

ДОДАТОК 4.**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО АВТОМОБІЛІВ, ЩО ПРИЙМАЮТЬ УЧАСТЬ
В ЧЕМПІОНАТІ УКРАЇНИ З ГІРСЬКИХ ГОНОК 2021 РОКУ****1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. До участі у Чемпіонаті України з гірських гонок 2021 року допускаються легкові автомобілі, що мають Технічний паспорт спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту FAU, FIA або Технічний паспорт транспортного засобу для автомобільного спорту, виданого НАФ (ASN) іншої країни реєстрації автомобіля.

1.2. Автомобілі можуть приймати участь у змаганні в абсолютному заліку, в залікових групах та входити до заліку команд

1.3. Автомобілі допускаються до змагань у наступних залікових групах (національних класах):

Залікова група «А5» - Автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 4250 куб.см, з повним приводом або з приводом на одну вісь, підготовлені відповідно технічним вимогам групи «А5» згідно Додатку №4 цього Регламенту.

Залікова група «А4» - Автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб.см включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом, з повним приводом або з приводом на одну вісь, підготовлені згідно технічним вимогам групи «А4» згідно Додатку №4 цього Регламенту.

Залікова група «А3» - Автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 2000 куб.см (в тому числі групи А «Кіт-кар» та групи А «Супер-1600»), з приводом на одну вісь, підготовлені відповідно технічним вимогам групи «А3» згідно Додатку №4 цього Регламенту.

Залікова група «А2» - Автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб.см, з приводом на одну вісь, які відповідають технічним вимогам групи «А2» згідно Додатку №4 цього Регламенту.

Залікова група «А1» - Автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1400 куб. см, з приводом на одну вісь, підготовлені відповідно технічним вимогам групи «А1» згідно Додатку №4 цього Регламенту.

Залікова група «А9К» - Автомобілі (в тому числі автомобілі підготовки «Кіт-кар» автомобілі виробництва СРСР, України та РФ (ВАЗ, ІЖ, Москвич, ЗАЗ та їх модифікації)), з атмосферним двигуном і об'ємом двигуна до 2000 куб.см, з приводом на задню вісь, підготовлені відповідно технічним вимогам групи «А9К» згідно Додатку №4 цього Регламенту.

Залікова група «ІС» - Автомобілі незалежно від типу приводу та робочого об'єму двигуна, які відповідають технічним вимогам до будь-якої іншої залікової групи Чемпіонату України з гірських гонок з обов'язковою вимогою, що вони вироблені до 01.01.1996 року і це підтверджується офіційним документом (свідоцтвом) про державну реєстрацію транспортного засобу країни реєстрації.

Автомобілі допускаються до змагань у абсолютному заліку, якщо вони відповідають технічним вимогам будь-якої з вищезазначених залікових груп.

2. ТАБЛИЦЯ ІЄРАРХІЇ ЗАЛІКОВИХ ГРУП, В ЯКІ МОЖЕ БУТИ ЗАЯВЛЕНО АВТОМОБІЛЬ ВІДПОВІДНО ДО ГРУПИ, ТЕХНІЧНИМ ВИМОГАМ ЯКОЇ ВІН ВІДПОВІДАЄ

ЗАЛІКОВА ГРУПА	A5	A4	A3	A2	A1	A9K	IC	АБСО-ЛЮТ
АВТОМОБІЛЬ ВІДПОВІДАЄ ГРУПІ								
A5	X	---	---	---	---	---	X УМОВА - АВТОМОБІЛЬ ВИРОБЛЕНО ДО 01.01.1996	X
A4	X	X	---	---	---	---	X УМОВА - АВТОМОБІЛЬ ВИРОБЛЕНО ДО 01.01.1996	X
A3	X	X	X	---	---	---	X УМОВА - АВТОМОБІЛЬ ВИРОБЛЕНО ДО 01.01.1996	X
A2	X	X	X	X	---	---	X УМОВА - АВТОМОБІЛЬ ВИРОБЛЕНО ДО 01.01.1996	X
A1	X	X	X	X	X	---	X УМОВА - АВТОМОБІЛЬ ВИРОБЛЕНО ДО 01.01.1996	X
A9K	X	X	X	X УМОВА - ВІДПОВІ ДНІСТЬ ОБ'ЄМУ ДВИГУН А	X УМОВА - ВІДПОВІ ДНІСТЬ ОБ'ЄМУ ДВИГУН А	X	X УМОВА - АВТОМОБІЛЬ ВИРОБЛЕНО ДО 01.01.1996	X
IC	X	X УМОВА - ВІДПОВІ ДНІСТЬ ОБ'ЄМУ ДВИГУН А	X УМОВА - ВІДПОВІ ДНІСТЬ ОБ'ЄМУ ДВИГУН А	X УМОВА - ВІДПОВІ ДНІСТЬ ОБ'ЄМУ ДВИГУН А	X УМОВА - ВІДПОВІ ДНІСТЬ ОБ'ЄМУ ДВИГУН А	X УМОВА - ВІДПОВІ ДНІСТЬ ОБ'ЄМУ ДВИГУН А	X	X

X - АВТОМОБІЛЬ МОЖЕ БУТИ ЗАЯВЛЕНО В ЗАЛІКОВУ ГРУПУ ВИЩУ ТІЄЇ, ТЕХНІЧНИМ ВИМОГАМ ДО ЯКОЇ ВІН ВІДПОВІДАЄ

3. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ДО КОНСТРУКЦІЇ АВТОМОБІЛІВ ВСІХ ЗАЛІКОВИХ ГРУП, ЩО ПРИЙМАЮТЬ УЧАСТЬ В ЧЕМПІОНАТІ УКРАЇНИ З ГІРСЬКИХ ГОНОК 2021 РОКУ

3.1. До участі у Чемпіонаті України з гірських гонок допускаються легкові автомобілі, підготовлені згідно загальних технічних вимог груп «N», «A», «R» Додатку J МСК FIA (згідно ст. 251-255, 260, 260d), та легкові автомобілі, що відповідають вимогам цього Додатку Загального регламенту.

3.2. До участі допускаються легкові автомобілі із закритим кузовом, що мають щонайменше двоє дверей.

