

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією Автомобільного Спорту
Автомобільної Федерації України
Протокол від 23.11.2018 року

**ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ
ДО ВСІХ ЧЕМПІОНАТІВ, КУБКІВ, ТРОФЕЇВ (СЕРІЙ) УКРАЇНИ
ТА ІНШИХ ЗМАГАНЬ З АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ В УКРАЇНІ**

1. ЗАСТОСУВАННЯ ЗАГАЛЬНИХ ВИМОГ

1.1. Ці «Загальні вимоги до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні» (далі - Загальні Вимоги) є регламентуючим документом щодо автомобільного спорту, затвердженим на виконання спортивних повноважень FAU визначених Законом України «Про фізичну культуру і спорт», іншими законодавчими актами, статусом національної спортивної федерації з автомобільного спорту та Договором між Мінмолодьспорту України та FAU, Міжнародною Автомобільною Федерацією (FIA) на основі статуту FIA і Міжнародного спортивного кодексу (МСК), як члена FIA зі спортивними повноваженнями на території України (ASN), Правилами спортивних змагань з автомобільного спорту, затвердженими Мінмолодьспорту України за поданням FAU.

1.2. Дотримання цих Загальних Вимог обов'язкове для всіх органів/структур FAU та промоутерів змагань з автомобільного спорту на території України.

1.3. Всі регламенти змагань повинні обов'язково відповідати НСК FAU, цим Загальним Вимогам та іншим регламентуючим документам FAU щодо автомобільного спорту.

У випадку виникнення різночитань або протиріч перевага надається вимогам НСК FAU та даним Загальним Вимогам.

1.4. Тільки FAU може допустити винятки з цих Загальних Вимог. FAU призначає Комісію Автомобільного Спорту (КАС FAU) і надає цій Комісії функції щодо прийняття рішень, необхідних для використання цих Загальних Вимог. Всі суперечки щодо трактування правил, вміщених у цих Загальних вимогах уповноважена вирішувати виключно FAU, або у випадках, передбачених МСК FIA - FIA.

1.5. Контроль виконання цих вимог здійснюється Виконавчою дирекцією FAU, КАС FAU та Спостерігачами FAU в межах наданих повноважень.

1.6. У випадку, коли до класифікації Серії включається результати змагання, яке проводиться за межами України, FAU встановлює особливі умови використання цих Загальних вимог.

1.7. Змагання з автомобільного спорту в Україні проводяться тільки у затверджених FAU дисциплінах автомобільного спорту, перелік яких вміщено у в Додатку 1 до цих Загальних Вимог.

1.8. Особливості проведення окремих змагань з автомобільного спорту визначаються в межах умов, встановлених НСК FAU, цими Загальними вимогами та іншими регламентуючими документами FAU щодо автомобільного спорту.

1.9. Присвоєння спортивних звань та розрядів з автомобільного спорту здійснюється у порядку, встановленому «Положенням про Єдину спортивну класифікацію України» (наказ Мінмолодьспорту України від 11.10.2013 № 582) за результатами участі у змаганнях з автомобільного спорту включених до Єдиного календарного плану фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України.

Спортивні звання "Майстер спорту України міжнародного класу", "Майстер спорту України" присвоюються спортсменам за виконання ними кваліфікаційних норм та вважаються виконаними за умови наявності у складі суддівської колегії на всеукраїнських змаганнях трьох суддів національної або міжнародної категорії.

Спортивні розряди присвоюються спортсменам за виконання ними кваліфікаційних норм та вважаються виконаними за умови наявності у складі офіційних осіб відповідних спортивних змагань:

- для кандидатів у майстри спорту України - не менше трьох суддів не нижче першої категорії;

- для інших спортивних розрядів - не менше трьох суддів не нижче другої категорії.

Кваліфікаційні норми та вимоги Єдиної спортивної класифікації України для автомобільного спорту встановлені додатком 2 до наказу Мінмолодьспорту України від 24.04.2014 №1305.

1.10. Встановлення кваліфікаційних категорій офіційним особам – спортивним суддям з автомобільного спорту здійснюється згідно «Порядку присвоєння кваліфікаційних категорій спортивним суддям» (наказ Мінмолодьспорту України від 16.07.2013 № 31) та «Положення про спортивних суддів з автомобільного спорту», затвердженого FAU.

