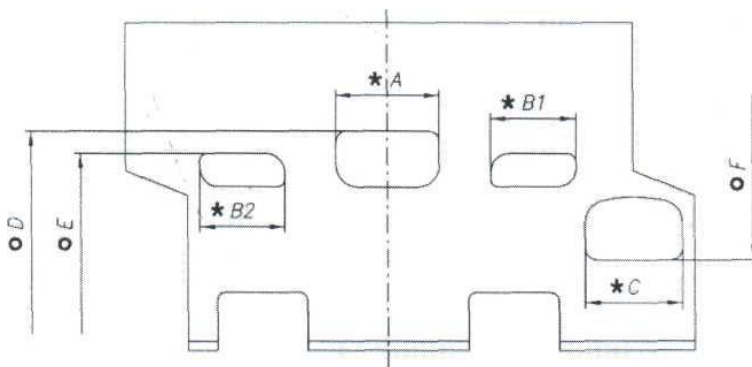


**ПОГОДЖЕНО**

Комітет картингу ФАУ

**ЗАТВЕРДЖЕНО**Комісією автомобільного спорту  
Автомобільної Федерації України  
Рішення від 10.05.2017 р.**ДОДАТОК ДО «КЛАСИФІКАЦІЇ, ВИЗНАЧЕНЬ ТА ТЕХНІЧНИХ ВИМОГ ДО КАРТІВ»  
КЛАСИ КАРТІВ «60-МІНІ-НАЦІОНАЛЬНІ» ТА «60-НАЦІОНАЛЬНИЙ»****КЛАС КАРТІВ «60 - національний»**

- До змагань допускаються будь-які серійні одноциліндрові двигуни повітряного охолодження з поршневим газорозподілом, без коробки передач, циліндр з чавунною гільзою, з відцентровою муфтою зчеплення та електричним стартером.  
Максимальний робочий об'єм циліндра – 60 см<sup>3</sup>.  
Максимальний діаметр циліндра – 42,15.  
Хід поршня 43,00.
  - **фази впуску:** максимальний кут 144°;
  - **фази випуску:** максимальний кут 156°;
  - **фази перепуску:** максимальний кут 119°.
- Сума фактично встановлених фаз впуску та випуску для двигунів не повинна перевищувати 298°.

**CYLINDER DEVELOPMENT РАЗГОРТКА ЦИЛИНДРА**

A	28,1 max.
B1=B2	21,2 max.
C	26,1 max.
D	156° max.
E	119° max.
F	144° max.

$$D + F = 298^{\circ} \text{ max.}$$

A, B1, B2, C – розмір по хорді – контролюється шаблоном

- Вимір кутових параметрів циліндра двигунів проводиться електронним фазоміром з роздільною здатністю не більше 0,1 од., без допусків. Для фази перепуску ширина щупа – 5 мм, для фаз впуску і випуску ширина щупа – 10 мм, товщиною 0,2 мм.
- Мінімальний об'єм камери згоряння – 6,5 см<sup>3</sup>, включаючи об'єм 2 см<sup>3</sup> спеціального «ввертиша», рекомендованого СІК-FIA (процедура обміру – див. додаток 7).
- Типи і розмір підшипників колінчатого валу (в т.ч. і кількість шариків) та шатуна повинні відповідати оригіналу.
- Муфта зчеплення повинна включатися до 5500 об/хв колінчатого валу (пілот повинен знаходитися за кермом).
- Дозволено використання будь-якого карбюратора з максимальним дифузором 19,8 мм.

8. Обов'язкове використання глушника шуму впуску омоологованого СІК-ГІА, (отвори впускних трубок – 2 x 23мм) або штатного глушника шуму впуску.
9. Шасі.
  - база – 900-1010 мм;
  - максимальний діаметр труб рами 28мм;
  - максимальна ширина карта по зовнішнім сторонам задніх коліс 1100 мм, для дощових перегонів – визначається окремо;
  - обов'язкове застосування коробів безпеки.
10. Мінімальна вага карта (включаючи вагу пілота) – **110 кг.**

**КЛАС КАРТІВ «60 – міні -національний»**

1. Двигуни повинні відповідати вимогам, що передбачені для класу «60 НАЦІОНАЛЬНИЙ»  
Вихлопний патрубок, який встановлюється на циліндрі двигуна повинен мати максимальний діаметр отвору  $\emptyset \max=12$  мм.
2. Дозволено використання будь-якого карбюратора з максимальним дифузором 16,0 мм.
3. Шасі.
  - база 850-950 мм.
4. Мінімальна вага карта (включаючи вагу пілота) – 95 кг.