Автомобілі з кузовом типу «Універсал» і «Пікап» до змагань не допускаються.

3.3. Автомобіль, конструкція якого вважатиметься (виглядає) небезпечною, може бути не допущеним до змагання.

Автомобілі, в конструкції яких протягом змагання буде виявлено невідповідність технічним вимогам для відповідної залікової групи, можуть бути дискваліфіковані рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

3.4. Ідентифікація основних параметрів автомобілів здійснюється на підставі міжнародних вимог FIA або національних сертифікацій для груп «A», «N» «R» та цього Додатку. Ідентифікація автомобілів сімейства в частині, відмінній від вказаної в базовій омологації/сертифікації, а також ідентифікація параметрів, дані про яких в омологаційній/сертифікаційній формі відсутні, може бути проведена по каталогам запчастин або конструкторської документації заводу-виробника, або шляхом порівняння з відповідним еталонним виробом, незалежно придбанним через роздрібну торгову мережу. Відповідальність за надання омологаційної форми (карти омологації), сертифікаційної форми та конструкторської документації покладається на Представника/Водія.

Агрегати автомобіля повинні зберігати свою первісну функціональність.

3.5. Автомобілі з діючою омологацією FIA мають їй відповідати.

Дозволяється участь у змаганнях автомобілів, строк омологації FIA яких вичерпався.

3.6. ВАГА АВТОМОБІЛЯ

Мінімальна вага спорядженого спортивного автомобіля (без водія) при зважуванні в будь-який момент змагань, в тому числі в момент перетину автомобілем фінішної лінії останнього залікового підйому на змаганні, повинна відповідати наступній таблиці згідно п.4 ст.255 Додатку J МСК FIA (для інших змагань, крім ралі), а саме:

Об'єм двигуна	Мінімальна вага
до 1000 см ³	670 кг
від 1000 см ³ до 1400 см ³	760 кг
від 1400 см ³ до 1600 см ³	850 кг
від 1600 см ³ до 2000 см ³	930 кг
від 2000 см ³ до 2500 см ³	1030 кг
від 2500 см ³ до 3000 см ³	1110 кг
від 3000 см ³ до 3500 см ³	1200 кг
від 3500 см ³ до 4000 см ³	1280 кг
від 4000 см ³ до 4500 см ³	1370 кг

Дозволяється доповнювати масу автомобіля до мінімальної дозволеної баластом, за умови, що він буде виконаний у вигляді монолітних блоків, масою не більше 25 кг кожен, закріплених на підлозі кузова.

Кріплення кожного блоку має бути виконано не менше ніж двома болтами М8, і витримувати прискорення в 25g. Кожна точка кріплення до кузова автомобіля повинна бути посилена сталевією пластиною завтовшки не менше 2мм і площею не менше 16 кв.см, привареною або приклепаною з боку зворотної сторони, до якої кріпиться баласт. Повинна бути передбачена можливість опломбування баласту.

3.7. ДВИГУН.

3.7.1. Автомобіль повинен приводиться в дію водієм, який знаходиться на своєму місці, за допомогою стартера, який приводиться в дію електричним джерелом енергії або іншим джерелом енергії.

3.7.2. Максимальний приведений об'єм двигуна не може перевищувати об'єм, встановлений для відповідної залікової групи.

3.7.3. У разі наявності наддуву еквівалентний робочий об'єм двигуна для допуску в залікову групу згідно ст. 252 Додатку J МСК FIA розраховується наступним чином відповідно до номінального об'єму двигуна (номінального об'єму циліндрів):

- для бензинового двигуна обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом 1,7;

- для дизельного двигуна обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом 1,5.

3.7.4. Дозволяється максимальний ремонт циліндрів до +1,0 мм для всіх залікових груп автомобілів. При такому дозволеному ремонті здійснення фактичного об'єму двигуна не буде впливати на робочий об'єм двигуна, який заявлений на такому двигуні і який впливає при заявці на участь цього автомобіля в ту чи іншу залікову групу.

3.7.5. Дозволяється встановлення та використання двигунів, відмінних від виробника кузова (шасі) для усіх залікових груп, крім залікової групи «А1», «А2», «А9К».

Винятково дозволяється:

- для автомобілів ZAZ використання двигунів VAZ;

- установка стандартного двигуна 1600 куб.см на автомобілі ZAZ 1102 та х модифікацій;

Дозволяється установка 16-клапаного двигуна з робочим об'ємом двигуна не більше 1600 куб.см. на автомобілі ВАЗ 2108 (3,4,5) та участь їх в заліковій групі «А2».

Дозволяється підготовка двигуна згідно вимог ст.255 Додатку J МСК FIA.

3.7.6. На автомобілі всіх залікових груп дозволяється встановлення не більше двох бензонасосів будь-якого виду.

3.7.7. У разі обладнання моноприводного автомобіля хоча б одним з переліченого:

- більш ніж двома дросельними заслінками в системі впуску при об'ємі двигуна більше 1400 куб.см;

- у разі одночасного застосування 4-дросельної системи впуску та двигуна, що має більше 8-ми клапанів та обладнаний системою вприскування;

такі автомобілі допускаються до змагань за умови, що вони будуть заявлені в залікову групу вище ніж передбачено до їх робочого об'єму двигуна.

3.7.8. В заліковій групі «А9К» дозволяється участь автомобілів з вільною системою живлення (без обмежень) та дозволено застосування системи живлення з чотирма дроселями.

3.8. РЕСТРИКТОР

Використання рестрикторів (обмежувачів забору повітря в двигун) для всіх автомобілів, що допускаються до участі у змаганні, не обмежується (є вільним)

3.9. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

Всі автомобілі повинні відповідати вимогам ст.253 Додатку J МСК FIA.

3.9.1. Кожен автомобіль повинен бути обладнаний згідно вимогам п.13 та 7.2.3 ст. 253 J МСК FIA головним вимикачем електроустаткування, який повинен розривати всі електричні мережі (акумулятор, генератор, освітлення (фари), звукові сигнали, запалювання, електронне управління і т.п.). Вимикання головного вимикача електроустаткування повинно призвести до зупинки двигуна (припинення роботи двигуна).

