

РОЗРОБЛЕНО

Комітет картингу
Автомобільної Федерації України

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією Автомобільного спорту
Автомобільної Федерації України
Рішення від 16.02.2017 р

**ПОРЯДОК
ПРОВЕДЕННЯ ЗАХОДІВ З ЛІЦЕНЗУВАННЯ СПОРТИВНИХ ОБ'ЄКТІВ
(ДИСЦИПЛІНА - КАРТИНГ)**

Основні регламентуючі документи обов'язкові до виконання під час проведення заходів з ліцензування спортивних об'єктів, на яких проводяться змагання з картингу

ЗМІСТ

№	Назва глави
Розділ 1.	
Глава 1.	Основні принципи
Глава 2.	Термінологія та визначення
Глава 3.	Процедура проведення інспекції
Розділ 2.	
Глава 1.	Вимоги до кільцевих гоночних трас для проведення змагань з картингу
Розділ 3.	
Глава 1.	Порядок видачі ліцензії спортивного об'єкту
Глава 2.	Порядок оформлення плану безпеки змагань з картингу
Глава 3.	Порядок проведення готовності спортивного об'єкту до змагань з картингу
	Додатки 1-11

Дійсний Порядок **введений в дію з 21.02.2017 року** для всіх спортивних об'єктів, на яких проводяться національні змагання з картингу.

Розділ I.**Глава 1. Основні принципи**

- 1.1.1. Інспекції і ліцензуванню підлягають всі без винятку спортивні об'єкти, на яких заплановані змагання з картингу, окрім тимчасових трас для яких затверджується план безпеки змагання у порядку, встановленому ФАУ.
- 1.1.2. На ці вимоги будуть посилались Інспектори ФАУ при вирішенні питань про можливість видачі ліцензії «Спортивного об'єкту», картингової траси зокрема, для проведення на ній національного змагання з картингу відповідного рангу та статусу. У випадку позитивного рішення проектувальники чи власники та обслуговуючий персонал трас можуть використовувати ці вимоги, як первинний керівний документ.
- 1.1.3. Специфічні вимоги до картингових трас з боку інспекторів ФАУ у кожному конкретному випадку базуватимуться на вивченні креслень цих трас та адаптації критеріїв до кожного випадку окремо.
- 1.1.4. Ліцензії «Спортивних об'єктів» - картингових трас та треків поділяються на наступні категорії:
 - А) Міжнародні (за вимогами та критеріями визначених СІК/ФІА)
 - Б) Національні (за вимогами ФАУ)
 - **А-національна** – використання спортивного об'єкту для організації та проведення національних змагань з картингу всіх Статусів та рангів.

- **В-національна** – використання спортивного об'єкту для організації та проведення обласних, міських та традиційних змагань з картингу. Дозволяє, за виключенням на підставі індивідуального рішення ФАУ, організацію та проведення етапів змагань з картингу національного рівня не вище статусу Кубка України.
- **С-національна** - використання спортивного об'єкту для організації та проведення традиційних та клубних змагань з картингу. Дозволяє, за виключенням, на підставі індивідуального рішення ФАУ, організацію та проведення етапів змагань з картингу обласного та міського рівня.

Глава 2. Термінологія та визначення

- 1.2.1. **Траса змагань з картингу:** закритий для стороннього руху маршрут, постійний або тимчасовий, що починається і закінчується в одній і тій же точці, побудований або пристосований спеціально для змагань з картингу;
- 1.2.2. **Інспекція:** виїзд представників ФАУ з метою розробки рекомендацій, перевірки або схвалення роботи, виконаної на базі цих рекомендацій, а також для перевірки всіх умов безпеки і готовності служб, необхідних для проведення офіційного змагання;
- 1.2.3. **Ліцензія спортивного об'єкту:** реєстраційне свідоцтво, яке підтверджує можливість проведення змагань з картингу саме на даному об'єкті.
Комітет: під терміном "Комітет" мається на увазі "Комітет безпеки змагань і медицини ФАУ".
Ліцензія спортивного об'єкту видається заявнику (уповноваженій ним особі) - власнику (розпоряднику) спортивного об'єкту на підставі заяви до якої додаються:
а) акт, затверджений рішенням Комітету, про відповідність спортивного об'єкту рекомендаціям ФІА та ФАУ з наведенням всіх даних, що підлягають внесенню у ліцензію (в тому числі схему траси);
б) документи, що підтверджують право власності (повного господарського розпорядження спортивним об'єктом) або рішення уповноваженого органу про дозвіл на проведення змагання;
в) документ про сплату відповідного внеску у ФАУ;

Глава 3. Процедура інспекції

- 1.3.1. Загальні вимоги до порядку видачі та використання ліцензій на спортивні об'єкти регламентується Розділом V «Спортивні об'єкти - траси і треки» НСК ФАУ.
- 1.3.2. Власник (розпорядник) спортивного об'єкту, на якому заплановані змагання з картингу, повинен, через відокремлений осередок ФАУ, на території діяльності якого знаходиться цей спортивний об'єкт, подати в Дирекцію ФАУ вичерпне досьє, вимоги щодо змісту і форми якого обумовлені регламентуючими документами ФАУ щодо автомобільного спорту.

