

**Додаток до**  
«Класифікації, визначень та  
Технічних вимог до картів 2018р»

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО КАРТІВ**  
(класу картів «Comer micro»)

**Стаття 1. Двигуни**

1.1. Характеристики двигуна

<b>Визначення</b>	<b>Характеристики</b>
Виробник	COMER.SPA моделі C50
Максимальний робочий об'єм двигуна	50см <sup>3</sup>
Охолодження	Повітряне
Відцентрова муфта зчеплення	- Використання оригінальної муфти - обов'язкове. - Муфта повинна включатись до 4000 об/хвилину колінчастого валу (Водій повинен знаходитись за кермом)
Свічки запалювання	Марка CHAMPION RCJ7Y, BOSCH WS5F або WSR7F
Система запалювання	Виключно оригінальна. Будь-які доопрацювання системи запалювання заборонені, заборонено змінювати розміри шпонки та шпоночної канавки Обов'язкове використання датчику відсічки обертів (centrallina) 10000 обертів.
Карбюратор	Dell'Orto SHA 14-12L оригінальний без доопрацювань. Будь-яка обробка, поліровка, додавання або вилучення матеріалу заборонено
Система наддуву	ЗАБОРОНЕНО
Відстань між площиною карбюратора і віссю циліндра	Корегується відповідно до розмірів вказаних у технічній карті двигуна
Діаметр і внутрішня форма карбюратора	Повинні строго відповідати оригіналу та будуть перевірятись калібром, виготовленим заводом виробником карбюратору
Всмоктуючий глушник	Оригінальний, обов'язкове використання виключно двох оригінальних фільтруючих елементів
Ефективна кнопка	Двигун повинен бути оснащений виключно оригінальною ефективною кнопкою, яка глушить двигун
Розміри циліндра	Впуск максимум 127 градусів, випуск максимум 139 градусів. Вимірюється щупом шириною 5 мм і товщиною 0,2 мм.
Об'єм камери запалювання	Мінімальний об'єм камери запалювання 7,9 см <sup>3</sup>

## ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ КУБОК «ДИТЯЧОЇ АКАДЕМІЇ З КАРТИНГУ»(КЛАС КАРТІВ «COMER MICRO»)

1.2. Ідентифікація двигуна і його параметрів здійснюються у відповідності до технічного опису (фото, креслення, розміри і т.і.), що наведені в технічній карті виробника.

1.3. Будь-яке доопрацювання двигуна ЗАБОРОНЕНО.

### Стаття 2. Шасі

Визначення	Характеристики
Виробник	Не регламентується
Максимальна база	Не більше ніж 880 мм
Трубний елемент	повинен бути виготовлений з магнітного матеріалу відповідно до ISO 4948-4949. Титан, магній та інші сплави або композитні матеріали (кевлар, з вуглецевого волокна і т.д.) заборонені в компонентах шасі
Конструкція	Забороняється використання шасі з будь-якими вставними з'ємними елементами (які додають чи зменшують жорсткість шасі). Будь-яке додавання матеріалу за допомогою зварювання забороняється, якщо це явно не було потрібно для ремонту або технічного обслуговування шасі
Полик	Повинен бути виготовлений з жорсткого матеріалу, та знаходитись між передньою частиною рами та центральною трубою, повинен бути бічний край з обох боків, щоб запобігти ковзанню ніг пілота
Бампери	Повинні бути виготовлені з пластику, задній бампер може бути з магнітної сталі та обов'язково повинен закривати на 2/3 задні колеса. Передня панель не повинна перевищувати висоту горизонтальної площини, що проходить через верхню частину рульового колеса.

### Стаття 3. Трансмсія

3.1. Від зірочки двигуна на задню суцільну вісь завдяки ланцюговому типу, заборонено будь-яка система змащення ланцюга.

3.2. Обов'язкове використання передньої (моторної) **зірочки 10, задньої 90.**

3.3. Використання захисту ланцюга, яке закриває ланцюг зверху та з обох боків вниз принаймні на 1,5 см обов'язкове.

### Стаття 4. Сидіння:

4.1. Сидіння має бути надійно прикріплено до шасі 4 точками, мінімальний діаметр болтів кріплення 6 мм.

4.2. Сидіння пілота повинно бути сконструйовано так, щоб при прискоренні, гальмуванні та бокових навантаженнях не рухалось ні вперед ні в боки.

4.3. Обов'язкове використання шайб мінімальним діаметром 40 мм з мінімальною площею 13см<sup>3</sup> між сидінням та точками кріплення сидіння.

### Стаття 5. Педалі:

5.1. Педалі повинні бути надійно прикріплені до шасі. З'єднання між дросельною заслінкою та карбюратором повинне бути механічним.

**Стаття 6. Гальмівна система:**

- 6.1. Гальма можуть бути механічними або гідравлічними.
- 6.2. Педаль гальм повинна бути механічно прикріплена до гідравлічного циліндру, або в разі механічної системи, трос повинен мати надійні замки та бути мінімальним діаметром 1,8 мм.
- 6.3. Гальма повинні діяти лише на задню вісь. Карбоновий гальмівний диск заборонений. Якщо гальмівний диск опускається нижче або на одному рівні з шасі, то обов'язкове використання захисних ковзанів (тефлон, нейлон, Delrin, вуглецеве волокно).
- 6.4. Захист повинен бути прикріплений на шасі навпроти гальмівного диску.

**Стаття 7. Паливний бак**

- 7.1. Бак встановлений на штатне кріплення на двигуні, обов'язкове використання оригінальної подачі палива під атмосферним тиском.

**Стаття 8. Колеса і шини:**

- 8.1. Сплав: алюміній (і сплавів), за винятком титан, магній та їх сплави і композитні матеріали (кевлар, з вуглецевого волокна і т.д.).
- 8.2. Мінімальна ширина колеса: передні 110 мм, задні 140 мм.
- 8.3. Максимальна ширина колеса: передні 120мм, задня 150мм.

**Стаття 9. Шини:**

- 9.1. **Обов'язкове використання шин марки «Vega mini» типу слік, Vega we** типу дощ.
- 9.2. **Рекомендований тиск в шинах Промоутерами академії 1,10 бар. Максимально допустимий тиск в шинах 1,20 бар.** Перевірка проводиться після заїзду технічним контролером або представником академії картингу, як правило представник ДАК перед заїздом робить однаковий тиск в колесах 1,1 бар всім пілотам пелетону ДАК.
- 9.3. Будь-яке доопрацювання, хімічна обробка, також заборонена заміна шин.
- 9.4. Технічний комісар або представник ДАК має право замінити шини з дисками лідерам класу або будь-якому пілоту перед стартом будь-якого змагання на шини які надасть Промоутер.

**Стаття 10 Вага:**

**Мінімальна вага карта після фінішу разом з пілотом 70 кг.**

**Стаття 11. Баласт**

- 11.1. Дозволити використання баласту (ваг) для приведення карту у вагові параметри, за умови, що вони виготовлені з твердого матеріалу (свинець, сталь) і прикріплюється до основи або сидіння, принаймні два гвинти М6 з гайкою, що сама блокується, та широкими шайбами. Рекомендовані місця кріплення: спинка сидіння, боковини сидіння, пластина кріплення нижньої частини рульової колонки, ліва бокова стійка сидіння. Заборонені місця для кріплення баласту (бокові, передній та задній короби безпеки, полік, пластикові деталі )

**Стаття 12. Датчик хронометражу**

- 12.1 Датчик хронометражу має бути закріплений виключно на задній площині сидіння водія. Інші місця кріплення датчику хронометражу заборонені.