3.9.2. Всі автомобілі повинні бути обладнані каркасами безпеки відповідно вимогам ст.253 Додатку J МСК FIA та враховуючи чинні «Положення про облік та контроль відповідності каркасів безпеки, які виготовляються та встановлюються на спортивні автомобілі у відповідності до вимог ст.ст. 253, 266, 279A, 283 Додатку J до МСК FIA та «Правил FIA щодо омологації каркасів безпеки» («FIA homologation regulations for safety cages»).

3.9.3. Задля дотримання вимог безпеки всі автомобілі повинні бути обладнані ручними вогнегасниками. Дозволяється застосування одного або двох вогнегасників із сумарною масою вогнегасної речовини не менш 4 кг. Дозволяється застосування вогнегасників омологованих FIA та/або порошкових закачаного типу (з манометром) ОП. Ручні вогнегасники на автомобілі повинні розміщуватись так, щоб вони були легкодоступні для водія.

Величина прискорення, якої повинно протистояти (витримувати навантаження) кріплення вогнегасників в спортивному автомобілі, повинна бути щонайменше 25g.

Кріплення вогнегасників повинне бути надійним і витримувати віброударні та інерційні навантаження, що виникають під час руху автомобіля, а також забезпечувати, якщо буде потреба, швидке знімання вогнегасників без застосування інструменту. Кріплення вогнегасників дозволяється виключно швидкороз'ємними металевими кріпленнями (не менш двох) з металевими стрічками.

Дозволене застосування вогнегасників, з моменту виробництва або повторного огляду яких пройшло не більше двох років. На корпусі кожного вогнегасника повинне бути нанесене маркування із зазначенням найменування підприємства-виробника, маси вогнегасної речовини і його типу, дати виготовлення або останнього повторного огляду.

Рекомендується застосування систем пожежогасіння відповідно до вимог п.7 ст.253 Додатку J МСК FIA. В цьому разі, при встановленні системи пожежогасіння, додатково до неї повинно бути ручний вогнегасник (вогнегасники) об'ємом 2 кг.

3.9.4. Ремені безпеки повинні відповідати вимогам п.6 ст.253 Додатку J МСК FIA. Обов'язкове застосування щонайменше чотириточкових ременів безпеки, що мають чинну омологацію FIA або строк не більше ніж п'ять років з дати закінчення омологації при умові відсутності видимих фізичних, механічних та/або хімічних пошкоджень.

3.9.5. Сидіння та їх кріплення повинні відповідати вимогам п.16 ст.253 Додатку J МСК FIA, якщо для даного типу кузова існувала омологація та форма розширення до неї VO щодо кріплень сидінь, дозволяється їх використання.

Сидіння повинні мати чинну омологацію FIA або строк не більше ніж п'ять років з дати закінчення омологації при умові відсутності видимих фізичних, механічних та/або хімічних пошкоджень.

3.9.6. Кожен автомобіль повинен бути укомплектований:

- знаком аварійної зупинки («червоний трикутник»);
- медичною аптечкою;
- стропорізом, який має бути (закріплений) в доступі руки водія, який знаходиться на своєму сидінні і застебнутий ременями безпеки;
- на розсуд водія - запасним колесом, домкратом та балонним ключем (дозволяється використання хрестообразного ключа та його модифікацій), які мають бути міцно укріплені виключно в багажному відділенні;
- буксирним тросом довжиною від 4-х до 6-ти метрів;
- червоний знак «SOS» та зелений знак «OK» формату А4.

3.9.7. У разі використання он-борд-відеокамери, її установка повинна відповідати вимогам п.2 ст.253 Додатку J МСК FIA редакції 2021 року.

3.9.8. Дозволяється зміна розташування АКБ зі штатного місця при дотриманні вимог п.5.8.3 ст.255 Додатку J МСК FIA.

3.10. Автомобіль повинен бути оснащеним справною на момент початку змагання коробкою перемикачів передач (КПП), яка має «задню» передачу. Водій повинен мати змогу керувати коробкою перемикачів передач (КПП) при своєму звичному розміщенні на місці сидіння водія.

3.11. Дозволяється встановлення електропідсилювача керма.

3.12. КУЗОВ. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ

3.12.1. Дозволяється заміна зовнішніх елементів (деталей) кузова, крім водійської двері та даху, на інший матеріал – алюміній (товщиною не менш 1 мм), пластик чи композитний матеріал (товщиною не менш 2 мм). При цьому форму даних елементів (деталей) кузова повинно бути збережено.

Не дозволяється здійснювати заміну на інший матеріал частини деталі (частини елемента) кузова.

3.12.2. Дозволяється видалення переднього пасажирського й заднього сидінь.

3.12.3. Видалення заводських підсилювачів бокової водійської двері заборонено.

3.12.4. Обов'язкова наявність двох зовнішніх дзеркал заднього виду.

Форма дзеркала заднього виду довільна, однак кожне із дзеркал повинно мати поверхню площиною не менше 90 см²

3.12.5. Дозволяється видалення облицювання кермової колонки, підлокітників.

3.12.6. Для лобового скла повинно використовуватися безпечне скло згідно ПДР України.

Дозволяється заміна бокових та заднього віконного скла на литий (монолітний) полікарбонат товщиною не менше 4 мм з припуском +/- 0,25 мм зі зняттям механізму склопідіймача. За вимогою Технічного комісара мають бути надані документи на матеріал вікон, що підтверджують його характеристики.

Дозволяється видалення склопідіймачів задніх дверей. При цьому скло задніх дверей повинно бути надійно зафіксовано в закритому положенні.

3.12.7. Кришка багажного відсіку та капот повинні бути додатково закріплені двома безпечними запорами на кожну деталь. При цьому, оригінальні замки повинні бути приведені в неробочий стан або вилучені.

3.13. ШИНИ

3.13.1. Диски та шини мають використовуватись згідно вимог FIA.

3.13.2 Кількість шин, що використовуються під час змагання, не обмежується.

3.13.3. Застосування шин з шипами забороняється в період з 01 квітня по 30 жовтня включно.

