

**ПОЛОЖЕННЯ  
ПРО ПОРЯДОК ПІДГОТОВКИ ВОДІЇВ, ЯКІ ПРИЙМАЮТЬ УЧАСТЬ У  
АВТОМОБІЛЬНИХ ЗМАГАННЯХ НА ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ**

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Це „Положення про порядок підготовки водіїв, які приймають участь у автомобільних змаганнях на території України” (далі Положення) є регламентуючим документом щодо автомобільного спорту та визначає загальний порядок організації підготовки та підтвердження кваліфікації осіб, які бажають отримати ліцензії водія, які видає автомобільна федерація України (ФАУ) для участі у автомобільних змаганнях, розроблено на підставі повноважень, наданих ФАУ міжнародною автомобільною федерацією та державним комітетом України з фізичної культури і спорту та затверджено кас ФАУ, з метою:

- широкого залучення до масових видів автомобільного спорту молоді та громадян України;
- надання можливості усім бажаючим членам ФАУ одержати ліцензії водія;
- Забезпечення відповідності кваліфікації водіїв вимогам НСК ФАУ;
- створення системи безперервної підготовки водіїв для участі у автомобільних змаганнях з різних дисциплін автомобільного спорту, з врахуванням необхідності забезпечення безпеки змагань;
- забезпечення накопичення та передачі теоретичного, методичного та практичного досвіду від найбільш кваліфікованих фахівців спортсменам початківцям.

1.2. Положення є обов'язковим для виконання особами та органами Автомобільної Федерації України, яким доручено оформлення видачі ліцензій водія та організаціям, які мають право на здійснення підготовки та підтвердження кваліфікації особам, які бажають отримати ліцензії водія ФАУ.

1.3. Обов'язки водія та вимоги щодо осіб, які бажають отримати ліцензію водія ФАУ, встановлені НСК ФАУ та іншими регламентуючими документами ФАУ щодо автомобільного спорту.

1.6. Оформлення видачі ліцензій водія ФАУ здійснюється у порядку, передбаченому “Положенням про видачу ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України”.

**2. ВИДИ ПІДГОТОВКИ ВОДІЇВ**

2.1. Види підготовки водіїв для отримання ліцензії ФАУ встановлюються у відповідності до “Положення про видачу ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України”.

2.2. Встановлюються наступні рівні підготовки водіїв для отримання ліцензії ФАУ відповідних категорій:

- Початковий рівень I,
- Базовий рівень II”Д”,-
- Базовий рівень II„С”,
- Спеціальний III,
- Удосконалення IV.

---

Для кожного рівня підготовки може встановлюватись різні базові дисципліни автомобільного спорту.

Опис та мета підготовки та категорії ліцензій, які може отримати особа, яка успішно пройде вказаний рівень підготовки вміщено у Додатку 1.

### **3. ПІДГОТОВКА ВОДІВ ФАУ**

3.1. До підготовки в якості водія ФАУ залучаються члени ФАУ.

3.2. Підготовка водіїв здійснюється на основі програм, які розробляються Методичним Центром та затверджуються Спостережною Радою та складається з:

- а) самостійного вивчення особою регламентуючих документів ФАУ;
- б) вивчення регламентуючих документів під час занять на базі закладів, які використовують програми, затверджені ФАУ та входять у список, затверджений згідно п.5.1. цього Положення (далі „Заклад підготовки водіїв”).

3.3. Видача ліцензії водія ФАУ, у випадках, передбачених “Положенням про видачу ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України” проводиться на підставі:

- Сертифікату, встановленого Методичним Центром форми, про успішне закінчення підготовки, за програмою, затвердженою ФАУ, на базі Закладу підготовки водіїв.
- Довідки про проходження, на базі Закладу підготовки водіїв, інструктажу про особливі вимоги безпеки при участі у змаганнях з кільцевих гонках.

### **4. МЕТОДИЧНИЙ ЦЕНТР ПІДГОТОВКИ ВОДІІВ ФАУ**

4.1. З метою розробки та затвердження навчальних програм і методичних матеріалів, підготовки та атестації інструкторів Закладів підготовки водіїв, встановлення порядку реєстрації навчальних груп та проведення випускних іспитів, рішенням КАС ФАУ створюється робоча група КАС ФАУ „Методичний Центр підготовки водіїв ФАУ” (далі – “Методичний Центр”) на базі Львівського державного інституту фізичної культури. Фінансування діяльності Методичного Центру забезпечується в рамках кошторису ФАУ.

### **5. СПОСТЕРЕЖНА РАДА ПІДГОТОВКИ ВОДІІВ**

5.1. З метою координації, загального керівництва та контролю за процесом підготовки у закладах підготовки водіїв, прийняття рішень включення та виключення закладів до переліку закладів, які використовують програми, затверджені ФАУ (далі Перелік), контролю за проведенням випускних іспитів, рішенням КАС ФАУ створюється "Спостережна Рада підготовки водіїв ФАУ" (далі – «Спостережна Рада»), у складі не більше 7 (семи) осіб.

