

**ПОРЯДОК  
ВИДАЧІ ЛІЦЕНЗІЇ СПОРТИВНОГО ОБ'ЄКТУ ДЛЯ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ  
З АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ**

1. Інспекції і ліцензуванню підлягають всі без винятку спортивні об'єкти, у тому числі тимчасові траси на яких заплановані автомобільні змагання (крім ралі всіх видів та слалому для яких затверджується план безпеки змагання у порядку, встановленому ФАУ).

2. Ліцензія спортивного об'єкту: реєстраційне свідоцтво, яке підтверджує можливість проведення змагань саме на даному об'єкті.

Комітет: під терміном "Комітет" мається на увазі "Комітет безпеки змагань і медицини ФАУ".

3. Ліцензія спортивного об'єкту видається заявнику (уповноваженій ним особі) - власнику (розпоряднику) спортивного об'єкту на підставі заяви до якої додаються:

а) акт, затверджений рішенням Комітету, про відповідність спортивного об'єкту рекомендаціям ФІА та ФАУ з наведенням всіх даних, що підлягають внесенню у ліцензію (в тому числі схему траси);

б) документи, що підтверджують право власності (повного господарського розпорядження спортивним об'єктом) або рішення уповноваженого органу про дозвіл на проведення змагання;

в) документ про сплату відповідного внеску у ФАУ;

4. Загальні вимоги до порядку видачі та використання ліцензій на спортивні об'єкти регламентується Розділом V «Спортивні об'єкти - траси і треки» НСК ФАУ:

п.7.1. - Траси змагання;

п. 7.2. - Затвердження трас;

п.7.3. - Заміри дистанції;

п. з 7.4.4. по 7.5.2. - Міжнародні ліцензії для об'єктів для автомобільного спорту (кільцевих трас, треків і т.і.);

п. 7.5. - Національна ліцензія об'єкту для автомобільного спорту (кільцевої траси, треку і т.і.);

п. з 7.4.4. по 7.5.2. - Інформація, що включається у ліцензію об'єкту для автомобільного спорту;

п. 7.6. - Вимоги до постійних і тимчасових кільцевих трас (треків);

п. 7.7. - Афішування ліцензії об'єкту для автомобільного спорту.

5. Власник (розпорядник) спортивного об'єкту, на якому заплановані автомобільні змагання, повинен, через місцевий осередок ФАУ, на території діяльності якого знаходиться цей спортивний об'єкт, подати в Дирекцію ФАУ вичерпне досьє, вимоги щодо змісту і форми якого обумовлені регламентуючими документами ФАУ щодо автомобільного спорту:

- Критерії приймання автомобільних кросових трас;

- Критерії приймання кільцевих гоночних трас;

- Тимчасові критерії приймання місця проведення змагання (траси) автомобільних гонок на прискорення<sup>1</sup>;

- іншим регламентуючим документам ФАУ, рекомендаціями КАС ФАУ та Комітетів ФАУ.

---

<sup>1</sup> Нова назва дисципліни – Дрег Рейсинг

---

6. При визначенні терміну представлення у Дирекцію ФАУ досьє на спортивний об'єкт, повинно враховуватись положення ст. 64 НСК ФАУ, яка регламентує термін надсилання Індивідуального Регламенту змагання ("...щонайменше за один місяць до дати закінчення прийому заявок для участі у цьому змаганні.").

Для міжнародних змагань термін подання досьє на спортивний об'єкт порівняно із національними змаганнями подвоюється.

Володар спортивного об'єкту або Організатор змагання можуть попередньо самостійно запросити інспектора (інспекторів) погоджених Комітетом для методичної допомоги при складанні досьє. Відшкодування витрат на відрядження, розмір і форма оплати запрошеним спеціалістам у цих випадках визначається за угодою сторін.

У випадку подання досьє на спортивний об'єкт, який не відповідає по формі, повноті та/або змісту вимогам регламентуючим документам ФАУ, Комітет безпеки змагань і медицини ФАУ відхиляє та повертає його для приведення у відповідність.

Інспекція на спортивний об'єкт призначається, у випадку, якщо Комітет на основі отриманого досьє зробить висновок, що спортивний об'єкт відповідає вимогам регламентуючих документів ФАУ.

Інспекція - поїздка, терміном на одну добу інспектора (у випадку ралі – не більше двох інспекторів), призначеного (призначених) Головою Комітету, на спортивний об'єкт (місце проведення змагання), з метою перевірки відповідності поданого досьє фактичному стану спортивного об'єкту та діючим вимогам ФАУ.

Термін прибуття інспекції і спеціальні умови їх перебування та роботи (якщо це потрібно) повинні бути запропоновані володарем (розпорядником) спортивного об'єкту письмово у вигляді заявки довільної форми, яка надсилається у ФАУ разом з досьє на спортивний об'єкт. Остаточний термін інспекції погоджується з призначеним інспектором, при необхідності через Дирекцію ФАУ.

Видатки на проїзд та перебування інспектора (інспекторів), призначеного (призначених) для проведення перевірки, покриваються за рахунок заявника.

За результатами інспекції у Комітет подається звіт про інспекцію з зазначенням виявленого стану та, при наявності, виявлених невідповідностей і рекомендаціями щодо приведення спортивного об'єкту у відповідність.

