



DEVELOPED

by the Working Group of the MSC FAU
on Trial and Jeep Sprint

APPROVED

by the Working Group of the MSC FAU
on Off-Road Competitions

AUTOMOBILE FEDERATION OF UKRAINE
MSC FAU WORKING GROUP ON OFF-ROAD COMPETITIONS

METHODOLOGICAL GUIDE

for the organization of the competition headquarters, chief secretary, and document management for trial competitions

Prepared according to standards and methodological recommendations of the international Rainforest Challenge (RFC) series and experience from organizing the RFC Ukraine national series.

NOVEMBER 2017

INTRODUCTION



Additional materials

For better understanding of the information, it is recommended to watch the video version of the seminar, which contains additional cases and practical examples. For access to materials or consultations, please contact the authors of this manual:

Ernest Kovalenko, Head of the Working Group of the MSC FAU on Trial and Jeep Sprint,
Master of Sports of Ukraine, Champion of Ukraine.

elrykko@gmail.com | +38 067 572 72 25

Svitlana Kalnysh, FAU Sports Director, Chairman of the FAU Officials Committee.

sport@fau.ua | +38 097 418 92 48

INTRODUCTION



The organization of refereeing and document flow in the trial is a key factor in the successful conduct of the competition. The refereeing team is responsible not only for monitoring compliance with the regulations, but also for correctly recording the results, ensuring fair play and making prompt decisions in controversial situations. All decisions should be as well-founded as possible, and the results should be clearly recorded in accordance with the regulations.

This methodological manual is developed **for chief secretaries, staff secretaries and persons responsible for organizing and processing the results of the competition.** It contains key aspects of organizing the work of the staff, the refereeing team on the track and the document flow necessary for the correct calculation of the results.

WHAT IS A TRIAL?



Trial is one of the most difficult disciplines of off-road motorsports, which requires athletes to have high skill, technical training and the ability to control the car in difficult conditions. **The main goal of the competition** is to overcome a specially prepared track with natural or artificial obstacles, while avoiding mistakes that can lead to penalty points.

Races are held in specially designated areas where **complex obstacles are installed**: steep climbs and descents, deep pits, steep slopes, rocky areas, fords, narrow passages between obstacles, etc. Participants must not only skillfully drive the car, but also strategically evaluate the route in order to complete the track with the minimum number of penalties and within the set time limit.

WHAT DIFFERS TRIAL FROM OTHER DISCIPLINES?



Trial vs. Trophy Raids

- Trophy raids are long-term competitions that involve navigation, overcoming swampy areas and long off-road driving.
- Trials are short sections with technically difficult obstacles that require maximum precision in driving.

Trial vs. Jeep-Sprint

- Jeep-sprint is a high-speed discipline where victory depends on the speed of passing the track.
- Trial is not about speed, but about correct passage of obstacles and precise control of the car.

Trial vs. Cross-country rally (rally raids)

- Cross-country rallies are multi-kilometer stages with navigation and high speeds.
- Trials are local technical trails where the ability to maneuver in a limited area is important.

KEY FEATURES OF THE TRIAL



Technology above all else: It's not speed that matters, but precision and control.

Complex terrain: areas with obstacles that require special techniques to overcome.

Penalty points: each mistake (touching a chip, wrong trajectory, using a winch) adds penalties.

Short distance: Compared to other disciplines, trial routes are short but highly challenging.

Crew role: The navigator plays a key role in helping the pilot choose the right route.

This format makes the trial one of the most **technically difficult** and **spectacular** disciplines in off-road motorsport.

WORK OF THE GENERAL SECRETARY AT TRIAL COMPETITIONS



The Chief Secretary is responsible for:

Competition document flow – keeping records, filling out participant cards, recording fines and results.

Ensuring transparency of refereeing – coordination of the judging panel, control of compliance of decisions with the regulations.

Working with athletes and teams – registration, briefing, issuance of starting documents.

Operational communication with marshals and other judges\referees – obtaining information about the progress of the competition, ensuring a quick response to unusual situations.

Preparation and storage of final protocols – preparation of official competition results, ensuring their compliance with FAU standards.

In trial competitions, it is especially important to keep documentation **promptly, accurately, and in accordance with the regulations**, because even the smallest mistake can affect the final results and judges' decisions.

ADMINISTRATIVE CHECK: ESSENCE, PROCEDURE AND KEY ASPECTS



What is an administrative review?

Administrative review is a mandatory procedure **before the start of** motorsports competitions, which allows **to confirm the compliance of crews**, vehicles and necessary documents with the requirements of the regulations. This check ensures the admission of participants to the start and guarantees that they have all completed the necessary formalities.

Who is responsible for conducting the administrative inspection?

Administrative checks are usually carried out by **official representatives of the organizers** of the competition, **members of the judging staff and technical inspectors**. They are responsible for checking documents, recording all data and making decisions on the admission of crews to participate.

Administrative checks are one of the key stages in the organization of motorsports competitions. They ensure that all participants meet the established requirements, have the necessary documents and are admitted to the competition without violating the regulations.

ADMINISTRATIVE CHECK: ESSENCE, PROCEDURE AND KEY ASPECTS



Verification of personal documents of participants:

- Passport or ID card.
- Driver's license of the appropriate category.
- License of the FAU (Federation of Automobile-Sports of Ukraine) or other relevant organization.

Application and registration verification:

- Original application for participation in the competition (with signatures of the driver and navigator).
- Documents for the vehicle (registration certificate, insurance policy, certificates of conformity).
- Availability of the vehicle's technical card.

ADMINISTRATIVE CHECK: ESSENCE, PROCEDURE AND KEY ASPECTS



Crew eligibility check:

- The presence of a second driver or navigator (if required by the regulations).
- Make sure that both crew members are registered and have the necessary documents.
- Contact details are provided for communication in case of an emergency.

Insurance check:

- Compulsory civil liability insurance policy.
- Additional sports insurance policy, if required by the regulations.

ADMINISTRATIVE CHECK: ESSENCE, PROCEDURE AND KEY ASPECTS





Familiarization of participants with the rules and signing of mandatory declarations:

- Signing an agreement to comply with the competition rules.
- Familiarization with the terms of liability.
- Declaration on the use of permitted equipment and compliance with safety requirements.


Checking contributions and payments:

- Confirmation of payment of registration fee.
- Payment for additional services (if provided).

CONDUCTING AN ADMINISTRATIVE CHECK

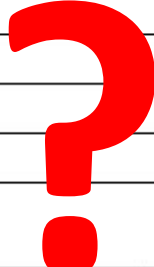
 АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ КОМПЕТ СПЕЦІАЛЬНИХ ПОЗАШЛЯХОВИХ ЗМАГАНЬ «UKRAINIAN CHALLENGE 2017» 1 ЕТАП КУБКА УКРАЇНИ З ТРІАЛУ 7 - 9 квітня 2017 року			
Змагання організовано у відповідності з вимогами Міжнародного Спортивного Кодексу ФІА та Національного Спортивного Кодексу ФАУ			
		ст. номер	клас група
		308	Прото
ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ			
Представник:			
Прізвище, ім'я/ назва	Рахмайлов Евгений		
Номер ліцензії	Пл 29 0007 17		
Адреса,	Київ б-р Леси Українки 23-а		
телефон	(095)-281-0101		
Команда	Юкрейн рейсинг (кукурузники)		
Перший Водій :		Другий Водій:	
Прізвище, ім'я	Рахмайлов Евгений	Никифоров Андрей	
Номер ліцензії	Д1 29 0308 17		
Адреса,	Київ б-р Леси Українки	Київ б-р Леси Українки	
телефон	(095)-281-0101	(095)-281-0101	
Ідентифікац. код платника п.	454534543	534543543	
Дата народження	03-08-1988	04-04-2077	
№ водійського посвідчення	333	333	
Автомобіль			
Марка, модель	Land Rover Defender		
Рік випуску	1996		
Клас, група,	Прото		
Об'єм двигуна	2499		
Номер тех пасп. ФАУ	ТП		
Державний (реєстраційний) і	б-н		
Власник за технічним паспор	Рахмайлов Евгений		
Прізвище, ім'я та телефон механіка або	Рахмайлов Евгений		
Особи, що підписалися, визнають положення Загального Регламенту Кубка України з тріалу та Додаткового Регламенту "UC" 2017" і Етапу Кубка України з тріалу і зобов'язуються суворо дотримуватись їх. Вони підтверджують, що відомості, вклучені у заяву відповідають дійсності і що автомобіль відповідає вимогам Індивідуального Регламенту. Водій та учасник добровільно погоджуються взяти участь у змаганні на трасі (спортивному об'єкт) станом на 7- 9 квітня 2017 року)			
Підпис володаря ліцензії /представника			
Підпис першого водія			
Підпис другого водія			

