

## ДОДАТОК 1. ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ/КУБКУ УКРАЇНИ

## Технічні вимоги до автомобілів, що допускаються до участі у змаганнях Чемпіонату/Кубку України з дрег рейсінгу.

## 1. Термінологія

## 1.1. БАЗОВА МОДЕЛЬ ТА БАЗОВИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ.

Повністю оригінальний легковий автомобіль з серії випущених даним виробником, не піддався ніяким змінам щодо стану поставки з підприємства-виробника і отримав сертифікат - «схвалення типу транспортного засобу» для експлуатації на дорогах загального користування.

## 1.2. НЕБЕЗПЕЧНА КОНСТРУКЦІЯ.

З огляду на те, що навіть при формальній відповідності автомобіля справжнім Вимогам, не виключається можливість технічних рішень, що представляють небезпеку для Водія і оточуючих, Технічний комісар має право не допустити той чи інший автомобіль до змагань, якщо визнає конструкцію даного автомобіля чи будь-якого його елементу небезпечною. Прийняття остаточного рішення з даного питання на змаганнях є прерогативою КСК.

## 1.3. Схема кріплень ременів безпеки.

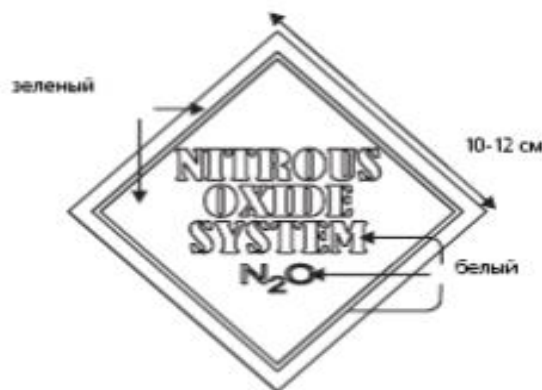
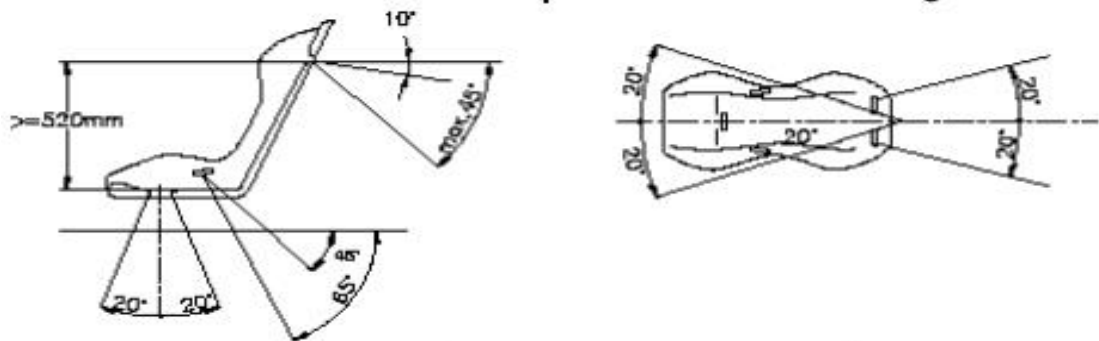
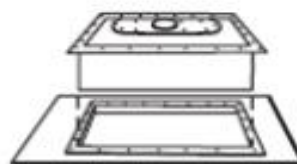


