



## **РОЗРОБЛЕНО**

Робочою групою КАС ФАУ по тріалу та джип-спринту

## **УЗГОДЖЕНО**

Робочою групою КАС ФАУ позашляхових змагань ФАУ

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
РОБОЧА ГРУПА КАС ФАУ З ПОЗАШЛЯХОВИХ ЗМАГАНЬ

# **МЕТОДИЧНИЙ ПОСІБНИК**

**з організації роботи штабу,  
головного секретаря та документообігу у тріалі**

*Підготовлено з урахуванням стандартів та методичних рекомендацій міжнародної серії  
Rainforest Challenge (RFC) та досвіду проведення Національної серії RFC Ukraine*

# ВСТУП



## Додаткові матеріали

Для кращого засвоєння інформації рекомендується переглянути відеOVERсію семінару, що містить додаткові кейси та практичні приклади. Для доступу до матеріалів або консультацій звертайтеся до авторів цього посібника:

**Ернест Коваленко**, Голова Робочої групи КАС ФАУ з тріалу та джип-спринту,  
Майстер спорту України, чемпіон України.  
*elrykko@gmail.com* | +38 067 572 72 25

**Світлана Калниш**, Спортивний директор ФАУ,  
Голова комітету офіційних осіб ФАУ  
*sport@fau.ua* | +38 097 418 92 48

# ВСТУП



**Організація суддівства та документообігу в тріалі** є ключовим фактором успішного проведення змагань. Суддівська команда відповідає не лише за контроль дотримання регламенту, а й за коректне фіксування результатів, забезпечення чесної гри та оперативне прийняття рішень у спірних ситуаціях. Усі рішення мають бути максимально обґрунтованими, а результати – чітко зафіксованими відповідно до регламенту.

Цей методичний посібник розроблений **для головних секретарів, секретарів штабу та осіб, відповідальних за організацію та обробку результатів змагань**. Він містить ключові аспекти організації роботи штабу, суддівської команди на трасі та документообігу, необхідного для коректного підрахунку результатів.

# ЩО ТАКЕ ТРІАЛ?



Тріал – це одна з найскладніших дисциплін позашляхового автоспорту, що вимагає від спортсменів високої майстерності, технічної підготовки та вміння контролювати автомобіль у складних умовах. **Основна мета змагань** – подолання спеціально підготовленої траси з природними або штучними перешкодами, при цьому уникаючи помилок, які можуть призвести до штрафних балів.

Гонки проводяться у спеціально визначених зонах, де **встановлюються складні перешкоди**: стрімкі підйоми та спуски, глибокі ями, круті нахили, кам'яні ділянки, брудні переправи, вузькі проходи між перешкодами тощо. Учасники повинні не тільки вміло керувати автомобілем, а й стратегічно оцінювати маршрут, щоб пройти трасу з мінімальною кількістю штрафів та у встановлений ліміт часу.

# У ЧОМУ ВІДМІННІСТЬ ТРІАЛУ ВІД ІНШИХ ДИСЦИПЛІН?



## Тріал vs. Трофі-рейди

- Трофі-рейди – це довготривалі змагання, які включають навігацію, подолання болотистих ділянок та тривалий рух по бездоріжжю.
- Тріал – це короткі ділянки з технічно складними перешкодами, що вимагають максимальної точності в керуванні.

## Тріал vs. Джип-спринт

- Джип-спринт – це швидкісна дисципліна, де перемога залежить від швидкості проходження траси.
- Тріал – це не про швидкість, а про правильність проходження перешкод та точний контроль автомобіля.

## Тріал vs. Крос-кантрі ралі (раллі-рейди)

- Крос-кантрі ралі – це багатокілометрові етапи з навігацією та високими швидкостями.
- Тріал – це локальні технічні траси, де важливе вміння маневрувати на обмеженій ділянці.

# КЛЮЧОВІ ОСОБЛИВОСТІ ТРІАЛУ



**Техніка – понад усе:** важлива не швидкість, а точність та контроль.

**Складний рельєф:** ділянки з перешкодами, які потребують особливої техніки подолання.

**Штрафні бали:** кожна помилка (торкання фішки, неправильна траєкторія, використання лебідки) додає штрафи.

**Коротка дистанція:** порівняно з іншими дисциплінами, траси тріалу мають коротку протяжність, але високу складність.

**Роль екіпажу:** штурман відіграє ключову роль, допомагаючи пілоту обирати правильний маршрут.

Цей формат робить тріал однією з найбільш **технічно складних** та **видовищних** дисциплін у позашляховому автоспорті.

# РОБОТА ГОЛОВНОГО СЕКРЕТАРЯ НА ЗМАГАННЯХ ІЗ ТРІАЛУ



Головний секретар відповідає за:

**Документообіг змагань** – ведення протоколів, заповнення карток учасників, облік штрафів і результатів.

**Забезпечення прозорості суддівства** – координацію суддівської колегії, контроль відповідності рішень регламенту.

**Роботу зі спортсменами та командами** – реєстрацію, інструктаж, видачу стартових документів.

**Оперативний зв'язок із маршалами та іншими суддями** – отримання інформації щодо ходу змагань, забезпечення швидкого реагування на нестандартні ситуації.

**Підготовку та збереження фінальних протоколів** – оформлення офіційних підсумків змагань, забезпечення їх відповідності стандартам ФАУ.

У змаганнях із тріалу особливо важливо вести документацію **оперативно, точно та відповідно до регламенту**, адже навіть найменша помилка може вплинути на підсумкові результати та рішення суддів.

# АДМІНІСТРАТИВНА ПЕРЕВІРКА: СУТНІСТЬ, ПРОЦЕДУРА ТА КЛЮЧОВІ АСПЕКТИ



## Що таке адміністративна перевірка?

Адміністративна перевірка – це обов’язкова процедура **перед початком** автоспортивних змагань, яка дозволяє **підтвердити відповідність екіпажів**, транспортних засобів та необхідних документів вимогам регламенту. Ця перевірка забезпечує допуск учасників до старту та гарантує, що всі вони виконали необхідні формальності.

## Хто відповідає за проведення адміністративної перевірки?

Адміністративну перевірку зазвичай проводять **офіційні представники організаторів** змагань, **члени суддівського штабу та технічні інспектори**. Вони відповідають за перевірку документів, фіксацію всіх даних та прийняття рішень про допуск екіпажів до участі.

Адміністративна перевірка є одним із ключових етапів організації автоспортивних змагань. Вона гарантує, що всі учасники відповідають встановленим вимогам, мають необхідні документи та допущені до змагань без порушень регламенту.



# АДМІНІСТРАТИВНА ПЕРЕВІРКА: СУТНІСТЬ, ПРОЦЕДУРА ТА КЛЮЧОВІ АСПЕКТИ



## Перевірка особистих документів учасників:

- Паспорт або посвідчення особи.
- Водійське посвідчення відповідної категорії.
- Ліцензія ФАУ (Федерації автомобільного спорту України) або іншої відповідної організації.

## Перевірка заявок та реєстрації:

- Оригінал заявки на участь у змаганні (з підписами водія та штурмана).
- Документи на транспортний засіб (техпаспорт, страховий поліс, сертифікати відповідності).
- Наявність технічної картки автомобіля.

# АДМІНІСТРАТИВНА ПЕРЕВІРКА: СУТНІСТЬ, ПРОЦЕДУРА ТА КЛЮЧОВІ АСПЕКТИ



## Перевірка відповідності екіпажу:

- Наявність другого водія або штурмана (якщо це передбачено регламентом).
- Переконатися, що обидва члени екіпажу зареєстровані та мають необхідні документи.
- Вказані контактні дані для зв'язку у випадку надзвичайної ситуації.

## Перевірка страховки:

- Поліс обов'язкового страхування цивільної відповідальності.
- Додатковий спортивний страховий поліс, якщо він передбачений регламентом.

# АДМІНІСТРАТИВНА ПЕРЕВІРКА: СУТНІСТЬ, ПРОЦЕДУРА ТА КЛЮЧОВІ АСПЕКТИ



## Ознайомлення учасників з правилами та підписання обов'язкових декларацій:

- Підписання згоди про дотримання правил змагань.
- Ознайомлення з умовами відповідальності.
- Декларація про використання дозволеного обладнання та дотримання вимог безпеки.






## Перевірка внесків та оплат:

- Підтвердження оплати реєстраційного внеску.
- Оплата додаткових сервісів (якщо передбачено).