2. ВИЗНАЧЕННЯ

2.1. **Серія:** Багатоетапне змагання з автомобільного спорту, класифікація якого встановлюється за результатами більше ніж одного окремого змагання – етапу Серії, у порядку, встановленому Загальним регламентом Серії.

2.2. **Етап:** Окреме змагання, результати якого в порядку, встановленому Загальним регламентом Серії, враховуються у класифікацію Серії. Етап проводиться у відповідності до Загального регламенту Серії та Додаткового регламенту Етапу.

2.3. **Національна Серія (Серія національних змагань):** Декілька національних (крім клубних) змагань, які об'єднані Загальним регламентом національної Серії.

2.4. **Клубна Серія (Серія клубних змагань):** Декілька клубних змагань, які об'єднані Загальним регламентом клубної Серії.

2.5. **Загальний регламент (Серії):** Офіційний документ, який затверджується FAU, у якому встановлюються деталі проведення та визначення класифікації за результатами Серії.

2.6. Чемпіонат України (національний Чемпіонат): національна Серія у окремій дисципліні автомобільного спорту, яка відповідає вимогам п. 2.4.4. НСК FAU, складається щонайменше з чотирьох Етапів, об'єднаних Загальним регламентом Чемпіонату України, та за підсумками якої переможцю присвоюється звання «Чемпіон України».

2.7. Кубок України: національна Серія у окремій дисципліні автомобільного спорту, яка відповідає вимогам п.2.4.5. НСК FAU, складається щонайменше з чотирьох Етапів, об'єднаних Загальним регламентом Кубку України та за підсумками якої переможцю присвоюється звання «Володар Кубку України».

Загальний регламент Кубку України може передбачати проведення не менше трьох попередніх (відбіркових) та фінального змагань.

Назва «Кубок України» може бути надано також окремому змагання, у такому випадку переможцю присвоюється звання «Переможець Кубку України».

2.8. Промоутер змагання: уповноважений FAU організаційний партнер, яким може бути громадське об'єднання фізкультурно-спортивної спрямованості, в тому числі Автомобільний клуб, що відповідно до своїх статутних документів сприяють розвитку автомобільного спорту в Україні, який на підставі відповідного договору бере участь у підготовці та проведенні окремого змагання.

2.9. Промоутер Серії: уповноважений FAU організаційний партнер, яким може бути громадське об'єднання фізкультурно-спортивної спрямованості, в тому числі Автомобільний клуб, що відповідно до своїх статутних документів сприяють розвитку автомобільного спорту в Україні, який на підставі відповідного договору бере участь у підготовці та проведенні Серії.

Розподіл обов'язків між промоутером Серії та промоутером змагання, при забезпеченні виконання обов'язків промоутера змагання яке є Етапом Серії, може визначатись договором між промоутером Серії та промоутером змагання Етапу. Такий договір не може накладати додаткові зобов'язання на FAU.

2.10. Календарний План автомобільних змагань України: офіційний документ FAU, в якому дається перелік дозволених змагань з автомобільного спорту, які проводяться у відповідності до НСК FAU та організуються FAU.

2.11. Всі інші визначення у цих Загальних вимогах, вживаються у значенні, встановленому Розділом 21 НСК FAU

3. СТАТУС ЗМАГАННЯ

3.1. Змагання з автомобільного спорту, у відповідності до регламентуючих документів FIA та/або FAU за поданням ініціатора змагання встановлюється основний статус та може встановлюватись додатковий статус, відповідно до рівня виконання вимог FIA та/або FAU.

У відповідності до МСК FIA та НСК FAU встановлюються наступні **основні** статуси змагань:

- **Міжнародне змагання** – умови та процедури встановлення статусу та включення до календарного плану змагань визначається виключно в порядку встановленому ст. 2.2. НСК FAU та МСК FIA.

- **Національне змагання** – змагання, яке відповідає вимогам п. 2.3. НСК FAU та щодо участі у ньому не встановлено додаткових обмежень, передбачених п. 2.3.11. НСК FAU.

- **Клубне змагання** – національне обмежене змагання, яке відповідає вимогам п. 2.3. НСК FAU та щодо участі у якому встановлено додаткові обмеження передбачені п. 2.3.11. НСК FAU.

У випадку, якщо встановлено обмеження участі у такому змаганні тільки володарів ліцензій, оформлених одним або декількома відокремленими підрозділами FAU (далі - ВП FAU) та/або особам, які проживають на території однієї або декількох адміністративно-територіальних одиниць України, змаганню встановлюється основний статус «Клубне змагання».

