

КОДЕКС ВОДІННЯ НА КІЛЬЦЕВИХ ТРАСАХ

МІЖНАРОДНИЙ СПОРТИВНИЙ КОДЕКС ФІА ДОДАТОК «L» ГЛАВА IV. (ВИТЯГ)

1. ОБГІН

а) Під час гонки автомобіль, який знаходиться на трасі, може використовувати всю ширину її полотна. Проте, як тільки його на прямій наздоганяє інший автомобіль, який постійно чи тимчасово рухається швидше, водій повинен дати цьому автомобілю дорогу, притиснувшись до однієї із сторін з метою проходження автомобіля, що виконує обгін, іншою стороною.

б) Якщо водій автомобіля, який обганяють, припустимо не може повністю використати дзеркало заднього виду, сигнальник(и) повинен (повинні) його попередити шляхом розмахування блакитним прапором, який вказує, що інший водій хоче його обігнати.

Будь-який водій, який не бере до уваги блакитний прапор, може бути пеналізований Спортивними Комісарями.

Систематичне порушення або його повторення може привести до виключення порушника з гонки.

в) Повороти, як і зони входу чи виходу з них, водій може проходити будь-яким бажаним способом в межах дорожнього полотна. Обгін, згідно обставин, може бути виконаний як справа, так і зліва

Однак, маневри, що можуть перешкодити іншим водіям, такі як завчасна зміна напрямку руху, зумисне виштовхування автомобілів до внутрішнього або зовнішнього краю повороту, або інші ненормальні зміни напрямку, суворо заборонені і будуть пеналізовані з врахуванням значимості та повторюваності порушень, від накладання штрафу до виключення з гонки. Повторення небезпечного водіння, навіть ненавмисне, може призвести до виключення з гонки.

г) Будь-який перешкоджаючий маневр одного чи кількох водіїв, які мають або не мають спільних інтересів, забороняється. Постійний рух поряд окремих автомобілів, як і їх віялоподібне розташування, дозволяється лише у випадку, коли немає іншого автомобіля, який намагається виконати обгін. В останньому випадку розмахують блакитним прапором.

д) Пеналізація за ігнорування блакитного прапора, стосується також і водіїв, які перешкоджають рухові на одній з ділянок траси, а у випадку систематичних перешкод наступає більш суворе покарання, від штрафу до виключення з гонки. Така ж пеналізація повинна бути застосована щодо водіїв, які рухаються від однієї сторони траси до іншої зигзагами, щоб перешкодити обгону свого автомобіля конкурентами.

е) Повторення серйозних помилок або виявлення відсутності контролю над автомобілем (наприклад, схід з траси) може привести до виключення з гонки водія, якого це стосується.

ж) Протягом гонки водієм повинно використовуватися виключно полотно траси.

2. ЗУПИНКА АВТОМОБІЛЯ

а) Водій будь-якого автомобіля, який залишає гонку, зобов'язаний завчасно подати сигнал про свій намір, і несе відповідальність за безпеку маневру і його виконання якомога ближче до місця виходу.

б) У випадку, коли водій буде вимушений зупинити свій автомобіль або вимушено, або з якихось інших причин, автомобіль повинен бути усунений з траси якомога швидше, аби він не створював небезпеки або не заважав нормальному ходу гонки.

У випадку, коли водій самотужки неспроможний усунути автомобіль з потенційно небезпечного місця, обов'язком дорожніх комісарів або інших офіційних осіб є надання йому допомоги. В такому випадку, при умові що водій добивається рестарту свого автомобіля без будь-якої сторонньої допомоги і приєднується до гонки, не порушуючи правила і не маючи будь-якої переваги завдяки попередньо здійсненому переміщенню його автомобіля у більш безпечне місце, він не буде виключений з гонки.

с) Будь-який ремонт на трасі повинен здійснюватися виключно водієм, і за допомогою інструментів і запасних частин, що знаходяться на борту автомобіля.

д) Будь-яка заправка на самій трасі заборонена і приведе до негайного виключення.

е) Окрім самого водія і, у виняткових випадках, компетентних офіційних осіб, нікому не дозволяється торкатися автомобіля, який зупинився, що буде каратися його виключенням з гонки.

ф) Штовхання автомобіля вздовж траси або штовхання його для перетину фінішної лінії не дозволяється і призведе до негайного виключення.

г) Будь-який автомобіль, залишений на трасі, навіть тимчасово, водієм з будь-якої причини на будь-який час, повинен розглядатися як такий, що зійшов з гонки.

3. В'ЇЗД В РЕМОНТНО-ЗАПРАВОЧНУ ЗОНУ

а) Так-звані "зони гальмування" є частиною території ремонтно-заправочної зони.

б) Протягом тренувальних заїздів і гонок, доступ у ремонтно-заправочну зону дозволяється виключно через зону гальмування. Покаранням порушення цього правила буде виключення з гонки.

с) Будь-який водій, що збирається покинути трасу чи заїхати в бокси або на територію паддоку, повинен завчасно сигналізувати про свій намір і бути впевненим у безпеці такого маневру.

д) За винятком форс-мажорних обставин, визнаних такими виключно Спортивними Комісарами, перетин у будь-якому напрямку роздільної лінії між зоною гальмування і трасою заборонений.