# ПРОВЕДЕННЯ АДМІНІСТРАТИВНОЇ ПЕРЕВІРКИ


 АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ КОМПЕТ СПЕЦІАЛЬНИХ ПОЗАШЛЯХОВИХ ЗМАГАНЬ «UKRAINIAN CHALLENGE 2017» І ЕТАП КУБКА УКРАЇНИ З ТРІАЛУ 7 - 9 квітня 2017 року		
	ст номер	клас група
	308	Прото
<b>ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ</b>		
<b>Представник</b>		
Прізвище, ім'я/ назва	Рахмайлов Евгений	
Номер ліцензії	Пл 29 0007 17	
Адреса,	Київ б-р Леси Українки 23-а	
телефон	(095)-281-0101	
Команда	Юкрейн рейсинг (кугурузники)	
	<b>Перший Водій :</b>	<b>Другий Водій:</b>
Прізвище, ім'я	Рахмайлов Евгений	Никифоров Андрей
Номер ліцензії	Д1 29 0308 17	
Адреса,	Київ б-р Леси Українки	Київ б-р Леси Українки
телефон	(095)-281-0101	(095)-281-0101
Ідентифікац. код платника податку	454534543	534543543
Дата народження	03-08-1988	04-04-2077
№ водійського посвідчення	333	333
<b>Автомобіль</b>		
Марка, модель	Land Rover Defender	
Рік випуску	1996	
Клас, група,	Прото	
Об'єм двигуна	2499	
Номер тех пасп ФАУ	ТП	
Державний (реєстраційний)	б-н	
Власник за технічним паспортом	Рахмайлов Евгений	
Прізвище, ім'я та телефон механіка або	Рахмайлов Евгений	
Особи, що підписалися, визнають поження Згаданого Регламенту Кубка України з тріалу та Додаткового Регламенту "UC 2017" І Етапу Кубка України з тріалу і зобов'язуються суворо дотримуватись їх. Вони підтверджують, що відомості, включені у заявку відповідають дійсності і що автомобіль відповідає вимогам індивідуального Регламенту. <b>Водії та учасник добровільно погоджуються взяти участь у змаганні на трасі (спортивному об'єкті)                  станом на 7- 9 квітня 2017 року)</b>		
Підпис володаря ліцензії представника		
Підпис першого водія		
Підпис другого водія		

# ПРОВЕДЕННЯ АДМІНІСТРАТИВНОЇ ПЕРЕВІРКИ

<u>Представник:</u>										
Прізвище, ім`я/ назва										
Номер ліцензії										
Адреса,										
телефон										
Команда										
	<b>Перший Водій :</b>					<b>Другий Водій:</b>				
Прізвище, ім`я	Немирчий Дмитрий				Токарев Андрей					
Номер ліцензії										
Адреса,	Харьков				Харьков. Ул. Метростроителей 1, кв7					
телефон	(050)-769-1634				(093)-568-3658					
Ідентифікац. код платника по	000000				000000					
Дата народження	01-01-1980				06-04-1987					
№ водійського посідчення										

# ПРОВЕДЕННЯ АДМІНІСТРАТИВНОЇ ПЕРЕВІРКИ

<u>Автомобіль</u>							
Марка, модель	BRP Maverick 1000						
Рік випуску	2008						
Клас, група,	UTV						
Об'єм двигуна	1000						
Номер тех пасп ФАУ	0000						
Державний (реєстраційний) н	0000						
Власник за технічним паспор	00000						
Прізвище, ім'я та телефон механіка або	???						





# ПІДГОТОВКА СПИСКУ ДОПУЩЕНИХ СПОРТСМЕНІВ ТА АВТОМОБІЛІВ

8 Харківська область, пмт. Пісочин, Штаб змагання. 07 жовтня 2017 року, 10:30 годин

№ п.	Ст. №	Залік. Група	Прізвище, імя першого водія	Ліцензія першого водія	Місто першого водія	Прізвище, імя другого водія	Ліцензія другого водія	Місто другого водія	
10	1	101	Рейд	Кузняков Максим	ДЛ.29.0035.17	Харків	Абакумов Андрій	ДЛ.29.0036.17	Харків
11	2	103	Рейд	Зіньковський Роман	ДЛ.06.0193.17	Харків	Скиба Олександр	РЛ.06.0011.17	Харків
12	3	105	Рейд	Мормило Андрій	Д1.28.0050.17	Київ	Мішук Ярослав	Д1.28.0049.17	Київ
13	4	106	Рейд	Михайлов Станіслав	ДЛ.29.0062.17	Харків	Шапкін Роман	ДЛ.29.0061.17	Харків
14	5	107	Рейд	Горбунов Владислав	РЛ.06.0015.17	Харків	Красовський Олександр	РЛ.06.0014.17	Харків

Прізвище, імя представника	Ліцензія представника	Місто представника	Марка, модель ТС	держ.номер ТЗ	№ тех. паспорту ФАУ	Відмітка про допуск
Кузняков Максим	ПІ.29.0035.17	Харків	УАЗ 4696	Ц 3067 ХА	ХАС 418788	Допуск
Тесаловський Олексій	ПІ.20.0083.17	Харків	УАЗ 31519	АХ 0048 МІ	СХО 755897	Допуск
Мішук Ярослав	ПІ.28.0051.17	Київ	Jeep Wrangler	АА 4642 ОН	СХТ 819305	Допуск
Басов Сергій	ПІ.20.0075.17	Харків	ВАЗ 2121	49240 ХА	ТП 187553	Допуск
Басов Сергій	ПІ.20.0075.17	Харків	ВАЗ 2121	АХ 1283 ВЕ	б/н	Допуск



# ПІДГОТОВКА СПИСКУ ДОПУЩЕНИХ КОМАНД



№ п/п	Назва команди, ліцензія	Місто	Представник, ліцензія	Місто	Ст №	Прізвище, ім'я водіїв екіпажу	Залік. група	Відмітка про допуск
1	"Вездеход Тім" ПН.06.0139.17	Київ	Бурахович Андрій ПІ.06.0118.17	Київ	105	Мормило Андрій	Рейд	Допуск
						Мішук Ярослав		
					203	Єршов Сергій	Хард	
						Бурахович Андрій	Хард	
					207	Ковалевич Євген		
	Шевченко Валерій							
2	JUMA ПН.29.0042.17	Харків	Старагін Роман ПІ.29.0041.17	Харків	7	Сідельнік Олександр	ATV	Допуск
						Приходько Олександр	ATV	
					10	Бондаренко Олександр		
						Фоменко Олександр	ATV	
					13	Голота Олексій		
						Васьковський Руслан		
3	"Ukraine Racing" ПН.29.0030.17	Київ	Рахмайлов Євген ПІ.29.0007.17	Київ	30	Рахмайлов Василь	UTV	Допуск
						Майборода Віталій		
					101	Кузняков Максим	Рейд	
						Абакумов Андрій		
					301	Позняк Іван	Прото	
	Позняк Владислав							
505	Перецепла Ігор	Стандарт						
	Якіменко Олександр							

# ПІДГОТОВКА СПИСКУ ДОПУЩЕНИХ КОМАНД

№ п/п	Назва команди, ліцензія	Місто	Представник, ліцензія	Місто	Ст №	Прізвище, ім'я водія велосипеду	Залік. група	Відомтя про допуск
1	"Вездеход Тім" ПН.06.0139.17	Київ	Бурахович Андрій ПІ.06.0118.17	Київ	105	Мормило Андрій	Рейд	Допуск
					203	Ершов Сергій	Хард	
					207	Бурахович Андрій	Хард	
					302	Криворучко Володимир	Прото	
2	JUMA ПН.29.0042.17	Харків	Старагін Роман ПІ.29.0041.17	Харків	7	Сідельнік Олександр	ATV	Допуск
					10	Бондаренко Олександр	ATV	
					13	Голота Олексій	ATV	
					20	Васьковський Старагін Роман	ATV	
3	"Ukraine Racing" ПН.29.0030.17	Київ	Рахмайлов Євген ПІ.29.0007.17	Київ	101	Куцяк Микола	ATV	Допуск
					301	Позняк Іван	ATV	
					505	Позняк Владислав	ATV	
					505	Перецепко Ігор	ATV	

2	<u>JUMA</u> <u>ПН.29.0042.17</u>	Харків	<u>Старагін</u> <u>Роман</u> <u>ПІ.29.0041.1</u> 7	Харків
---	-------------------------------------	--------	---	--------