3.2. Будь-яке змагання може мати додатковий статус Етапу Серії.

3.3. Якщо промоутер змагання бажає отримати право на проведення етапу Чемпіонату (Кубку) України вперше, він повинен запросити, а FAU призначити Спостерігача FAU, з врахуванням доповіді якого дисциплінарний комітет FAU прийме рішення про можливість проведення етапу Чемпіонату (Кубку) України.

3.4. Щороку допускається проведення не більше одного Чемпіонату України та Кубку України у одному класі (групі) автомобілів в окремій дисципліні автомобільного спорту.

3.5. Якщо кількість фактично проведених Етапів Чемпіонату (Кубку) України менше чотирьох, він вважається таким, що не відбувся і відповідні звання «Чемпіон України» або «Володар Кубку України» не присвоюються.

3.6. Чемпіонат України в новій дисципліні автомобільного спорту може проводитися за умови попереднього проведення в цій дисципліні Національної Серії.

4. ВКЛЮЧЕННЯ ЗМАГАННЯ В КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН АВТОМОБІЛЬНИХ ЗМАГАНЬ

4.1. Включення змагання в Календарний План автомобільних змагань України (далі - План змагань) відбувається на основі заявок встановленої форми, яка подається в Виконавчу дирекцію FAU.

Порядок заповнення заявок дається в Додатку 2 до цих Загальних Вимог.

4.2. **Заявка на проведення змагання** узгоджується ВП FAU, на території діяльності якого(яких) планується проведення змагання.

4.3. **Заявка на проведення Етапу Серії** або міжнародного змагання узгоджується відповідним дисциплінарним комітетом FAU.

4.4. Для внесення у План змагань, всі заявки на проведення змагань включених у залік Чемпіонату (Кубку) України та національних Серій повинні надходити до Виконавчої дирекції FAU до визначеної дати, яку щорічно оголошує КАС FAU.

Заявки, стосовно включення в План змагань інших змагань, подаються до Виконавчої дирекції FAU не пізніше ніж за 72 календарних дні до початку змагання.

4.5. Змагання, включені у залік одного Чемпіонату (Кубку) України повинні відокремлюватися одне від одного у часі щонайменше на 12 повних діб.

4.6. Цей 12-добовий інтервал може зменшуватися FAU, якщо два послідовних змагання організуються в одній області, або на відстані не більше 250 км. Якщо відстань між місцями проведення х послідовних змагань перевищує 1500 км, цей інтервал повинен збільшуватися до 19 діб.

FAU залишає за собою право збільшити або зменшити інтервал між змаганнями у відповідності з існуючими обставинами, при наявності мотивованого клопотання відповідного дисциплінарного комітету FAU.

4.7. Кожен випадок, який вимагає перенесення строків змагання, розглядається відповідним дисциплінарним комітетом FAU окремо.

Будь-яке змагання включене у залік Чемпіонату (Кубку) України, дату проведення якого змінено, може бути виключено з заліку відповідного Чемпіонату (Кубку) України.

4.8. Про зміну строків проведення або відміну змагання промоутер повинен повідомити Виконавчу дирекцію FAU не менше, ніж за 72 календарних дні до дати проведення.

4.9. FAU може призначити заміну відміненому змаганняю.

4.10. Договором, який укладається FAU з промоутером Серії, можуть бути передбачені особливості узгодження включення Етапів до Плану змагань.

4.11. Включення міжнародних змагань та Етапів міжнародних серій до Плану змагань здійснюється з врахуванням регламентуючих документів FIA.

5. ПРИПИНЕННЯ ЗМАГАННЯ

5.1. У випадку форс-мажорних обставин рішення припинити змагання може прийматися тільки Колегією Спортивних Комісарів.

5.2. У випадку, якщо:

- пройдено до 30% загальної дистанції: змагання повинно закінчитися у той же день або пізніше, якщо промоутер змагання не відмінює все змагання. Нова дата повинна встановлюватися у відповідності зі звичайною процедурою для одержання дозволу на проведення змагання;

- пройдено від 30 до 60% загальної дистанції: змагання повинні бути закінчені, по можливості, у той же день. Фінальна класифікація буде базуватися на додаванні одержаних таким чином результатів. Якщо закінчити змагання в той же день неможливо, змагання буде розглядатися як закінчене, але учасники змагання одержать 50% від нормальної шкали очок для заліку в Серії.

