

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО ATV
що приймають участь у змаганнях з кантри-кросу

1. Всі ATV повинні бути серійного виробництва та мати Технічний паспорт спортивного транспортного засобу FAU.
2. Екіпірування водія:
 - 2.1. захисний мотошолом з захистом підборіддя
 - 2.2. захисні мотоциклетні рукавички
 - 2.3. захисні мотоокуляри
 - 2.4. мотошолом зі штатним склом – не допускається
 - 2.4. взуття – черевики закриваючи гомілкову кістку та з жорсткою фіксацією гомілковостопного суглобу
 - 2.5. заводський захист пліч, спини, грудей
 - 2.6. наколінники та налокітники
 - 2.7. захист шиї – рекомендовано
3. Устаткування ATV. ATV для участі в змаганнях з кантри-кросу для квадроциклів повинні бути обладнані і укомплектовані:
 - 3.1. фара ближнього світла (крім класів «ATV-Junior», «UTV-Junior», «ATV-Cross»)
 - 3.2. стоп-сигнал (крім класу «ATV-Junior», «UTV-Junior»)
 - 3.3. звуковий сигнал - обов'язковий
 - 3.4. дзеркало заднього обзору – заборонено
 - 3.5. справна гальмівна система
 - 3.6. шипування – згідно вимог Додаткового Регламенту змагання
 - 3.7. діаметр коліс – не більше 30 дюймів
 - 3.8. загальна ширина квадроциклу – не регламентується
 - 3.9. мотоциклетна ручка приводу дроселя – не регламентується
 - 3.10. протектор коліс не регламентується
 - 3.11. акумулятор – не регламентується
 - 3.12. наявність, форма та матеріал захисних бамперів – не регламентується
 - 3.13. наявність лебідок та додаткового устаткування – не регламентується.
 - 3.14. рестріктор – не регламентується.
 - 3.15. допускаються до участі тільки бензинові та дизельні ATV які використовують товарне пальне.
 - 3.17. забороняється перевезення пального поза основним або додатковим баком. Ємність основного та додаткових баків не регламентується
 - 3.18. наявність радіостанцій – не регламентується
 - 3.19. допускається використання відремонтованого пластику
 - 3.20. механічний тюнінгу варіатора (кік-варіатора) не регламентується
 - 3.21. варіатор повинен бути в оригінальному корпусі
 - 3.22. автомобільна медична аптечка - рекомендована
 - 3.23. порошковий вогнегасник на 1 кг мінімум - рекомендовано
 - 3.24. додатковий бак повинен мати вентиляцію та з'єднувальні елементи у вигляді фітінгів заводського виробництва
 - 3.25. допускається використання додаткового баку з не металевих матеріалів, але при цьому бак повинен бути сертифіковано виробником
 - 3.26. допускається використання модифікованих або не оригінальних блоків керування системою впорскування палива

3.27. допускається зміна ступіні стиснення та механічна обробка каналів головки блоку циліндрів та впускного колектору

3.28. забороняється встановлення механічних нагнітачів та турбін.

3.29. дозволяється заміна радіатора та переніс його місця розташування, або встановлення додаткового радіатора. При цьому повинні бути передбачені захисні пристрої для запобігання попадання охолоджувальної рідини на членів екіпажу при пошкодженні радіатора

3.30. не дозволяється використання прямоточних глушників (без бочонка)

3.31. амортизатори – не регламентуються

3.32. посилення важелів підвіски – не регламентується

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО UTV
що приймають участь у змаганнях з кантрі-кросу