# ПІДГОТОВКА СТАРТОВОЇ ВІДОМОСТІ

В	С	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
		АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ КОМІТЕТ СПЕЦІАЛЬНИХ ПОЗАШЛЯХОВИХ ЗМАГАНЬ IV ЕТАП КУБКУ УКРАЇНИ З ТРІАЛУ «WILD BOAR CHALLENGE» <small>05-08 жовтня 2017 року, Україна, Харківська область, п.п.т. П'яссічки</small>									
		<b>СТАРТОВА ВІДОМІСЬ НА СД 3 (08 жовтня 2017)</b>									
<small>Харківська область, п.п.т. П'яссічки, Штат змагань, 05 жовтня 2017 року, 07:30 годин</small>											
<b>1 КОРИДОР = РЕЙД, ХАРД, UTV</b>											
№ п.	Ст. №	Залік. Група	Прізвище першого водія	Час старту	№ п.	Ст. №	Залік. Група	Прізвище першого водія	Час старту		
1	101	Рейд	Кузняков Максим	8:00	1	114	Стандарт	Іньяков Микита	8:00		
2	103	Рейд	Зінковський Роман	8:01	2	304	Стандарт	Британ Ірина	8:01		
3	105	Рейд	Мормило Андрій	8:02	3	305	Стандарт	Кравцов Іван	8:02		
4	106	Рейд	Михайлов Станіслав	8:03	4	501	Стандарт	Тесаловський Олексій	8:03		
5	107	Рейд	Горбунов Владислав	8:04	5	502	Стандарт	Казаков Андрій	8:04		
6	110	Рейд	Домніков Олександр	8:05	6	503	Стандарт	Басов Сергій	8:05		
7	111	Рейд	Британ Микола	8:06	7	504	Стандарт	Стаматін Олександр	8:06		
8	112	Рейд	Стаматін Генадій	8:07	8	505	Стандарт	Перещепан Ігор	8:07		
9	113	Рейд	Карпаєв Володимир	8:08							
10	201	Хард	Сальков Юрій	8:09	9	1	ATV	Сіренко Богдан	8:08		
11	203	Хард	Єршов Сергій	8:10	10	2	ATV	Рудь Іван	8:09		
12	205	Хард	Макарчук Віталій	8:11	11	4	ATV	Ковалев Максим	8:10		
13	207	Хард	Ковалевич Євген	8:12	12	7	ATV	Сідельнік Олександр	8:11		
14	115	Хард	Мормило Андрій	8:13	13	10	ATV	Бондаренко Олександр	8:12		
15	19	UTV	Резниченко Тарас	8:14	14	13	ATV	Голота Олексій	8:13		
16	20	UTV	Старегін Роман	8:15	15	14	ATV	Шуміпкін Олексій	8:14		
17	21	UTV	Бондаренко Роман	8:16	16	15	ATV	Водяницький Олександр	8:15		
18	30	UTV	Рахмайлов Василь	8:17							
					17	301	Прото	Позняк Іван	8:16		
					18	302	Прото	Криворучко Володимир	8:17		
					19	303	Прото	Сальков Юрій	8:18		
					20	204	Прото	Єршов Сергій	8:19		
					21	210	Прото	Ковалевич Євген	8:20		
<small>Директор змагань ОБ'єднаня Сорей (м. Харків, ліц. 02.20.0070.17)</small>											
<small>Головний секретар змагань Борозенко Наталія (м. Київ, ліц. 02.06.0021.17)</small>											
Старт_07-10		Старт_07-10-вечер		Старт_08-10							

# ПІДГОТОВКА СТАРТОВОЇ ВІДОМОСТІ

№ п.	Ст. №	Залік. Група	Прізвище першого водія	Час старту
<b>АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ</b> <b>КОМІТЕТ СПЕЦІАЛЬНИХ ПОЗАШЛЯХОВИХ ЗМАГАНЬ</b> <b>IV ЕТАП КУБКУ УКРАЇНИ З ТРІАЛУ</b> <b>«WILD BOAR CHALLENGE»</b> 06-08 жовтня 2017 року, Україна, Харківська область, пмт. Пісочин				
<b>СТАРТОВА ВІДОМІСЬ НА СД 2 (07 жовтня 2017)</b> Харківська область, пмт. Пісочин, Штаб змагання. 07 жовтня 2017 року, 19:30 годин				
1	20	UTV	Старагін Роман	20:30
	110	Рейд	Домніков Олександр	
	1	ATV	Сіренко Богдан	
2	205	Хард	Макарчук Віталій	20:32
	106	Рейд	Михайлов Станіслав	
	2	ATV	Рудь Іван	
3	301	Прото	Позняк Іван	20:34
	113	Рейд	Карпаєв Володимир	
	7	ATV	Сідельнік Олександр	
4	302	Прото	Криворучко Володимир	20:36
	101	Рейд	Кузняков Максим	

# ОФОРМЛЕННЯ ОФІЦІЙНОЇ ДОШКИ ОГОЛОШЕНЬ

Офіційна дошка оголошень – це **центральне джерело інформації** для всіх учасників, суддів, організаторів та офіційних осіб під час змагань. Вона слугує засобом **оперативного інформування** та має юридичну силу, оскільки всі документи, розміщені на ній, вважаються офіційними.

## ДЕ РОЗМІЩУЄТЬСЯ ДОШКА ОГОЛОШЕНЬ?

Офіційна дошка оголошень встановлюється у **відкритому та доступному місці** в штабі змагань або біля стартової зони. Вона повинна бути захищена від погодних умов (дощу, вітру), а всі документи мають бути **добре видимими** та розбірливими.


## ЩО РОЗМІЩУЄМО НА ОФІЦІЙНІЙ ДОШЦІ ОГОЛОШЕНЬ?



# ОФОРМЛЕННЯ ОФІЦІЙНОЇ ДОШКИ ОГОЛОШЕНЬ

- Свідоцтво організатора заходу та дозволи місцевих органів
  - Список зареєстрованих учасників
- Стартова відомість - часові слоти для старту кожного екіпажу
  - Бюлетені, рішення
  - Координати точок
  - Проміжні та фінальні результати
- Медичні контакти, телефони екстрених служб

**ІНФОРМАЦІЯ НА ОФІЦІЙНІЙ ДОШЦІ ПОВИННА З'ЯВЛЯТИСЯ  
ЧІТКО У ВІДПОВІДНОСТІ З РОЗКЛАДОМ ЗАХОДУ!**

# ПРИКЛАД СВДОЦТВА ОРГАНІЗАТОРА ТА ДОЗВОЛУ

	FEDERATION INTERNATIONALE de l'AUTOMOBILE АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ	
<small>310 19, м. Кнв, о/с 132, т.ф.: (044)206-78-66, (044) 206-78-76, ЄДРПОУ 20034314, e-mail: office@fau.ua, www.fau.ua</small>		
<b>С В І Д О Ц Т В О</b> <b>ОРГАНІЗАТОРА ЗМАГАННЯ</b>		
№ СВ.20.3224.17		
Цим підтверджується, що:		
<b>ФОП ДАНИЛКО АНДРІЙ СЕРГІЙОВИЧ</b>		
є організатором	<b>V ЕТАПУ КУБКУ УКРАЇНИ З ТРІАЛУ</b>	
	<b>«WILD BOAR CHALLENGE»</b>	
яке відбудеться	<b>6-8 жовтня 2017</b>	<b>2017 року</b>
Траса, місце проведення	<b>Харківська область, смт Пісочин</b>	
Статус змагання	<b>етап Кубка України</b>	
<p><i>Це свідоцтво надає організатору змагання права у відповідності із Міжнародним Спортивним Кодексом ФІА та Національним Спортивним Кодексом ФАУ і діє лише на вказане змагання.</i></p>		
“ 21 ” вересня 2017 року		
Спортивний директор FAU		Світлана Каліш

		
<b>КРЕМЕНЧУЦЬКА РАЙОННА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ</b> <b>ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ</b>		
<small>вул. Соборна, 14/23, м. Кременчук, 39614, тел. (+38 05366) 2-05-03, факс (+38 0536) 74-27-34 E-mail: kremen_rda@adm-pl.gov.ua, Web: http://kremenhuk.adm-pl.gov.ua, Код ЄДРПОУ 04057586</small>		
<i>08.07.2017</i> № <i>1775/0158</i>	На № <u>1</u> від 22.06.2017	
	Голові громадської організації «Кремін повний привід» Малашенку В. М.	
<p>Районна державна адміністрація повідомляє, що розглянувши лист громадської організації «Кремін повний привід» від 22.06.2017 №1, райдержадміністрація не заперечує проти проведення з 21 по 23 липня 2017 року на території Кременчуцького району змагань з автоспорту (етапу Кубка України з тріалу).</p>		
Голова районної державної адміністрації		А. БЕЗКОРОВАЙНИЙ
Семерянін 2 40 59		

