

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту ФАУ

**ПОРЯДОК
ПЕРЕДСТАРТОВОГО КОНТРОЛЮ АВТОМОБІЛЯ
(ТЕХНІЧНОЇ ІНСПЕКЦІЇ) ТА АДМІНІСТРАТИВНОЇ ПЕРЕВІРКИ**

Розділ перевірки	Предмет перевірки	Мета перевірки
------------------	-------------------	----------------

I. ВІДПОВІДНІСТЬ АВТОМОБІЛЯ ГРУПИ І КЛАСУ, В ЯКИХ ВІН ЗАЯВЛЕНИЙ

1. Технічний паспорт спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту (інший відповідний документ для автомобілів іноземної реєстрації):	- відповідність автомобіля фотографіям; - номери кузова, двигуна запис зауважень з попередніх змагань;	- ідентифікація автомобіля, його відповідність заявленому класу і групі; - спрощення процесу технічної інспекції ;
2. Робочий об'єм двигуна:	- зовнішні ознаки блоку циліндрів, головки;	- відповідність робочого об'єму;
3. Маса спорядженого автомобіля:	- зважування з допомогою спеціальної апаратури;	- обмеження мінімальної маси автомобіля;
4. Шумність автомобіля:	- оцінка шумності за спеціальною методикою;	- дотримання вимог додатку "J" МСК ФІА;

II. ЕЛЕМЕНТИ АКТИВНОЇ І ПАСИВНОЇ БЕЗПЕКИ**АКТИВНА БЕЗПЕКА:**

1. Автомобільні шини:	- тип, конструкція, вид протектора, відповідність характеристик і розмірів класу (групи) автомобіля	- відповідність додатку "J" МСК ФІА, вимогам активної безпеки та Правилам Дорожнього руху України;
2. Колісні диски:	- відповідність розміру класу (групи) автомобіля;	- відповідність додатку "J" МСК ФІА;
3. Бризговики задніх коліс:	- наявність; - розміри;	- відповідність додатку "J" МСК ФІА, вимогам активної безпеки водіїв, що рухаються позаду;
4. Скло (лобове, заднє, бокові):	- тип (багатошарове); - захист водія; - оглядовість (тріщини, рекламні написи);	- відповідність додатку "J" МСК ФІА, вимогам активної безпеки;
5. Сидіння:	- надійність кріплення;	- стабільність посадки водія при перевантаженнях;
6. Додаткове обладнання, запасне колесо:	- надійність кріплення, що витримує до 25g;	- відсутність перешкод керуванню;

7. Світлові прилади:	- сигналізація; - вмикання прожекторів тільки разом з дальнім світлом;	- вимоги активної безпеки водіїв, що рухаються позаду, попереду, назустріч;
8. Дзеркала заднього виду;	- наявність, кількість; - загальна площа; - надійність кріплення;	- максимальна оглядовість назад;

ПАСИВНА БЕЗПЕКА :

1. Захисні каски:	- сертифікат, вік; - відповідний розмір; - стан, дефекти; - наявність переробок;	- вимоги додатку "L" МСК ФІА до пасивної безпеки;
2. Комбінезони:	- сертифікат; - відповідний розмір;	
3. Одяг і спорядження:	- підшлемник; - рукавиці (розмір); - взуття (розмір); - білизна (розмір);	
4. Ремені безпеки:	- сертифікат, вік - стан, пошкодження; - щонайменше чотири точки кріплення; - схема встановлення; - кріплення ременів;	
5. Система пожежогасіння, ручні вогнегасники:	- сертифікат (склад вогнегасної суміші, кількість, термін перевірки); - кріплення, позначення; - привід (для електричного - автономний); - доступність приводу з місця водія;	- вимоги додатку "J" МСК ФІА до пасивної безпеки;
6. Ручні вогнегасники:	- кількість, сертифікат, пломби, маса заряду, термін перевірки ручних вогнегасників, їх кріплення;	
7. Вимикач електричних кіл автомобіля:	- наявність, позначення; - перевірка при частоті оборотів двигуна 4000 об./хв., з контролем всіх споживачів енергії; - доступність приводу з місця водія;	
8. Каркас безпеки:	- сертифікат (при необхідності) ; - матеріал і розмір труб; - схема каркасу; - якість зварних швів; - кріплення до кузова;	
9. Сидіння:	- сертифікат, стан; - конструкція;	- вимоги додатку "L" МСК ФІА до пасивної безпеки;
10. Аварійна сигналізація:	- робота вбудованої системи; - знак аварійної зупинки;	- вимоги додатку "J" МСК ФІА до пасивної безпеки;