Досьє картингової траси повинно включати:

1. план траси в масштабі щонайменше 1:2000 із зазначенням її орієнтації, напрямку руху, будівель, споруд, під'їзних доріг, зон розташування глядачів, захисних бар'єрів і пристроїв, поста керування змаганням, закритого парку, а також розташування стартової лінії, машин швидкої допомоги, медичного центра, протипожежних засобів, суддівських постів на трасі (із зазначенням їх номерів по черзі, починаючи від старту), детальних креслень всієї траси, списком усіх запланованих робіт і додатком фотографій, креслення боксів, паддоку.

2. план медичного центру в масштабі щонайменше 1:500;
 3. детальний план усіх будівель в масштабі щонайменше 1:200;
 4. профіль центральної лінії доріжки в масштабі щонайменше 1:2000 - по довжині, і 1:200 - по висоті;
 5. розріз доріжки та її узбіч (щонайменше на 10м від краю доріжки по обидва її боки) по стартовій лінії, в центрах крутих поворотів, кутів, у точках мінімальної та максимальної ширини доріжки, розрізи інших неординарних точок (наприклад, перетину мостів тощо) в масштабі щонайменше 1:2000;
 6. додаткова інформація - характеристика і стан поверхні доріжки та її узбіч, системи внутрішнього та зовнішнього зв'язку, схема розташування і спеціалізація найближчих лікувальних закладів, схема найшвидшого під'їзду та віддалі до них, опис медичної і протипожежної служб (обладнання і персонал), розташування найближчих АЗС, СТО, АТП, місць ремонту техніки і стоянок з охороною, розташування найближчих готелів, місце проживання і харчування учасників, схема санітарно-побутового обладнання траси (пункти харчування, питна вода, душові, туалети, смітники); список штатного складу усього обслуговуючого персоналу, список необхідної кількості суддів за посадами.
- 1.3.3. При визначенні терміну представлення у Дирекцію ФАУ досьє на спортивний об'єкт, повинно враховуватись положення НСК ФАУ, який регламентує термін надсилання Індивідуального (Додаткового) Регламенту змагання (".. щонайменше за один місяць до дати закінчення прийому заявок для участі у цьому змаганні").
- Володар спортивного об'єкту або Організатор змагання можуть попередньо самостійно запросити інспектора (інспекторів) призначених Комітетом безпеки змагань та медицини та погоджених КАС ФАУ для методичної допомоги при складанні досьє. Відшкодування витрат на відрядження, розмір і форма оплати запрошеним спеціалістам у цих випадках визначається за угодою сторін.
- 1.3.4. У випадку подання досьє на спортивний об'єкт, який не відповідає по формі, повноті та/або змісту вимогам регламентуючим документам ФАУ, Комітет безпеки змагань і медицини ФАУ відхиляє та повертає його для приведення у відповідність.
- 1.3.5. Інспекція на спортивний об'єкт призначається, у випадку, якщо Комітет безпеки змагань і медицини ФАУ на основі отриманого досьє зробить висновок, що спортивний об'єкт відповідає вимогам регламентуючих документів ФАУ.
- 1.3.6. Термін прибуття інспекції і спеціальні умови їх перебування та роботи (якщо це потрібно) повинні бути запропоновані володарем (розпорядником) спортивного об'єкту письмово у вигляді заявки довільної форми, яка надсилається у ФАУ разом з досьє на спортивний об'єкт. Остаточний термін інспекції погоджується з призначеним інспектором, при необхідності через Дирекцію ФАУ.
- 1.3.7. Видатки на проїзд та перебування інспектора (інспекторів), призначеного (призначених) для проведення перевірки, покриваються за рахунок заявника.
- 1.3.8. За результатами інспекції у Комітет безпеки змагань і медицини ФАУ подається звіт про інспекцію з зазначенням виявленого стану та, при наявності, виявлених невідповідностей і рекомендаціями щодо приведення спортивного об'єкту у відповідність.
- 1.3.9. Звіт після його затвердження Комітетом надсилається володарю (розпоряднику) спортивного об'єкту та для інформації відокремленому осередку ФАУ на території якого знаходиться спортивний об'єкт.
- 1.3.10. Тільки затверджений Комітетом звіт береться до уваги і може стати предметом обґрунтованих зауважень щодо його змісту зі сторони володаря (розпорядника) спортивного об'єкту на протязі тижня від моменту його одержання. Остаточне

рішення з приводу цих зауважень приймає Комітет безпеки змагань і медицини ФАУ або при необхідності, Голова Комітету особисто.