рис.2

## TYPICAL FUEL CELL INSTALLATIONS



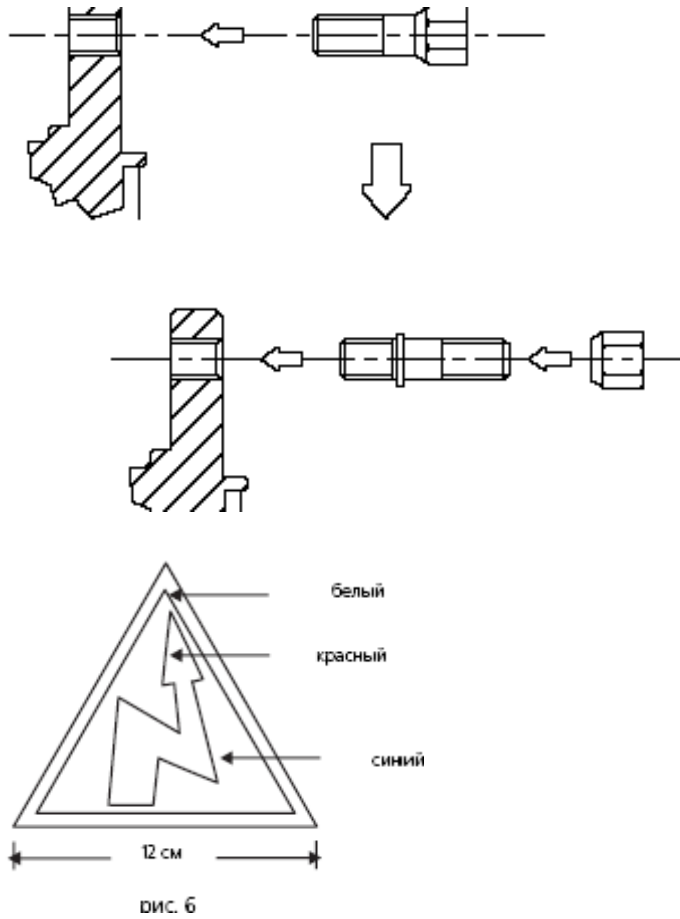
Cells without mounting flanges use 125"x1" (.3 x 2.54cm) straps top and bottom bolted or welded to frame in trunk



Weld 1" (2.54cm) tube frame to trunk floor to bolt to cell frame.

рис.1

1.4.



Мал.7

**2. ЗАЛІКОВА ГРУПА «СТРІТ»****2.1. ДВИГУН**

Зміни в двигуні не обмежуються. Двигун повинен бути розміщений в моторному відсіку базової моделі. Дозволяється використання інших моделей двигуна того ж виробника що і кузов. Напрямок та просторове розташування коленвалу має відповідати базовій моделі.

*Встановлення іншого двигуна не повинно викликати втручання в кузов та заводські точки кріплення двигуна, допускається лише підсилення заводських кріплень.*

Дозволяється використання системи впорскування закису азоту. Якщо таку систему встановлено – на правому задньому боковому вікні повинна бути наліпка згідно з Додатком «DRAWINGS – DRAGSTERS» до загальних вимог до дрег рейсінгу FIA та схем-малюнку №2. Її виготовлення та розповсюдження серед допущених до змагання учасників покладається на Промоутера змагання.

Система може бути встановлена в салоні або у багажному відділенні. Балон(и) повинен бути оснащений клапаном скидання тиску, що має виведену за борт автомобіля вентиляцію. На системі, що встановлено, повинне бути маркування заводу виробника з ідентифікацією типу системи N2O та штампом CE або DOT класифікацій про **витримуючий** мінімально допустимий тиск 124 бар (1800 фунтів). Системи повинні бути комерційно доступні та змонтовані відповідно до рекомендацій виробника.

Кріплення системи повинне відповідати вимогам статті 253 Додатку J FIA. Використання кріплення з пластику – заборонено.

Нагрівання балонів дозволено за умови використання спеціальних систем підігріву типу «ковдра» з регулятором температури. Інші способи зовнішнього нагріву заборонені.

Системи електронного управління двигуном не обмежуються

**2.2. ТРАНСМІСІЯ**

**Дозволяється змінювати коробку швидкостей базової конструкції на коробки швидкостей з інших моделей автомобілів. Коробка має бути синхронізована (якщо механічна). Система та принцип перемикання швидкостей повинні бути базовими для встановлених з інших автомобілів коробок перемикання швидкостей.**

Тип приводу (передній, задній, повний) повинний залишатися базовим для даної моделі.

Система рульового керування та підсилювач рульового керування повинні бути базовими, без змін.

Всім автомобілям з механічними та автоматичними коробками перемикання швидкостей, що мають відмінності від базової конструкції у механізмі зчеплення чи гідротрансформатора або у самому зчепленні/гідротрансформаторі **ОБОВ'ЯЗКОВО** встановити захист картеру зчеплення/гідротрансформатора (Scatter Shield), що закриває 2/3 кола (зверху та з обох боків) і розмір якого становить не менше ніж 100мм в ширину та не менше ніж 3 мм в товщину, матеріал – сталь (Рис-7). Захист картеру зчеплення може бути розбірним та складатися з декількох частин, які повинні бути надійно скріплені між собою болтами діам. 8 мм та класу 8.8. Або може бути застосований кевларовий гнучкий захист (Bellhousing Blanket) за сертифікатом [SFI 4.1](#) та [9.1](#)

**2.3. ВИХЛОПНА СИСТЕМА**

Система вихлопу має бути повної довжини. Випуск вихлопних газів через глушник позаду автомобіля. Викид вихлопних газів до глушника може бути тільки через клапани регулювання наддуву (Wastegate), та повинен бути спрямований до низу.