- пройдено більше 60% загальної дистанції: змагання буде розглядатися як таке, що закінчилось.

6. ВИМОГИ ДО ПРОМОУТЕРІВ ЗМАГАННЯ

6.1. Змагання з автомобільного спорту в Україні, з врахуванням вимог законодавства про фізичну культуру і спорт, можуть організовуватись:

А) Автомобільною Федерацією України (FAU) – національною спортивною федерацією з автомобільного спорту, якій надано виключне право на організацію та проведення на території України офіційних міжнародних та всеукраїнських змагань з автомобільного спорту;

Б) За договором з FAU - участь у підготовці та проведенні змагання можуть брати уповноважені FAU організаційні партнери – промоутери змагання, якими можуть бути громадські об'єднання фізкультурно-спортивної спрямованості, в тому числі Автомобільні клуби, що відповідно до своїх статутних документів сприяють розвитку автомобільного спорту в Україні.

6.2. Промоутери забезпечують проведення змагань згідно НСК FAU, цих Загальних Вимог, Загального Регламенту відповідної Серії, Індивідуального або Додаткового Регламенту змагання та інших регламентуючих документів, прийнятих FAU.

Перелік заходів промоутера змагання при проведенні змагання наводиться у Додатку 3 до цих Загальних вимог.

6.3. З метою забезпечення чіткого дотримання взаємних зобов'язань при проведенні змагань, промоутер змагання та FAU укладають Договір про співпрацю при проведенні змагання, затвердженої FAU форми.

6.4. Жодне змагання з автомобільного спорту в Україні не може проводитися без «Свідоцтва організатора змагання» виданого FAU.

6.5. Запит щодо участі у підготовці та проведенні змагання на спеціальному бланку «Заявка на організацію змагання» повинен направлятися до Виконавчої дирекції FAU **ініціатором проведення змагання** щонайменше за 72 календарних дні до початку змагань та повинен супроводжуватись:

- Проектом складу Організаційного комітету змагання (щонайменше три кваліфіковані особи);
- Проектом Регламенту змагання (Індивідуального або Додаткового), який узгоджено:
 - Для міжнародних змагань - у встановленому FIA порядку;
 - Для національних змагань – промоутером Серії (при наявності);
 - Для клубних змагань – відповідним(и) ВП FAU, на території якого (яких) проводиться змагання.
- 2 примірника Договору про співпрацю при проведенні змагання, підписаного промоутером (п.6.3.);
- Інформацію про внесення відповідного внеску на розвиток автомобільного спорту;
- Дозвіл (згода) відповідного органу місцевого самоврядування, якщо змагання проводиться за межами постійних спортивних об'єктів;
- Дозвіл власника (розпорядника) постійного спортивного об'єкту, якщо змагання проводиться на постійному спортивному об'єкті;
- Підтвердження чинності Ліцензії об'єкту для автомобільного спорту», виданої FAU або погоджений з Комітетом безпеки змагань та медицини FAU план безпеки;

- Назва організації, яка пропонується для виконання обов'язків промоутера змагання та підтвердження її статусу громадського об'єднання фізкультурно-спортивної спрямованості, в тому числі Автомобільного клубу, що відповідно до своїх статутних документів сприяє розвитку автомобільного спорту в Україні.

6.6. При виконанні вимог пункту 6.5. Загальних Вимог, Виконавча дирекція FAU видає на спеціальному бланку «Свідоцтво організатора змагання», яке є підтвердженням визнання зі сторони FAU заявника промоутером змагання, надання йому прав, передбачених НСК FAU та включення змагання до Плану змагань.

6.7. З метою забезпечення належного рівня безпеки при проведенні змагань промоутер готує «План безпеки» змагання або «Ліцензію об'єкту для автомобільного спорту».

«План безпеки» змагання погоджується Комітетом безпеки змагань та медицини FAU або ВП FAU (для клубних змагань).

В разі необхідності, Комітетом безпеки змагань та медицини FAU може направити інспектора на місце проведення змагання для перевірки стану підготовки змагання. У випадку незадовільної підготовки змагання, але не пізніше ніж за 7 днів до початку змагання, Комітетом безпеки змагань та медицини FAU може ініціювати заборону проведення змагання, шляхом направлення відповідного звернення до Виконавчої дирекції FAU.

6.8. До початку змагання промоутер повинен забезпечити складання акту про відповідність спортивного об'єкту або спеціально відведеного місця для проведення змагань вимогам «Плану безпеки» або «Ліцензії об'єкту для автомобільного спорту». Акт підписують всі спортивні комісари в присутності директора змагань.