- 1.3.11. Колегія Спортивних Комісарів, після прибуття на спортивний об'єкт перед початком змагання проводить перевірку відповідності фактичного стану спортивного об'єкту ліцензії ФАУ з оформленням акту, який затверджується рішенням Колегії Спортивних Комісарів.
- 1.3.12. Забороняється проведення змагання на спортивному об'єкті, фактичний стан якого не відповідає вимогам та умовам, вміщеним у ліцензію спортивного об'єкту та з порушеннями регламентуючих документів ФАУ, щодо автомобільного спорту.

Розділ 2.

Глава 1. Вимоги до кільцевих гоночних трас для проведення змагань з картингу національного рівня

2.1.1. Конструктивні особливості картингової траси

Форма траси, і в плані й в описі, не обмежується цими вимогами, оскільки вона обумовлюється декількома мінливими факторами: типами змагань, для яких призначена траса, особливостями місцевості, економічними, естетичними, традиційними і т. інш.

Однак, конструкція траси повинна відповідати всім нормам техніки безпеки, установлені ФАУ, і де цього вимагає закон України, особи, відповідальні за трасу, повинні забезпечити дотримання приписань, установлені державною владою, і одержання їхнього офіційного дозволу. З метою проведення Ліцензування картингових трас

2.1.2. Нові траси, вже існуючі, що використовуються для організації та проведення національних змагань з картингу, повинна відповідати наступним вимогам за відповідними категоріями Ліцензій спортивних об'єктів:

№ п/п	Показники	Характеристики	Категорія ліцензії		
			А-нац	В-нац	С-нац
1. Характеристики:					
1	Довжина	без коробки передач	1,7 км – 1 км	1,5 км - 0.8 км	1,5 км- 0,6 км
		з коробкою передач	2,5 км – 1 км	2,1 км - 0.8 км	2,0 км - 0,6 км
2	Ширина	Для всіх класів картів	8 м. мінімум	8 м. мінімум	7 м. мінімум
			13 м. максимум	10 м. максимум	
3	Нахил Поздовжній		максимум 5 %	максимум 5 %	максимум 5 %
4	Нахил Поперечний		максимум 10%	максимум 10%	максимум 10%
5	Пряма		мінімум 150 м	мінімум 150 м	мінімум 100 м
6	Поверхня	Асфальт по всій довжині траси.	Асфальт по всій довжині траси. Стан покриття – без ушкоджень	Асфальт по всій довжині траси.	Асфальт по всій довжині траси.
7	Кількість автомобілів, що допускаються на страт: L/28≤36, де L – довжина траси, метри	Відбіркові	36	34	30
		Фінальні	34	32	28
		тренування	45	45	40

ПОРЯДОК ЛІЦЕНЗУВАННЯ СПОРТИВНИХ ОБ'ЄКТІВ (ДИСЦИПЛІНА – КАРТИНГ)