3.14. БОРТОВІ НОМЕРИ. ЕМБЛЕМИ. РЕКЛАМА

3.14.1. На автомобілях всіх залікових груп в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або на задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водія, репродукція державного прапора України або державного прапора країни водія-іноземця. Висота шрифту для написів на крилах – щонайменше 40 мм, а для написів на вікнах – щонайбільше 100 мм. Написи повинні бути виконані державною мовою України або англійською мовою, але обов'язково однією з них.

3.14.2. Інші написи і реклама – згідно НСК FAU та схеми, передбаченої Додатком №2 Загального регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2021 року та вимогам, викладеним у Додатковому регламенті кожного змагання-етапу.

4. ЕКІПРОВКА ВОДІЯ

4.1. Водії, що приймають участь у змаганнях, повинні носити захисний одяг та екіпіровку згідно з вимогами Додатку L МСК FIA, враховуючи Роз'яснення Комісії Автомобільного Спорту Автомобільної Федерації України №01/17 від 16.02.2017 року «УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГИ БЕЗПЕКИ»

4.2. Дозволяється використання захисного одягу та екіпіровки, що має омологацію CIK-FIA.

4.3. Використання обладнання фронтального захисту голови FHR (systems HANS®, HANS® Adjustable, Hybrid®, Hybrid Pro®) в залікових групах «А5» і «А4» є обов'язковим.

Застосування водіями додаткового обладнання фронтального захисту голови FHR (systems HANS®, HANS® Adjustable, Hybrid®, Hybrid Pro®) в інших залікових групах рекомендовано.

Використання обладнання фронтального захисту голови FHR (systems HANS®, HANS® Adjustable, Hybrid®, Hybrid Pro®) здійснюється тільки разом із сумісними з ним шоломами та ременями безпеки.

5. АВТОМОБІЛІ ПІДГОТОВКИ ЗА ТЕХНІЧНИМИ ВИМОГАМИ ІНШИХ ДИСЦИПЛІН АВТОСПОРТУ

5.1. Автомобілі, підготовлені за затвердженими FAU технічними вимогами 2021 року інших дисциплін автомобільного спорту, можуть бути допущені до участі у змаганнях Чемпіонату України з гірських гонок у відповідних залікових групах при умові обов'язкового дотримання відповідності ваги цього автомобіля, об'єму двигуна та типу приводу автомобіля вимогам Загального регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2021 року та цього Додатку.

5.2. Зокрема:

5.2.1. Дозволяється участь автомобілів, що відповідають технічним вимогам Чемпіонату України з ралі 2021 року, у наступному порядку:

Автомобілі класу OPEN – мають право участі в заліковій групі А5

4WD OPEN – мають право участі в заліковій групі А4, А5

2WD OPEN з об'ємом двигуна до 2000 куб.см - мають право участі в заліковій групі А3, А4, А5

2WD OPEN з об'ємом двигуна понад 2000 куб.см - мають право участі в заліковій групі А4, А5

2WD з об'ємом двигуна до 1400 куб.см - в заліковій групі А1, А2, А3, А4, А5

2WD з об'ємом двигуна до 1600 куб.см - в заліковій групі А2, А3, А4, А5

2WD з об'ємом двигуна до 2000 куб.см - в заліковій групі А3, А4, А5

5.2.2. Дозволяється участь легкових автомобілів, що відповідають технічним вимогам Чемпіонату України з кросу 2021 року (крім багі), в залежності від їх об'єму двигуна з обов'язковою вимогою відповідності п.3.12.6 цього Додатку №4.

5.2.3. Дозволяється участь автомобілів, що відповідають технічним вимогам Чемпіонату України з кільцевих гонок 2021 року, у наступному порядку:

8С з об'ємом двигуна до 1400 куб.см - в заліковій групі А1, А2, А3, А4, А5

8С з об'ємом двигуна до 1600 куб.см - в заліковій групі А2, А3, А4, А5

**ДОДАТКОВІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ
ДО АВТОМОБІЛІВ ЗАЛІКОВОЇ ГРУПИ «А9К» («КЛАСИКА»),
ВИРОБНИЦТВА СРСР, РФ ТА УКРАЇНИ**

Визначення

Автомобілі «класичного» компонування (переднє розташування двигуна і привід на задню вісь), з робочим об'ємом двигуна не більше 1600 куб.см., виготовлених на території СРСР, України або РФ, які отримали схвалення як тип транспортного засобу для експлуатації на дорогах загального користування.

Допускаються автомобілі:

- ВАЗ-2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107 і їх модифікації;
- Москвич – 412, 2140, ІЖ – 412, 2125, 2715;
- ІЖ– 2126 і їх модифікації;
- ІЖ 2717, 27175;
- ЗАЗ 966, 968, 968А, 968М.

Дозволяється взаємна перестановка деталей, вузлів і агрегатів в межах одного модельного ряду (ВАЗ 2101-2107; Москвич (ІЖ), ЗАЗ).

1. Загальні вимоги

1.1. Автомобілі повинні відповідати вимогам ст.253 Додатка «J» МСК FIA і вимогам цієї статті.

1.2. Межі дозволених змін

Дозволяються тільки ті зміни оригінальних деталей, вузлів і агрегатів, а також установка або зняття устаткування і приладдя, які чітко регламентовані дійсними вимогами.

Будь-які зміни, які явно не обумовлені в даних вимогах, безумовно ЗАБОРОНЕНІ.

Жодні дозволених зміни конструкції автомобіля чи будь-якого його елемента не повинні призводити до змін, які не дозволені.

Будь-яка зношена або ушкоджена деталь може бути замінена тільки деталлю, яка ідентична тій що замінюють.

Будь-яке додавання матеріалу і деталей методом зварювання, напилення, склеювання та електролізу заборонено для деталей двигуна (крім внутрішньої поверхні циліндра) і трансмісії (крім вилок перемикачів передач). Ця вимога не розповсюджується на усунення тріщини на зовнішніх поверхнях корпусних деталей і кронштейнах кріплення агрегатів.

1.3. Дорожній просвіт

Жодна деталь автомобіля, що стоїть на колесах (крім еластичних бризговиків) не повинна торкатися поверхні дороги, навіть якщо спущені обидві шини з однієї сторони автомобіля.