### **6. ПОВНОВАЖЕННЯ ЗАКЛАДІВ ПІДГОТОВКИ ВОДІІВ**

6.1. Заклад підготовки водіїв, включений у Перелік зобов'язаний здійснювати підготовку водіїв з метою подальшого отримання ліцензії водія ФАУ за програмами, затвердженими ФАУ.

6.2. Заклад підготовки водіїв, включений у Перелік зобов'язаний дотримуватись вимог цього Положення, якісно, чесно та неупереджено здійснювати підготовку водіїв до

---

правильного та безпечного виконання обов'язків водія-спортсмена під час участі у автомобільних змаганнях, використовувати у навчальному процесі виключно методичні та регламентуючі документи, затверджені або допущені до використання у порядку, встановленому ФАУ.

6.3. Заклад підготовки водіїв, включений у Перелік має право:

а) за підсумками підготовки видавати членам ФАУ сертифікати, що підтверджують право отримання ліцензії водія ФАУ, у порядку, встановленому "Положенням про видачу ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України" та письмові підтвердження про проходження, на базі закладу підготовки водіїв, інструктажу про особливі вимоги безпеки при участі у змаганнях з кільцевих гонках.

б) отримувати методичну, консультативну та матеріальну підтримку від ФАУ, у тому числі щодо розповсюдження інформації про умови прийому та навчання у закладі підготовки водіїв через мережу МО ФАУ та партнерських організацій.

## 7. ВИМОГИ ЗАКЛАДІВ ПІДГОТОВКИ ВОДІЇВ

7.1. Протягом всього терміну дії Свідоцтва про включення у Перелік заклад підготовки водіїв повинен відповідати наступним умовам:

### А. Обов'язкові вимоги:

1. Наявність не менше двох інструкторів, атестованих за програмою підготовки інструкторів закладів підготовки водіїв, затвердженою Методичним Центром ФАУ. Підготовка та атестування інструкторів здійснюється на базі Методичного Центру ФАУ.

2. Наявність у розпорядженні закладу підготовки водіїв приміщення для теоретичних занять та необхідного наочного обладнання для проведення навчання;

3. Наявність у розпорядженні закладу підготовки водіїв майданчика для практичних занять, який відповідає вимогам активної і пасивної безпеки;

4. Забезпечення процесу практичного навчання засобами радіозв'язку для забезпечення процесу практичного навчання;

5. Наявність у розпорядженні закладу підготовки водіїв спортивного автомобіля для практичних занять, обладнаний елементами пасивної безпеки.

6. Наявність у розпорядженні закладу підготовки водіїв тренажерів для вправ з керування та перемикування передач.

### Б. Додаткові вимоги:

1. Наявність у розпорядженні закладу підготовки водіїв комп'ютеризованого тренажера - симулятора,

2. Наявність у розпорядженні закладу підготовки водіїв відеоапаратури та навчальних відеофільмів, засобів індивідуальної безпеки водія (омологовані шлеми, паси безпеки і т.п.).

## 8. ПОРЯДОК ВКЛЮЧЕННЯ ЗАКЛАДУ ПІДГОТОВКИ ВОДІЇВ У ПЕРЕЛІК

8.1. Включення Закладу підготовки водіїв до Переліку підтверджується „Свідоцтвом про включення закладу підготовки водіїв у перелік закладів, які використовують програми, затверджені ФАУ” (далі Свідоцтво), яке видається Дирекцією ФАУ на підставі рішення Спостережної Ради.

Зразок Свідоцтва затверджується Спостережною Радою за поданням Методичного Центру.

---

8.2. Для отримання Свідоцтва організація, на базі якої діятиме заклад підготовки водіїв подає у ФАУ заяву встановленої Методичним центром форми. Заява повинна містити:

Назву закладу підготовки водіїв, адресу розташування, назву, статус базової організації, прізвище, ім'я, по батькові та відомості про членство у ФАУ керівника та інструкторів закладу, рівень навчання, який буде здійснюватись у закладі. Заява підписується керівником базової організації та посвідчується печаткою базової організації.

До заяви додаються:

1. Документи, що підтверджують відповідність закладу підготовки водіїв обов'язковим вимогам, встановлених цим Положенням:

2. Заяви інструкторів закладу підготовки водіїв про згоду забезпечувати навчальний процес закладу. До заяви вносяться дані про номер та дату закінчення чинності атестаційного свідоцтва інструктора, його адреса проживання та паспортні дані. Підпис інструктора завіряється печаткою базової організації.

3. Копія документу про здійснення добровільного внеску, розмір якого встановлюється ФАУ;

4. Підтвердження статусу базової організації, які необхідний згідно з цим Положенням

Подані заява та інші документи перевіряються на відповідність вимогам цього Положення.