CONDUCTING AN ADMINISTRATIVE CHECK

<u>Представник:</u>							
Прізвище, ім`я/ назва							
Номер ліцензії							
Адреса,							
телефон							
Команда							
	Перший Водій :	Другий Водій:					
Прізвище, ім`я	Немирчий Дмитрий			Токарев Андрей			
Номер ліцензії	?			?			
Адреса,	Харьков			Харьков. Ул. Метростроителей 1, кв7			
телефон	(050)-769-1634			(093)-568-3658			
Ідентифікац. код платника по	000000			000000			
Дата народження	01-01-1980			06-04-1987			
№ водійського посідчення	?			?			

CONDUCTING AN ADMINISTRATIVE CHECK

<u>Автомобіль</u>							
Марка, модель	BRP Maverick 1000						
Рік випуску	2008						
Клас, група,	UTV						
Об'єм двигуна	1000						
Номер тех пасп ФАУ	0000						
Державний (реєстраційний) н	0000						
Власник за технічним паспор	00000						
Прізвище, ім'я та телефон механіка або	???						



PREPARATION OF THE LIST OF ALLOWED ATHLETES AND CARS

8	Харківська область, пмт. Пісочин, Штаб змагання. 07 жовтня 2017 року, 10:30 годин								
9	№ п.	Ст. №	Залік. Група	Прізвище, імя першого водія	Ліцензія першого водія	Місто першого водія	Прізвище, імя другого водія	Ліцензія другого водія	Місто другого водія
10	1	101	Рейд	Кузняков Максим	ДЛ.29.0035.17	Харків	Абакумов Андрій	ДЛ.29.0036.17	Харків
11	2	103	Рейд	Зіньковський Роман	ДЛ.06.0193.17	Харків	Скиба Олександр	РЛ.06.0011.17	Харків
12	3	105	Рейд	Мормило Андрій	Д1.28.0050.17	Київ	Мішук Ярослав	Д1.28.0049.17	Київ
13	4	106	Рейд	Михайлов Станіслав	ДЛ.29.0062.17	Харків	Шапкін Роман	ДЛ.29.0061.17	Харків
14	5	107	Рейд	Горбунов Владислав	РЛ.06.0015.17	Харків	Красовський Олександр	РЛ.06.0014.17	Харків

Прізвище, імя представника	Ліцензія представника	Місто представника	Марка, модель ТС	держ.номер ТЗ	№ тех. паспорту ФАУ	Відмітка про допуск
Кузняков Максим	ПІ.29.0035.17	Харків	УАЗ 4696	Ц 3067 ХА	ХАС 418788	Допуск
Тесаловський Олексій	ПІ.20.0083.17	Харків	УАЗ 31519	АХ 0048 МІ	СХО 755897	Допуск
Мішук Ярослав	ПІ.28.0051.17	Київ	Jeep Wrangler	АА 4642 ОН	СХТ 819305	Допуск
Басов Сергій	ПІ.20.0075.17	Харків	ВАЗ 2121	49240 ХА	ТП 187553	Допуск
Басов Сергій	ПІ.20.0075.17	Харків	ВАЗ 2121	АХ 1283 ВЕ	б/н	Допуск

PREPARATION OF THE LIST OF ALLOWED TEAMS



№ п/п	Назва команди, ліцензія	Місто	Представник, ліцензія	Місто	Ст №	Прізвище, ім'я водіїв екіпажу	Залік. група	Відмітка про допуск
1	"Вездеход Тім" ПН.06.0139.17	Київ	Бурахович Андрій ПІ.06.0118.17	Київ	105	Мормило Андрій	Рейд	Допуск
					203	Єршов Сергій		
					207	Ковалевич Євген	Хард	
						Шевченко Валерій		
302	Криворучко Володимир	Прото						
	Кіншаков Роман							
2	JUMA ПН.29.0042.17	Харків	Старагін Роман ПІ.29.0041.17	Харків	7	Сідельнік Олександр	ATV	Допуск
					10	Приходько Олександр	ATV	
						Фоменко Олександр		
					13	Голота Олексій	ATV	
						Васьковський Руслан		
20	Старагін Роман	UTV						
21	Бондаренко Роман	UTV						
	Токарев Андрій							
3	"Ukraine Racing" ПН.29.0030.17	Київ	Рахмайлов Євген ПІ.29.0007.17	Київ	30	Рахмайлов Василь	UTV	Допуск
						Майборода Віталій		
					101	Кузняков Максим	Рейд	
						Абакумов Андрій		
301	Позняк Іван	Прото						
	Позняк Владислав							
505	Перецепла Ігор	Стандарт						
	Якіменко Олександр							

PREPARATION OF THE LIST OF ALLOWED TEAMS

№ піп	Назва команди, ліцензія	Місто	Представник, ліцензія	Місто	Ст №	Прізвище, ім'я водія велосипеду	Залік. група	Відомтя про допуск
1	"Вездеход Тім" ПН.06.0139.17	Київ	Бурахович Андрій ПІ.06.0118.17	Київ	105	Мормило Андрій	Рейд	Допуск
					203	Ершов Сергій	Хард	
					207	Бурахович Андрій	Хард	
					302	Криворучко Володимир	Прото	
2	JUMA ПН.29.0042.17	Харків	Старагін Роман ПІ.29.0041.17	Харків	7	Сідельнік Олександр	ATV	Допуск
					10	Приходько Олександр	ATV	
					13	Бондаренко Олександр	ATV	
					20	Голота Олексій	ATV	
					21	Васьковський Старагін Роман	ATV	
3	"Ukraine Racing" ПН.29.0030.17	Київ	Рахмайлов Євген ПІ.29.0007.17	Київ	101	Лисенко Сергій	Хард	Допуск
					301	Бондаренко Євген	Хард	
					505	Токарєв Андрій	Хард	

2	<u>JUMA</u> <u>ПН.29.0042.17</u>	Харків	<u>Старагін</u> <u>Роман</u> <u>ПІ.29.0041.17</u>	Харків
---	-------------------------------------	--------	---	--------