**2.4. КУЗОВ**

Усі несучі конструкції кузова повинні бути базовими. Вкорочення, звуження, свердлення, хімічна обробка та ін. роботи по кузову, з метою полегшення ваги кузову та його невід'ємних частин, за рахунок обробки різних елементів комплектного кузову

автомобіля заборонені. Забороняється заміна оригінального даху, крил, та інших елементів кузову, що мають кріплення до кузова відмінні від болтових.

Всі елементи силового агрегату, в тому числі турбокомпресор, впускний та випускний колектори, а також всі інші елементи впускної системи повітря не повинні виходити за межі кузова автомобіля, якщо це не передбачено конструкцією заводу виробника.

Забороняється використання матеріалів, що мають вміст магнію.

Автомобілі повинні мати усі базові двері з базовою системою кріплення. Всі двері повинні функціонувати як з салону так і ззовні та бути базової конструкції, якою автомобіль комплектується з заводу-виробника.

Лобове скло повинне бути базовим. Усі вікна та склопідйомники автомобіля повинні бути базовими.

Всі автомобілі повинні бути обладнані зовнішніми дзеркалами заднього виду з обох боків.

Бампери, крила повинні бути жорстко закріплені на кузові без проміжків, за допомогою інструменту.

Дозволяється заміна бамперів, кришки капоту, кришки багажника та бокових крил (якщо вони мають лише болтове кріплення до кузова) на такі ж з композитних матеріалів, з дотриманням вимог п. 1.3.2.

Автомобілям, які долають залікову дистанцію швидше ніж 11,5 сек, чи мають швидкість на фініші більше 217 км/год. **РЕКОМЕНДОВАНО** бути обладнаним каркасом безпеки омологованим FIA чи побудованим **леційзованим виробником або сертифікованим іншою НАФ** згідно вимог статті 253 додатку J FIA чи згідно [специфікації SFI](#)

Попереду і позаду повинні бути буксирувальні пристосування.

## **2.5. СИСТЕМА ПОЖЕЖОГАСІННЯ**

Кожен автомобіль повинен бути обладнаний закріпленим в салоні (в зоні вільного доступу водія) що найменш одним ручним вогнегасником, вагою не менше 2 кг.

## **2.6. ЕЛЕКТРОУСТАТКУВАННЯ**

У випадку зміни місця розташування акумуляторних батарей, повинні бути дотримані наступні умови:

- 1) акумулятор повинний розташовуватися на металевому піддоні з закраїнами, що щільно охоплюють з боків нижню частину акумулятора;
- 2) акумулятор повинен бути закріплений як мінімум двома сталевими стрічками з ізолюючими підкладками, розміром не менш 20мм x 0,8мм, що охоплюють його і закріплені на кузові 4 болтами діаметром не менш **10 мм**, і повинен бути накритий герметичним коробом, який має вентиляцію, відведена за межі салону.
- 3) у місцях кріплення стрічок кузов повинний бути посилений металевими пластинами площею не менш 20 см<sup>2</sup> і товщиною не менш 3 мм;
- 4) кріплення кожного з перерахованих елементів (піддон, акумулятор, кожух) повинні бути незалежними.

Дозволяється перенос акумуляторної батареї до багажного відділення – обов'язковим є встановлення хоча б одного розмикача маси, що вимикає всі електричні компоненти автомобіля.

## **2.7. ПАЛЬНЕ**

Дозволяється використовувати будь-який бензин або дизельне пальне (відповідно до типу двигуна). Дозволяється впорскування суміші води з метанолом у впускний колектор.

## 2.8. БАКИ ДЛЯ ПАЛЬНОГО

Дозволяється встановлення додаткового безпечного баку омологованого FIA чи SFI.

### Вимоги до розміщення баків для пального:

Баки для пального, заливні горловини і вентиляційні отвори не повинні розташовуватися усередині пасажирського відділення і відділення водія і повинні гарантувати відсутність витоків палива. А також всі елементи паливної системи (бензопроводи, фільтри, клапани, паливні помпи та ін.) повинні бути розташовані за межами пасажирського салону та/або ізольовані металевими герметичними перегородками.

Якщо баки для пального і їхні заливні горловини розташовані в багажнику, то повинні бути передбачені отвори для стоку випадково пролитого в багажнику пального, а також передбачити вентиляцію відсіку/баку для пального за межі кузову. Заливна горловина не повинна розташовуватися над акумулятором.