РОБОЧА ГРУПА КАС ФАУ З ПОЗАШЛЯХОВИХ ЗМАГАНЬ

Методичний посібник з організації роботи штабу, головного секретаря та документообігу у тріалі

# ПУБЛІКАЦІЯ БЮЛЕТЕНІВ І РІШЕНЬ ДИРЕКТОРА



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМПІТЕТ СПЕЦІАЛЬНИХ ПОЗАШЛЯХОВИХ ЗМАГАНЬ  
III ЕТАП КУБКУ УКРАЇНИ З ТРІАЛУ  
«BARSUK UKRAINE CHALLENGE»  
21-23 липня 2017 року, Україна, Полтавська область, м. Кременчук



Дата : 21 липня 2017 року Час: 18:00  
Об'єкт : Бюлетень № 1 Документ № : 1

Від : Організатора  
До : Усіх водіїв (спортсменів), представників та офіційних осіб  
Сторінок в документі: 1 Додатків: 0

## БЮЛЕТЕНЬ ОРГАНІЗАТОРА №1

### 1. Внести зміни до пункту Додаткового регламенту Розділ №1 «Програма змагання»:

22.07.2017, **20:30** - Брифінг та поділ на групи екіпажів для проходження СД2

22.07.2017, **21:00** - Старт СД2

Норма часу проходження СД2 – 4 години.  
(Час Фінішу СД2 не змінюється: 23.07.2017, 01:00)

### 2. Внести зміни до пункту Додаткового регламенту 5.3.1.23.:

- На проходження кожної СС встановлюється Ліміт часу, який складає **20 хвилин**.



# ДОКУМЕНТАЦІЯ ДЛЯ ПІДРАХУНКУ РЕЗУЛЬТАТІВ У ТРІАЛІ



Підрахунок результатів у змаганнях із тріалу базується на **офіційних документах**, які використовуються судьями, маршалами та секретаріатом для фіксації показників кожного екіпажу. Правильне ведення документації забезпечує **прозорість, об'єктивність та коректність визначення переможців**.

## Основні документи для фіксації результатів:

1. **Картка екіпажу (карнет)** – основний документ для реєстрації часу проходження спеціальних ділянок, фіксації пеналізацій та відміток контрольних пунктів.
2. **Протоколи проходження спецділянок** – заповнюються маршалами та судьями на трасі, містять оцінки за кожний відрізок траси, включаючи штрафні бали.
3. **Контрольний лист маршала** – записує порушення, пропущені контрольні точки або невиконані елементи траси.
4. **Часові протоколи (хронометраж)** – фіксують час старту та фінішу екіпажу, а також реєструють дотримання встановлених лімітів.
5. **Офіційний підсумковий протокол** – формується після обробки всіх попередніх документів, затверджується головним секретарем та колегією суддів.

# ТОЧКИ З КООРДИНАТАМИ СПЕЦДІЛЯНОК



**Що таке точки з координатами спецділянок у тріалі та для чого вони використовуються?**

Точки з координатами спецділянок – це **географічні координати**, які визначають розташування ключових зон змагань у тріалі. Вони використовуються для **точної навігації, контролю проходження трас та координації роботи суддівського складу.**

# ДЛЯ ЧОГО ПОТРІБНІ КООРДИНАТИ СПЕЦДІЛЯНОК У ТРІАЛІ?

## 1. Визначення місця розташування спецділянок (СД)

Кожен спецвідрізок траси має свої особливості, різні рівні складності та технічні перешкоди. Координати дозволяють точно визначити, де знаходяться **старт, фініш і контрольні точки**.

## 2. Контроль проходження екіпажів

Завдяки координатам можна перевірити, чи правильно екіпаж рухається заданим маршрутом, чи він не проїхав поза встановленими воротами, і чи не було порушень правил проходження дистанції.

## 3. Координація суддів та маршалів

Кожна контрольна точка (КТ) може мати своїх суддів та маршалів, які слідкують за проходженням екіпажів, фіксують час та штрафні бали.

## 4. Фіксація часу проходження спецділянок

Вказані в таблиці **координати та часові обмеження (наприклад, 25 хв)** використовуються для контролю **часових нормативів** проходження спецділянки.

## 5. Безпека учасників та оперативне реагування

Якщо виникає технічна несправність або необхідна допомога, координати дозволяють швидко направити маршалів, медичні служби або рятувальників у потрібну точку.

## 6. Побудова карти маршруту змагань

Перед початком змагань організатори складають **детальну карту**, де позначають координати всіх важливих точок. Це допомагає учасникам орієнтуватися на місцевості, а суддям – чітко фіксувати всі події на трасі.

# ТОЧКИ З КООРДИНАТАМИ СПЕЦДІЛЯНОК



## Як використовуються координати у суддівстві?

Перед стартом кожен екіпаж отримує **GPS-координати всіх контрольних точок**. Судді розміщуються на ключових точках траси та ведуть контроль проходження. Після змагань дані координат звіряються з результатами екіпажів для **перевірки правильності проходження дистанції**.

Таким чином, **система координат спецділянок у тріалі є критично важливою для організації змагань, суддівського контролю та забезпечення безпеки всіх учасників**.

# ТОЧКИ З КООРДИНАТАМИ СПЕЦДІЛЯНОК

A	B	C	D
<b>ПРОТО</b>			
<b>ДЕНЬ 2</b>			
<b>№</b>	<b>N</b>	<b>E</b>	<b>Примечание</b>
<b>7</b>	<b>49 57.7273</b>	<b>36 04.1076</b>	
<b>10</b>	<b>49 55.4296</b>	<b>35 59.9702</b>	
<b>19</b>	<b>49 57.9011</b>	<b>36 04.7072</b>	25 мин
<b>22</b>	<b>49 57.9091</b>	<b>36 04.6437</b>	25 мин
<b>23</b>	<b>49 57.8710</b>	<b>36 04.5201</b>	
<b>26</b>	<b>49 55.2785</b>	<b>35 59.8189</b>	25 мин
<b>ФИНИШ</b>	<b>49 57.8823</b>	<b>36 04.6537</b>	

# ОФОРМЛЕННЯ КАРНЕТІВ



Що таке карнети та як їх оформлювати у тріалі?

**Карнет** – це офіційний документ екіпажу, який використовується для фіксації часу проходження спеціальних ділянок (СД) та штрафних санкцій під час змагань із тріалу. Він є ключовим документом для суддів, які контролюють дотримання регламенту та точність підрахунку результатів.

**Структура карнету: що містить цей документ?**

**1. Основна інформація про екіпаж:**

- Номер екіпажу.
- Категорія транспортного засобу (наприклад, ATV, Proto, Modified тощо).
- Час старту, фінішу та нормативний час проходження траси.

**2. Таблиця проходження спецділянок (SS):**

- **Номер спецділянки (SS)** – визначає етап перегонів.
- **Час проходження (Время на SS)** – записується час проходження екіпажем конкретної спецділянки.
- **Пеналізації (штрафи)** – фіксуються порушення, які ведуть до додаткового часу або відрахувань у загальному рейтингу.

# ОФОРМЛЕННЯ КАРНЕТІВ



Для чого використовується карнет?

**Фіксація часу старту та фінішу екіпажу** – дозволяє контролювати, чи вклався екіпаж у нормативний час.

**Визначення штрафів та пеналізацій** – якщо екіпаж допустив порушення, воно вноситься в карнет і враховується при підрахунку загального результату.

**Контроль проходження спецділянок** – екіпаж не може пропустити обов'язкову точку маршруту.

**Документальна звітність для суддів** – карнети передаються в штаб для остаточного підрахунку результатів.

Як відбувається процес роботи з карнетами?

Перед стартом **екіпаж отримує карнет** з усіма необхідними записами про спецділянки. Після проходження кожної спецділянки судді **фіксують час і штрафи** в карнеті. По завершенню змагань карнети передаються **головному секретарю**, який заносить дані в загальну базу. Якщо екіпаж має **запитання або спірні моменти**, судді можуть звертатися до карнету як до офіційного документа для перевірки результатів.

Таким чином, **карнет є ключовим документом**, що забезпечує **прозорість, контроль та точність підрахунку результатів у змаганнях з тріалу**.