11. Аптечка:	- наявність, вміст; - кріплення, доступність;	- вимоги Правил дорожнього руху
12. Боковий захист зі сторони водія:	- оригінальні двері; - скло, сітка тощо;	- вимоги додатку "J" МСК ФІА до пасивної безпеки;
13. Акумуляторна батарея:	- надійність кріплення - ізоляція від салону - додатковий захист; - запобігання витіканню електроліту;	
14. Паливний бак	- сертифікат, стан	

III. ВІДПОВІДНІСТЬ АВТОМОБІЛЯ ІНШИМ ВИМОГАМ ІНДИВІДУАЛЬНОГО РЕГЛАМЕНТУ

1. Зовнішній вигляд автомобіля:	- наявність стартових номерів; - наявність емблем змагання; - наявність ідентифікаційних карток (для ралі); - наявність обов'язкової та необов'язкової реклами; - наявність репродукції державного прапора та прізвищ водіїв; - відсутність емблем інших змагань (якщо передбачено регламентом змагання); - відсутність заборонених написів;	- вимоги Регламенту та інших регламентуючих документів ФАУ
---------------------------------	--	--

IV. ВІДПОВІДНІСТЬ ДОКУМЕНТІВ УЧАСНИКА ВИМОГАМ ІНДИВІДУАЛЬНОГО РЕГЛАМЕНТУ

1. Ліцензія Представника:	- наявність Представника; - підписи та печатки на ліцензії; - відповідність категорії ліцензії заліку, що проводиться	- НСК ФАУ, відповідальність; - підтвердження підпорядкованості вимогам НСК ФАУ; - страхування володаря ліцензії;
2. Ліцензія водія:	- наявність водія; - підписи та печатки на ліцензії;	- НСК ФАУ, відповідальність; - підтвердження підпорядкованості вимогам НСК ФАУ; - страхування володаря ліцензії;
3. Медичний сертифікат: <u>Перевіряє виключно Головний лікар змагання!</u>	- печатка, повнота оформлення при видачі; - штамп лікарсько-фізкультурного диспансеру; - дозвіл до 6 місяців, печатка для заявок, підпис, печатка лікаря;	- реєстрація, ідентифікація; - відповідність лікарської установи, її адреса; - підтвердження відповідальності лікаря за медичний допуск;
4. Технічний паспорт спеціального транспортного засобу для автомобільного спорту:	- печатка, повнота оформлення; - дозвіл власника автомобіля;	- ідентифікація; - законність використання автомобіля у змаганні;

5. Попередня заявка на змагання: <u>Заявка у додатковому класі (заліковій групі) - лише з дозволу КСК при сплаті додаткового стартового внеску:</u>	- наявність і дата надходження у Секретаріат змагання; - повнота заповнення; - підписи Представника, водіїв; - декларація власника автомобіля;	- допуск до змагання, розмір стартового внеску; - можливість прийому заявки; - перевірка відповідальності та згоди водія;
6. Стартовий (заявочний) внесок:	- з обов'язковою рекламою; - без обов'язкової реклами;	- одинарний внесок; - подвійний внесок;
7. Посвідчення водія категорії "B":	- тільки для автомобільних змагань, що проходять на дорогах загального користування	- допуск до змагання;
8. Наявність договору на обов'язкове страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів	- тільки для автомобільних змагань, що проходять на дорогах загального користування	- відповідність вимогам законодавства, допуск до змагання;
9. Заповнення передбачених Організатором бланків:	- заявка; - інформація для коментатора;	- повнота та достовірність;
10. Командна заявка на змагання:	- ліцензія Представника; - підпис Представника; - повноваження володаря ліцензії Представника від власника команди; - перевірка приналежності водіїв до команди;	- категорія ліцензії Представника; - відповідальність; - згода власника команди; - згода водіїв;
11. Стартові номери:	- обов'язкові стартові номери	- вимоги Регламенту (Загального Регламенту Серії

Примітка:

1. Автомобілі, що беруть участь у змаганнях, для проведення яких використовуються дороги загального користування, комплектність автомобіля перевіряється також на відповідність Правилам дорожнього руху України.

2. Автомобілі, які беруть участь у змаганні перевіряються також на відповідність: омологційним картам ФІА, сертифікатам ФАУ та спеціальним вимогам, встановленим ФАУ у порядку, передбаченому Регламентом змагання.

3. До участі у автомобільних змаганнях, у випадках, передбачених регламентами, допускаються автомобілі, омоологовані ФІА (омологація яких чинна на дату початку передстартової перевірки) або сертифіковані ФАУ, у порядку, встановленому «Правилами сертифікації гоночних і спортивних механічних транспортних засобів».