Кріплення бака на новому місці повинне бути здійснено не менш, ніж двома сталевими стрічками мінімальним розміром 20 x 0,8 мм. Кузов у місцях кріплення стрічок повинний бути посилений сталевими накладками товщиною не менш 3,0 мм і площею не менш 20 см<sup>2</sup>.

## 2.9. ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА ТА ПІДВІСКА

Гальмівна система на автомобілях повинна бути базовою, дозволяється змінювати лише супорти, диски, колодки та рухомі гальмівні шланги (між точкою кріплення на кузові та на супорті). Видалення системи ABS та вакуумного або електропідсилення гальм забороняється.

Кожний автомобіль повинен бути обладнаний мінімально одним амортизатором на кожне колесо, змінювати точки кріплення елементів підвіски на кузові заборонено.

## 2.10. ОСВІТЛЮВАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ

Дозволяється демонтаж протитуманної оптики. Всі інші базові освітлювальні елементи, що передбачені заводом-виробником повинні бути збережені.

Дозволяється модифікація однієї передньої фари головного світла під забірник для повітря. При цьому ближнє світло повинне функціонувати.

## 2.11. ІНТЕР'ЄР

Салон повинен бути комплектним без виключень. Приборна панель, система вентиляції та торпеда мають бути збережені, функціонування обов'язкове.

У кожному автомобілі водійське місце повинне бути обладнане ременем безпеки. Конструкція може залишатися базовою, відповідно даній моделі автомобіля.

Сидіння можуть бути замінені на більш легкі та призначені для автоспорту, що потягне за собою встановлення спортивних ременів безпеки у відповідності з вимогами статті 253 додатку «J» МСК FIA. Якщо замінені місця кріплення сидіння, то вони повинні відповідати вимогам статті 253 додатку «J» МСК FIA. функціонування та наявність усіх базових для даної моделі авто засобів безпеки обов'язкове.

## 2.12. БАЛАСТ

Баласт допускається, за умови жорсткого кріплення до кузова автомобіля. Кріплення баласту повинне бути надійним і витримувати віброудари та інерційні навантаження 25 g, що виникають при русі автомобіля.

## 2.13. КОЛІСНІ ДИСКИ ТА ШИНИ

Дозволяється використання тільки радіальних шин, сертифікованих для шляхів загального користування (на боці повинно бути нанесено фабричним способом клеймо у вигляді букви „E” або «DOT») шини повинні мати заводський протектор та відповідати умовам експлуатації автомобіля по максимальному навантаженню і швидкості руху;

Комплектні колеса однієї осі автомобіля повинні бути однаковими.

**Забороняється застосування діагональних шин (типу drag slick), шин с шипами, шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса шини.**

Комплектні колеса вільні, за умови, що вони можуть розміститися в межах кузова. Це означає, що при вертикальному вимірюванні верхня частина комплектного колеса, що розташована вертикально по центру поверхні колеса повинна бути закрита кузовом.

Кріплення коліс болтами може бути замінено на кріплення шпильками та гайками. малюнок №3.

#### **2.14. ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ**

Жодна деталь автомобіля, що стоїть на колесах (крім еластичних брызговикив), не повинна торкатися поверхні дороги, навіть якщо спущені обидві шини з однієї сторони автомобіля. Дорожній просвіт має бути не менше 7,6 см спереду авто, та 5.1 см від картеру двигуна.

#### **2.15. ОДЯГ (ЕКІПРУВАННЯ) ВОДІЯ**

- Водіям мати костюм чи комбінезон з омологацією FIA ([FIA Standard 8856-2000](#)) чи згідно [SFI Spec 3.2A/1](#), [SFI Spec 3.2A/5](#), [SFI Spec 3.2A/15](#), [SFI Spec 3.2A/20](#) **ОБОВ'ЯЗКОВО** дотримуючись списоку всіх [специфікацій SFI застосовних до FIA](#):

- Мати рукавиці та взуття з омологацією FIA ([FIA Standard 8856-2000](#)) чи згідно [SFI Spec 3.3/1](#), [SFI Spec 3.3/15](#), [SFI Spec 3.3/20](#) **ОБОВ'ЯЗКОВО** дотримуючись списоку всіх [специфікацій SFI застосовних до FIA](#)

- Шолом [омологований FIA](#) або згідно [SFI Spec 31.1](#) **ОБОВ'ЯЗКОВО** дотримуючись списоку всіх [специфікацій SFI застосовних до FIA](#)

Використання під час усіх заїздів надійно зафіксованого на голові водія шолома **ОБОВ'ЯЗКОВО**.