1.4. Двигун

На автомобілях ІЖ-2126 та їхніх модифікаціях дозволяється застосування двигунів УЗАМ або ВАЗ 2106 з робочим об'ємом до 1600 куб.см.

1.4.1. Блок циліндрів. Головка блоку

Дозволяється розточування циліндрів. Однак діаметр циліндра і робочий об'єм двигуна не повинні перевищити граничних величин, вказаних в Таблиці №1.

Дозволяється зменшення висоти блоку циліндрів за рахунок видалення матеріалу з верхньої площини (роз'єму з головкою циліндрів).

Гільзування блоку циліндрів дозволено.

Поршні, поршневі кільця і пальці вільні.

Дозволяється застосування будь-якого сталевого маховика або доробка оригінального.

1.4.2. Система живлення — карбюраторна.

Система вприскування заборонена.

Повітряний фільтр і його корпус — вільні.

Повітряний фільтр разом з корпусом може бути видалений, переміщений в межах моторного відсіку або замінений іншим.

Патрубки між корпусом повітряного фільтру, атмосферою, і карбюратором — вільні, однак забір повітря не може здійснюватися з кабіни. Дозволяється повне або часткове видалення системи підігріву повітря.

Привід дросельної заслінки може бути замінений і/або змінений, проте він може бути тільки механічним, з прямим зв'язком з педаллю і повинен бути оснащений ефективно діючою і надійно закріпленою зворотною пружиною.

Оригінальний принцип системи живлення двигуна повинен бути збережений.

Елементи системи живлення, що регулюють кількість палива, що надходять у двигун, можуть бути замінені, за умови, що це не робить ніякого впливу на кількість повітря, що поступає (діаметр повітряної заслінки повинен бути збережений).

Карбюратор

Дозволяється встановлення будь-якої марки карбюратора даного модельного ряду автомобілів. Діаметри дифузорів і змішувальних камер карбюратора повинні відповідати Таблиці № 2 з точністю до $\pm 0,1$ мм.

Дозволяється заміна деталей карбюратора за умови їх взаємозамінності.

Дозволяється зняття повітряної заслінки, системи та їх приводів.

Дозволяється зміна орієнтації карбюратора при збереженні його місця розташування.

Для цього дозволяється застосування проставок. Така проставка не повинна мати ніяких отворів, що сполучають атмосферу з за дросельним простором (все повітря, необхідне для живлення двигуна, має проходити виключно через карбюратор).

Дозволяється відключати систему підігріву змішувальних камер карбюратора. Дозволяється застосування противітливних насадок на паливні жиклери.

Впускний і випускний колектор

Впускний і випускний колектори замінювати не дозволяється. Для двигунів МеМЗ дозволяється доробка впускного колектора, в тому числі і з додаванням матеріалу, для установки карбюратора ДААЗ.

Розміри каналів колекторів, а також каналів в головці блоку в місцях їх роз'єму повинні залишатися такими, якими передбачені заводом-виробником, тобто на глибині від 0 до 20мм від площини роз'єму, діаметр каналів хоча б в одному місці не повинен перевищувати номінальний плюс 4%.

1.4.3. Система газорозподілу

Розподільні вали, їх привід і привід клапанів не обмежуються, однак місце розташування валів, їх число і тип їх приводу (ланцюговий, ремінний) повинні залишатися такими, якими передбачені заводом-виробником. Деталі, що відносяться до приводу механізму газорозподілення, в тому числі натягувач і заспокоювач ланцюга, не обмежуються. Дозволяється встановлення люків, призначених для регулювання фаз.

Дозволяється встановлення регульованого шківів розподільного валу.

Матеріал клапанів, клапанних напрямних і сідел — вільний. Проте розміри клапанів повинні відповідати вказаним в Таблиці № 3.

Клапанні пружини не обмежуються. Дозволяється встановлення під пружини додаткових шайб.

1.4.4. Система запалювання.

Котушка(и) запалювання, конденсатор, розподільник, переривник, високовольтні дроти і свічки запалювання вільні.

Дозволяється встановлення електронної системи запалювання, в т.ч. без механічного переривника.

У межах моторного відсіку дозволяється зміни місця розташування елементів системи запалювання, а також установка дублюючих їх елементів. Встановлення будь-яких елементів системи запалювання в просторі призначених для екіпажу заборонено.

Дозволяється застосування брудозахисних чохлів для котушки і високовольтних проводів.

1.4.5. Система змащення

Масляний піддон може бути змінений або замінений за умови, що новий піддон не буде виготовлений з титану, магнію або сплавів на їх основі.

Дозволяється змінювати, в тому числі і з додаванням матеріалу, але не замінювати приймач масляного насоса.

Передавальні відношення і внутрішні деталі масляного насоса не обмежується, за умови, що він розміщений в оригінальному корпусі. Тиск масла може бути збільшено. Продуктивність масляного насоса може бути збільшена.

Кількість масляних насосів (секцій) не може бути змінено.

Дозволяється змінювати систему зливу масла з-під кришки клапанного механізму, за умови, що злив масла в піддон відбувається виключно самопливом. У разі застосування для цієї мети гнучких шлангів, вони повинні бути виконані з мастилостійких матеріалів і мати надійне кріплення.

Масляні фільтри і радіатори не обмежуються (тип, кількість, місткість).

Дозволяється знімати, разом з відповідними до них магістралями, змінювати, в тому числі з додаванням матеріалу, встановлені оригінальні масляні радіатори.

Дозволяється встановлювати додаткові масляні радіатори, навіть якщо їх установка на оригінальному автомобілі не передбачена.

1.4.6. Система охолодження

Дозволяється змінювати, замінювати, переносити або знімати вентилятор, його дифузор і насос системи охолодження, а також застосовувати будь-які радіатори і розширювальні бачки за умови збереження їх штатного розміщення.

Дозволяється зняття або встановлення жалюзі та їх приводу. Термостат вільний.

1.4.7. Система випуску

Система випуску і її деталі, розташовані після випускного колектора не обмежуються.

Ніякі частини шасі або кузова не можуть бути елементами системи випуску.

Система випуску не може проходити через кабінку.