PREPARATION OF THE STARTING NOTICE

 АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ КОМІТЕТ СПЕЦІАЛЬНИХ ПОЗАШЛЯХОВИХ ЗМАГАНЬ IV ЕТАП КУБКУ УКРАЇНИ З ТРІАЛУ «WILD BOAR CHALLENGE» 05-08 жовтня 2017 року, Україна, Харківська область, м.п. П'яточок									
СТАРТОВА ВІДОМІСЬ НА СД 3 (08 жовтня 2017)									
<small>Харківська область, м.п. П'яточок, Штат змагань, 05 жовтня 2017 року, 07:30 годин</small>									
1 КОРИДОР = РЕЙД, ХАРД, UTV					2 КОРИДОР = СТАНДАРТ, ATV, ПРОТО				
№ п.	Ст. №	Залік. Група	Прізвище першого водія	Час старту	№ п.	Ст. №	Залік. Група	Прізвище першого водія	Час старту
1	101	Рейд	Кузняков Максим	8:00	1	114	Стандарт	Іньяков Микита	8:00
2	103	Рейд	Зіньковський Роман	8:01	2	304	Стандарт	Британ Ірина	8:01
3	105	Рейд	Мормило Андрій	8:02	3	305	Стандарт	Кравцов Іван	8:02
4	106	Рейд	Михайлов Станіслав	8:03	4	501	Стандарт	Тесаловський Олексій	8:03
5	107	Рейд	Горбунов Владислав	8:04	5	502	Стандарт	Казаков Андрій	8:04
6	110	Рейд	Домніков Олександр	8:05	6	503	Стандарт	Басов Сергій	8:05
7	111	Рейд	Британ Микола	8:06	7	504	Стандарт	Стаматін Олександр	8:06
8	112	Рейд	Стаматін Генадій	8:07	8	505	Стандарт	Перещепя Ігор	8:07
9	113	Рейд	Карпаєв Володимир	8:08					
10	201	Хард	Сальков Юрій	8:09	9	1	ATV	Сіренко Богдан	8:08
11	203	Хард	Єршов Сергій	8:10	10	2	ATV	Рудь Іван	8:09
12	205	Хард	Макарчук Віталій	8:11	11	4	ATV	Ковалєв Максим	8:10
13	207	Хард	Ковалєвич Євген	8:12	12	7	ATV	Сідельнік Олександр	8:11
14	115	Хард	Мормило Андрій	8:13	13	10	ATV	Бондаренко Олександр	8:12
15	19	UTV	Резниченко Тарас	8:14	14	13	ATV	Голота Олексій	8:13
16	20	UTV	Старегін Роман	8:15	15	14	ATV	Шуміпкін Олексій	8:14
17	21	UTV	Бондаренко Роман	8:16	16	15	ATV	Водяницький Олександр	8:15
18	30	UTV	Рахмайлов Василь	8:17					
					17	301	Прото	Позняк Іван	8:16
					18	302	Прото	Криворучко Володимир	8:17
					19	303	Прото	Сальков Юрій	8:18
					20	204	Прото	Єршов Сергій	8:19
					21	210	Прото	Ковалєвич Євген	8:20

Директор змагань ОБ'єднаня Сорій (м. Харків, ліц. 02.20.0070.17)

Головний секретар змагань Борзовська Наталія (м. Київ, ліц. 02.06.0021.17)

Старт_07-10

Старт_07-10-вечер

Старт_08-10

PREPARATION OF THE STARTING NOTICE

В	С	Д	Е	F
АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ КОМІТЕТ СПЕЦІАЛЬНИХ ПОЗАШЛЯХОВИХ ЗМАГАНЬ IV ЕТАП КУБКУ УКРАЇНИ З ТРІАЛУ «WILD BOAR CHALLENGE» 06-08 жовтня 2017 року, Україна, Харківська область, пмт. Пісочин				
СТАРТОВА ВІДОМІСЬ НА СД 2 (07 жовтня 2017)				
Харківська область, пмт. Пісочин, Штаб змагання. 07 жовтня 2017 року, 19:30 годин				
№ п.	Ст. №	Залік. Група	Прізвище першого водія	Час старту
1	20	UTV	Старагін Роман	20:30
	110	Рейд	Домніков Олександр	
	1	ATV	Сіренко Богдан	
2	205	Хард	Макарчук Віталій	20:32
	106	Рейд	Михайлов Станіслав	
	2	ATV	Рудь Іван	
3	301	Прото	Позняк Іван	20:34
	113	Рейд	Карпаєв Володимир	
	7	ATV	Сідельнік Олександр	
4	302	Прото	Криворучко Володимир	20:36
	101	Рейд	Кузняков Максим	

OFFICIAL NOTICE BOARD DESIGN

The official bulletin board is **the central source of information** for all participants, judges, organizers and officials during the competition. It serves as a means of **prompt information** and has legal force, as all documents posted on it are considered official.

WHERE IS THE NOTICE BOARD LOCATED?

The official notice board is installed **in an open and accessible place** at the competition headquarters or near the starting area. It must be protected from weather conditions (rain, wind), and all documents must be **clearly visible** and legible.

WHAT DO WE POST ON THE OFFICIAL NOTICE BOARD?



OFFICIAL NOTICE BOARD DESIGN

- Certificate of the event organizer and permits from local authorities
 - List of registered participants
 - Starting list - time slots for the start of each crew
 - Bulletins, decisions
 - Coordinates of points
 - Interim and final results
- Medical contacts, emergency services telephone numbers

INFORMATION ON THE OFFICIAL BOARD MUST APPEAR CLEARLY IN ACCORDANCE WITH THE EVENT SCHEDULE!

EXAMPLE OF ORGANIZER CERTIFICATE AND PERMIT

	FEDERATION INTERNATIONALE de l'AUTOMOBILE АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ	
<small>310 19, м. Кн'єв, ФІА 132, 1-й ет., (044) 206-78-66, (044) 206-78-76, ЄДРПОУ 20034314, e-mail: office@fau.ua, www.fau.ua</small>		
С В І Д О Ц Т В О ОРГАНІЗАТОРА ЗМАГАННЯ		
№ СВ.20.3224.17		
Цим підтверджується, що:		
ФОП ДАНИЛКО АНДРІЙ СЕРГІЙОВИЧ		
є організатором	V ЕТАПУ КУБКУ УКРАЇНИ З ТРІАЛУ	
	«WILD BOAR CHALLENGE»	
яке відбудеться	6-8 жовтня 2017	2017 року
Траса, місце проведення	Харківська область, смт Пісочин	
Статус змагання	етап Кубка України	
<p><i>Це свідоцтво надає організатору змагання права у відповідності із Міжнародним Спортивним Кодексом ФІА та Національним Спортивним Кодексом ФАУ і діє лише на вказане змагання.</i></p>		
“ 21 ” вересня 2017 року		
Спортивний директор FAU		Світлана Каліш

		
КРЕМЕНЧУЦЬКА РАЙОННА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ		
<small>вул. Соборна, 14/23, м. Кременчук, 39614, тел. (+38 05366) 2-05-03, факс (+38 0536) 74-27-34 E-mail: kremen_rda@adm-pl.gov.ua, Web: http://kremenhuk.adm-pl.gov.ua, Код ЄДРПОУ 04057586</small>		
<i>06.07.2017</i> № <i>1775/015</i>	На № <u>1</u> від 22.06.2017	
	Голові громадської організації «Кремінь повний привід» Малашенку В. М.	
<p>Районна державна адміністрація повідомляє, що розглянувши лист громадської організації «Кремінь повний привід» від 22.06.2017 №1, райдержадміністрація не заперечує проти проведення з 21 по 23 липня 2017 року на території Кременчуцького району змагань з автоспорту (етапу Кубка України з тріалу).</p>		
Голова районної державної адміністрації		А. БЕЗКОРОВАЙНИЙ
Семерянін 2 40 59		

PUBLICATION OF BULLETINS AND DIRECTOR'S DECISIONS



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМПІТЕТ СПЕЦІАЛЬНИХ ПОЗАШЛЯХОВИХ ЗМАГАНЬ
III ЕТАП КУБКУ УКРАЇНИ З ТРІАЛУ
«BARSUK UKRAINE CHALLENGE»
21-23 липня 2017 року, Україна, Полтавська область, м. Кременчук



Дата : 21 липня 2017 року Час: 18:00
Об'єкт : Бюлетень № 1 Документ № : 1

Від : Організатора
До : Усіх водіїв (спортсменів), представників та офіційних осіб
Сторінок в документі: 1 Додатків: 0

БЮЛЕТЕНЬ ОРГАНІЗАТОРА №1

1. Внести зміни до пункту Додаткового регламенту Розділ №1 «Програма змагання»:

22.07.2017, **20:30** - Брифінг та поділ на групи екіпажів для проходження СД2

22.07.2017, **21:00** - Старт СД2

Норма часу проходження СД2 – 4 години.
(Час Фінішу СД2 не змінюється: 23.07.2017, 01:00)

2. Внести зміни до пункту Додаткового регламенту 5.3.1.23.:

- На проходження кожної СС встановлюється Ліміт часу, який складає **20 хвилин**.