Система обмеження руху голови (HANS) – рекомендована.

- Нижня білизна, підшоломник та шкарпетки [омологовані FIA](#) чи згідно [SFI Spec 3.3](#) **РЕКОМЕНДОВАНО** дотримуючись списоку всіх [специфікацій SFI застосовних до FIA](#)

### **3. ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ. ЗАЛІКОВА ГРУПА «ПРО»**

#### **3.1. ДВИГУН**

Зміни в двигуні не обмежуються. Дозволяється заміна двигуна на будь-який інший. Дозволяється зміна місця розташування двигуна за умови, що він буде повністю відокремлений від водія та баку з паливом протипожежною металевією перетинкою. Мінімальна допустима товщина перетинки 2.5 мм (матеріал – алюміній) та 0.8 мм (матеріал – сталь).

Дозволяється використання системи впорскування закису азоту. Якщо таку систему встановлено – на правому задньому боковому вікні повинна бути наліпка згідно Додатку № «DRAWINGS – DRAGSTERS» до загальних вимог до дрег рейсінгу FIA та схеми-малюнку №2. *Її виготовлення та розповсюдження серед допущених до змагання учасників покладається на Промоутера змагання.*

Система може бути встановлена в салоні або у багажному відділенні. Балон(и) повинен бути оснащений клапаном скидання тиску, що має виведену за межі автомобіля вентиляцію. На системі, що встановлено, повинно бути маркування заводу виробника з ідентифікацією типу системи N2O та відтиском CE або DOT класифікацій про **витримуючий** мінімально допустимий тиск 124 бар (1800 фунтів). Системи повинні бути комерційно доступні та змонтовані відповідно до рекомендацій виробника.

Кріплення системи повинно відповідати вимогам [статті 253 Додатку J FIA](#) Використання кріплення з пластику – заборонено. Нагрівання балонів дозволено за умови використання спеціальних систем підігріву типу «ковдра» з регулятором температури. Інші способи зовнішнього нагріву заборонені.

Системи електронного управління двигуном не обмежуються.



### 3.2. ТРАНСМІСІЯ

Коробки перемикання швидкостей не обмежуються. Розташування і конструкція приводу перемикання швидкостей не обмежується. Якщо автомобіль обладнаний автоматичною трансмісією іншого виробника ніж базова коробка швидкостей, – селектор вибору режиму руху повинен мати механічне (пружинного типу) блокування включення реверсивного ходу.

Тип приводу (передній, задній, повний) можуть бути змінені. Система рульового керування може бути змінена.

Всі автомобілі **ПОВИННІ** мати захист картеру зчеплення \ гідротрансформатора (Scatter Shield), що закриває 2/3 кола (зверху та з обох боків) , і становить не менш ніж 100мм в ширину та не менш ніж 4 мм в товщину, матеріал – сталь (Рис-7).

Захист картеру зчеплення може бути розбірним та складатися з декількох частин, які повинні бути надійно скріплені між собою болтами діам.8 мм та класу 8.8. Або може бути встановлено кевларовий гнучкий захист (Bellhousing Blanket) за сертифікатом [SFI Спец 4.1, 6.1, 6.2, 6.3 чи 9.1](#)

### 3.3. ВИХЛОПНА СИСТЕМА

Спортивний вихлоп дозволений при умові, що він не розташований в бік водія чи паливних баків (те ж стосується виходів з Wastegate).

### 3.4. КУЗОВ

Усі несучі конструкції кузова можуть бути змінені. Габарити кузова – можуть бути змінені. Вкорочення, звуження, свердлення та ін. роботи по кузову з метою полегшення за рахунок обробки різних елементів комплектного кузова автомобіля **ДОЗВОЛЕНІ** за умови збереження безпечності конструкції.

Встановлення каркасу безпеки омоологованого FIA чи побудованого згідно вимог статті 253 додатку J FIA або згідно специфікації SFI обов'язкове для всіх автомобілів з повним кузовом та цілим не зміненим силовим каркасом кузова, автомобілі зі зміненою силовою структурою кузова, або на базі просторової рами повинні повністю відповідати технічним вимогам до відповідних класів Додатку [«DRAWINGS – DRAGSTERS»](#) до загальних вимог до дрег рейсінгу FIA чи специфікаціям SFI відповідних класів.