Зріз вихлопної труби може бути спрямований назад або убік. Центр торцевого отвори вихлопної труби повинен розташовуватися максимум на 450мм і мінімум в 100 мм від поверхні, на якій розташований автомобіль. Зріз вихлопної труби не повинен виступати за периметр автомобіля при огляді зверху, при цьому він повинен знаходитися не більше ніж у 150мм всередині цього периметра і позаду вертикальної площини через центр колісної бази автомобіля.

У разі бічного розташування вихлопного отвору, дозволена доробка порогу кузова в місці виходу вихлопної труби.

1.4.8. Приводні шківів, ременів і ланцюга для допоміжних агрегатів

Матеріал, тип і розміри шківів і пасів для приводу допоміжних агрегатів, розташованих зовні двигуна — вільні. Схема розташування, а також кількість ременів не обмежені.

1.4.9. Розташування силового агрегату і його опори

Положення двигуна в моторному відсіку — вільне.

Опори двигуна — вільні, при збереженні їх кількості.

Кронштейни опор можуть бути приварені до двигуна або до кузову, їх розташування вільно.

1.4.10. Колінчастий вал і шатуни

Забороняється додаткова обробка для колінчастого валу і шатунів. Для цих деталей допускається тільки їх балансування і підгонка по вазі зі зняттям металу тільки в місцях, спеціально для цього передбачені заводом-виробником.

1.5 Трансмсія**1.5.1. Зчеплення.**

Зчеплення вільно, за умови збереження типу (фрикційне, сухе), кількості дисків і принципу дії приводу.

1.5.2. Коробка передач

Вилки перемикання передач можуть бути посилені, в тому числі і з додаванням матеріалу.

Конструкція приводу перемикання передач від важеля до КП не обмежується, але оригінальне розташування важеля перемикання передач (підлогове) і схема перемикання повинні бути збережені.

1.5.3. Головна передача, диференціал, карданні вали і півосі

Дозволяється застосування тільки головних передач, з передавальними відношеннями (будь-яка серійного виробництва з модельного ряду даного автомобіля), відповідними Таблиці №4.

Дозволяється встановлювати будь механічний диференціал.

Будь-яка конструкція блокування диференціала повинна допускати кінематичне незалежне обертання коліс. Забороняється заклинювання або зварювання диференціалу або деталей заднього моста (жорстке блокування заборонена).

Дозволяється заміна болтів кріплення редуктора заднього моста шпильками такого ж або більшого діаметру.

Роз'яснення: Віскомуфта не є механічною системою.

Дозволяється мінімально необхідна для розміщення блокування диференціала або шестерень головної передачі обробка внутрішньої поверхні картера.

Оригінальний принцип мастила головної передачі повинен бути збережений.

Дозволяється посилення балки заднього мосту додаванням матеріалу.

1.5.4. Півосі, карданні вали, шарніри

Карданні вали, шарніри і півосі — вільні.

1.6. Гальмівна система

1.6.1. За винятком змін, дозволених цією статтею, гальмівна система повинна бути оригінальною.

Дозволяється застосування головним і робочих гальмівних циліндрів, барабанів, дисків і супортів від будь-якої моделі даного модельного ряду.

Гальмівні накладки вільні, так само як і спосіб їх кріплення (клепка, приклеювання і т.д.) за умови, що фрикціонна поверхня гальм не збільшується.

Дозволяється видалення регулятора гальм, тяг і кронштейнів кріплення.

1.6.2. Ручне (стоянкове) гальмо.

Дозволяється переносити всередину салону троти керування стоянковим гальмом.

Механічний ручний гальмо може бути замінено гідравлічною системою омооложеною гідно вимог групи «N» (відповідно ст. 254 Додатку J), але в цьому випадку обов'язкова: діагональна гальмова система (X-подібна схема), або оригінальна гальмова система.

1.7. Підвіска

Тип підвіски оригінального автомобіля має бути збережений.

Дозволяється встановлення шарнірних з'єднань іншого типу і матеріалу з доопрацюванням сполучених деталей.

Осі нижніх і верхніх важелів передньої підвіски — вільні.

Дозволяється встановлення обмежувачів ходу підвіски.

Дозволяється встановлення додаткових тяг і механізму «Уатта» в залежній задньої підвіски.

Дозволяється посилення, в тому числі і з додаванням матеріалу, будь-яких деталей підвіски за умови ідентифікації їх оригінального походження.

Дозволяється доробка деталей підвіски, балки передньої підвіски для зміни кутів установки коліс за умови впізнаваності їх оригінального походження.

Тип основного пружного елемента (пружини, ресори) повинен бути збережений.

Гвинтові (Пружини): довжина вільна, так само як і число витків, діаметра прутка, тип пружини (прогресивна чи ні), зовнішній діаметр і форма її опор. Одна пружина може бути замінена двома або більше пружинами, встановленими концентрично або вертикально послідовно. Опори пружин можуть бути змінені, в тому числі з додаванням матеріалу. Дозволяється застосування регульованих опор.

Листові (Ресори): довжина, ширина, товщина, матеріал і вертикальне викривлення — довільні. Кількість листів — вільно.

Дозволяється встановлення будь-яких амортизаторів, за умови збереження їх типу (телескопічний) і принципу дії (гідрравлічний).

Роз'яснення: Газонаповнені амортизатори за принципом дії повинні розглядатись як гідрравлічні.

Кількість амортизаторів обмежена двома на колесо.

Дозволяється посилення місць кріплення амортизаторів, в тому числі і з додаванням матеріалу.

Дозволяється знімати основні амортизатори з деталями їх кріплення.

Дозволяється встановлення додаткових амортизаторів з відповідними деталями їх кріплення. Дозволяються мінімально необхідні зміни кузова і деталей підвіски для установки додаткових амортизаторів.

Дозволяється зміна, зняття і додавання стабілізаторів поперечної стійкості.

1.8. Рульове керування

Протиугінний пристрій має бути видалений.

Передавальне відношення рульового механізму може бути змінено за умови збереження оригінального картера рульового механізму. Дозволяється доробка поворотних важелів, маятникового важеля і тяг рульової трапеції з метою зміни передавального відношення рульового приводу.