8	Полоса гальмування та полоса виїзду на трасу	В'їзд та виїзд повинен виключити можливість перетину з гоночної траєкторією у місцях з'їзду з траси та виїзду на неї. Кут примикання смуги уповільнення і виїзду на трасу не повинен перевищувати 30 °.			
9	Наявність	Бордюри внутрішні (Додаток 1, 11)	Обов'язкова	Обов'язкова	Обов'язкова
		Бордюри зовнішні (Додаток 2, 11)	Обов'язкова	Обов'язкова	Обов'язкова
		Зовнішня захисна сітка («Пастораль») (Додаток 5)	Обов'язкова	Обов'язкова	
		Розділюючі та вловлюючі огорожа (Додаток 6)	Обов'язкова		
Ліве й праве узбіччя траси повинні бути відділені обов'язковою білою або жовтою лініями максимальною шириною не більш 120 мм.					
2. Паддок (місця паркування команд)					
1	Паддок повинен бути повністю оточений огороженням мінімальною висотою 1.9 м.	Розмір блока (місця паркування) 6х8м.	150 місць паркування/ 12000 м2	100 місць паркування/ 9000 м2	80 місць паркування/ 7000 м2
2	Обладнання	Електричні розетки	1 точка на 8 місць (380В/20А)		
3. Закритий та Сервісний парк (Додаток 7)					
Він повинен бути розроблений як мінімум так, щоб відповідати плану, розробленому ФАУ (приміщення, устаткування, розміри й установки). На в'їзді в зону гальмування повинна розташовуватися чіккана, призначена для істотного зниження швидкості автомобілів. Ширина зони гальмування повинна бути менше ширини двох картів. Він повинен зокрема включати: - Накриту кімнату для спортивного контролю та зберігання обладнання (30м2). - Накритий пост для ваг. Ваги повинні бути офіційно перевірені ЖСК змагань перед стартом змагання. Організатор повинен забезпечити себе офіційно перевіреним 100-кілограмовим контрольним вантажем. Цей вантаж буде використатися для регулювання ваг до, і протягом змагання. - Приміщення для обслуговування двигунів. - Пожежна служба з декількома вогнегасниками. - Панелі що сигналізують, що паління в закритому парку, паддоку, на стартовій сітці й на трасі заборонено. - Місця зберігання гуми, паливних баків а також заправлення їх, і підкачування шин. Схема й розташування закритого та сервісного парку в документах ліцензії на трасу виводяться в окрему статтю. Всі приміщення повинні закриватись та опломбовуватись у нічний час. Якщо для розмежування приміщень Сервісного парку використовується швидкоз'ємних паркан то місця встановлення цього огороження повинні бути чітко позначені на покритті Сервісного парку.					
1	Наявність приміщень, що наведені вище:		Обов'язкове	Обов'язкове	Обов'язкове
2	Приміщення для контролю ваги карта та Водія		Пост для зважування повинен бути критий, обладнаний рампами та ваги повинні бути вмонтовані в пол.	Пост для зважування повинен бути критий, обладнаний рампами та ваги можуть бути швидкоз'ємними	Пост зважування та ваги можуть бути швидкоз'ємними

ПОРЯДОК ЛІЦЕНЗУВАННЯ СПОРТИВНИХ ОБ'ЄКТІВ (ДИСЦИПЛІНА – КАРТИНГ)

3	Контрольна вага	100 кг
Технічні комісари повинні бути оснащені радіо приймально-передавальною апаратурою, з'єднаної з Пунктом Управління гонкою.		
4. Узбіччя, огороження траси й зони відчуження		
1	Огороженн я	Траса повинна бути обгороджена по всій довжині по обидва боки компактними огороженнями, що мають рівну поверхню. Ці огороження повинні бути вільні від бруду або гравію. Вони повинні бути продовженням поперечного профілю траси, з максимальним зазором між трасою й огороженням 0,05 м.: будь-який горизонтальний перехід повинен бути дуже плавним, і поступовим. А також рекомендовано перед огороженнями, якщо вони перебувають на відстані від краю траси менш чим ширина самої траси, укладання мішків із соломкою мінімальної ширини 0,5 м. Для ліцензій категорії А и В відстань до огороження від краю траси повинне становити ширину самої траси або більше.
2	Зона відчуження (Додаток 11)	відрізок землі між огороженням і першою лінією захисту, якщо інше не передбачено, повинен мати такі ж основні характеристики по поверхні, як й огороження, хоча може бути менш стабільним. Зона відчуження повинна переходити в огороження без негативного нахилу; якщо є позитивний нахил, він не повинен перевищувати 10 %, із плавним переходом від траси до зони відчуження. Ці вимоги застосовуються також і до гравійних покриттів. Мінімальний розмір огороження й зони відчуження повинен бути дорівнювати числу, отриманому в результаті числового моделювання з урахуванням швидкості карта на його рівні, кута удару, коефіцієнт тертя й інших спеціальних параметрів. Але не повинен бути меншим, чим ширина самої траси.
3	Мінімальна відстань між 2 зустрічними відрізками траси	10 м; посередині цієї зони безпеки повинне бути огороження. Дане огороження висотою не більше 0,5 метрів, може бути виконане з автомобільних скатів або мішків із соломкою а так само може бути використана спеціальна еластична сітка.
5. Стартова решітка та стартова пряма (Додаток 8)		
4		Відстань між лінією старту й першим поворотом повинне бути не менш 70 м (категорія А та В), 50 м (категорія С) (під поворотом мається на увазі зміна напрямку, принаймні, на 45 градусів). Цей поворот повинен бути відкритим наскільки це можливо, тобто якщо відстань менше 80 м, поворот повинен мати ширину від 10 до 12 м. Якщо відстань 80 м або більше, ширина може бути 10 м. Поворот перед фінішною лінією повинен бути дуже простий для подолання й повинен бути відкритий, щоб забезпечити водіям можливість обганяти перед фінішною лінією. Дивись додаток №7.
6. Стартові світлофори (Додаток 10)		
1	Розташовує ться:	Від 10 до 15 м перед першим рядом стартової решітки Висота от 2,5 до 3,5 м на поверхню траси як мінімум над половиною ширини траси. Контрольна платформа судді старту повинна розташовуватися на висоті 2,5 м і бути не далі 3 м від кромки траси
2	Значення	ЧЕРВОНІ СИГНАЛИ включені: приготуватися до старту гонки. ЧЕРВОНІ СИГНАЛИ погашені: дано старт. Миготливі ПОМАРАНЧЕВІ СИГНАЛ: старт відкладений, потрібно пройти ще одне прогрівочне коло. Стартові світлофори повинні бути великими і яскравими наскільки це можливо, не менше величини і світлової інтенсивності світлофорів, використовуваних на дорогах загального користування. Контур управління повинен забезпечувати такі комбінації сигналів: Старт з місця: - Все вогні погашені; - Червоні вогні повинні загорятися в автоматичній послідовності, що триває 4-6 секунди і вимикатися вручну (Керівником гонки) протягом наступних 2 секунд (всі вогні погашені = старт гонки). - Миготливі помаранчеві вогні, що блокують послідовність включення червоних світлових сигналів. Старт з ходу: - Все вогні погашені;