# ОФОРМЛЕННЯ КАРНЕТІВ

## КАРНЕТ СД-1

Номер экипажа	КАТЕГОРИЯ	ATV
	Время старта:	
<b>1</b>	Норма времени:	<b>7 часов</b>
	Время финиша:	

✚ Сіренко Богдан / Музик Олег

Номер SS	Время на SS	Пенализация	Пенализация	Пенализация
SS 1				
SS 4	<b>25 минут!</b>			
SS 5				
SS 7				
SS 8				
SS 14				
SS 18				
SS 20	<b>25 минут!</b>			
SS 25	<b>25 минут!</b>			
SS 26	<b>25 минут!</b>			



# ДОКУМЕНТИ ДЛЯ МАРШАЛІВ



SS- \_\_\_\_\_

Маршал: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

Экипаж	Время <u>Мин:сек:доли</u>	Описание пенализации

# ДОКУМЕНТИ ДЛЯ МАРШАЛІВ



**ЗАПОВНЮВАТИ  
ОБОВ'ЯЗКОВО  
!!!!**

SS- \_\_\_\_\_

Маршал: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

Екіпаж	Время <u>Мин:сек:доли</u>	Описание пенализации

# ДОКУМЕНТИ ДЛЯ МАРШАЛІВ



**ЗАПОЛНЮВАТИ І ДЕТАЛЬНО ВСЕ  
РОЗПИСУВАТИ!!!!!!**

## РАПОРТ СУДДІ

Я, \_\_\_\_\_  
суддя посту \_\_\_\_\_  
рапортую про нижче наведене: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

# ПІДГОТОВКА ПОПЕРЕДНІХ ТА ОСТАТОЧНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ЗМАГАННЯ



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

## АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ КОМПІТЕТ СПЕЦІАЛЬНИХ ПОЗАШЛЯХОВИХ ЗМАГАНЬ І ЕТАП КУБКУ УКРАЇНИ З ТРІАЛУ «UKRAINE CHALLENGE 2017»

07-09 квітня 2017 року, Україна, Харківська область

### Попередня класифікація

Харківська область, Красноградський район, м. Красноград, Штаб змагання, 08 квітня 2017 року, 22:00 годин

СД 1

№ п.	Ст. №	Залік. Група	Прізвище, імя першого водія	Місто першого водія	Прізвище, імя другого водія	Місто другого водія	Марка, модель ТС	SS 1		SS 2		SS 3		SS 5		SS 8		SS 9		Пен.					
								хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	хв.	сек.		Місце	Бали	Пеналіз.	хв.	сек.
1	101	Рейд	Кузняков Максим	Харків	Абакумов Андрій	Харків	УАЗ 4696	0	42,72			2	19,06			0	28,81	3	90		4	19,41	4	1,08	
2	103	Рейд	Кагамлик Сергій	Красноград	Кагамлик Богдан	Красноград	Nissan Patrol								11	3,94					5	58,27			20
3	106	Рейд	Михайлов Станіслав	Харків	Шапкін Роман	Харків	ВАЗ 2121																		
4	111	Рейд	Британ Микола	Павлоград	Новіков Олександр	Петропавлівка	Suzuki Джимні																		
5	113	Рейд	Хорешко Володимир	Красноград	Петрик Євген	Красноград	Suzuki SJ-413 Samurai																		
6	123	Рейд	Мормило Андрій	Київ	Мішук Ярослав	Київ	Jeep Wrangler																		
								SS 2		SS 4		SS 6		SS 8		SS 9		SS 10		Пен.					
19	201	Хард	Тарасов Сергій	Харків	Свіргун Михайло	Харків	УАЗ 31512																		
20	202	Хард	Макарчук Віталій	Харків	Артемко Олександр	Харків	УАЗ 469																		
21	204	Хард	Юзков Віктор	Вішневе	Юзков Артур	Вішневе	Toyota LC 73																		
22	205	Хард	Щолоков Демид	Київ	Кізілов Андрій	Київ	Газ 69																		
23	207	Хард	Ковалевич Євген	Київ	Шевченко Валерій	Київ	NISSAN PATROL																		



# ПІДГОТОВКА ПОПЕРЕДНІХ ТА ОСТАТОЧНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ЗМАГАННЯ

4	№ п.	Ст. №	Залік. Група	Прізвище, імя першого водія	Місто першого водія	Прізвище, імя другого водія	Місто другого водія	Марка, модель ТС	5	
									Хв.	сек.
6										
7	1	110	Рейд	Домніков Олександр	Харків	Паладій Сергій	Харків	BA3 2121		DNF
8	2	112	Рейд	Стаматін Генадій	Харків	Панченко Леонід	Харків	Suzuki Vitara		DNF
9	3	111	Рейд	Британ Микола	Павлоград	Новіков Олександр	Петропавлівка	Suzuki Jimny		DNF
10	4	101	Рейд	Кузняков Максим	Харків	Абакумов Андрій	Харків	UA3 4696		DNF
11	5	103	Рейд	Зіньковський Роман	Харків	Скиба Олександр	Харків	UA3 31519		DNF
12	6	106	Рейд	Михайлов Станіслав	Харків	Шапкін Роман	Харків	BA3 2121		DNF
13	7	107	Рейд	Горбунов Владислав	Харків	Красовський Олександр	Харків	BA3 2121		DNS
14	8	105	Рейд	Мормило Андрій	Київ	Мішук Ярослав	Київ	Jeep Wrangler		DNF
15	9	113	Рейд	Карпаєв Володимир	Харків	Мар'яєнков Олег	Харків	BA3 НИВА		DNS
16										SS 4
17	1	207	Хард	Ковалевич Євген	Київ	Шевченко Валерій	Київ	NASSAN PATROL	21	49,11
18	2	203	Хард	Єршов Сергій	Київ	Бурахович Андрій	Київ	Toyota LC 70	21	24,71
19	3	201	Хард	Сальков Юрій	Харків	Камінський Сергій	Харків	Suzuki Samurai		DNS
20	4	205	Хард	Макарчук Віталій	Харків	Артеменко Олександр	Харків	UA3 469		DNS
21	5	115	Хард	Мормило Андрій	Київ	Мішук Ярослав	Київ	Jeep Wrangler		DNS
22										SS 2



Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.
SS 1					SS 4 (25 мин)				
8	36,53	3	90		17	23,97	2	95	
7	23,97	2	95		15	40,97	1	100	1
7	8,69	1	100			DNF		20	
	DNF		20			DNF		20	1
	DNF		20			DNF		20	
	DNF		20			DNF		20	1
	DNF		20			DNF		20	
	DNS		0			DNS		0	
SS 8					SS 10				
9	41,44	1	100		11	21,75	1	100	



### 5.3.2. Таблиця нарахування балів згідно рейтингу на СС:

**ВИВЧАЙ РЕГЛАМЕНТ!**

Місце	Бали
1	100
2	95
3	90
4	87
5	84
6	81
7	78
8	75
9	72
10	69
11	66
12	63
13	60
14	58
15	56
16	54
17	52
18	50
19	48
20	46

Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.
SS 1					SS 4 (25 мин)				
8	36,53	3	90		17	23,97	2	95	
7	23,97	2	95		15	40,97	1	100	1
7	8,69	1	100			DNF		20	
	DNF		20			DNF		20	1
	DNF		20			DNF		20	
	DNF		20			DNF		20	1
	DNF		20			DNF		20	
	DNS		0			DNS		0	
SS 8					SS 10				
9	41,44	1	100		11	21,75	1	100	

SS 38				
0	2	46,19		
0	5	39,65		
	2	32,5		
	2	57,75		
	3	20,38		
	2	23,09		
	2	57,4		
	12	30,08		

SS 38				
0	2	46,19	3	
0	5	39,65	7	
	2	32,5	2	
	2	57,75	5	
	3	20,38	6	
	2	23,09	1	
	2	57,4	4	
	12	30,08	8	

### 5.3.2. Таблиця нарахування балів згідно рейтингу на СС:



Місце	Бали
1	100
2	95
3	90
4	87
5	84
6	81
7	78
8	75
9	72
10	69
11	66
12	63
13	60
14	58
15	56
16	54
17	52
18	50
19	48
20	46

SS 38			
2	46,19	3	
5	39,65	7	
2	32,5	2	
2	57,75	5	
3	20,38	6	
2	23,09	1	
2	57,4	4	
12	30,08	8	

### 5.3.2. Таблиця нарахування балів згідно рейтингу на СС:



Місце	Бали
1	100
2	95
3	90
4	87
5	84
6	81
7	78
8	75
9	72
10	69
11	66
12	63
13	60
14	58
15	56
16	54
17	52
18	50
19	48
20	46

SS 38					
0	2	46,19	3	90	
0	5	39,65	7	78	
	2	32,5	2	95	
	2	57,75	5	84	
	3	20,38	6	81	20
	2	23,09	1	100	20
	2	57,4	4	87	
	12	30,08	8	75	

# ПІДГОТОВКА ПОПЕРЕДНІХ ТА ОСТАТОЧНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ЗМАГАННЯ

SS 15					SS 17					SS 25					SS 33				
1	37,94	3	90	10	3	37,19	1	100		4	14,69	3	90		5	2,25	2	95	
1	34,13	2	95		10	1,66	5	84		5	33	4	87		7	49,19	3	90	
4	49,15	6	81		18	9,47	6	81		3	38,03	2	95		14	57,09	6	81	
2	44,15	5	84		9	39,87	4	87		12	40,97	6	81		8	32,94	4	87	
1	25,53	1	100		4	16,6	2	95		3	25,09	1	100		4	53,3	1	100	
1	56,99	4	87		6	16,53	3	90		7	26,85	5	84		12	2,12	5	84	
	DNF		20			DNF		20			DNF		20			DNS		0	

**DNF ЧИ DNS ???**

# ПЕНАЛІЗАЦІЇ В ТРІАЛІ: ВИЗНАЧЕННЯ, ТИПИ ТА ОСОБЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ



## Що таке пеналізація?

Пеналізація – це система штрафних санкцій, які накладаються на учасників змагань за порушення встановлених регламентом правил. Основною метою пеналізацій є забезпечення чесної гри, безпеки учасників та суддів, а також підтримка спортивного духу та рівності умов для всіх команд.