Якщо подані документи відповідають вимогам Положення Спостережна рада призначає інспекцію для перевірки відповідності поданих документів фактичному стану. Термін інспекції узгоджується з керівництвом закладу.

При виявленні невідповідності поданих документів вимогам Положення або їх недостовірності, вони повертаються заявнику, внесок, здійснений при поданні зави, не повертається.

На підставі позитивного висновку інспектора Спостережна рада приймає рішення про включення закладу підготовки водіїв до Переліку та видачу Свідоцтва.

На підставі рішення Спостережної Ради Свідоцтво видається Дирекцією ФАУ.

Витрати по проведенню інспекції покриває організація, що подала заяву для включення до Переліку.

8.3. Термін дії Свідоцтва встановлюється при прийнятті рішення Спостережною Радою але не більше трьох років.

8.4. Дія Свідоцтва може бути тимчасово призупинено рішенням Методичного Центру:

А) до моменту виправлення невідповідності закладу підготовки водіїв вимогам цього Положення, рішенням Спостережної Ради або Методичного центру, прийнятих у межах їх компетенції, встановленої цим положенням або рішеннями КАС ФАУ – на підставі висновку уповноваженого інспектора Методичного Центру;

Б) до обрання (призначення) нового інспектора та внесення відповідних змін у Свідоцтво - у випадку зменшення кількості атестованих інспекторів закладу менше мінімальної кількості – на підставі заяви інструктора закладу про вибуття зі складу співробітників закладу.

8.5. Свідоцтво може бути анульовано рішенням Спостережної Ради у випадку:

А) систематичного порушення закладом підготовки водіїв умов визнання, яке призводило до більше ніж двократного тимчасового припинення дії Свідоцтва протягом 12 поточних місяців;

Б) накладання тимчасової дискваліфікації або дискваліфікації водія випускника закладу підготовки водіїв протягом 12 поточних місяців з дня його випуску з закладу;

---

В) визнання закладу підготовки водіїв таким, що не відповідає умовам цього Положення в результаті періодичної перевірки інспектором Методичного Центру.

Г) Виявлення, що включення до Переліку здійснено за документами, що не відповідають дійсності.

Д) Наявність обґрунтованих скарг водіїв на якість та повноту підготовки у закладі.

8.6. При зміні даних, внесених у Свідоцтво, воно підлягає переоформленню з внесенням нових даних.

При зміні назви, ліквідації, реорганізації базової організації, зміні назви або закладу, підлягає переатестації з видачею нового Свідоцтва.

8.7. Заклади підготовки водіїв, Свідоцтва яких анульовані або дія яких тимчасово призупинено втрачають право проводити підготовку водіїв ФАУ, припиняється (до моменту поновлення реєстрація нових груп навчання водіїв та видача будь-яких бланків документів ФАУ).

8.8. Раз на два роки Заклад підготовки водіїв підлягає плановій комісійній перевірці представниками Спостережної Ради та Методичного Центру з метою перевірки відповідності навчального процесу вимогам ФАУ та Закладу – обов'язковим вимогам та умовам, вміщеним у Свідоцтво. Порядок та строки проведення комісійної перевірки узгоджується Спостережною Радою з керівництвом закладу, і як правило суміщається з випускними іспитами групи водіїв. Комісію очолює представник Спостережної Ради.

8.9. За результатами перевірки Спостережна рада приймає рішення:

А) Визнати Заклад підготовки водіїв таким, що відповідає вимогам ФАУ та про продовження Свідоцтва на наступний термін;

Б) Визнати Заклад підготовки водіїв таким, що в основному відповідає вимогам ФАУ та про продовження Свідоцтва на наступний термін, після усунення недоліків та контрольної інспекції;

В) Визнати Заклад підготовки водіїв таким, що не відповідає вимогам ФАУ та про виключення з Переліку та анулювання Свідоцтва;

## **9. ПОРЯДОК ПРИЙОМУ НА НАВЧАННЯ ВОДИЇВ, ЗА ПРОГРАМОЮ, ЗАТВЕРДЖЕНОЮ ФАУ**

9.1. Порядок прийому на навчання визначається закладом і підлягає реєстрації у Методичному Центрі. Порядок прийому повинні відповідати вимогам цього Положення та повинен містити вичерпний перелік підстав, по яких може бути відмовлено у прийомі.

9.2. Прийом на навчання у заклад підготовки водіїв здійснюється на підставі особистої заяви члена ФАУ до якої додаються документи, що підтверджують виконання вимог по прийому у для підготовки відповідного рівня. Мінімальні вимоги до членів ФАУ, які бажають поступити на навчання у заклад підготовки водіїв, вміщено у додатку 2.

9.3. Заклад підготовки водіїв не має право відмовити у прийомі члену ФАУ, який відповідає зареєстрованим у Методичному Центрі порядку прийому у цей Заклад підготовки водіїв.