Звіт після його затвердження Комітетом надсилається володарю (розпоряднику) спортивного об'єкту та для інформації місцевому осередку ФАУ на території якого знаходиться спортивний об'єкт.

7. Тільки затверджений Комітетом звіт береться до уваги і може стати предметом обґрунтованих зауважень щодо його змісту зі сторони володаря (розпорядника) спортивного об'єкту на протязі тижня від моменту його одержання. Остаточне рішення з приводу цих зауважень приймає Комітет або при необхідності, Голова Комітету особисто.

8. Колегія Спортивних Комісарів, після прибуття на спортивний об'єкт перед початком змагання проводить перевірку відповідності фактичного стану спортивного

---

об'єкту ліцензії ФАУ з оформленням акту, який затверджується рішенням Колегія Спортивних Комісарів.

9. Забороняється проведення змагання на спортивному об'єкті, фактичний стан якого не відповідає вимогам та умовам, вміщеним у ліцензію спортивного об'єкту та з порушеннями регламентуючих документів ФАУ, щодо автомобільного спорту.

#### **10. Досьє на кросову трасу повинно включати наступні документи:**

1 – план траси в масштабі щонайменше 1:2000 із зазначенням її орієнтації, напрямку руху, будівель, споруд, під'їзних доріг, зон розташування глядачів, захисних бар'єрів і пристроїв, поста керування змаганням, заправочно-ремонтних пунктів, а також розташування стартової лінії, машин швидкої допомоги, медичного центру, протипожежних засобів, суддівських постів на трасі (із зазначенням їх номерів по черзі, починаючи від старту);

2 - план заправочно-ремонтних пунктів і медичного центру в масштабі щонайменше 1:500;

3 - детальний план усіх будівель в масштабі щонайменше 1:200;

4 - профіль центральної лінії доріжки в масштабі щонайменше 1:2000 - по довжині, і 1:200 - по висоті;

5 - розріз доріжки та її узбіч (щонайменше на 10м від краю доріжки по обидва її боки) по стартовій лінії, в центрах крутих поворотів, кутів, у точках мінімальної та максимальної ширини доріжки, розрізи інших неординарних точок (наприклад, перетину мостів тощо) в масштабі щонайменше 1:2000;

6 - додаткова інформація - характеристика і стан поверхні доріжки та її узбіч, системи внутрішнього та зовнішнього зв'язку, схема розташування і спеціалізація найближчих лікувальних закладів, схема найшвидшого під'їзду та віддалі до них, опис медичної і протипожежної служб (обладнання і персонал), розташування найближчих АЗС, СТО, АТП, місць ремонту техніки і стоянок з охороною, розташування найближчих готелів, місце проживання і харчування учасників, схема санітарно-побутового обладнання траси (пункти харчування, питна вода, душові, туалети, смітники); список штатного складу усього обслуговуючого персоналу, список необхідної кількості суддів за посадами.

#### **11. Досьє кільцевої траси:**

відрізняється від описаного вище обов'язковою наявністю детальних креслень всієї траси, списком усіх запланованих робіт і додатком фотографій.

У пункти 1 - 3 додатково включаються креслення боксів, паддоку та - при необхідності - вертолітного майданчика. Додаткова інформація, що стосується діючих кільцевих трас, запланованих для проведення міжнародних змагань, надсилається у вигляді заповненої стандартної форми з запитаннями, розповсюджуваної ФІА.

#### **12. Досьє на трасу автомобільних гонок на прискорення:**

Відповідно п.10., з врахуванням переліку параметрів, визначених тимчасовими критеріями приймання місця проведення змагання (траси) автомобільних гонок на прискорення.

## КОРОТКИЙ ОПИС ПОРЯДКУ ВИДАЧІ ЛІЦЕНЗІЇ СПОРТИВНОГО ОБ'ЄКТУ

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Власник, розпорядник спортивного об'єкту складає досьє на спортивний об'єкт;  | При необхідності окремо запрошуються спеціалісти для методичної допомоги;   |
| 2 | Досьє подається через місцевий осередок ФАУ, на території якого знаходиться спортивний об'єкт, у Комітет (на адресу Дирекції ФАУ);  |   |
| 3 | Комітет перевіряє досьє на відповідність вимогам регламентуючих документів ФАУ щодо автомобільного спорту;  | При невідповідності досьє відхиляється та повертається з зауваженнями для доопрацювання;  |
| 4 | Голова Комітету призначає інспекцію для перевірки відповідності поданого досьє фактичному стану спортивного об'єкта, з врахуванням часу, до проведення змагання на цьому об'єкті; | При невідповідності фактичного стану спортивного об'єкту поданому досьє у звіті зазначаються зауваження для доопрацювання, досьє відхиляється та повертається;                      |
| 5 | Дирекція ФАУ, на підставі позитивного рішення Комітету, видає власнику (розпоряднику) ліцензію спортивного об'єкту;   |   |
| 6 | Колегія Спортивних Комісарів перевіряє відповідність повністю готового до змагання спортивного об'єкту виданій ліцензії ФАУ.  | При невідповідності фактичного стану спортивного об'єкту ліцензії, виданій ФАУ, змагання проводяться тільки після усунення невідповідності, з дозволу Колегії Спортивних Комісарів; |