6.9. Промоутер змагання забезпечує фінансування всіх витрат необхідних для проведення інспекції траси змагання та проведення змагання у відповідності до регламентуючих документів FAU.

6.10. З метою часткової компенсації витрат на проведення змагання, промоутер може передбачити внесення учасниками змагання добровільних внесків на розвиток автомобільного спорту та проведення змагань (заявочних внесків). Внески вносяться у спосіб визначений промоутером змагання. Загальним регламентом Серії можуть бути введені обмеження, щодо розмірів заявочних внесків на окремих Етапах. Промоутер повинен забезпечити можливість здійснення внесків у безготівковій формі.

6.11. Без попередньої письмової згоди FAU жоден промоутер змагання або група промоутерів змагань Етапів Серій не можуть вказувати або створювати враження, що цей Етап в цілому, спонсорується або фінансово підтримується прямо чи опосередковано будь-якою юридичною або фізичною особою.

6.12. Промоутер змагання протягом однієї доби після закінчення змагання повинен надіслати, в електронному вигляді, до Виконавчої дирекції FAU списки допущених учасників змагання та результати змагання в особистому та командному заліках. На протязі тижня після проведення змагання промоутер повинен надіслати до Виконавчої дирекції FAU та у відповідний дисциплінарний

Комітет FAU «Звіт про автомобільне змагання», встановленої FAU форми. Форми документів змагання, подання яких передбачається «Звітом про автомобільне змагання» затверджуються Виконавчою дирекцією FAU за поданням КАС FAU.

6.13. FAU може вводити інші спеціальні вимоги до промоутерів Серій.

7. СТРАХУВАННЯ

7.1. Відповідальність FAU та промоутера змагання перед третіми особами (глядачами тощо) повинна бути застрахована на умовах, встановлених «Рекомендаціями щодо порядку забезпечення страхового захисту змагань з автомобільного спорту на території України(мінімальні умови)», Додаток 4 до цих Загальних вимог.

7.2. Життя та здоров'я водіїв, допущених до участі у змаганні повинно бути застраховане на час участі у змаганні з автомобільного спорту. Розмір страхової суми встановлюється регламентом змагання, але не може бути нижче 50000 грн. для національних та міжнародних змагань та 5000 грн. для клубних змагань.

8. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

8.1. Будь-яке змагання, що організовується в Україні, повинно проходити тільки у присутності офіційних осіб FAU. Промоутер змагання залучає для забезпечення проведення змагання офіційних осіб FAU, включених до «Реєстру власників ліцензій FAU», у кількості та кваліфікації, що відповідає вимогам «Положення про спортивних суддів з автомобільного спорту».

При проведенні будь-якого змагання промоутер повинен забезпечити присутність і створити умови для нормального виконання службових обов'язків щонайменше таким офіційним особам: трьом Спортивним Комісарам, Директору Змагання, одному чи декільком хронометристам (у випадку змагання, де повністю або частково вирішальним є час).

8.2. Промоутер змагання самостійно запрошує необхідну кількість офіційних осіб FAU, крім тих випадків, коли офіційних осіб призначає FAU.

8.3. Офіційні особи повинні мати діючу ліцензію відповідної категорії. Вимоги FAU щодо мінімального кваліфікаційного рівня офіційних осіб встановлені Положенням про спортивних суддів з автомобільного спорту, Додаток 1 «Мінімальні кваліфікаційні категорії офіційної особи змагання, необхідні для обслуговування змагань з автомобільного спорту на території України».

8.4. До складу Колегії спортивних комісарів Етапу Чемпіонату (Кубку) України, з переліку, затвердженого КАС FAU, призначаються рішенням:

КАС FAU - Голова Колегії Спортивних Комісарів,
Відповідного дисциплінарного комітету FAU - один Спортивний комісар,
Промоутера змагання - один Спортивний комісар.

В разі неможливості прибуття призначеного Голови Колегії Спортивних Комісарів промоутер змагання пропонує для прийняття рішення Колегією спортивних комісарів щодо доповнення до складу Колегії. В такому разі Голова Колегії обирається членами Колегії.

8.5. Директор змагання, головний секретар, технічний комісар та начальник безпеки Етапу Чемпіонату (Кубку) України, призначаються з числа осіб, які затверджені КАС FAU в порядку, встановленому FAU.