9.4. При прийомі на навчання член ФАУ підписує з закладом підготовки водіїв „Угоду – зобов'язання”, встановленої Методичним Центром форми, якою обумовлюються права та обов'язки закладу та члена ФАУ, що вступає на навчання.

---

9.5. Заклад підготовки водіїв має право проводити конкурсний відбір членів ФАУ для проведення навчань тільки „Рівня навчання IV”.

9.6. Відрахування члена ФАУ, що проходить підготовку у закладі здійснюється на підставі його особистої заяви або при порушенні ним „Угоди – зобов’язання”, підписаного при вступі на навчання.

## 10. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

10.1. З метою заохочення для якісної підготовки водіїв та для визначення кращих у закладі, на базі яких проводиться підготовка водіїв за програмою, затвердженою ФАУ, КАС ФАУ запроваджує серії змагань для випускників цих закладів та за поданням Спостережної Ради встановлює відзнаки для кращих закладів, порядок нагородження ними та форми відповідних свідоцтв.

10.2. Контроль за виконанням закладами умов цього Положення здійснюється Спостережною Радою та КАС ФАУ в межах повноважень, наданих цим Положенням, регламентуючими документами ФАУ та у відповідності до рішень КАС ФАУ.

10.3. Рішення щодо порядку застосування цього положення приймаються КАС ФАУ та, в межах повноважень, передбачених цим Положенням та встановленими рішеннями КАС ФАУ - Спостережною Радою або Методичним Центром

10.4. При наявності у закладі, на базі якого проводиться підготовка водіїв за програмою, затвердженою ФАУ спеціалістів, атестованих для здійснення прийому членів ФАУ та оформлення видачі спортивних документів ФАУ, Дирекція ФАУ може організувати на базі такого закладу представництво ФАУ, яке здійснюватиме оформлення документів щодо прийому у ФАУ та оформлення видачі спортивних документів ФАУ.

10.5. Дирекція ФАУ забезпечує інформування членів ФАУ про мережу закладів, на базі яких проводиться підготовка водіїв за програмою, затвердженою ФАУ та умови навчання в них, у тому числі через МО ФАУ та засоби масової інформації.

10.6. До 31.12.2004 року дозволяється МО ФАУ та партнерським організаціям:

а) проведення первинної підготовки осіб, які претендують на отримання ліцензії категорії „К1”, „К-юніор”, „Д-кандидат”, за практичною та/або теоретичною програмою, (Додаток 3).

б) проведення перевірки знань осіб, що претендують на отримання ліцензій категорії „К1”, „К-юніор”, „Д-кандидат”, регламентуючих документів ФАУ щодо автомобільного спорту та правил безпеки при участі у автомобільному змаганні комісією, затвердженою Керівником організації та видачу відповідних підтверджень для отримання ліцензій водія вказаних категорій у порядку, з використанням елементів Порядку проведення іспитів (Додаток 4).

### РІВНІ НАВЧАННЯ ВОДІЇВ ДЛЯ ОТРИМАННЯ ЛІЦЕНЗІЇ ФАУ

<b>Рівень навчання</b>	<b>Опис та мета навчання</b>	<b>Категорії ліцензій, які може отримати особа</b>
<b>Початковий I.</b>	Початкове навчання осіб, які бажають отримати ліцензію водія ФАУ вперше, або осіб, які не були володарями ліцензії водія ФАУ більше 12 місяців до подання заяви на отримання ліцензії, з метою вивчення основних регламентуючих документів з автомобільного спорту, вимог безпеки при проведенні змагань з основних дисциплін автомобільного спорту, поглиблене вивчення умов проведення змагань у обраній дисципліні автомобільного спорту та регламенту автомобільного змагання	<b>Група "К-юніор"</b>
		<b>Група "К1"</b>
		<b>Група "Д-кандидат"</b>
<b>Базовий II, "Д"</b>	Базове навчання для осіб, які мають відповідні ліцензії та бажають підвищити свою кваліфікацію (отримати ліцензії категорії „Д” (крім „Д-кандидат”), з метою поглиблення навичок та практичних знань у обраній дисципліні автомобільного спорту.	<b>Група "Д0"</b>
		<b>Група "Д1"</b>
		<b>Група "Д2"</b>
		<b>Група "Д3"</b>
		<b>Група "Д6"</b>
<b>Базовий II, "С"</b>	Базове навчання для осіб, які мають відповідні ліцензії та бажають підвищити свою кваліфікацію (отримати ліцензії категорії „С”, з метою поглиблення навичок та практичних знань у обраній дисципліні автомобільного спорту.	<b>Група "С-юніор"</b>
		<b>Група "С0"</b>
		<b>Група "С1"</b>
		<b>Група "С2"</b>
		<b>Група "С3"</b>
<b>Спеціальний III.</b>	Спеціальна підготовка для осіб, які мають відповідні ліцензії, для вивчення особливих вимог безпеки при проведенні кільцевих (у тому числі трекових та інших швидкісних змагань на кільцевих трасах, що проходять на дорогах з поліпшеним покриттям)	<b>Група "С0"</b>
		<b>Група "С4"</b>
		<b>Група "Д0"</b>
		<b>Група "Д4"</b>
<b>Удосконалення IV.</b>	Спеціальна поглиблена підготовка для осіб які мають ліцензії водія категорій „Д” (крім „Д-кандидат”) або „С” для удосконалення спортивної майстерності.	<b>У відповідності до характеру підготовки та обраної дисципліни автомобільного спорту</b>