Накладки відповідно до SFI 45.1 на каркас безпеки у місцях можливого контакту з тілом та шоломом обов'язкові до встановлення на всіх автомобілях, що долають залікову дистанцію швидше за 9.99 секунди.

Якщо кузов побудовано на основі рамної трубчатої конструкції, він повинен мати: Протипожежні перетинки товщиною 3 мм (алюміній) або 0,8 мм (сталь), що розташовані від однієї сторони трубчатої рами до іншої, від верху моторного відсіку до низу полу. Перетинка повинна забезпечувати перекриття між двигуном та/або баком з паливом і пасажирським відсіком. Всі отвори в протипожежній перетинці повинні бути ущільнені алюмінієм або сталлю. Використання матеріалів з вмістом магнію заборонено.

**Днище.** Всі автомобілі, що не мають днища повинні бути обладнані панелями полу, що виготовлені з сталі або алюмінію - повинні простягатися на всю довжину та ширину пасажирського відсіку та закінчуватися позаду водійського сидіння.

Захисна плита двигуна повинна мати дренажні отвори для попередження накоплення різних рідин та сторонніх матеріалів, що можуть призвести до виникнення пожеги.

Плита повинна бути вироблена з алюмінію товщиною 3 мм або сталі товщиною 0,8 мм. Використання матеріалів з вмістом магнію заборонено.

Хімічна обробка кузова заборонена.

Забороняється використання матеріалів, що мають вміст магнію.

Усі задньомоторні автомобілі повинні мати захисну протипожежну перегородку для захисту водія та баків з паливом від двигуна (моторного відсіку) товщиною 3мм (матеріал – алюміній) або 0,8 мм (матеріал – сталь).

Автомобілі з закритим кузовом повинні мати обидві передні двері з можливістю

для закривання та відкривання і зависі. Завіси не повинні бути розташовані на задній стійці або порозі. Ковзні, розсувні двері не допускаються. Передні двері повинні функціонувати як з салону так й ззовні. Заміна дверей на полегшені дозволяється.

Лобове скло має бути багат шаровим (наприклад, триплекс) та розташованим симетрично щодо середньої лінії автомобіля. Мінімально дозволена висота 250 мм і ширина скла, обмірювана на половині його висоти - 1000 мм. Застосування лобового скла виготовлене із загартованого скла, дозволено тільки, якщо воно є оригінальними для даного автомобіля.

Автомобілі повинні мати всі прозорі вікна. Матеріал усіх бічних і заднього вікон може бути або скло або прозорий пластик Lexan та полікарбонат товщиною 3-4 мм. Вікна повинні бути жорстко прикріплені до кузова за допомогою інструмента. Вікно передніх дверей повинно відкриватися не менш чим на 1/3 своїй поверхні для забезпечення вентиляції. Дозволяється застосовувати додаткові деталі для кріплення бокових вікон та лобового скла.

Бампери, крила мають бути жорстко закріплені на кузові без проміжків за допомогою інструменту.

Мінімальна колісна база 2120 мм окрім автомобілів з оригінальним двигуном та його заводською компоновкою.

Попереду і позаду встановлюються пристосування для буксирування. Вони повинні бути міцними, мати замкнуту форму, діаметр отвору не менш 30 мм і не виступати за периметр автомобіля, видимий зверху. У випадку їхньої наявності з заводу-виробника - можуть бути збережені заводські буксирвальні пристрої.

Рекомендовано 2021 рік використання віконної сітки водія за специфікацією SFI 27.1. або омологовано FIA.

### **3.5. СИСТЕМА ПОЖЕЖОГАСІННЯ**

Кожен автомобіль повинен бути обладнаний закріпленим в салоні що найменш одним або двома вогнегасниками, із загальною масою вогнегасної речовини не менше за 2 кг. Ручні вогнегасники на автомобілі повинні розміщуватись в легко доступних для водія місцях. Кріплення вогнегасників повинне бути надійним і витримувати віброударні та інерційні навантаження, що виникають при русі автомобіля, а також забезпечувати в разі потреби швидке знімання вогнегасників без застосування інструмента. Конструкція кріплень повинна бути виконана зі сталі та витримувати навантаження сили прискорення у 25g. Кріплення повинні відповідати вимогам ст 253 параграф 7 додатку "J" FIA або SFI. Система пожежогасіння повинна встановлюватись згідно технічного листа № 16 FIA.