DOCUMENTATION FOR CALCULATING RESULTS IN THE TRIAL



The calculation of results in trial competitions is based **on official documents** used by judges, marshals and the secretariat to record the performance of each crew. Proper documentation ensure **transparency, objectivity and correctness in determining the winners.**

Main documents for recording results:

1. **Crew card (carnet)** – the main document for registering the time of passing special sections, recording penalties and marking checkpoints.
2. **Protocols of passing special sections** – filled in by marshals and judges on the track, contain scores for each section of the track, including penalty points.
3. **Marshal's checklist** – records violations, missed checkpoints, or uncompleted route elements.
4. **Time protocols (timing)** – record the crew's start and finish times, and also record compliance with established limits.
5. **Official final protocol** – is formed after processing all preliminary documents, approved by the chief secretary and the panel of judges.

POINTS WITH COORDINATES OF SPECIAL SECTIONS



What are points with coordinates of special sections in a trial and what are they used for?

Points with coordinates of special sections are **geographical coordinates** that determine the location of key competition zones in the trial. They are used for **precise navigation, control of the routes and coordination of the work of the judging panel.**

WHY ARE THE COORDINATES OF SPECIAL SECTIONS IN THE TRIAL NEEDED?

1. Determining the location of special sections (SS)

Each special section of the route has its own characteristics, different levels of difficulty and technical obstacles. The coordinates allow you to determine exactly where **the start, finish and control points**.

2. Control of the passage of crews

Thanks to the coordinates, you can check whether the crew is moving along the specified route correctly, whether it has not traveled outside the established gates, and whether there have been any violations of the rules of the distance.

3. Coordination of judges and marshals

Each checkpoint can have its own judges and marshals who monitor the passage of crews, record time and penalty points.

4. Recording the time of passing special sections

The coordinates and time limits (for example, 25 minutes) indicated in the table **are used to control the time standards** for passing the special section.

5. Participant safety and rapid response

If a technical malfunction occurs or assistance is needed, the coordinates allow marshals, medical services, or rescuers to be quickly directed to the desired point.

6. Building a map of the competition route

Before the start of the competition, the organizers draw up a detailed map, marking the coordinates of all important points. This helps the participants navigate the terrain, and the judges clearly record all events on the track.

POINTS WITH COORDINATES OF SPECIAL SECTIONS



How are coordinates used in refereeing?

Before the start, each crew receives **GPS coordinates of all control points.**

Judges are placed at key points along the route and monitor the course.

After the competition, the coordinate data is checked against the crew results to **verify the correctness of the course.**

Thus, **the coordinate system of special sections in the trial is critically important for the organization of the competition, referee control, and ensuring the safety of all participants.**

POINTS WITH COORDINATES OF SPECIAL SECTIONS

	A	B	C	D
	PROTO			
	ДЕНЬ 2			
	№	N	E	Примечание
	7	49 57.7273	36 04.1076	
	10	49 55.4296	35 59.9702	
	19	49 57.9011	36 04.7072	25 мин
	22	49 57.9091	36 04.6437	25 мин
	23	49 57.8710	36 04.5201	
	26	49 55.2785	35 59.8189	25 мин
	ФИНИШ	49 57.8823	36 04.6537	

CARNET FORMATION



What are carnets and how to issue them in a trial?

Carnet – This is the **official crew document used to record the time** of special stages (SS) and penalties during trials competitions. It is a key document for the judges who monitor compliance with the regulations and the accuracy of the results.

Carnet structure: what does this document contain?

1. Basic information about the crew:

- Crew number.
- Vehicle category (e.g. ATV, Proto, Modified, etc.).
- Start, finish and course time.

2. Table of passing special sections (SS):

- **Number special section (SS)** – determines the stage of the race.
- **Time of passing (Time at SS)** –the crew's time of passing a specific special section is recorded.
- **Penalties (fines)** – violations are recorded that lead to additional time or deductions in the overall rating.

CARNET FORMATION



What is a carnet used for?

Fixing the crew's start and finish times – allows you to control whether the crew has met the standard time.

Determination of fines and penalties – If the crew commits a violation, it is entered in the carnet and taken into account when calculating the overall result.

Control of passing special sections – The crew cannot miss a mandatory route point.

Documentary reporting for referee's – The ballots are transferred to headquarters for the final tally of the results.

How does the process of working with carnets work?

Before the start **the crew receives a carnet** with all the necessary records about the special sections. After passing each special section, the judges **record the time and penalties** in the carnet. At the end of the competition, the carnets are handed over to the **chief secretary**, who enters the data into the general database. If the crew has **questions or controversial points**, the judges can refer to the carnet as an official document for checking the results.

Thus, **the carnet is a key document** that ensures **transparency, control and accuracy of the calculation of results in trial competitions.**

CARNET FORMATION

КАРНЕТ СД-1

Номер экипажа	КАТЕГОРИЯ	ATV
	Время старта:	
1	Норма времени:	7 часов
	Время финиша:	

✚ Сіренко Богдан / Музик Олег

Номер SS	Время на SS	Пенализация	Пенализация	Пенализация
SS 1				
SS 4	25 минут!			
SS 5				
SS 7				
SS 8				
SS 14				
SS 18				
SS 20	25 минут!			
SS 25	25 минут!			
SS 26	25 минут!			

DOCUMENTS FOR MARSHALS



SS- _____

Маршал: _____

Телефон: _____

Экипаж	Время <u>Мин:сек:доли</u>	Описание пенализации

DOCUMENTS FOR MARSHALS

**COMPLETE
REQUIRED**

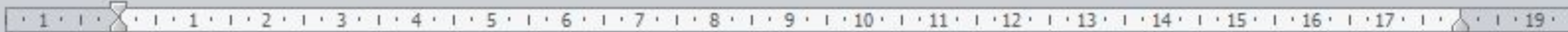
SS- _____

Маршал: _____

Телефон: _____

Экипаж	Время	Описание пенализации
	<u>Мин:сек:доли</u>	

DOCUMENTS FOR MARSHALS



FILL IT OUT AND DETAIL EVERYTHING!!!!!!

РАПОРТ СУДДІ

Я, _____
суддя посту _____
рапортую про нижче наведене: _____

PREPARATION OF PRELIMINARY AND FINAL COMPETITION RESULTS



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ КОМПІТЕТ СПЕЦІАЛЬНИХ ПОЗАШЛЯХОВИХ ЗМАГАНЬ І ЕТАП КУБКУ УКРАЇНИ З ТРІАЛУ «UKRAINE CHALLENGE 2017»

07-09 квітня 2017 року, Україна, Харківська область

Попередня класифікація

Харківська область, Красноградський район, м. Красноград, Штаб змагання. 08 квітня 2017 року, 22:00 годин