### ДОКУМЕНТИ ДЛЯ ПРИЙОМУ НА НАВЧАННЯ ЗА ПРОГРАМОЮ ПІДГОТОВКИ ВОДІЇВ

Категорія ліцензії	Посвідчення водія категорії	Чинна ліцензія категорії	Медичний документ	Обмеження по віку	Додаткові вимоги
"К-юніор"	* <sup>1</sup>	*	висновок фізкультурного диспансеру	14...18 років	нотаріально завірений дозвіл батьків (для осіб до 16 років)
"Д-юніор"		"К-юніор"			
"С-юніор"		"К-юніор" „Д-юніор“	Медичний Сертифікат	16 років у першому півріччі	нотаріально завірений дозвіл батьків
"Д-кандидат"	"В"	*	висновок фізкультурного диспансеру		*
"К1"		"С", "Д"	Медичний Сертифікат		
"С0"					
"С1"					
"С2"					
"С3"					
"С4"	"В" і "С"	Медичний Сертифікат			
"С6"	"В"				
"Д0"					
"Д1"					
"Д2"					
"Д3"					
"Д6"	"С", "Д", "К1"				
"Д4"			"В" і "С"		

**Обов'язкові документи для всіх осіб:**

1. Заява, встановленої закладом форми
2. Дві фотокартки
3. Документ, що підтверджує членство ФАУ.

<sup>1</sup> Вимога відсутня



змаганнях на території України

**ПРОГРАМА ПІДГОТОВКИ  
ВОДІЇВ ДЛЯ ОТРИМАННЯ ЛІЦЕНЗІЇ ВОДІЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ**

**ПІДГОТОВКА ПРЕТЕНДЕНТІВ НА ОДЕРЖАННЯ ЛІЦЕНЗІЙ ВОДІЯ ФАУ  
категорій “К1”, “К-юніор”, „Д-кандидат”**

**1. ТЕОРЕТИЧНИЙ КУРС**

Тема	Ситуаційна гра	Залік
Регламентуючі документи ФАУ щодо автомобільних змагань, „Правила чесної гри”	Адміністративна перевірка	+
	Процедура старту	+
	Проходження суддівських контрольних постів	+
Активна і пасивна безпека автомобільних змагань	Кодекс водіння на кільцевих трасах	таблиця
	Дії екіпажу під час аварії	таблиця
Основи підготовки автомобіля до змагань	Проходження передстартового технічного контролю	+

**2. ПРАКТИЧНИЙ КУРС**

Тема	Ситуаційна гра	Залік
Швидкісне кермування та перемикання передач		Тест
Вправа “Розгін-гальмування”		Тест і помилки
Слалом – змійка		Тест і помилки

**3. ІСПИТ**

Участь в ралі-спринті (ралі на серійних автомобілях)	Показаний результат – додаткові бали
	Зайняте місце
	Кількість помилок – штрафні бали

**ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ПРОГРАМИ**

Заняття у школі гонщиків ФАУ першого рівня акредитації проводяться у три цикли і розраховані на 54 години.

**Перший цикл занять** – теоретична начитка, семінарські заняття, практичні заняття, одержання домашнього завдання

**Другий цикл занять** – теоретичні заліки (участь в ситуаційних іграх), практичні заліки (виконання тестів на автомобілі)

**Третій цикл занять** – випускні іспити (теоретичний іспит - програмоване тестування, практичний іспит - оцінка якості виконання елементів участі у випускному змаганні)

---

### Зміст теоретичних занять:

- Національний Спортивний Кодекс ФАУ
- Правила чесної гри ФАУ
- Порядок видачі ліцензій ФАУ
- Регламенти масових автомобільних змагань
- Передстартові перевірки і контролю
- Порядок проходження суддівських постів (для базової спеціалізації „всі види ралі”)<sup>2</sup>
- Проходження траси ралі по легенді і складання стенограми СВ (для базової спеціалізації „всі види ралі”)
- Основи активної і пасивної безпеки автомобільних змагань

### Ситуаційні ігри:

- Порядок отримання ліцензії ФАУ
- Передстартова адміністративна перевірка
- Передстартовий і остаточний технічний контроль
- Порядок проходження суддівських постів (ПКЧ, старт СВ, фініш-стоп СВ) (для базової спеціалізації „всі види ралі”)
- Контроль попередніх і остаточних результатів ралі, порядок написання і подачі протесту, апеляції

