

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішенням КАС ФАУ

Від 21.03.2021 року

Додаток до

«Класифікації, визначень та Технічних вимог до картів 2021р»

### ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО ШАСІ КАРТІВ (класу картів «Comer micro»)

**1 Двигуни:** обов'язкове використання опломбованих двигунів - COMER. SPA моделі C50, шляхом жеребкування, які надаються промоутером ДАК Громадська організація «Дитяча академія картингу», Кейдун Андрій +380(99)7107079 на кожному етапі в п'ятницю перед початком тренувань.

**2 Шасі:**

Визначення	Характеристики
Виробник	Не регламентується
Максимальна база	Не більше ніж 880 мм
Трубний елемент	повинен бути виготовлений з магнітного матеріалу відповідно до ISO 4948-4949. Титан, магній та інші сплави або композитні матеріали (кевлар, з вуглецевого волокна і т.д.) заборонені в компонентах шасі
Полик	Повинен бути виготовлений з жорсткого матеріалу, та знаходитись між передньою частиною рами та центральною трубою, повинен бути бічний край з обох боків, щоб запобігти ковзанню ніг пілота
Бампери	Повинні бути виготовлені з пластику, задній бампер може бути з магнітної сталі та обов'язково повинен закривати на 2/3 задні колеса. Передня панель не повинна перевищувати висоту горизонтальної площини, що проходить через верхню частину рульового колеса.

**3 Трансмісія**

3.1 Від зірочки двигуна на задню суцільну вісь завдяки ланцюговому типу, заборонено будь-яка система змащення ланцюга.

3.2 Обов'язкове використання передньої (моторної) зірочки **10, задньої 90.**

3.3 Використання захисту ланцюга, яке закриває ланцюг зверху та з обох боків вниз принаймні на 15 мм обов'язкове.

**4 Сидіння:**

4.1 Сидіння має бути надійно прикріплено до шасі 4 точками, мінімальний діаметр болтів кріплення 6 мм.

4.2 Сидіння пілота повинно бути сконструйовано так, щоб при прискоренні, гальмуванні та бокових навантаженнях не рухалось ні вперед ні в боки.

4.3 Обов'язкове використання шайб мінімальним діаметром 40 мм з мінімальною площею 13см<sup>2</sup> між сидінням та точками кріплення сидіння.

**5 Педалі:**

5.1 Педалі повинні бути надійно прикріплені до шасі. З'єднання між дросельною заслінкою та карбюратором повинне бути механічним.

**6 Гальмівна система:**

6.1 Гальма можуть бути механічними або гідравлічними.

6.2 Педаль гальм повинна бути механічно прикріплена до гідравлічного циліндру, або в разі механічної системи, трос повинен мати надійні замки та бути мінімальним

діаметром 1,8 мм.

- 6.3 Гальма повинні діяти лише на задню вісь. Карбоновий гальмівний диск заборонений. Якщо гальмівний диск опускається нижче або на одному рівні з шасі, то обов'язкове використання захисних ковзанів (тефлон, нейлон, Delrin, вуглецеве волокно).
- 6.4 Захист повинен бути прикріплений на шасі навпроти гальмівного диску.

## **7 Паливний бак**

- 7.1 Бак встановлений на штатне кріплення на двигуні, обов'язкове використання оригінальної подачі палива під атмосферним тиском.

## **8 Колісні диски:**

- 8.1 Сплав: алюміній (і сплавів), за винятком титан, магній та їх сплави і композитні матеріали (кевлар, з вуглецевого волокна і т.д.).
- 8.2 Ширина переднього диску 110-120 мм.
- 8.3 Ширина заднього диску 140 мм (-0,1 мм/+10 мм)

## **9 Шини:**

- 9.1 **Обов'язкове використання шин** типу Vega M1 для сухого асфальту, типу Vega WM1 або Vega WE для мокрого асфальту.
- 9.2 Будь-яке доопрацювання, хімічна обробка, також заборонена заміна шин.

## **10 Вага:**

- 10.1** Мінімальна вага карта після фінішу разом з пілотом **70 кг.**

## **11 Баласт:**

Дозволити використання баласту (ваг) для приведення карту у вагові параметри, за умови, що вони виготовлені з твердого матеріалу (свинець, сталь) і прикріплюється до основи або сидіння, принаймні два гвинти М6 з гайкою самоблокування та широкими шайбами. Рекомендовані місця кріплення: спинка сидіння, боковини сидіння, пластина кріплення нижньої частини рульової колонки, ліва бокова стійка сидіння. Заборонені місця для кріплення баласту (бокові, передній та задній короби безпеки, полик, пластикові деталі). Один блок баласту не повинен бути більшим 5 кг. Один блок не більше 2 х частин.

## **12 Датчик хронометражу**

- 12.1** Датчик хронометражу має бути закріплений виключно на задній площині сидіння водія, не вище 200 мм. від полотна треку. Інші місця кріплення датчику хронометражу заборонені.