СД 1

№ п.	Ст. №	Залік. Група	Прізвище, імя першого водія	Місто першого водія	Прізвище, імя другого водія	Місто другого водія	Марка, модель ТС	SS 1		SS 2		SS 3		SS 5		SS 8		SS 9		Пен.	
								хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	хв.	сек.		Місце
1	101	Рейд	Кузняков Максим	Харків	Абакумов Андрій	Харків	УАЗ 4696	0	42,72			2	19,06								
2	103	Рейд	Кагамлик Сергій	Красноград	Кагамлик Богдан	Красноград	Nissan Patrol							11	3,94			5	58,27		20
3	106	Рейд	Михайлов Станіслав	Харків	Шапкін Роман	Харків	ВАЗ 2121														
4	111	Рейд	Британ Микола	Павлоград	Новіков Олександр	Петропавлівка	Suzuki Джимні														
5	113	Рейд	Хорешко Володимир	Красноград	Петрик Євген	Красноград	Suzuki SJ-413 Samurai														
6	123	Рейд	Мормило Андрій	Київ	Мішук Ярослав	Київ	Jeep Wrangler														
								SS 2		SS 4		SS 6		SS 8		SS 9		SS 10		Пен.	
1	201	Хард	Тарасов Сергій	Харків	Свіргун Михайло	Харків	УАЗ 31512														
2	202	Хард	Макарчук Віталій	Харків	Артемко Олександр	Харків	УАЗ 469														
3	204	Хард	Юзков Віктор	Вішневе	Юзков Артур	Вішневе	Toyota LC 73														
4	205	Хард	Щолоков Демид	Київ	Кізілов Андрій	Київ	Газ 69														
5	207	Хард	Ковалевич Євген	Київ	Шевченко Валерій	Київ	NISSAN PATROL														

PREPARATION OF PRELIMINARY AND FINAL COMPETITION RESULTS

4	№ п.	Ст. №	Залік. Група	Прізвище, імя першого водія	Місто першого водія	Прізвище, імя другого водія	Місто другого водія	Марка, модель ТС	5	
									Хв.	сек.
6										
7	1	110	Рейд	Домніков Олександр	Харків	Паладій Сергій	Харків	BA3 2121		DNF
8	2	112	Рейд	Стаматін Генадій	Харків	Панченко Леонід	Харків	Suzuki Vitara		DNF
9	3	111	Рейд	Британ Микола	Павлоград	Новіков Олександр	Петропавлівка	Suzuki Jimny		DNF
10	4	101	Рейд	Кузняков Максим	Харків	Абакумов Андрій	Харків	UA3 4696		DNF
11	5	103	Рейд	Зіньковський Роман	Харків	Скиба Олександр	Харків	UA3 31519		DNF
12	6	106	Рейд	Михайлов Станіслав	Харків	Шапкін Роман	Харків	BA3 2121		DNF
13	7	107	Рейд	Горбунов Владислав	Харків	Красовський Олександр	Харків	BA3 2121		DNS
14	8	105	Рейд	Мормило Андрій	Київ	Мішук Ярослав	Київ	Jeep Wrangler		DNF
15	9	113	Рейд	Карпаєв Володимир	Харків	Мар'єнков Олег	Харків	BA3 НИВА		DNS
16										SS 4
17	1	207	Хард	Ковалевич Євген	Київ	Шевченко Валерій	Київ	NASSAN PATROL	21	49,11
18	2	203	Хард	Єршов Сергій	Київ	Бурахович Андрій	Київ	Toyota LC 70	21	24,71
19	3	201	Хард	Сальков Юрій	Харків	Камінський Сергій	Харків	Suzuki Samurai		DNS
20	4	205	Хард	Макарчук Віталій	Харків	Артеменко Олександр	Харків	UA3 469		DNS
21	5	115	Хард	Мормило Андрій	Київ	Мішук Ярослав	Київ	Jeep Wrangler		DNS
22										SS 2

PREPARATION OF PRELIMINARY AND FINAL COMPETITION RESULTS

SD 1

Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.																				
SS 5					SS 8					SS 12					SS 14					SS 16					SS 30					SS 31																								
	DNF	20			11	46,85	1	100		13	53	2	95		4	27,9	3	90		4	36,38	2	95		9	56,5	2	95		11	34,97	1	100																					
	DNF	20				DNF	20			DNF	20		5	6,47	4	87		5	49,53	3	90		9	42,15	1	100			DNF	20																								
	DNF	20				DNF	20		6	8,12	1	100		4	27,75	2	95		3	44,81	1	100			DNS	0			DNS	0																								
	DNF	20				DNF	20			DNF	20		7	11,22	5	84		7	40,56	5	84			DNF	20			DNF	20																									
	DNF	20				DNF	20			DNF	20		4	26,05	1	100		6	51,28	4	87			DNF	20			DNF	20																									
	DNF	20				DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20																							
	DNS	0				DNS	0			DNS	0			DNS	0		11	9,34	7	78			DNF	20			DNF	20																										
	DNF	20				DNF	20			DNF	20		10	13,93	6	81	10					DNF	20			DNS	0			DNS	0																							
	DNS	0				DNS	0			DNF	20			DNS	0		8	55,5	6	81	10					DNS	0			DNF	20																							
SS 4 (25 мин)					SS 7					SS 13					SS 18					SS 20 (25 мин)					SS 22 (25 мин)					SS 23					SS 25 (25 мин)																			
21	49,16	2	95		14	42,14	1	100			DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20		13	40,44	1	100																					
21	24,78	1	100			DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20		14	26,19	2	95																						
	DNS	0				DNF	20			DNS	0		7	44,54	1	100		21	30	1	100			DNF	20		13	26,07	1	100			DNF	20																				
	DNS	0				DNF	20			DNF	20		14	4,18	2	95	20					DNF	20			DNS	0			DNF	20			DNF	20																			
	DNS	0				DNF	20			DNS	0			DNS	0			DNS	0			DNS	0			DNS	0			DNS	0			DNS	0																			
SS 2 (25 мин)					SS 3 (30 мин)					SS 6					SS 13					SS 19 (25 мин)					SS 20 (25 мин)					SS 22 (25 мин)																								
	DNF	20				DNF	20			DNF	20		11	25,65	1	100			DNF	20		11	25,65	1	100			DNF	20			DNF	20			DNF	20																	

Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.
SS 1					SS 4 (25 мин)				
8	36,53	3	90		17	23,97	2	95	
7	23,97	2	95		15	40,97	1	100	1
7	8,69	1	100			DNF		20	
	DNF		20			DNF		20	1
	DNF		20			DNF		20	
	DNF		20			DNF		20	1
	DNF		20			DNF		20	
	DNS		0			DNS		0	
SS 8					SS 10				
9	41,44	1	100		11	21,75	1	100	

5.3.2. Таблиця нарахування балів згідно рейтингу на СС:

STUDY THE REGULATIONS!

Місце	Бали
1	100
2	95
3	90
4	87
5	84
6	81
7	78
8	75
9	72
10	69
11	66
12	63
13	60
14	58
15	56
16	54
17	52
18	50
19	48
20	46

Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.
SS 1					SS 4 (25 мин)				
8	36,53	3	90		17	23,97	2	95	
7	23,97	2	95		15	40,97	1	100	1
7	8,69	1	100			DNF		20	
	DNF		20			DNF		20	1
	DNF		20			DNF		20	
	DNF		20			DNF		20	1
	DNF		20			DNF		20	
	DNS		0			DNS		0	
SS 8					SS 10				
9	41,44	1	100		11	21,75	1	100	

SS 38				
0	2	46,19		
0	5	39,65		
	2	32,5		
	2	57,75		
	3	20,38		
	2	23,09		
	2	57,4		
	12	30,08		

SS 38				
0	2	46,19	3	
0	5	39,65	7	
	2	32,5	2	
	2	57,75	5	
	3	20,38	6	
	2	23,09	1	
	2	57,4	4	
	12	30,08	8	

5.3.2. Таблиця нарахування балів згідно рейтингу на СС:



Місце	Бали
1	100
2	95
3	90
4	87
5	84
6	81
7	78
8	75
9	72
10	69
11	66
12	63
13	60
14	58
15	56
16	54
17	52
18	50
19	48
20	46

SS 38			
2	46,19	3	
5	39,65	7	
2	32,5	2	
2	57,75	5	
3	20,38	6	
2	23,09	1	
2	57,4	4	
12	30,08	8	

5.3.2. Таблиця нарахування балів згідно рейтингу на СС:



Місце	Бали
1	100
2	95
3	90
4	87
5	84
6	81
7	78
8	75
9	72
10	69
11	66
12	63
13	60
14	58
15	56
16	54
17	52
18	50
19	48
20	46

SS 38					
0	2	46,19	3	90	
0	5	39,65	7	78	
	2	32,5	2	95	
	2	57,75	5	84	
	3	20,38	6	81	20
	2	23,09	1	100	20
	2	57,4	4	87	
	12	30,08	8	75	

PREPARATION OF PRELIMINARY AND FINAL COMPETITION RESULTS

SS 15					SS 17					SS 25					SS 33				
1	37,94	3	90	10	3	37,19	1	100		4	14,69	3	90		5	2,25	2	95	
1	34,13	2	95		10	1,66	5	84		5	33	4	87		7	49,19	3	90	
4	49,15	6	81		18	9,47	6	81		3	38,03	2	95		14	57,09	6	81	
2	44,15	5	84		9	39,87	4	87		12	40,97	6	81		8	32,94	4	87	
1	25,53	1	100		4	16,6	2	95		3	25,09	1	100		4	53,3	1	100	
1	56,99	4	87		6	16,53	3	90		7	26,85	5	84		12	2,12	5	84	
	DNF		20			DNF		20			DNF		20			DNS		0	

DNF or DNS ???