Дозволяється застосування сталевго корпусу маятникового важеля при умові збереження оригінальних точок кріплення.

Рульове колесо — вільне.

1.9. Колеса і шини

Шини повинні відповідати умовам експлуатації автомобіля по максимальному навантаженню і швидкості руху. Використання шин сільськогосподарського призначення заборонено.

Посадочний діаметр шин — 13-15 дюймів

Забороняється застосування шин, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса. Залишкова глибина протектора повинна бути не менше 2мм.

Дозволяється зміна малюнка протектора шин шляхом нарізки. При цьому оголення

або пошкодження корду неприпустимо.

Дозволяється заміна болтів кріплення колеса шпильками з гайками, за умови, що кількість точок кріплення і діаметр різьби не будуть зменшені.

Дозволяється застосування проставок, прикріплених до колісним диском або до маточини (фланців піввісь), зварюванням або як мінімум, двома болтами М8. При цьому проставки повинні мати наскрізні отвори для проходження болтів (шпильок) кріплення колеса.

При будь-яких умовах шпильки і гайки не повинні виступати за вертикальну площину, що проходить по зовнішньому краю диска колеса.

Заборонена установка на дисках коліс з яких-небудь аеродинамічних пристроїв.

1.10. Електроустаткування

Номінальна напруга в мережі електрообладнання має бути збережено.

Кількість акумуляторів, передбачених заводом-виробником, має бути збережено.

Марка і ємність акумулятора вільні, так само як і приєднуються його кабелі.

Акумулятор повинен бути надійно закріплений, а його клеми закриті суцільною діелектричною козухом.

Розташування акумулятора вільне, проте, якщо він перенесений в кабінку, то може розташовуватися тільки позаду передніх сидінь.

Акумулятор повинен бути надійно закріплений.

Марка і потужність генератора не обмежуються, також як і кронштейни його кріплення, і шків приводу. Допускається відключення або зняття генератора.

Марка і тип стартера не обмежується.

1.11. Паливний бак і паливні магістралі

Рекомендується установка безпечного паливного бака специфікацій FIA FT3-1999, FT3.5 чи FT5.

В іншому випадку, бак повинен бути виготовлений із сталі або алюмінієвого сплаву.

Бак повинен бути встановлений в безпечній зоні багажника — між арками задніх коліс поблизу або над балкою заднього моста. Кріплення бака на новому місці повинно здійснюватися не менше ніж двома сталевими стрічками, мінімальним розміром 20x1мм, кожна з яких повинна кріпитися до кузова болтами не менше ніж М8. Кузов у місцях кріплення стрічок має бути посилений сталевими накладками, товщиною не менше ніж 1,5 мм і площею не менше ніж 100 кв.см., приварених або приклепаних із зворотного боку статі. Оригінальний бак при цьому повинен бути видалений. Якщо у автомобілів з кузовом "седан" при цьому в підлозі багажного відділення утворюється отвір у кузові, то воно має бути повністю закрито металевим листом.

Максимальний об'єм бака не більше 40 л.

Для автомобілів ІЖ-2126, ВІС 2345 та їх модифікацій перенесення паливного бака не є обов'язковим.

У багажнику повинні бути передбачені отвори для стоку випадково пролитого палива, максимальної площею 78,5 кв.см (діаметром 100мм).

Багажник (або бак і заправна горловина) повинен бути відділений від салону перегородкою, непроникною для рідини і полум'я.

Дозволяється змінювати конструкцію та розташування заправної горловини і вентиляції бака. Для цього вирішуються мінімально необхідні доопрацювання кузова. Ні за яких умов заправна горловина не повинна розташовуватися над акумулятором.

Конструкція паливного бака і деталей паливної системи повинна гарантувати відсутність витоків палива, в тому числі і при перекиданні автомобіля. Для цього система вентиляції бака повинна бути забезпечена клапаном, що спрацьовує під дією сили тяжіння при перекиданні автомобіля.

Дозволяється встановлення будь-яких паливних фільтрів, а також зміна їх числа і місця розташування за умови, що вони не встановлюються в салоні автомобіля.

1.12. Кузов

1.12.1. Зовнішній вигляд

Зовнішній вигляд автомобіля не може бути змінений, якщо інше не обумовлене конкретним пунктом даної Статті.

У разі якщо установка деталей і вузлів, що підвищують безпеку (запобіжні дуги, роздільний привод гальм і т.д.), вимагатимуть зміни конструктивних елементів кузова, ці зміни дозволяються.

Дозволяється зміна (але не видалення) декоративної решітки радіатора, в т.ч. із заміною матеріалу.

Крила або елементи кузова, що продовжують або виконують їх роль, дозволяється розширювати як механічною обробкою, так і застосування дефлекторів (козирків) з будь-якого матеріалу. Розширення крила (дефлектор) повинно перекривати проріз колеса не менш ніж на 120°, причому для задніх коліс не менше 60° ззаду вертикальній площині, що проходить через центр маточин. Максимальні розміри продовження крил не повинні перевищувати 100мм по висоті і 50мм по ширині, таким чином, максимальна ширина автомобіля по крилах в зоні їх розширення не повинна перевищувати аналогічний розмір серійного автомобіля більш ніж на 100мм. Вимірювати максимальну ширину слід у вертикальній площині, що проходить через центр маточин коліс. Дозволяється різати існуюче крило під його розширенням (дефлектором). Однак будь-яка частина кузова, що відстроїть від краю відбортовки вихідного крила далі 150мм, не може бути змінена.

Допускається посилення місць встановлення домкрата, зміна їх розташування і числа.

Декоративні деталі коліс, ковпаки коліс автомобілів повинні бути зняті. Дозволяється знімати декоративні обідки фар, декоративні накладки бамперів.

Повинен бути хоча б один ефективно діючий очисник і омивач лобового скла.

Дозволяється знімати зовнішні молдінги, розташовані з боків кузова. Дозволяється також знімати накладки порогів дверей і декоративні кришки вентиляційних отворів кузова.

Дозволяється знімати бампери і їхні кронштейни. При будь-яких умовах кронштейни бамперів не повинні виступати за периметр автомобіля, видимий зверху.