### Практичні тести на автомобілі:

- Швидкісне кермування на нерухомому автомобілі<sup>3</sup>
- Швидкісне перемикання передач на нерухомому автомобілі<sup>4</sup>
- Проїзд лівими і правими колесами по дошці шириною 20см
- Тест “розгін-гальмування” з зупинкою “базою” і на стоп-лінії
- Гальмування лівою ногою при проходженні “квадрата” і “вісімки”
- Вхід і вихід з контрольованого заносу автомобіля в обидва боки
- Проходження траси по легенді (в ролі штурмана викладача –інструктора) (для базової спеціалізації „всі види ралі”)
- Складання і читання швидкісної стенограми (в ролі штурмана викладача – інструктора) (для базової спеціалізації „всі види ралі”)

### Мінімальний перелік обладнання школи гонщиків ФАУ першого рівня акредитації:

- Навчально-методична документація школи
- Роздавальний матеріал для курсантів
- Наочні посібники та обладнання
- Автомобіль, обладнаний елементами пасивної безпеки
- Надійно огорожений безпечний майданчик розміром 50х120 метрів, обладнаний засобами пасивної безпеки і протипожежними засобами
- Радіозв'язок між викладачами-інструкторами та між інструктором і курсантом в автомобілі
- Аптечка, міський або мобільний телефон
- Комп'ютеризований тренажер, відеосистема з навчальними відеофільмами (бажано)

---

<sup>2</sup> При іншій базовій спеціалізації до програми вводяться інші теми занять.

<sup>3</sup> На спеціальному стенді

<sup>4</sup> На спеціальному стенді

## РОЗПОДІЛ ГОДИН ЗА РОЗДІЛАМИ НАВЧАННЯ

№ п/п	Форма заняття	Кількість годин					
		Загальна	Лекцій	Семинар	Практичні заняття	Ситуаційні ігри	Самостійна підготовка
1	Теоретичні заняття	16	4	4	-	-	8
2	Ситуаційні ігри – заліки з теорії	8	-	-	-	8	-
3	Практичні заняття на нерухомому автомобілі – практичні залікові тести	4	-	-	1	-	3
4	Практичні заняття в русі – практичні залікові тести	26	-	-	7	-	19
	Всього годин:	54	4	4	8	8	30

### ВАРІАНТ РОЗПОДІЛУ ГОДИН ПО ДНЯХ:

<b>Перший цикл занять</b>	Перший день занять (субота)	Теоретична начитка лекцій Семинарські заняття Ситуаційні ігри Видача домашнього завдання	4 год. 2 год. 2 год.
	Всього за перший день:		8 год.
	Другий день занять (неділя)	Семинарські заняття Ситуаційні ігри Практичні заняття на нерухомому а/м Практичні заняття на а/м в русі Видача домашнього завдання	2 год. 2 год. 1 год. 3 год.
	Всього за другий день:		8 год.
	Наступні дні занять	Самостійне вивчення теоретичного матеріалу Самостійні тренування на нерухомому а/м Самостійні тренування на а/м в русі	8 год. 3 год. 19 год.
Всього на самостійне вивчення:			30 год.
<b>Другий цикл занять</b>	Третій день занять (субота)	Ситуаційні ігри (теоретичні заліки) Практичні заняття на а/м (практичні тести)	4 год. 4 год.
	Всього за третій день:		8 год.
<b>Третій цикл занять (випускні іспити)</b>	Четвертий день занять (неділя)	Теоретичний випускний іспит (програмоване тестування) Практичний випускний іспит (оцінка якості елементів участі у випускному змаганні)	1 год. 7 год.
	Всього за четвертий день знять:		8 год.

## **ВИМОГИ ДО ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ ВИПУСКНОГО ІСПИТУ (Випускного змагання з ралі на серійних автомобілях)<sup>5</sup>,**

### **1. ПОРЯДОК ПРИЙМАННЯ ВИПУСКНОГО ІСПИТУ**

1.1. Змагання проводиться за програмою ралі-спринту, або ралі на серійних автомобілях, і включає передстартові адміністративну перевірку та технічний контроль, парк сервісу, дворазовий ознайомчий проїзд колоною трасою СВ з метою ознайомлення, триразове проходження траси швидкісного маневрування автомобілем (довжина СВ - до 2,5 км, конфігурація кожного разу може бути змінена, але локалізація суддівських постів повинна зберігатися), заключний технічний контроль автомобіля, закритий парк, публікація попередніх та остаточних результатів ралі, написання протестів та апеляцій.

1.2. Теоретичний іспит проводиться шляхом програмованого тестування за білетами, які привозить представник Методичного Центру навчання членів ФАУ.

Тестові білети складаються з десяти варіантів одних і тих-же тестових запитань з теоретичного курсу у кількості 40, на кожне з яких пропонується чотири варіанти відповіді, один з яких правильний або найбільш повний. Курсанти протягом 45 хвилин без сторонньої допомоги та довідкової літератури повинні зазначити правильні відповіді.