4. Автомобілі, омологація яких закінчилась, підлягають сертифікації ФАУ. Сертифікація автомобілів, омологованих ФІА, «Правилами сертифікації гоночних і спортивних механічних транспортних засобів» не передбачена.

5. Обов'язкова омологація або сертифікація не розповсюджується на автомобілі: карт, автомобілі Дивізіону III (багі), автомобілі групи E (формули) та автомобілі, до яких регламентом змагання не встановлено необхідність відповідності вимогам додатку «J» МСК ФІА (легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил дорожнього руху).

6. У випадках, передбачених регламентами змагання, при поданні автомобіля для проходження передстартового контролю, учасник зобов'язаний подати для перевірки оригінальну омологаційну карту ФІА (для національних змагань допускається подання копії омологаційної карти ФІА, отриманої у Дирекції ФАУ та завіреної печатками ФАУ) або копію сертифікаційної форми ФАУ, завіреної печатками ФАУ.

АКТ ПЕРЕДСТАРТОВОГО КОНТРОЛЮ № _____

Передстартову перевірку проведено: Дата " ____ " _____ 20____ початок закінчення

група	клас	стартовий №

(заповнює Секретаріат змагання)

Прізвище, ім'я	1 водій	2 водій

Автомобіль: Відомості заповнюються володарем ліцензії Представника

Державний реєстраційний номер		Марка, модель	
Номер технічного паспорту ФАУ		Рік випуску	
Номер омологатійної карти ФІА		Об'єм двигуна	
Номер сертифікаційної форми ФАУ		Номер кузова	
Прізвище ім'я володаря ліцензії учасника		Номер ліцензії	

ТАБЛИЦЯ

передстартової перевірки відповідності вимогам Додаткового регламенту змагання та Правил дорожнього руху України (для ралі)

(при наявності зауважень або невідповідності відмітити)*

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Прізвище, ім'я водіїв на автомобілі... <input type="checkbox"/> | 12. Ручні вогнегасники..... <input type="checkbox"/> | 23. Акумуляторна батарея..... <input type="checkbox"/> |
| 2. Стартові номери..... <input type="checkbox"/> | 13. Паливний бак..... <input type="checkbox"/> | 24. Кузов (шасі)..... <input type="checkbox"/> |
| 3. Обов'язкова реклама..... <input type="checkbox"/> | 14. Дзеркала..... <input type="checkbox"/> | 25. Рульове керування..... <input type="checkbox"/> |
| 4. Необов'язкова реклама..... <input type="checkbox"/> | 15. Баласт..... <input type="checkbox"/> | 26. Склоочишувач..... <input type="checkbox"/> |
| 5. Ідентифікаційна карта..... <input type="checkbox"/> | 16. Вага автомобіля..... <input type="checkbox"/> | 27. Вітрове скло..... <input type="checkbox"/> |
| 6. Обов'язкові маркування..... <input type="checkbox"/> | 17. Рівень шуму..... <input type="checkbox"/> | 28. Прибори зовнішнього освітлення..... <input type="checkbox"/> |
| 7. Екіпіровка водіїв..... <input type="checkbox"/> | 18. Стартер..... <input type="checkbox"/> | 29. Аптечка..... <input type="checkbox"/> |
| 8. Сидіння..... <input type="checkbox"/> | 19. Шини..... <input type="checkbox"/> | 30. Вимикач електричних ланцюгів..... <input type="checkbox"/> |
| 9. Реміні безпеки..... <input type="checkbox"/> | 20. Бризговики..... <input type="checkbox"/> | 31. Талон проходження технічного огляду ДАІ (ВАІ)..... <input type="checkbox"/> |
| 10. Каркас безпеки..... <input type="checkbox"/> | 21. Аварійна сигналізація..... <input type="checkbox"/> | 32. Наявність омологатійної карти / сертифікаційної форми..... <input type="checkbox"/> |
| 11. Система пожежогасіння..... <input type="checkbox"/> | 22. Буксирний гак..... <input type="checkbox"/> | 33. Інші вимоги..... <input type="checkbox"/> |

* Зауваження, пояснення до таблиці, додаткові відомості (з посиланням на номер пункту таблиці) _____

	Прізвище, ім'я	підпис
Технічний Комісар		
Технічний контролер		

Передстартову перевірку проведено у присутності власника ліцензії представника

(прізвище, ім'я, по батькові власника ліцензії Представника)

З актом передстартової перевірки ознайомлений

(Підпис власника ліцензії Представника)