Дозволяється посилення елементів кузова за умови, що використовуваний матеріал повторює форму вихідної деталі і знаходиться в контакті з нею по всій поверхні. При цьому утворення коробчастих або трубчастих порожнин неприпустимо.

Дозволяється додаткове проварювання заводських швів і стиків.

Дозволяється видалення кронштейнів кузова що не використовуються.

1.12.2. Інтер'єр

Невидимий ізоляційний матеріал може бути знятий. Оздоблювальні деталі пасажирського приміщення, дверних панелей і т.д. можуть бути полегшені або зняті. Дозволяється змінювати підлокітники передніх дверей і додаткові ручки над дверима, а також знімати їх. Допускається зняття ящика рукавички, килимків підлоги, консолі панелі приладів, декоративних панелей в багажнику автомобіля. Дозволяється знімати задню полицю, протисонячні козирки і / або оббивку стелі салону разом з деталями кріплення. Дозволяється встановлювати змінений щиток приладів.

Всі замки дверей і їх приводи повинні бути збережені і повинні бути в робочому стані.

1.13. Вікна

Дозволена заміна всіх вікон, крім лобового скла, на полікарбонат (прозорий пластик, що не утворює гострих кромek при його руйнуванні) товщиною не менше 3,8 мм.

При заміні бічних вікон на полікарбонат дозволяється демонтаж склопідйомників, системи вентиляції та опалення.

Склопідйомник водійських дверей повинен знаходитися в робочому стані, якщо скло не замінено на полікарбонат.

Склопідйомники решти дверей можуть бути видалені, але при цьому скла повинні бути зафіксовані в закритому положенні.

Дозволяється зняття пристроїв що обігрівають, за умови, що будуть забезпечені способи запобігання запотівання лобов і заднього скла.

Якщо скло, крім лобового, не замінено полікарбонатом, то вони повинні бути обклеєні зсередини прозорою (без якої-небудь тонування) запобіжною плівкою на негорючій основі максимальною товщиною 100 мкм для захисту від руйнування утворення осколків у разі аварії.

Таблиця №1. Діаметр циліндра, хід поршня і робочий об'єм двигуна

Марка, модель, модифікація двигуна	Максимальний діаметр циліндра, мм, +0,05		Хід поршню мм, ± 0,1	Максимальний робочий об'єм, куб.см.	
	Номинал	Максим-ний (останній ремонтний) розмір		При номінальному діаметрі циліндра	При розточці до останнього ремонтного розміру
ВАЗ 2101	76	76,8	66	1198	1223
ВАЗ 21011; 2105	79	79,7	66	1295	1317
ВАЗ 2112	82	82,9	75,6	1597	1632,2
ВАЗ 2103	76	76,8	80	1452	1482,4
ВАЗ 2106; 2121	79	79,7	80	1568,5	1596,5
"Нива" - 1,7	82	82,9	80	1689,10	1726,3
"Нива" - 1,9	82	82,9	86	1815,7	1855,8
УМЗ-412; УЗАМ-331	82	83	70	1479	1515

Таблиця №2. Максимальний діаметр перетинів карбюраторів, мм

Марка, модель, модифікація двигуна	Карбюратор	Дифузори 1-й / 2-й	Змішувальні камери 1-а / 2-а
МеМЗ-968; 968М	К 125Б; К-127 К 133; К-133А	22	32
	ДААЗ-2101-20	23/23	32/32
ВАЗ 2101; 21011; 2105; 2103; 2106; 2121	ДААЗ-2101	23/23	32/32
	2103; 2106	23/24	32/32
	2105; 2107;	21/25	28/32
	2141	22/25	28/36
УМЗ-412; УЗАМ-3 31	К-126Н	21/23	28/32
	ДААЗ-2101-11	23/23	32/32
	ДААЗ-2140	22/25	28/32
	ДААЗ-21412	23/23	32/32

Таблиця №3. Клапани

Марка, модель, модифікація двигуна	Максимальний діаметр тарілки клапана, мм.		Діаметр стрижня клапана, мм, -0,1.	Довжина клапана, мм ± 1.	
	Впуск	Випуск		При номінальному діаметрі циліндра	При розточці до останнього ремонтного розміру
ВАЗ 2101; 21011; 2105; 2103; 2106; 2121	37,15	31,65	8	113	113,35
УМЗ-412; УЗАМ-331	38	34	8	117,2	112,7
УМЗ-412; УЗАМ-331	43	36	8	117,2	112,7

Таблиця №4. Передавальні числа трансмісії

Автомобіль	Передача					Головна
	I	II	III	IV	V	
ВАЗ 2101; 2105; 2106	3,75	2,3	1,49	1	-	3,9; 4,1; 4,3; 4,44
	3,24	1,98	1,29	1	-	
	3,67	2,1	1,36	1	-	
АЗЛК 2140; ИЖ-412; ИЖ-27151	3,49	2,04	1,33	1	-	3,89; 3,91; 4,22; 4,55; 4,62; 4,71; 5,14
ИЖ-2126	3,19	1,86	1,31	1	0,81	3,91

Таблиця №5. Шатуни і колінчаті вали

Марка, модель, модифікація двигуна	Шатун			Колінчастий вал	
	Діаметр нижнього отвору мм, +0,1	Діаметр верхнього отвору мм, +0,1	Міжцентрова відстань шатуна, мм, ± 0,5	Діаметр шатунної шийки, мм, -0,1	Діаметр корінний шийки, мм, -0,1
ВАЗ 2101; 21011; 2105; 2103; 2106; 2121	51,33	22	136	47,85	50,81

Таблиця №6. Діаметри впускних і випускних каналів, мм

Марка, модель, модифікація двигуна	Канал	Сідло клапана (внутрішній діаметр) +0,1	Головка блоку +4% -2%	Колектори +4% -2%
ВАЗ 2101; 21011; 2105; 2103; 2106;	впуск		29,5	29,5
	випуск		28,4	30
ВАЗ 2121	впуск		31,5	29,5
	випуск		29,0	32
ВАЗ 2121	впуск		29,0	30
	випуск		30	30
УМЗ-412; УЗАМ-331	впуск		34	34
	випуск		31	31