## Типи пеналізацій у тріалі.

Пеналізації можуть бути поділені на кілька категорій залежно від характеру порушення:

**Технічні порушення** – пов'язані з невідповідністю автомобіля вимогам регламенту, неправильною комплектацією або відсутністю обов'язкових елементів (наприклад, відсутність бокового стартового номера або емблем).

**Порушення безпеки** – стосуються недотримання заходів безпеки, таких як непристібнуті ремені безпеки, відсутність захисного шолома, вживання алкоголю або наркотичних речовин під час змагання.

# ПЕНАЛІЗАЦІЇ В ТРІАЛІ: ВИЗНАЧЕННЯ, ТИПИ ТА ОСОБЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ



**Порушення дисципліни та етики** – включають словесну образу судді, суперечки з суддями, неспортивну поведінку, обман або порушення регламенту з боку учасника чи команди.

**Порушення траєкторії руху** – наприклад, з'їзд за межі траси, проходження не всієї траси, порушення напрямку руху або незавершений проїзд дистанції.

**Порушення правил використання обладнання** – наприклад, неправильне використання лебідки, закріплення тросу без корозахисної стрічки або рух автомобіля без водія в кабіні.

# ПЕНАЛІЗАЦІЇ В ТРІАЛІ: ВИЗНАЧЕННЯ, ТИПИ ТА ОСОБЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ



Наведемо кілька конкретних випадків та пояснимо їхню суть:

**Старт без фінішу (DNF)** – якщо екіпаж розпочав проходження спецділянки, але не фінішував, йому нараховується штраф у розмірі 0 або 50 балів (залежно від умов проходження).

**Стороння допомога** – якщо учасник отримав допомогу ззовні без дозволу суддів, він отримує штраф або взагалі дискваліфікується.

**Неможливість покинути зону перешкод** – якщо екіпаж застряг і не зміг виїхати, нараховується штраф, проте судді можуть вирішити індивідуально, чи надавати йому ще один шанс.

**Проходження не всієї траси (зрізання)** – якщо екіпаж виїхав за межі траси або проїхав коротший маршрут, йому нараховується штраф у розмірі 10-20 балів або повна дискваліфікація.

**Неправильне використання лебідки** – учасники, які закріплюють трос за дерево без спеціальної корозахисної стрічки, отримують штраф у розмірі 10 балів.

**Алкогольне чи наркотичне сп'яніння** – учасник автоматично дискваліфікується та відсторонюється від змагання.



# ПЕНАЛІЗАЦІЇ В ТРІАЛІ: ВИЗНАЧЕННЯ, ТИПИ ТА ОСОБЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ



## Спiрнi пеналiзацiї та процес iхнього оскарження

Деякі ситуації можуть бути неоднозначними, і учасники часто подають протести щодо рішень суддів. Найбільш спірні моменти:

**Чи була стороння допомога?** – наприклад, якщо глядачі просто підказали екіпажу напрямок руху, але фізично не втручалися, чи можна це вважати порушенням?

**Чи коректно було зафіксоване порушення суддею?** – важливо, щоб будь-яке штрафне рішення базувалося на офіційних документах та відеофіксації.

**Об'єктивність оцінки проходження траси** – бувають випадки, коли екіпаж проїхав секцію з порушенням, але це було пов'язано з непередбачуваними змінами траси (обвали ґрунту, пошкодження маркування).

Для розгляду протестів існує спеціальна комісія, яка аналізує всі докази та приймає остаточне рішення.

# ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття	Порушення	Пеналізація
6.4.1	Старт, але немає руху по трасі СС (DNF-X)	Время проходження відсутнє, штраф 10 балів
6.4.2	Відсутність одного бокового стартового номера	штраф 50 грн
6.4.3	Відсутність двох емблем або двох бокових стартових номерів	штраф 100 грн
6.4.4	Невідповідність документів вимогам ФАУ	недопущення до змагань
6.4.5	Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту	виключення із змагання
6.4.6	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові документи, документи водія, виявлення нетверезого стану водія	недопущення до змагань
6.4.7	Старт без фінішу (DNF)	Время проходження відсутнє, 20 балів
6.4.8	Відмова від старту (DNS)	Время проходження відсутнє, 0 балів
6.4.9	Збиття вішки чи розрив стрічки	10 балів за

**ДИВИСЬ АКТУАЛЬНУ  
ВЕРСІЮ РЕГЛАМЕНТУ!**

SD 1																																							
Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	Хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.					
SS 5					SS 8					SS 12					SS 14					SS 16					SS 30					SS 31									
DNF	20	20	11	46.85	1	100	13	53	2	95	4	27.9	3	90	4	36.38	2	95	9	56.5	2	95	11	24.97	1	100													
DNF	20			DNF	20			DNF	20			5	6.47	4	87	5	49.53	3	90	9	42.15	1	100		DNF	20													
DNF	20			DNF	20			6	8.12	1	100	4	27.75	2	95	3	44.81	1	100		DNF	20			DNF	20													
DNF	20			DNF	20			7	11.22	5	84	7	40.56	5	84						DNF	20			DNF	20													
DNF	20			DNF	20			4	26.05	1	100	6	51.28	4	87					DNF	20			DNF	20														
DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20														
DNS	0			DNS	0			DNS	0			DNS	0			11	9.34	7	78		DNF	20			DNF	20													
DNF	20			DNF	20			10	13.93	6	81	10				DNF	20			DNS	0			DNS	0														
DNS	0			DNS	0			DNF	20			8	55.5	6	81	10				DNS	0			DNF	20														
SS 4 (25 мин)					SS 7					SS 13					SS 18					SS 20 (25 мин)					SS 22 (25 мин)					SS 23					SS 25 (25 мин)				
21	49.16	2	95	14	42.14	1	100		DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20			13	40.44	1	100							
21	24.78	1	100		DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20			DNF	20			14	26.19	2	95							
	DNS	0			DNF	20			DNS	0			7	44.54	1	100	11	30	1	100		DNF	20			13	26.07	1	100		DNF	20							
	DNS	0			DNF	20			DNF	20			14	4.18	2	95	20				DNF	20			DNS	0			DNF	20			DNF	20					
	DNS	0			DNF	20			DNS	0			DNS	0			DNS	0			DNS	0			DNS	0			DNS	0			DNS	0					
SS 2 (25 мин)					SS 3 (30 мин)					SS 6					SS 13					SS 19 (25 мин)					SS 20 (25 мин)					SS 22 (25 мин)									
DNF	20			DNF	20			DNF	20			11	36.66	1	100					DNF	20			14	11.10	1	100		DNF	20			DNF	20					

Пеналіз.	Сума Балов	Сума Пеналізації	Результат балів SD 1
	595	0	595
	357	0	357
	335	0	335
	268	0	268
	287	0	287
	140	0	140
	118	0	118
	161	10	151
	121	10	Сход
	395	0	395
	315	0	315
	360	0	360
	195	20	175
	20	0	Сход
	300	0	300

=L7+Q7+V7+AA7+AF7+AK7+AP7+AU7+AZ7+BE7

357 0 357

**УВАЖНО ПЕРЕВІРЯЙ  
ФОРМУЛУ!!!**

# ПІДГОТОВКА ПОПЕРЕДНІХ ТА ОСТАТОЧНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ЗМАГАННЯ

<b>SD 2</b>	
Результат балів SD 2	Сума балів SD1 + SD2
200	795
200	557
200	535
200	468
200	487
200	340
0	Сход
20	171
0	Сход
200	595
200	515
200	560
200	375
-	Сход

# ПІДГОТОВКА ПОПЕРЕДНІХ ТА ОСТАТОЧНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ЗМАГАННЯ

5.3.1.18. Екіпажам нараховується наступний час: Фініш у складі повної групи (три екіпажи) – 200 балів кожному екіпажу. Фініш не повної групи (два екіпажи) – 100 балів екіпажам що фінішували, а екіпажу який фінішував поза групою 20 баллів. Фініш не повної групи (один екіпаж) – 50 балів екіпажу що фінішував, а кожному фінішувавшому поза групою по 20 балів.