На корпусі кожного ручного вогнегасника повинна бути нанесене маркування з вказівкою найменування підприємства-виробника, маси і типу вогнегасної речовини, дати виготовлення і чергового повторного огляду. Термін повторного огляду не повинний перевищувати двох років з моменту виготовлення або дати останнього повторного огляду. Допускається оцінки про повторний огляд заносити в прикладений до вогнегасника паспорт або на бірку з вказівкою найменування і координат сервісного центру.

Кожен автомобіль повинен бути обладнаний бортовою системою пожежогасіння, система та її кріплення має відповідати додатку J FIA. або [специфікації SFI](#).

### **3.6. ЕЛЕКТРОУСТАТКУВАННЯ**

Акумуляторна батарея може розміщуватися у моторному відсіку, в багажному відділенні та її кріплення повинно відповідати наступним вимогам:

- 1) акумулятор повинен бути розташований на металевому піддоні з закраїнами, що охоплюють з боків низ акумулятора;
- 2) акумулятор повинний кріпитися як мінімум двома сталевими стрічками з ізолюючими підкладками, розміром не менш 20мм x 0,8 мм, що охоплюють його і закріплені на кузові 4 болтами діаметром не менш 10 мм. і повинен бути накритий



герметичним коробом, який має вентиляцію, виведену за межі салону.

3) у місцях кріплення стрічок кузов повинен бути посилений металевими пластинами площею не менше 20 см<sup>2</sup> і товщиною не менше 3 мм;

4) кріплення кожного з перерахованих елементів (піддон, акумулятор, кожух) повинне бути незалежним.

Встановлення подвійного розмикача маси (зовні та у салоні), що вимикає всі електричні компоненти автомобіля обов'язкове. Розташування розмикача маси ззовні автомобіля біля нижньої лінії переднього вітрового скла – його візуальне маркування є обов'язковим відповідно до Додатку «DRAWINGS – DRAGSTERS» до загальних вимог до дрег рейсінгу FIA та схеми-малюнку №6.

Руйнування кріплення будь-якого елемента не повинне послабляти інші.

### **3.7. ПАЛЬНЕ**

Дозволяється використовувати будь-який бензин або дизельне пальне (відповідно до типу двигуна). Дозволяється впорскування суміші води та метанолу у впускний колектор.

### **3.8. БАКИ ДЛЯ ПАЛЬНОГО**

Дозволяється використання базового або **безпечного баку омологованого FIA чи SFI.**

#### **Вимоги до паливних баків:**

Баки для пального, їхні заливні горловини і вентиляційні отвори не повинні розташовуватися усередині пасажирського відділення і відділення водія та повинні гарантувати відсутність витоків палива. А також всі елементи паливної системи (бензопроводи, фільтри, клапани, паливні помпи та ін..) повинні бути розташовані за межами пасажирського салону та/або ізольовані металевими герметичними перегородками.

Якщо паливні баки і їхні наливні горловини розташовані в багажнику, то повинні бути передбачені отвори для стоку випадково пролитого в багажнику палива, а також передбачити вентиляцію паливного відсіку/баку за межі кузова.

Заливна горловина не повинна розташовуватися над акумулятором.

Кріплення бака на новому місці повинне бути здійснено не менш, ніж двома сталевими стрічками мінімальним розміром 20 x 0,8 мм. Кузов у місцях кріплення стрічок повинний бути посилений сталевими накладками товщиною не менш 3,0 мм і площею не менш 20 см<sup>2</sup>. Рекомендована схема кріплення зображена у Додатку

«DRAWINGS – DRAGSTERS» до загальних вимог до дрег рейсінгу FIA та схеми-малюнку №1.

### **3.9. ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА ТА ПІДВІСКА**

Гальмівна система на автомобілях повинна бути базової модифікації. Гальмівна система може бути замінена на іншу, але яка дозволяє виконати безпечне гальмування на трасі проведення змагання. У випадку зміни базової гальмівної системи вона все одно має мати мінімально по одному гідравлічному тормозному циліндру на кожне колесо, а також незалежні контури управління цими циліндрами. У разі змін у гальмівних магістралях, вони повинні бути прокладені в місцях, де контакт з трансмісією та вихлопною системою неможливий.

Автомобілі які долають залікову дистанцію швидше ніж за 9 секунд, або мають швидкість на фініші більше 241.4 км /год.. по вимогам FIA мають бути обладнані гальмівним парашутом.

Кожний автомобіль повинний бути обладнаний мінімально одним амортизатором на кожне колесо.