PENALTIES IN TRIAL: DEFINITION, TYPES AND FEATURES OF APPLICATION



What is penalties?

Penalties are a system of “fine’s”/penalties imposed on participants in competitions for violating the rules established by the regulations. The main purpose of penalties is to ensure fair play, the safety of participants and referees, as well as to maintain sportsmanship and equality of conditions for all teams.

Types of penalties in a trial.

Penalties can be divided into several categories depending on the nature of the violation:

Technical violations – related to the vehicle not meeting the requirements of the regulations, incorrect equipment or the absence of mandatory elements (for example, the absence of a side starting number or emblems).

Security violations – relate to failure to comply with safety measures, such as not wearing seat belts, not wearing a protective helmet, and using alcohol or drugs during the competition.

PENALTIES IN TRIAL: DEFINITION, TYPES AND FEATURES OF APPLICATION



Violation of discipline and ethics – include verbal abuse of the judge/referee, arguments with the judge/referees, unsportsmanlike conduct, cheating or violation of the rules by a participant or team.

Violation of the movement trajectory – for example, going off the track, not completing the entire track, violating the direction of travel, or not completing the distance.

Violation of equipment usage rules – for example, improper use of a winch, securing a cable without a bark protection tape, or driving a vehicle without a driver in the cab.

PENALTIES IN TRIAL: DEFINITION, TYPES AND FEATURES OF APPLICATION



Let us give a few specific cases and explain their essence:

Start without finish (DNF) – If the crew started the special section but did not finish, it will be penalized with 0 or 50 points (depending on the conditions of the section).

Third-party assistance – If a participant receives outside assistance without the permission of the judges, he/she will be fined or disqualified altogether..

Inability to leave the obstacle zone – If a crew gets stuck and cannot leave, a penalty is assessed, but the judges can decide individually whether to give them another chance.

Not following the entire route (cutting) – If the crew goes off the track or takes a shorter route, they will be penalized 10-20 points or completely disqualified.

Improper use of the winch – Participants who secure the rope to a tree without special bark protection tape will receive a penalty of 10 points.

Alcohol or drug intoxication – the participant is automatically disqualified and removed from the competition.

PENALTIES IN TRIAL: DEFINITION, TYPES AND FEATURES OF APPLICATION



Controversial penalties and their appeal process

Some situations can be controversial, and participants often file protests against judges' decisions. The most controversial points are:

Was there help from third parties? – For example, if spectators simply told the crew the direction to go, but did not physically interfere, could this be considered a violation?

Was the violation recorded correctly by the referee? – It is important that any penalty decision is based on official documents and video footage.

Objectivity of route assessment – There are cases when the crew passed a section with a violation, but this was due to unforeseen changes in the route (landslides, damage to markings).

There is a special commission to consider protests, which analyzes all evidence and makes a final decision.

SUMMARY TABLE OF PENALIZATION

Стаття	Порушення	Пеналізація
6.4.1	Старт, але немає руху по трасі СС (DNF-X)	Время проходження відсутнє, штраф 10 балів
6.4.2	Відсутність одного бокового стартового номера	штраф 50 грн
6.4.3	Відсутність двох емблем або двох бокових стартових номерів	штраф 100 грн
6.4.4	Невідповідність документів вимогам ФАУ	недопущення до змагань
6.4.5	Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту	виключення із змагання
6.4.6	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові документи, документи водія, виявлення нетверезого стану водія	недопущення до змагань
6.4.7	Старт без фінішу (DNF)	Время проходження відсутнє, 20 балів
6.4.8	Відмова від старту (DNS)	Время проходження відсутнє, 0 балів
6.4.9	Збиття вішки чи розрив стрічки	10 балів за

SEE THE CURRENT VERSION OF THE REGULATIONS!

SD 1																																							
Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.					
SS 5					SS 8					SS 12					SS 14					SS 16					SS 30					SS 31									
DNF	20	20	11	46.85	1	100	13	53	2	95	4	27.9	4	90	4	36.38	2	95	9	56.5	2	95	11	24.97	1	100													
DNF	20			DNF	20			DNF	20			5	6.47	4	87	5	49.53	3	90	9	42.15	1	100		DNF	20													
DNF	20			DNF	20			6	8.12	1	100	4	27.75	2	95	3	44.81	1	100		DNF	20			DNF	20													
DNF	20			DNF	20			7	11.22	5	84	7	11.22	5	84	7	40.56	5	84		DNF	20			DNF	20													
DNF	20			DNF	20			4	26.05	1	100	6	51.28	4	87		DNF	20			DNF	20			DNF	20													
DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20														
DNS	0			DNS	0			DNS	0			DNS	0			11	9.34	7	78		DNF	20			DNF	20													
DNF	20			DNF	20			10	13.93	6	81	10				DNF	20			DNS	0			DNS	0														
DNS	0			DNS	0			DNF	20			8	55.5	6	81	10				DNS	0			DNF	20														
SS 4 (25 мин)					SS 7					SS 13					SS 18					SS 20 (25 мин)					SS 22 (25 мин)					SS 23					SS 25 (25 мин)				
21	49.16	2	95	14	42.14	1	100		DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20			13	26.07	1	100	14	26.19	2	95			
21	24.78	1	100		DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20													
	DNS	0			DNF	20			DNS	0			7	44.54	1	100	21	30	1	100		DNF	20			DNF	20												
	DNS	0			DNF	20			DNF	20			14	4.18	2	95	20				DNF	20			DNS	0			DNF	20									
	DNS	0			DNF	20			DNS	0			DNS	0			DNS	0			DNS	0			DNS	0			DNF	20									
SS 2 (25 мин)					SS 3 (30 мин)					SS 6					SS 13					SS 19 (25 мин)					SS 20 (25 мин)					SS 22 (25 мин)									
DNF	20			DNF	20			DNF	20			11	36.66	1	100		DNF	20			24	1	100		DNF	20													

Пеналіз.	Сума Балов	Сума Пеналізації	Результат балів SD 1
	595	0	595
	357	0	357
	335	0	335
	268	0	268
	287	0	287
	140	0	140
	118	0	118
	161	10	151
	121	10	Сход
	395	0	395
	315	0	315
	360	0	360
	195	20	175
	20	0	Сход
	300	0	300

=L7+Q7+V7+AA7+AF7+AK7+AP7+AU7+AZ7+BE7		
	357	0
	357	0

CHECK THE FORMULA CAREFULLY!!!