5.3.1.19. У разі не заліку хоча б однієї Фотофіксації контрольної точки під час проходження СД2 (сумеречна зона) екіпажу нараховується лише 20 балів.

**ДИВИСЬ АКТУАЛЬНУ  
ВЕРСІЮ  
РЕГЛАМЕНТУ!**

SD 2	Сума балів SD1 + SD2
Результат балів SD 2	
200	795
200	557
200	535
200	468
200	487
200	340
0	Сход
20	171
0	Сход
200	595
200	515
200	560
200	375
-	Сход
200	500

# ПІДГОТОВКА ПОПЕРЕДНІХ ТА ОСТАТОЧНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ЗМАГАННЯ

SD 3																																				
№	хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.	хв.	сек.	Місце	Бали	Пеналіз.						
	SS 1					SS 4 (25 мин)					SS 9					SS 11					SS 17					SS 24										
8	36,53	3	90		17	23,97	2	95		8	39,15	2	95		4	53,47	1	100		5	30,65	3	90		12	10	2	95								
7	23,97	2	95		15	40,97	1	100		10	3,28	3	90		10	27,75	4	87		9	24,91	4	87		6	46,84	1	100								
7	8,69	1	100			DNF		20		5	5,69	1	100		6	36,16	2	95		3	23,75	1	100			DNF		20								
	DNF		20			DNF		20		11	37,4	5	84		9	4,57	3	90	20	3	36,91	2	95			DNF		20								
	DNF		20			DNF		20			DNF		20			DNF		20			DNF		20			DNF		20								
	DNF		20			DNF		20		10	53,31	4	87			DNF		20			DNF		20			DNF		20								
	DNF		20			DNF		20			DNF		20			DNF		20			DNF		20			DNF		20								
	DNS		0			DNS		0			DNS		0			DNS		0			DNS		0			DNS		0								
SS 8					SS 10					SS 12					SS 16					SS 17					SS 19 (25 мин)											
9	41,44	1	100		11	21,75	1	100			DNF		20		4	37,82	1	100		5	38,56	3	90			DNF		20								
	DNF		20		12	34,66	2	95			DNF		20		5	15,57	3	90		4	44,63	2	95	20		DNF		20								
	DNF		20			DNF		20			DNF		20		5	26,13	4	87	10	4	33,19	1	100			DNF		20								
	DNF		20			DNF		20			DNF		20		4	53,79	2	95		8	14,47	4	87	10		DNF		20								
SS 7					SS 10					SS 19 (25 мин)					SS 22 (25 мин)					SS 23					SS 26 (25 мин)											
	DNF		20			DNF		20			DNF		20		6	19,44	1	100		2	27,97	1	100		2	11,56	1	100								
	DNF		20			DNF		20			DNF		20		12	5,63	3	90	10	4	6	3	90	10	9	40	2	95								

# ПІДГОТОВКА ПОПЕРЕДНІХ ТА ОСТАТОЧНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ЗМАГАННЯ

Пеналіз.	Сума Балов	Сума Пеналізації	Результат балів SD 3	Результат змагання Сума балів SD1 + SD2 + SD 3	Місце по рез-т змагання	Очки
	565	0	565	1360	1	10/0
	559	0	559	1116	2	8/0
	435	0	435	970	3	6/10
	329	20	309	777	4	5/8
	120	0	120	607	5	4/0
	187	0	187	527	6	3/6
	120	0	120	238	7	0/0
	0	0	0	171	8	2/5
	-	-	-	Сход	-	-
	430	0	430	1025	1	10/10
	340	20	320	835	2	8/8
	267	10	257	817	3	6/6
	262	10	252	627	4	5/5
	-	-	-	Сход	-	-
	360	0	360	860	1	10/10

# ПІДГОТОВКА ПОПЕРЕДНІХ ТА ОСТАТОЧНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ЗМАГАННЯ

## 6.1.4 Схема нарахування очок за результатами етапа

<b>Зайняте місце</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10 та наступні</b>
<b>Нараховано очок</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>

**ДИВИСЬ АКТУАЛЬНУ  
ВЕРСІЮ РЕГЛАМЕНТУ!**



# ПІДГОТОВКА ПОПЕРЕДНІХ ТА ОСТАТОЧНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ЗМАГАННЯ

Ід. па	Прізвище, імя першого водія	Місто першого водія	Прізвище, імя другого водія	Міс. друг. вод.
Ід	Домніков Олександр	Харків	Паладій Сергій	Хар
Ід	Стаматін Геннадій	Харків	Панченко Леонід	Хар
Ід	Британ Микола	Павлоград	Новіков Олександр	Петроп
Ід	Кузняков Максим	Харків	Абакумов Андрій	Хар
Ід	Зіньковський Роман	Харків	Скиба Олександр	Хар
Ід	Михайлов Станіслав	Харків	Шапкін Роман	Хар
Ід	Горбунов Владислав	Харків	Красовський Олександр	Хар
Ід	Мормило Андрій	Київ	Мішук Ярослав	Ки
Ід	Карпаєв Володимир	Харків	Мар'єнков Олег	Хар
Ід	Ковалевич Євген	Київ	Шевченко Валерій	Ки
Ід	Єршов Сергій	Київ	Бурахович Андрій	Ки
Ід	Сальков Юрій	Харків	Камінський Сергій	Хар
Ід	Макарчук Віталій	Харків	Артеменко Олександр	Хар

пеналіз.	Сума Балов	Сума Пеналізації	Результат балів SD 3	Результат змагання Сума балів SD1+SD2+SD 3	Місце по рез-чм змагання	Очки
	565	0	565	1368	1	10/0
	559	0	559	1116	2	8/0
	435	0	435	970	3	6/10
	329	20	309	777	4	5/8
	120	0	120	607	5	4/0
	187	0	187	527	6	3/6
	120	0	120	238	7	0/0
	0	0	0	171	8	2/5
	-	-	-	Сход	-	-
	430	0	430	1025	1	10/10
	340	20	320	835	2	8/8
	267	10	257	817	3	6/6
	262	10	252	627	4	5/5

# ПІДГОТОВКА ПОПЕРЕДНІХ ТА ОСТАТОЧНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ЗМАГАННЯ

- Попередня неостаточна класифікація змагання
- Попередня остаточна класифікація змагання
- Офіційна остаточна класифікація змагання

# ПІДРАХУНОК РЕЗУЛЬТАТІВ КОМАНДНОГО ЗАЛІКУ

 <b>АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ</b> <b>КОМПЕТ СПЕЦІАЛЬНИХ ПОЗАШЛЯХОВИХ ЗМАГАНЬ</b> <b>IV ЕТАП КУБКУ УКРАЇНИ З ТРІАЛУ</b> <b>«WILD BOAR CHALLENGE»</b> 06-08 жовтня 2017 року, Україна, Харківська область, м.г. Писочин												
												
<b>Офіційна остаточна класифікація змагання. Командний залік</b>												
Харківська область, м.г. Писочин, Штаб змагання, 08 жовтня 2017 року, 17:00 годин												
№ п/п	Назва команди, ліцензія	Місто	Представник, ліцензія	Місто	Ст №	Прізвище, ім'я водія експазу	Залік. група	Місце по рес-м змагання	Очки	Сума очок	Командний залік	
1	"Вездеход Тім" ПН.06.0139.17	Київ	Бурахович Андрій ПН.06.0118.17	Київ	105	Мормило Андрій	Рейд	-	0	26	1	
					203	Мішук Ярослав						
					207	Буратович Андрій	Хард	2	8			
					302	Ковалевич Євген						
207	Шевченко Валерій	Хард	1	10								
302	Криворучко Володимир											
207	Кіншаков Роман	Прото	2	8								
2	JUMA ПН.29.0042.17	Харків	Старогін Роман ПН.29.0041.17	Харків	7	Сідельнік Олександр	ATV	1	10	21	2	
					10	Приходько Олександр						
					13	Бондаренко Олександр	ATV	3	6			
					20	Фоменко Олександр						
					21	Голота Олексій						
20	Васьковський Руслан	ATV	5	5								
21	Старогін Роман											
20	Лисенко Сергій	UTV	2	4								
3	"Ukraine Racing" ПН.29.0030.17	Київ	Рахмайлов Євген ПН.29.0007.17	Київ	30	Рахмайлов Василь	UTV	1	5	20	3	
					101	Майборода Віталій						
					301	Кузняков Максим	Рейд	4	5			
					505	Абакумов Андрій						
					503	Позняк Іван						
505	Позняк Владислав	Прото	1	10								
505	Перещета Ігор											
505	Якіменко Олександр	Стандарт	6	4								
4	"Автоклуб Екіпак" ПН.20.0082.17	Харків	Тесаловський Олексій ПН.20.0083.17	Харків	111	Британ Микола	Рейд	3	6	17	4	
					205	Новіков Олександр						
					501	Макаруч Віталій	Хард	4	5			
					503	Артемченко Олександр						
503	Тесаловський Олексій	Стандарт	7	3								
503	Тесаловський Борис											
503	Басов Сергій	Стандарт	4	6								
503	Ніцевич Андрій											