8.6. Використовуючи право нагляду (див. п.11.2 НСК FAU), FAU має право призначити на кожне змагання включеного у залік Чемпіонату (Кубку) України, Спостерігача (Спостерігачів) FAU та в випадках, встановлених Загальним Регламентом – технічних делегатів та делегатів безпеки. Прізвища осіб, призначених FAU вказується у додатковому (індивідуальному) регламенті змагання.

Організаційний комітет та офіційні особи змагання повинні забезпечити особам, призначеним FAU, необхідні умови для виконання своїх обов'язків у відповідності до «Положення про спортивних суддів з автомобільного спорту».

8.7. Промоутер змагання забезпечує всім офіційним особам, в тому числі призначеним FAU, організаційні та матеріально-технічні умови для належного виконання покладених на них обов'язків, включаючи умови охорони праці, а також здійснює компенсаційні виплати офіційним особам у розмірі та у формі, що встановлюється угодою між промоутером змагання та офіційною особою, але не менше рівня, встановленого «Положенням про спортивних суддів з автомобільного спорту», додаток 8 «Мінімальні розміри компенсаційних виплат офіційним особам змагання».

9. АВТОМОБІЛІ, ЩО МАЮТЬ ПРАВО БРАТИ УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ

9.1. Перелік груп або класів автомобілів які допускаються до участі у змаганні вказується у регламенті змагання.

9.2. Перелік груп або класів автомобілів які допускаються до участі у Серії вказується у Загальному регламенті. Участь на Етапах інших груп (класів) автомобілів дозволяється тільки «поза заліком» Серії.

9.3. На кожному автомобілі повинен бути розміщений ідентифікаційний (стартовий) номер відповідного водія (водіїв). Схема розміщення стартових номерів та наклейок повинна вказуватися в Регламенті змагання. Ідентифікаційний (стартовий) номер повинен бути на автомобілі під час проведення передстартового технічного контролю.

10. ПУБЛІКАЦІЯ РЕГЛАМЕНТІВ

10.1. Всі регламенти публікуються державною мовою. У випадках, передбачених регламентуючими документами FIA та/або за бажанням промоутера змагання регламент може бути опубліковано також мовою FIA або іншою мовою.

10.2. Офіційною публікацією Загального Регламенту або Індивідуального (Додаткового) Регламенту окремого змагання вважається його публікація на сайті FAU - www.fau.ua

10.3. Загальний Регламент, затверджений КАС FAU, повинен бути отриманий Виконавчою дирекцією FAU до дати визначеної КАС FAU, але не менше ніж за місяць до початку першого Етапу.

10.4. Індивідуальний (Додатковий) Регламент та Програма змагання повинні бути отриманий Виконавчою дирекцією FAU не менше ніж за місяць до початку змагання. Вони повинні відповідати вимогам п. 3.5 та п. 3.7 НСК FAU та бути належним чином затверджені промоутером змагання.

10.5. Будь-які специфічні правила FAU, повинні чітко і ясно визначатися у Регламенті змагання, Загальному Регламенті Серії або додаватися до Регламенту, що надсилається у FAU.

10.6. Додатки і доповнення, опубліковані після публікації Регламенту, також повинні складатися державною мовою і надсилатися до Виконавчої дирекції FAU (крім випадків, передбачених статтями п.3.6. і п.11.9. НСК FAU).

10.7. Промоутер змагання публікує регламент та починає прийом заявок на участь у змаганні лише після отримання «Свідоцтва організатора змагання».

11. УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ

11.1. До участі у змаганнях допускаються виключно володарі ліцензій категорій встановлених Регламентом відповідного змагання, внесені у Реєстр володарів ліцензій FAU, та автомобілі груп або класів, встановлених Регламентом відповідного змагання, які у встановлених регламентуючими документами FAU випадках, мають Технічні паспорти спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту.

11.2. Незважаючи на умови п.3.14. НСК FAU, яка дозволяє відмовити у прийомі заявки на участь, не можна відмовити у прийомі заявки на участь заявнику, який набрав не менше 30% від загальної суми очок, отриманих лідером попередньої класифікації Серії або остаточній класифікації Серії попереднього року, у випадку першого змагання такого Серії.

Якщо заявнику відмовлено у прийомі заявки, він повинен бути повідомлений про це на протязі 48 годин (якщо необхідно, зробити це через FAU), про відмову також повинно бути проінформоване FAU.