PREPARATION OF PRELIMINARY AND FINAL COMPETITION RESULTS

SD 2	
Результат балів SD 2	Сума балів SD1 + SD2
200	795
200	557
200	535
200	468
200	487
200	340
0	Сход
20	171
0	Сход
200	595
200	515
200	560
200	375
-	Сход

PREPARATION OF PRELIMINARY AND FINAL COMPETITION RESULTS

5.3.1.18. Екіпажам нараховується наступний час: Фініш у складі повної групи (три екіпажи) – 200 балів кожному екіпажу. Фініш не повної групи (два екіпажи) – 100 балів екіпажам що фінішували, а екіпажу який фінішував поза групою 20 баллів. Фініш не повної групи (один екіпаж) – 50 балів екіпажу що фінішував, а кожному фінішувавшому поза групою по 20 балів.

5.3.1.19. У разі не заліку хоча б однієї Фотофіксації контрольної точки під час проходження СД2 (сумеречна зона) екіпажу нараховується лише 20 балів.

**SEE THE CURRENT
VERSION OF THE
REGULATIONS!**

SD 2	Сума балів SD1 + SD2
Результат балів SD 2	
200	795
200	557
200	535
200	468
200	487
200	340
0	Сход
20	171
0	Сход
200	595
200	515
200	560
200	375
-	Сход
200	500

PREPARATION OF PRELIMINARY AND FINAL COMPETITION RESULTS

SD 3																																								
№	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.															
SS 1					SS 4 (25 мин)					SS 9					SS 11					SS 17					SS 24															
8	36,53	3	90		17	23,97	2	95		8	39,15	2	95		4	53,47	1	100		5	30,65	3	90		12	10	2	95												
7	23,97	2	95		15	40,97	1	100		10	3,28	3	90		10	27,75	4	87		9	24,91	4	87		6	46,84	1	100												
7	8,69	1	100			DNF		20		5	5,69	1	100		6	36,16	2	95		3	23,75	1	100			DNF		20												
	DNF		20			DNF		20		11	37,4	5	84		9	4,57	3	90	20	3	36,91	2	95			DNF		20												
	DNF		20			DNF		20			DNF		20			DNF		20			DNF		20			DNF		20												
	DNF		20			DNF		20		10	53,31	4	87			DNF		20			DNF		20			DNF		20												
	DNF		20			DNF		20			DNF		20			DNF		20			DNF		20			DNF		20												
	DNS		0			DNS		0			DNS		0			DNS		0			DNS		0			DNS		0												
SS 8					SS 10					SS 12					SS 16					SS 17					SS 19 (25 мин)															
9	41,44	1	100		11	21,75	1	100			DNF		20		4	37,82	1	100		5	38,56	3	90			DNF		20												
	DNF		20		12	34,66	2	95			DNF		20		5	15,57	3	90		4	44,63	2	95	20		DNF		20												
	DNF		20			DNF		20			DNF		20		5	26,13	4	87	10	4	33,19	1	100			DNF		20												
	DNF		20			DNF		20			DNF		20		4	53,79	2	95		8	14,47	4	87	10		DNF		20												
SS 7					SS 10					SS 19 (25 мин)					SS 22 (25 мин)					SS 23					SS 26 (25 мин)															
	DNF		20			DNF		20			DNF		20		6	19,44	1	100		2	27,97	1	100		2	11,56	1	100												
	DNF		20			DNF		20			DNF		20		12	5,63	3	90	10	4	6	3	90	10	9	40	2	95												

PREPARATION OF PRELIMINARY AND FINAL COMPETITION RESULTS

Пеналіз.	Сума Балов	Сума Пеналізації	Результат балів SD 3	Результат змагання Сума балів SD1 + SD2 + SD 3	Місце по рез-м змагання	Очки
	565	0	565	1360	1	10/0
	559	0	559	1116	2	8/0
	435	0	435	970	3	6/10
	329	20	309	777	4	5/8
	120	0	120	607	5	4/0
	187	0	187	527	6	3/6
	120	0	120	238	7	0/0
	0	0	0	171	8	2/5
	-	-	-	Сход	-	-
	430	0	430	1025	1	10/10
	340	20	320	835	2	8/8
	267	10	257	817	3	6/6
	262	10	252	627	4	5/5
	-	-	-	Сход	-	-
	360	0	360	860	1	10/10

PREPARATION OF PRELIMINARY AND FINAL COMPETITION RESULTS

6.1.4 Схема нарахування очок за результатами етапа

Зайняте місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 та наступні
Нараховано очок	10	8	6	5	4	3	2	1	0,1	0,1

SEE THE CURRENT VERSION OF THE REGULATIONS!

PREPARATION OF PRELIMINARY AND FINAL COMPETITION RESULTS

Ід. па	Прізвище, імя першого водія	Місто першого водія	Прізвище, імя другого водія	Міс. друг. вод.
Ід	Домніков Олександр	Харків	Паладій Сергій	Хар
Ід	Стаматін Геннадій	Харків	Панченко Леонід	Хар
Ід	Британ Микола	Павлоград	Новіков Олександр	Петроп
Ід	Кузняков Максим	Харків	Абакумов Андрій	Хар
Ід	Зіньковський Роман	Харків	Скиба Олександр	Хар
Ід	Михайлов Станіслав	Харків	Шапкін Роман	Хар
Ід	Горбунов Владислав	Харків	Красовський Олександр	Хар
Ід	Мормило Андрій	Київ	Мішук Ярослав	Ки
Ід	Карпаєв Володимир	Харків	Мар'єнков Олег	Хар
Ід	Ковалевич Євген	Київ	Шевченко Валерій	Ки
Ід	Єршов Сергій	Київ	Бурахович Андрій	Ки
Ід	Сальков Юрій	Харків	Камінський Сергій	Хар
Ід	Макарчук Віталій	Харків	Артеменко Олександр	Хар

пеналіз.	Сума Балов	Сума Пеналізації	Результат балів SD 3	Результат змагання Сума балів SD1+SD2+SD 3	Місце по рез-чм змагання	Очки
	565	0	565	1368	1	10/0
	559	0	559	1116	2	8/0
	435	0	435	970	3	6/10
	329	20	309	777	4	5/8
	120	0	120	607	5	4/0
	187	0	187	527	6	3/6
	120	0	120	238	7	0/0
	0	0	0	171	8	2/5
	-	-	-	Сход	-	-
	430	0	430	1025	1	10/10
	340	20	320	835	2	8/8
	267	10	257	817	3	6/6
	262	10	252	627	4	5/5

PREPARATION OF PRELIMINARY AND FINAL COMPETITION RESULTS

- Preliminary non-final competition classification
- Preliminary final classification of the competition
 - Official final classification of the competition

CALCULATION OF THE RESULTS OF THE TEAM SCORE

 АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ КОМПЕТ СПЕЦІАЛЬНИХ ПОЗАШЛЯХОВИХ ЗМАГАНЬ IV ЕТАП КУБКУ УКРАЇНИ З ТРІАЛУ «WILD BOAR CHALLENGE» 06-08 жовтня 2017 року, Україна, Харківська область, м.г. Писочин												
												
