винятком є додавання накладок або захисних чохлаів до підрульових перемикачів.**

З дня публікації цього бюлетеня він є невід'ємним, офіційним додатком до **ТЕХНІЧНИХ ВИМОГ ДО КАРТІВ ГРУПИ «РОТАКС» 2026 РОКУ Розділ А.**

Будь-які протести, скарги або апеляції з цього приводу внесення змін не приймаються.

З повагою,
Голова комітету картингу ФАУ
Чупінін Андрій Олександрович