11.3. У змаганні можуть встановлюватись наступні заліки:

- абсолютний індивідуальний залік;
- індивідуальний залік в заліковому класі чи групі;
- залік команд.

11.4. Кількісний склад команд встановлюється Регламентом відповідного змагання при умові виконання таких загальних правил:

а) один водій може бути заявлений одночасно тільки за одну команду;

б) представляти команду (подати заявку для участі у змаганні, здійснювати повноваження представника) на конкретному змаганні має право виключно володар ліцензії представника фізичної особи, який пред'явить Командну заявку та ліцензію представника відповідної команди.

в) команда для участі у окремому змаганні формується з числа водіїв що беруть участь у відповідному змаганні в індивідуальному заліку.

11.5. Додатково до класифікацій, передбачених Регламентом Серії, Додатковий Регламент змагання включеного у залік Серії може встановлювати інші класифікації.

11.6. При проведенні одного змагання дозволяється одночасно встановлювати класифікації до різних Серій. (Проводити «паралельний залік»).

11.7. У випадку, коли декілька різних залікових груп (класів) стартують одночасно, водій може класифікуватися лише в одній заліковій групі (класі).

11.8. Водій вважається таким що взяв участь в Серії, якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше у одному змаганні Етапі цієї Серії, але для класифікації у цій Серії (отримання місця за підсумками даної Серії) він повинен стартувати (розпочати змагальну частину) щонайменше у двох змаганнях Етапах.

11.9. Регламент змагання може передбачати встановлення мінімальної кількості автомобілів. Якщо ця кількість не буде досягнута, промоутер може відмінити змагання у відповідній групі або класі автомобілів.

11.10. Загальним Регламентом Серії може бути передбачено подання попередніх заявок на участь у Серії.

12. КЛАСИФІКАЦІЯ

12.1. Порядок класифікації в індивідуальному та командному заліку на окремому змаганні визначається регламентом змагання.

12.2. В Серії першість в індивідуальному та командному заліках визначається за найбільшою сумою очок, набраних в змаганнях, які враховуються при визначенні результатів Серії.

12.3. В індивідуальному заліку всіх Серій може застосовуватись одна з наступних схем нарахування очок на змаганнях включених у залік Серії:

А) Без врахування кількості допущених водіїв:

Зайняте місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Нараховується очок	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Б) З врахування кількості водіїв, що стартували в гонці: (Дивись Додаток 5).

В) Інша схема, затверджена FAU.

12.4. Для індивідуальних заліків Серії, якщо FAU не прийме іншого рішення, встановлюється наступна кількість кращих результатів (в очках) які враховуються при визначенні результатів Серії, в залежності від кількості фактично проведених етапів, змагань включених у залік Серії, згідно наступної шкали:

Кількість фактично проведених змагань	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Число кращих результатів для заліку	1	2	2	3	4	4	5	6	6	7	8	9

12.5. Порядок нарахування очок та кількість кращих результатів, що враховуються у командних заліках Серії, встановлюється відповідним Загальним Регламентом.

12.6. Для вирішення першості між водіями або командами, які мають однакову загальну кількість очок за підсумками Серії, якщо FAU не прийме іншого рішення, використовуються наступні правила:

- Якщо водії або команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у відповідному заліку на останньому етапі.

- У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.

12.7. Результати всіх Серії затверджуються КАС FAU за інформацією, вміщеній у «Звітах про автомобільне змагання» та керуючись цими Загальними Вимогами та іншими регламентуючими документами FAU.

12.8. Нагородження за підсумками Чемпіонату України проводиться за наступними правилами:

- Чемпіонат вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться, якщо в заліковій групі чи класі учасникам змагання, в залік Чемпіонату, очки нараховувалися менше чотирьох разів. Очки нараховуються у випадку, якщо учасник за результатами змагання посів місце;

- Якщо протягом Чемпіонату в заліковій групі чи класі стартувало не менше 10-ти водіїв, то переможцю присвоюється звання «Чемпіон України», а водії які посіли перше, друге та третє місце відповідно нагороджуються золотою, срібною та бронзовою медаллю;

- Якщо протягом Чемпіонату в заліковій групі чи класі стартувало менше 10-ти, але не менше 7-ми водіїв, то Чемпіонат вважається таким що не відбувся, переможець нагороджується дипломом як «Переможець змагань Чемпіонату України», а водій що посів друге місце нагороджується дипломом «За друге місце в змаганнях Чемпіонату України»;

- Якщо протягом чемпіонату в заліковій групі чи класі стартувало менше 7-ми, але не менше 5-ти водіїв, то Чемпіонат вважається таким що не відбувся, а водій, що посів перше місце нагороджується дипломом як «Переможець змагань Чемпіонату України»;

- Якщо протягом Чемпіонату в заліковій групі чи класі стартувало менше 5-ти водіїв, то Чемпіонат вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться;

- Якщо в заліку команд в Чемпіонаті взяло участь менше чотирьох команд, Чемпіонат в командному заліку вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться.