Офіційна остаточна класифікація змагання. Командний залік												
Харківська область, м.г. Писочин, Штаб змагання, 08 жовтня 2017 року, 17:00 годин												
№ п/п	Назва команди, ліцензія	Місто	Представник, ліцензія	Місто	Ст №	Прізвище, ім'я водія експану	Залік. група	Місце по рес-м змагання	Очки	Сума очок	Командний залік	
1	"Вездеход Тім" ПН.06.0139.17	Київ	Буракович Андрій ПН.06.0118.17	Київ	105	Мормило Андрій	Рейд	-	0	26	1	
					203	Мішук Ярослав						
					207	Ершов Сергій	Хард	2	8			
					302	Буракович Андрій						
	Ковалевич Євген	Хард	1	10								
	Шевченко Валерій											
						Криворучко Володимир	Прото	2	8			
						Кіншаков Роман						
2	JUMA ПН.29.0042.17	Харків	Старогін Роман ПН.29.0041.17	Харків	7	Сідельнік Олександр	ATV	1	10	21	2	
					10	Приходько Олександр						
					13	Бондаренко Олександр	ATV	3	6			
					20	Фоменко Олександр						
						Голота Олексій	ATV	5	5			
	Васьковський Руслан											
	Старогін Роман	UTV	2	4								
	Лисенко Сергій											
	Бондаренко Роман	UTV	3	3								
	Токарев Андрій											
3	"Ukraine Racing" ПН.29.0030.17	Київ	Рахмайлов Євген ПН.29.0007.17	Київ	30	Рахмайлов Василь	UTV	1	5	20	3	
					101	Майборода Віталій						
					301	Кузняков Максим	Рейд	4	5			
					505	Абакумов Андрій						
						Позняк Іван	Прото	1	10			
	Позняк Владислав											
	Перещета Ігор	Стандарт	6	4								
	Якіменко Олександр											
4	"Автоклуб Екіпак" ПН.20.0082.17	Харків	Тесаловський Олексій ПН.20.0083.17	Харків	111	Британ Микола	Рейд	3	6	17	4	
					205	Новіков Олександр						
					501	Макаруч Віталій	Хард	4	5			
					503	Артеменко Олександр						
	Тесаловський Олексій	Стандарт	7	3								
	Тесаловський Борис											
	Басов Сергій	Стандарт	4	6								
	Ніжнич Андрій											

PREPARATION OF DOCUMENTS FOR REPORTS

Додаток 5 до Звіту про автомобільне змагання

СПИСОК ОФІЦІЙНИХ ОСІБ
IV Етап Кубка України з тріалу
06-08 жовтня 2017 року, Україна, Харківська область, пмт. Пісочин
«WILD BOAR CHALLENGE»
(повна назва автомобільного змагання, дата місце проведення)

В список включаються всі офіційні особи, які виконували під час проведення змагання обов'язки, передбачені п.п.11.8...11.16.

НСК ФАУ.						
№	Посада	Прізвище, ім'я	№ ліцензії	Місто	Оцінка роботи	Підпис відповідальної особи
Офіційні особи, оцінку яким дає Комітет офіційних осіб Автомобільної Федерації України						
1	Голова КСК	Коваленко Ернест	02.06.0020.17	Харків		
2	Спортивний Комісар	Калниш Світлана	ОН.28.0001.17	Київ		
3	Спортивний Комісар	Калниш Ілона	ОН.28.0028.17	Харків		
Офіційні особи, оцінку яким дає Голова КСК за консультацією з Спортивними комісарами						
4	Секретар КСК	Березенська Наталія	02.06.0021.17	Київ	Добре	
5	Директор змагання	Об'єдков Сергій	02.20.0070.17	Харків	Добре	
6	Головний секретар	Березенська Наталія	02.06.0021.17	Київ	Добре	
7	Технічний Комісар	Марченко Павло	02.06.0025.17	Київ	Добре	
Офіційні особи, оцінку яким дає Директор змагання						
8	Головний хронометрист	Осолопов Олег	03.20.0071.17	Харків	Добре	
9	Начальник безпеки та дистанції змагання	Бельянінов Роман	03.20.0026.17	Харків	Добре	
10	Суддя старту/фінішу	Справедлива Вероніка	ОА.20.0065.17	Харків	Добре	
11	Суддя старту/фінішу	Новак Катерина	ОА.20.0078.17	Харків	Добре	
12	Суддя старту/фінішу	Наливайко Олександр	ОА.20.0079.17	Харків	Добре	
13	Суддя старту/фінішу	Наливайко Іван	03.20.0055.17	Харків	Добре	
14	Суддя	Бульба Сергій	ОА.20.0077.17	Харків	Добре	
15	Суддя	Кайдалова Марина	03.20.0074.17	Харків	Добре	
16	Суддя	Савченко Ігор	03.20.0073.17	Харків	Добре	
17	Суддя	Шевченко Олексій	03.20.0059.17	Харків	Добре	
18	Суддя	Іванов Сергій	03.20.0091.17	Харків	Добре	
19	Суддя	Стещенко Олександр	03.20.0057.17	Харків	Добре	
20	Суддя	Чеботарьов Володимир	ОА.20.0024.17	Харків	Добре	
21	Суддя	Семенова Майя	ОА.20.0056.17	Харків	Добре	
22	Суддя	Мирошніков Олександр	03.20.0032.17	Харків	Добре	
23	Суддя	Коваленко Сергій	ОА.06.0049.17	Харків	Добре	
24	Суддя	Разумовська Ольга	03.06.0036.17	Харків	Добре	

Директор змагання _____ (Об'єдков Сергій)
 Секретар змагання _____ (Березенська Наталія)

Печатка Організатора

PREPARATION OF AWARD LETTER

ПРОТО

Место	Номер	Первый пилот		Второй пилот		Авто
3	303	Сальков Юрій	Харків	Камінський Сергій	Харків	Suzuki Samurai
2	302	Криворучко Володимир	Київ	Кіншаков Роман	Харків	Daihatsu ROCKY "ХИЖАК"
1	301	Позняк Іван	Запоріжжя	Позняк Владислав	Запоріжжя	ГАЗ-69 "ПУРГА"

КОМАНДНИЙ ЗАЧЕТ

Место	Команда
3	Ukraine Racing
2	JUMA
1	Вездеход Тім

PREPARATION OF AWARD LETTER

	A	B	C	D	E	F	G
1	ЗА ВОЛЮ К ПОБЕДЕ						
2		205	Макарчук Віталій	Харків	Артеменко Олександр	Харків	УАЗ 469
3	ЗРИТЕЛЬСКИЕ СИМПАТИИ						
4		106	Михайлов Станіслав	Харків	Шапкін Роман	Харків	ВАЗ 2121
5	Стандарт						
6	Место	Номер	Первый пилот		Второй пилот		Авто
7	3	305	Кравцов Іван	Харків	Тютік Олександр	Харків	Toyota FJ
8	2	504	Стаматін Олександр	Харків	Камінський Євген	Харків	Suzuki Vitara
9	1	114	Іньяков Микита	Харків	Шестаков Олександр	Харків	ВАЗ 2121
10							
11	РЕЙД						
12	Место	Номер	Первый пилот		Второй пилот		Авто
13	3	111	Британ Микола	Павлоград	Новіков Олександр	Петропавлівка	Suzuki Jimny
14	2	112	Стаматін Генадій	Харків	Панченко Леонід	Харків	Suzuki Vitara
15	1	110	Домніков Олександр	Харків	Паладій Сергій	Харків	ВАЗ 2121
16							

FUNCTIONS OF THE SECRETARY GENERAL

- Report to the director regarding
 - Conducting an administrative check
- Preparation of a list of admitted athletes, cars, teams
 - Preparing the starting list
 - Designing an official bulletin board
- Publication of bulletins and decisions of the director
- Registration of carnets and points with coordinates
- Preparation/participation in the preparation of folders for marshals
 - Preparation of preliminary and final competition results
 - Calculation of team results
 - Acceptance of applications and protests
 - Preparation of documents for reports
 - Preparation of the award letter

FEATURES OF YOUR FAVORITE JOB 😊

- Detailed knowledge of the regulatory framework, NSC UA and other documents
 - Strict adherence to the timing of the event
- Excellent knowledge of Excel, Office and other programs
 - DON'T trust anyone, especially YOURSELF.
 - Efficiency, attentiveness, perseverance
 - HOW to optimize work?



THANK YOU!
SEE YOU AT THE COMPETITIONS!

DEVELOPED

by the Working Group of the MSC FAU on Trial and Jeep Sprint

AUTHOR

Ernest Kovalenko, Head of the Working Group of the MSC FAU on Trial and Jeep Sprint,
Master of Sports of Ukraine, Champion of Ukraine.

elrykko@gmail.com | +38 067 572 72 25

AGREED

Svitlana Kalnysh, FAU Sports Director,
Chairman of the FAU Officials Committee.

sport@fau.ua | +38 097 418 92 48