При вичерпанні ліміту часу білет-анкета в екзаменованого забирається і до уваги береться кількість зазначених до цього моменту правильних відповідей. Для одержання позитивної оцінки «Здано» необхідно дати 30 вірних відповідей. Менша їх кількість відповідає негативній оцінці «Не здано», і курсант не бере участі у випускному змаганні.

На теоретичному іспиті присутні всі члени екзаменаційної комісії. Будь-які підказки і консультації – заборонені. Заклеєний конверт з ключем правильних відповідей до варіантів білетів, який привозить з собою представник Методичного Центру, розкривається після іспиту, заповнені білети-анкети перевіряються, результати теоретичного тестування оголошує голова екзаменаційної комісії.

1.3. Практичний іспит - оцінка якості виконання елементів участі у випускному змаганні - здійснюється членами екзаменаційної комісії, які судять змагання у ролі Головного Секретаря, Технічного Комісара, Директора змагання, а потім у ролі Старшого судді ПКЧ, Старшого судді старту і Старшого судді фінішу-стоп.

Кожному члену екзаменаційної комісії видаються залікові анкети, куди він вписує зауваження щодо виконання курсантами своїх обов'язків у ході змагання (див. п. 2).

Кожен курсант, який набрав 75% максимально можливої кількості балів за усі елементи, одержує оцінку "Здав" сертифікат для одержання ліцензії категорії "К1", "К-юніор", „Д-кандидат". При умові набрання меншої суми набраних балів курсант здає іспит повторно.

---

<sup>5</sup> Для інших базових дисциплін вносяться відповідні зміни у п.п.4, 5, 6.

## 2. ЗАЛІКОВІ АНКЕТИ ДЛЯ ОЦІНКИ ДІЙ ЕКЗАМЕНОВАНИХ ПРИ ВИКОНАННІ НИМИ ОКРЕМИХ ЕЛЕМЕНТІВ ЗМАГАЛЬНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

2.1. Оцінка дій курсантів під час проходження передстартової адміністративної перевірки (екзаменатор нічого не питає в курсантів і приймає у них лише ті документи, які вони подають самостійно):

№ п/ч	Елемент, обов'язковий до виконання	Критерій Оцінки
1	Вчасна явка на адміністративну перевірку (згідно попереднього розкладу)	За запізнення, або випередження - за кожну хвилину «-1» бал
2	Правильність заповнення заявки	Правильність і повнота – 1 бал, ні або неправильно - 0 балів
3	Правильність заповнення заявки команди	Правильність і повнота – 1 бал, ні або неправильно - 0 балів
4	Оплата стартового внеску	Заплачено – 1 бал, не заплачено – 0 балів
5	Представити медичний сертифікат	Представлено – 1 бал, не представлено – 0 балів
6	Представити ліцензію учасника	Представлено – 1 бал, не представлено – 0 балів
7	Представити ліцензію водія	Представлено – 1 бал, не представлено – 0 балів
8	Представити посвідчення водія (або його імітатора особами до 18 років)	Представлено – 1 бал, не представлено – 0 балів

2.2. Оцінка дій курсантів під час проходження передстартового технічного контролю автомобілів (екзаменатор приймає лише ті документи і перевіряє лише ті елементи, які курсанти пред'являють самостійно):

№ п/ч	Елемент, обов'язковий до виконання	Критерій Оцінки
1	Вчасне прибуття на передстартовий технічний контроль автомобілів (згідно попереднього розкладу)	За запізнення або випередження - за кожну хвилину «-1» бал
2	Представити правильно заповнену карту передстартового технічного контролю, відсутність сторонніх осіб під час перевірки	Правильність і повнота – 1 бал, ні, або неправильно – 0 балів
3	Представити посвідчення водія (або його імітатора особами до 18 років)	Представлено – 1 бал, не представлено – 0 балів
4	Представлення технічного паспорта на автомобіль, виданого ДАІ	Представлено – 1 бал, не представлено – 0 балів
5	Представлення талона технічного огляду автомобіля в ДАІ	Представлено – 1 бал, не представлено – 0 балів
6	Правильно нанесені стартові номери і реклама Організатора, обов'язкові написи та позначення	Правильність і повнота – 1 бал, ні або неправильно - 0 балів
7	Представлені каски мотоциклетного типу та комбінезони	Представлено – 1 бал, не представлено – 0 балів
8	Представлення ременів безпеки з державним сертифікатом	Представлено – 1 бал, не представлено – 0 балів
8	Представлення трикутника аварійної зупинки	Представлено – 1 бал, не представлено – 0 балів

9	Представлення автомобільної аптечки відповідного вмісту	Представлено – 1 бал, не представлено – 0 балів
10	Представлення вогнегасника з дійсним терміном дії	Представлено – 1 бал, не представлено – 0 балів
11	Наявність сторонніх незакріплених предметів в автомобілі	Відсутні - 1 бал, наявні – 0 балів