# ОФОРМЛЕННЯ ДОКУМЕНТІВ ДЛЯ ЗВІТІВ

Додаток 5 до Звіту про автомобільне змагання

**СПИСОК ОФІЦІЙНИХ ОСІБ**  
**IV Етап Кубка України з тріалу**  
**06-08 жовтня 2017 року, Україна, Харківська область, п.м.т. Пісочин**  
**«WILD BOAR CHALLENGE»**  
*(повна назва автомобільного змагання, дата місце проведення)*

В список включаються всі офіційні особи, які виконували під час проведення змагання обов'язки, передбачені п.п.11.8...11.16.

**НСК ФАУ.**

№	Посада	Прізвище, ім'я	№ ліцензії	Місто	Оцінка роботи	Підпис відповідальної особи
<b>Офіційні особи, оцінку яким дає Комітет офіційних осіб Автомобільної Федерації України</b>						
1	Голова КСК	Коваленко Ернест	02.06.0020.17	Харків		
2	Спортивний Комісар	Калниш Світлана	ОН.28.0001.17	Київ		
3	Спортивний Комісар	Калниш Ілона	ОН.28.0028.17	Харків		
<b>Офіційні особи, оцінку яким дає Голова КСК за консультацією з Спортивними комісарами</b>						
4	Секретар КСК	Березенська Наталія	02.06.0021.17	Київ	Добре	
5	Директор змагання	Об'єдков Сергій	02.20.0070.17	Харків	Добре	
6	Головний секретар	Березенська Наталія	02.06.0021.17	Київ	Добре	
7	Технічний Комісар	Марченко Павло	02.06.0025.17	Київ	Добре	
<b>Офіційні особи, оцінку яким дає Директор змагання</b>						
8	Головний хронометрист	Осолопов Олег	03.20.0071.17	Харків	Добре	
9	Начальник безпеки та дистанції змагання	Бельянінов Роман	03.20.0026.17	Харків	Добре	
10	Суддя старту/фінішу	Справедлива Вероніка	ОА.20.0065.17	Харків	Добре	
11	Суддя старту/фінішу	Новак Катерина	ОА.20.0078.17	Харків	Добре	
12	Суддя старту/фінішу	Наливайко Олександр	ОА.20.0079.17	Харків	Добре	
13	Суддя старту/фінішу	Наливайко Іван	03.20.0055.17	Харків	Добре	
14	Суддя	Бульба Сергій	ОА.20.0077.17	Харків	Добре	
15	Суддя	Кайдалова Марина	03.20.0074.17	Харків	Добре	
16	Суддя	Савченко Ігор	03.20.0073.17	Харків	Добре	
17	Суддя	Шевченко Олексій	03.20.0059.17	Харків	Добре	
18	Суддя	Іванов Сергій	03.20.0091.17	Харків	Добре	
19	Суддя	Стещенко Олександр	03.20.0057.17	Харків	Добре	
20	Суддя	Чеботарьов Володимир	ОА.20.0024.17	Харків	Добре	
21	Суддя	Семенова Майя	ОА.20.0056.17	Харків	Добре	
22	Суддя	Мирошніков Олександр	03.20.0032.17	Харків	Добре	
23	Суддя	Коваленко Сергій	ОА.06.0049.17	Харків	Добре	
24	Суддя	Разумовська Ольга	03.06.0036.17	Харків	Добре	

Директор змагання \_\_\_\_\_ (Об'єдков Сергій)  
 Секретар змагання \_\_\_\_\_ (Березенська Наталія)

Печатка Організатора

# ПІДГОТОВКА НАГРАДНОГО ЛИСТА

	A	B	C	D	E	F	G
1	<b>ЗА ВОЛЮ К ПОБЕДЕ</b>						
2		205	Макарчук Віталій	Харків	Артеменко Олександр	Харків	УАЗ 469
3	<b>ЗРИТЕЛЬСЬКІЕ СИМПАТІИ</b>						
4		106	Михайлов Станіслав	Харків	Шапкін Роман	Харків	ВАЗ 2121
5	<b>Стандарт</b>						
6	<b>Место</b>	<b>Номер</b>	<b>Первый пилот</b>		<b>Второй пилот</b>		<b>Авто</b>
7	3	305	Кравцов Іван	Харків	Тютік Олександр	Харків	Toyota FJ
8	2	504	Стаматін Олександр	Харків	Камінський Євген	Харків	Suzuki Vitara
9	1	114	Іньяков Микита	Харків	Шестаков Олександр	Харків	ВАЗ 2121
10							
11	<b>РЕЙД</b>						
12	<b>Место</b>	<b>Номер</b>	<b>Первый пилот</b>		<b>Второй пилот</b>		<b>Авто</b>
13	3	111	Британ Микола	Павлоград	Новіков Олександр	Петропавлівка	Suzuki Jimny
14	2	112	Стаматін Генадій	Харків	Панченко Леонід	Харків	Suzuki Vitara
15	1	110	Домніков Олександр	Харків	Паладій Сергій	Харків	ВАЗ 2121
16							

# ПІДГОТОВКА НАГРАДНОГО ЛИСТА

## ПРОТО

Место	Номер	Первый пилот		Второй пилот		Авто
<b>3</b>	<b>303</b>	Сальков Юрій	Харків	Камінський Сергій	Харків	Suzuki Samurai
<b>2</b>	<b>302</b>	Криворучко Володимир	Київ	Кіншаков Роман	Харків	Daihatsu ROCKY "ХИЖАК"
<b>1</b>	<b>301</b>	Позняк Іван	Запоріжжя	Позняк Владислав	Запоріжжя	ГАЗ-69 "ПУРГА"

## КОМАНДНИЙ ЗАЧЕТ

Место	Команда
<b>3</b>	<b>Ukraine Racing</b>
<b>2</b>	<b>JUMA</b>
<b>1</b>	<b>Вездеход Тім</b>

# ФУНКЦІЇ ГОЛОВНОГО СЕКРЕТАРЯ

- Доповідь директору щодо
  - Проведення адміністративної перевірки
- Підготовка списку допущених спортсменів, автомобілів, команд
  - Підготовка стартової відомості
  - Оформлення офіційної дошки оголошень
  - Публікація бюлетенів та рішень директора
  - Оформлення карнетів та точок з координатами
- Підготовка / участь у підготовці папок для маршалів
- Підготовка попередніх та остаточних результатів змагання
  - Підрахунок результатів командного заліку
    - Прийом заяв, протестів
  - Оформлення документів для звітів
  - Підготовка наградного листа

# ОСОБЛИВОСТІ УЛЮБЛЕНОЇ РОБОТИ 😊

- Докладне знання регламентної бази, НСК та інших документів
  - Чітке дотримання таймінгу проведення заходу
  - Відмінне знання Excel, офіс та ін. програм
    - НЕ вірити нікому, особливо СОБІ
  - Оперативність, уважність, посидючість
    - ЯК оптимізувати роботу?





# ДЯКУЄМО!

## ЗУСТРІНЕМОСЯ НА ЗМАГАННЯХ!

**РОЗРОБЛЕНО:** Робочою групою КАС ФАУ по тріалу та джип-спринту

**АВТОР:** Ернест Коваленко, Голова Робочої групи КАС ФАУ з тріалу та джип-спринту, Майстер спорту України, чемпіон України.

*elrykko@gmail.com* | +38 067 572 72 25

**УЗГОДЖЕНО:** Світлана Калниш, Спортивний директор ФАУ,  
Голова комітету офіційних осіб ФАУ

*sport@fau.ua* | +38 097 418 92 48