

**СПОРЯДЖЕННЯ ВОДІЯ****МІЖНАРОДНИЙ СПОРТИВНИЙ КОДЕКС ФІА ДОДАТОК "L" ГЛАВА III.  
(ВИТЯГ)****1. ЗАХИСНІ КАСКИ****1.1. Стандарти:**

Всі водії, що беруть участь у змаганнях з кільцевих та гірських гонок або на спеціальних відрізках ралі, включених у Календар ФІА, або організованих Національною Федерацією з повноваженнями спортивної влади (далі ASN) іншої країни, повинні носити захисні каски, які відповідають одному з наступних стандартів:

- FIA 8860-2004;
- Snell SA 2005; Shell SA 2000 (Snell Foundation, США);
- BS 6658-85 type A/FR (British Standards Institution, Великобританія);
- SFI spec 31.1A; SFI spec 31.2A (SFI Foundation Inc., США).
- Snell M 2005; Snell M 2000; Snell M 95 (Snell Foundation, США) - тільки для автокросу

Дивізіон 3;

Будь-які зміни цього переліку будуть опубліковані в Щомісячних Офіційних Бюлетенях ФІА.

Опис розпізнавальних позначень, що визначають вид касок, які відповідають вказаним стандартам, видається ФІА згідно запиту.

**1.2. Модифікації:**

Каска не може бути модифікована відносно специфікації виробника інакше, ніж це описано в інструкції, затвердженій виробником та одним із зазначених у ст.1.1) закладів стандартизації, який сертифікував відповідну модель. Будь-яка інша модифікація каски приведе до втрати її відповідності вимогам даної статті.

**1.3. Максимальна вага і система зв'язку каски:**

- Вага касок може бути перевірена у будь-який момент протягом перегонів, і не повинна перевищувати 1800г для інтегральної або 1600г для каски з відкритим обличчям, включаючи всю арматуру та пристосування.

Встановлені в каску переговорні пристрої забороняються для всіх кільцевих та гірських гонок (дозволяються слухавки, що вкладаються у вуха). Запит на відступ від правил, можливий лише за медичними показаннями, може бути зроблений виключно через Медичну Комісію ASN водія. Встановлення мікрофона може бути виконане лише у відповідності з положеннями ст. 1.2), викладеними вище.

**2. ВОГНЕЗАХИСНИЙ ОДЯГ**

Всі водії та екіпажі, що беруть участь у кільцевих та гірських гонках, гонках на історичних автомобілях та в спортивних ралі, включених у Календар ФІА, а також організованих ASN відмінними від країни водія, повинні бути одягнуті у комбінезони, омологовані згідно Стандарту ФІА 8856-2000, а також спідню білизну, підшлемники,

---

шкарпетки, взуття та рукавиці, які відповідають проектно-виробничим параметрам, встановленим даним Стандартом.

Списки омоологованих комбінезонів для інформації будуть опубліковані в Офіційних Бюлетенях ФІА з їх номерами омоологації, згідно заявки ASN країни-виробника, яка відповідає за проведення тестування згідно вимог ФІА випадкових вибірок виготовлених комбінезонів, з метою їх затвердження у ФІА. Опис процедури тесту ФІА можна одержати у ФІА.