1. Всі UTV повинні бути серійного виробництва та мати Технічний паспорт спортивного транспортного засобу FAU.
2. Поняття UTV. Двомісні або чотирьохмісні UTV (side-by-side), які мають редуктор (редуктори), розташований у діаметральної площині, захисний каркас, мають колісну формулу 4x4 або 4x2, мають розташування двигуна в задній частині ТЗ та варіатор або механічну КПП.
3. Екіпірування членів екіпажу:
 - 3.1. захисний мотошолом
 - 3.2. захисні мотоциклетні рукавички
 - 3.3. захисні мотоокуляри, якщо не має штатного скла на шоломі
 - 3.4. мотошолом зі штатним склом – допускається
 - 3.4. взуття – захист не менш кросівок
 - 3.5. заводський захист пліч, спини, грудей – рекомендоване
 - 3.7. захист шиї – рекомендовано
4. Устаткування UTV. UTV для участі в змаганнях з кантрі-кросу для квадроциклів повинні бути обладнані і укомплектовані:
 - 3.1. фара ближнього світла
 - 3.2. стоп-сигнал
 - 3.3. звуковий сигнал - обов'язковий
 - 3.4. дзеркало заднього обзору - рекомендовано
 - 3.5. справна гальмівна система
 - 3.6. шипування – згідно вимог Додаткового Регламенту змагання
 - 3.7. діаметр коліс – не більше 30 дюймів
 - 3.8. загальна ширина – не регламентується
 - 3.10. протектор коліс не регламентується
 - 3.11. акумулятор – не регламентується
 - 3.12. наявність, форма та матеріал захисних бамперів – не регламентується
 - 3.13. наявність лебідок та додаткового устаткування – не регламентується.
 - 3.14. рестріктор – не регламентується.
 - 3.15. допускаються до участі тільки бензинові та дизельні UTV які використовують товарне паливо.
 - 3.17. забороняється перевезення пального поза додатковим або основним баком
 - 3.18. наявність радіостанцій – не регламентується
 - 3.19. допускається використання відремонтованого пластику
 - 3.20. механічний тюнінгу варіатора (кік-варіатора) не регламентується
 - 3.21. варіатор повинен бути в оригінальному корпусі
 - 3.22. автомобільна медична аптечка (коли коло змагання більш 25 км)
 - 3.23. порошковий вогнегасник на 1,5 кг мінімум (коли коло змагання більш 25 км)
 - 3.24. не дозволяється брати на борт UTV додаткове паливо поза основним та додатковими баками. Ємність додаткового та основного баків не регламентується
 - 3.25. додатковий бак повинен мати вентиляцію та з'єднувальні елементи у вигляді фітінгів заводського виробництва
 - 3.26. допускається використання додаткового баку з не металевих матеріалів, але при цьому бак повинен бути сертифіковано виробником

3.27. допускається використання модифікованих або не оригінальних блоків керування системою впорскування палива

3.28. допускається зміна ступіні стиснення та механічна обробка каналів головки блоку циліндрів та впускного колектору

3.29. забороняється додаткове встановлення механічних нагнітачів та турбін. Вони повинні бути тільки заводського виробництва для даної моделі UTV.

3.30. дозволяється заміна радіатора та переніс його місця розташування, або встановлення додаткового радіатора. При цьому повинні бути передбачені захисні пристрої для запобігання попадання охолоджувальної рідини на членів екіпажу при пошкодженні радіатора

3.31. не дозволяється використання прямоточних глушників (без бочонка)

3.32. амортизатори – не регламентуються

3.33. посилення важелів підвіски – не регламентується

3.34. каркас повинен бути або заводський, або відповідати вимогам Міжнародної автомобільної федерація згідно Міжнародного спортивного кодексу вказані у Додатку «Джей» (J), Стаття 253

3.35. криша – рекомендована

3.36. заміна трьох точкових ременів безпеки на чотирьох та п'яти точкові — рекомендовано

3.37. у разі відсутності другого водія — обов'язкове закріплення металевого вантажа вагою більше 80 кілограмів. Вантаж повинен бути закріплено на стороні другого водія, на полу. Закріплення виконується жорстко, надійним болтовими кріпленням (мінімальний діаметр — 10 мм, кількість болтів — мінімум 4).

3.38. двері – рекомендовано

3.38 захисна бокова сітка – обов'язкова. Вона повинна повністю максимально закривати відкритий прямокутний сектор збоку UTV. Дозволяється саморобна сітка. Рекомендовано використання кліпсового кріплення. Мінімальна ширина полоси 19 мм, мінімальний розмір комірки 25x25 мм, максимальний розмір комірка 60x60 мм. Кріплення в верхній частині м без інструментів.