### **3.10. ОСВІТЛЮВАЛЬНЕ УСТАТКУВАННЯ**

Обов'язково не менше 1-ого (одного) стоп-сигналу червоного кольору у задній частині автомобіля.

Всі базові отвори для освітлювального устаткування, що залишилися порожніми

повинні бути закриті, якщо не використовуються для поліпшення вентиляції моторного відсіку.

### 3.11. ІНТЕР'ЄР

Приборна панель, система вентиляції та торпедо можуть бути демонтовані, функціонування необов'язкове.

Обов'язкова наявність лише водійського сидіння з місцями кріплення, що відповідають вимогам статті 253 додатку J FIA та омологованих ременів безпеки встановлених відповідно з додатком J або [специфікації SFI](#)

Сидіння водія повинне бути спортивного типу та мати діючу омологацію FIA (дозволяються сидіння виробництва Kirkey Racing Fabrication); паски безпеки повинні мати діючу омологацію FIA або [SFI 16.1](#).

Оббивка з кріпленнями на водійських дверцятах повинна бути базова або модифікована, що повністю закриває внутрішню частину дверцят.

У салоні автомобіля забороняється знаходження жодного елемента, що несе небезпеку для здоров'я та життя водія у разі аварії.

### 3.12. БАЛАСТ

Баласт допускається, за умови жорсткого кріплення до кузова автомобіля. Кріплення баласту повинно бути надійним і витримувати віброудари та інерційні навантаження, що виникають при русі автомобіля. Схему кріплення викладено у Додатку «DRAWINGS – DRAGSTERS» до загальних вимог до дрег рейсінгу FIA та схем-малюнку.

### 3.13. КОЛІСНІ ДИСКИ ТА ШИНИ

Шини спортивні, повинні відповідати умовам експлуатації автомобіля по максимальному навантаженню і швидкості руху

Комплектні колеса однієї осі автомобіля повинні бути однаковими.

**Категорично забороняється використання на одному автомобілі радіальних та діагональних шин (типу «сліки») одночасно.**

**Приклад: передня вісь – радіальні, задня вісь – діагональні.**

Забороняється застосування шин с шипами, шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса.

*Рекомендовано розміщення коліс в межах кузова. Дозволяється максимальний виліт коліс ведучої вісі за межі кузова на 20 мм з кожної сторони.*

Кріплення коліс болтами може бути замінено на кріплення шпильками та гайками. Використання діагональних шин та шин без заводського протектору дозволяється лише автомобілям, які повністю відповідають всім технічним вимогам класу «ПРО».

### 3.14. ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ

Жодна деталь автомобіля, що стоїть на колесах (крім еластичних брызговикив), не повинна торкатися поверхні дороги, навіть якщо спущені обидві шини з однієї сторони автомобіля. Дорожній просвіт має бути не менше 7,6 см спереду авто, та 5.1 см від картеру двигуна.

### 3.15. ОДЯГ (ЕКІПРУВАННЯ) ВОДІЯ

- Водіям мати костюм чи комбінезон з омологацією FIA ([FIA Standard 8856-2000](#)) чи згідно [SFI Spec 3.2A/1](#), [SFI Spec 3.2A/5](#), [SFI Spec 3.2A/15](#), [SFI Spec 3.2A/20](#) **ОБОВ'ЯЗКОВО** дотримуючись списоку всіх [специфікацій SFI застосовних до FIA](#):

- Мати рукавиці, підшоломник та взуття з омологацією FIA ([FIA Standard 8856-2000](#)) чи згідно [SFI Spec 3.3/1](#), [SFI Spec 3.3/15](#), [SFI Spec 3.3/20](#) **ОБОВ'ЯЗКОВО** дотримуючись списоку всіх [специфікацій SFI застосовних до FIA](#):

- Шолом [омологований FIA](#) або згідно [SFI Spec 31.1](#) **ОБОВ'ЯЗКОВО** дотримуючись списоку [всіх специфікацій SFI застосовних до FIA](#):

Використання під час усіх заїздів надійно зафіксованого на голові водія шолома **ОБОВ'ЯЗКОВО**.

Система обмеження руху голови (HANS) – **ОБОВ'ЯЗКОВО.**

- Нижня білизна та шкарпетки омологовані FIA чи згідно згідно SFI Spec 3.3  
РЕКОМЕНДОВАНО дотримуючись списку всіх специфікацій SFI застосовних до FIA:

**ДОДАТОК 2. Варіанти формування стартової сітки у фінальних заїздах**