12.9. Нагородження за підсумками Кубку України проводиться за наступними правилами:

- Кубок вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться, якщо в заліковій групі чи класі учасникам змагання, в залік Кубку, очки нараховувалися менше чотирьох разів. Очки нараховуються у випадку, якщо учасник змагання за результатами змагання посів місце:

- Якщо протягом всіх змагань Кубку (коли змагання проводяться за варіантом декількох однакових етапів), або на фінальному етапі (коли змагання проводяться за варіантом попередніх та фінального змагання), в заліковій групі чи класі стартувало не менше 10-ти водіїв, то переможцю присвоюється звання «Володар Кубку України», а водії які посіли перше, друге та третє місце нагороджуються відповідними кубками;

- Якщо в заліковій групі чи класі стартувало менше 10-ти але не менше 7-ми водіїв, то Кубок вважається таким що не відбувся, а переможець нагороджується дипломом як «Переможець змагань Кубку України», а водій що посів друге місце нагороджується дипломом «За друге місце в змаганнях Кубку України»;

- Якщо протягом Кубка в заліковій групі чи класі стартувало менше 7-ми, але не менше 5-ти водіїв, то Кубок вважається таким що не відбувся, а водій, що посів перше місце нагороджується дипломом як «Переможець змагань Кубка України»;
- Якщо протягом Кубка в заліковій групі чи класі стартувало менше 5-ти водіїв, то Кубок вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться;
- Якщо в заліку команд в Кубку взяло участь менше чотирьох команд, Кубок в командному заліку вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться.

12.10. Порядок нагородження за підсумками інших Серій встановлюється відповідним Загальним Регламентом.

13. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

Регламент змагання повинен вмещувати всю необхідну та достатню інформацію щодо процедури подання протестів та апеляцій, встановлених FAU (для національних та клубних змагань) та FIA (для міжнародних змагань).

14. ВИСВІТЛЕННЯ ЗМАГАНЬ

14.1. Промоутер змагання повинен забезпечити висвітлення змагань у такий спосіб, при якому особа, яка використовує права FAU на трансляцію змагання, здійснюватиме справедливе та неупереджене висвітлення змагання та не допускати спотворення результатів змагання.

14.2. Публікація офіційних результатів окремого змагання відбувається лише після завершення змагання.

14.3. Публікація офіційних результатів Серії відбувається лише після їх затвердження КАС FAU.

14.4. При публікації поточного положення водіїв в Серії необхідно брати до уваги лише загальну суму набраних очок, без виключення з цієї суми гірших результатів.

15. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРИСУТНОСТІ FAU НА ЗМАГАННІ

15.1. Промоутер змагання, з метою створення умов для популяризації автомобільного спорту та інформування громадськості про змагання, забезпечення виконання статутних завдань FAU під час проведення змагань, однозначної ідентифікації приналежності конкретного змагання до Серії, що проводиться при дотриманні вимог МСК FIA та НСК FAU, повинен забезпечити необхідний рівень присутності FAU на змаганні.

15.2. Перелік зобов'язань промоутера змагання щодо забезпечення присутності FAU на змаганні встановлено у Додатку 6 до цих Загальних Вимог.

Додатки:

1. Перелік дисциплін автомобільного спорту у яких в Україні проводяться змагання з автомобільного спорту у відповідності з МСК FIA та НСК FAU.
2. Порядок заповнення заявочних форм промоутерами змагань.
3. Перелік заходів уповноваженого FAU промоутера при проведенні змагання.

4. Рекомендації щодо порядку забезпечення страхового захисту змагань з автомобільного спорту на території України (мінімальні умови).
5. Таблиця нарахування очок з врахуванням кількості водіїв, що стартували у змаганні.
6. Зобов'язання уповноваженого FAU промоутера змагання щодо забезпечення присутності FAU на змаганнях.