2.3. Оцінка дій курсантів під час проходження остаточного технічного контролю автомобілів перед постановкою а/м в закритий парк (екзаменатор приймає лише ті документи і перевіряє лише ті елементи, які курсанти пред'являють самостійно):

№ п/ч	Елемент, обов'язковий до виконання	Критерій Оцінки
1	Вчасне прибуття в ЗП	За запізнення або випередження за кожну хв. «-1» бал
2	Діючі освітлювальні прилади	За кожен недіючий – «-1» бал
3	Діючий звуковий сигнал	За кожен недіючий – «-1» бал
4	Діючий склоочищувач	За кожен недіючий – «-1» бал
5	Вчасний вихід курсантів з ЗП	За запізнення за кожну хв. «-1» бал
6	Наявність обов'язкових наклейок, номерів на написів	За відсутність кожного напису – «-1» бал

2.4. Оцінка дій курсантів під час проходження суддівського поста ПКЧ (секретар поста навмисно неправильно записує час або робить запис не на тій сторінці контрольної карти):

№ п/ч	Елемент, обов'язковий до виконання	Критерій Оцінки
1	Попередній контроль часу по суддівському годиннику	Виконав – 1 бал, не виконав – 0 балів
2	Вчасне прибуття на ПКЧ	За запізнення або випередження за кожну хв. «-1» бал
3	Подача контрольної карти на правильній сторінці	Правильно подана карта – 1 бал, ні – 0 балів
4	Перевірка правильності запису в контрольній карті	Перевірив – 1 бал, не перевірів – 0 балів
5	Вчасний виїзд з зони ПКЧ	Відразу після запису – 1 бал, затримка – 0 балів
6	Дотримання режиму закритого парку в зоні ПКЧ	Виконав – 1 бал, не виконав – 0 балів

2.5. Оцінка дій курсантів під час проходження суддівського поста старту на СВ (секретар поста навмисно неправильно записує час або робить запис не на тій сторінці контрольної карти):

№ п/ч	Елемент, обов'язковий до виконання	Критерій Оцінки
1	Правильне прибуття на лінію старту (відразу після старту попереднього а/м)	Вчасно – 1 бал, зарано, запізно – 0 балів
2	Прибуття на лінію старту готовими до старту на СВ (каски, ремені, фари, вікна)	Виконав – 1 бал, не виконав – 0 балів
3	Подача контрольної карти на правильній сторінці	Правильно подана карта – 1 бал, ні – 0 балів

4	Перевірка правильності запису в контрольній карті	Перевірив – 1 бал, не перевірів – 0 балів
5	Готовність стенограми до читання	Готова – 1 бал, не готова – 0 балів
6	Вчасний старт на СВ	Старт до 20 С – 1 бал, фальстарт і понад 20 С – 0 балів

2.6. Оцінка дій курсантів під час проходження суддівського поста фініш - стоп СВ (секретар поста навмисно неправильно записує час або робить запис не на тій сторінці контрольної карти):

№ п/ч	Елемент, обов'язковий до виконання	Критерій Оцінки
1	Автомобіль не зміг зупинитися безпосередньо біля суддівського стола	Виконано – 1 бал, Не виконано – 0 балів
2	Подача контрольної карти на правильній сторінці	Правильно подана карта – 1 бал, ні – 0 балів
3	Перевірка правильності запису в контрольній карті	Перевірив – 1 бал, не перевірів – 0 балів
4	Контроль часу конкурентів по інформаційному табло	Контролюється – 1 бал, не контролюється – 0 балів
5	Невиправдана затримка біля суддівського стола понад необхідний для запису час	Затримка – 0 балів, вчасний від'їзд – 1 бал

2.7. Оцінка дій курсантів під час публікації попередніх результатів (примірник з навмисно зміненими результатами екіпажів в обидві сторони доступний курсантам тільки індивідуально в приміщенні у присутності членів екзаменаційної комісії – на трьох столах. Члени екзаменаційної комісії провокують екіпажі до написання протестів на результати):

№ п/ч	Елемент, обов'язковий до виконання	Критерій Оцінки
1	Курсант не контролює попередніх результатів	Контролює – 1 бал, не контролює – 0 балів
2	Курсант контролює лише свої результати	Контроль лише своїх результатів – 0 балів контроль інших результатів – 1 бал
3	Курсант контролює результати інших екіпажів і суми часів	Контролює – 1 бал, не контролює – 0 балів
4	Курсант пише протест	Виконано – 1 бал, не виконано – 0 балів
5	Протест є допустимим, написаний правильно і вчасно поданий за адресою	Виконано – 1 бал, помилки – 0 балів
6	До протесту додається грошовий внесок (який обов'язково буде повернутий)	Внесений – 1 бал, не внесений – 0 балів