ПОРЯДОК ЛІЦЕНЗУВАННЯ СПОРТИВНИХ ОБ'ЄКТІВ (ДИСЦИПЛІНА - КАРТИНГ)

		- Горять все червоні вогні (всі вогні погашені = дано старт); - Включені миготливі помаранчеві вогні одночасно з червоними світловими сигналами			
7. Подіум (Додаток 9)					
1	Наявність	Обов'язкова			
8. Рахунок кіл					
1	Електронний	наявність	Обов'язкова	Обов'язкова	Орендована
2	Ручний	наявність	Рекомендована	Рекомендована	Обов'язкова
8. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ДЛЯ КАРТИНГОВИХ ТРАС					
1	Глядачі	Глядачі повинні розміщатися на тій же рівні або вище рівня узбіччя. Якщо глядацькі місця розташовані під нахилом, його кут не повинен бути більше 25 %, якщо поверхня не терасова або це не постійна трибуна. Публіка повинна бути відділена металевою огорожею або іншою аналогічною структурою висотою не менш 1.20 м. Вона повинна перебувати на відстані не менше 1 м за однією або двома лініями захисту траси, затвердженими ФАУ (простий або подвійний постійний). Всі зони для глядачів на трасах повинні бути надійно обгороджені безперервними бар'єрами, так само як і всі зони, у які доступ публіки заборонений			
8.1. Наявність захисних бар'єрів:					
1	Повітряний матрац		Наявність		
2	Пінний Матрац			Наявність	
3	Уловлювальний забір			Наявність	
4	Пластиковий блок			Наявність	
5	Пінний блок				Наявність
6	Стінка із шин (додаток 4)		Наявність	Наявність	Наявність
7	Мішки із соломкою				наявність
8.2. Гравійні зони сходу (додаток 3)					
Гравійний матеріал (або схвалений альтернативний) може розміщуватися в зонах сходу; ці зони повинні бути мінімальною шириною 2 м і заповнені обкатаним гравієм або керамзитом переважно фракцій 5/15 або максимум 5/20 з мінімальною товщиною гравійного шару 30 см. Зони сходу повинні розрихлитись перед кожним змаганням. Гравійний матеріал не повинен розташовуватися нижче рівня траси і не перевищувати рівень узбіччя.					
9. БУДІВЛІ ТА СПОРУДИ КАРТИНГОВИХ ТРАС					
9.1. Пости спостереження					
1	Пости спостереження	кількість	11	10	8
2	Розміри	Пости маршалів повинні складатися з рівних поверхонь 2 м x 2 м, висотою від 30 до 40 мм. від землі, бути оточена будь-яким захистом (стінка із шин, пінний матрац або блок і т.д.) висотою від 120 до 140 см.			
3	Захист	Пости повинні бути розташовані так, щоб їхній персонал, міг працювати без індивідуального захисту. Тільки у випадку аварії, при виході на трасу персоналу він зобов'язаний користуватися засобами захисту.			
4	Обладнання	Набором сигнальних прапорів, що включають: - 2 жовтих, - 1 жовтий із червоними смугами, - 1 білий, - 1 зелений, - 1 синій - 1 переносним вогнегасником - 2 мітлами - 1 табличкою «SLOW»:			

ПОРЯДОК ЛІЦЕНЗУВАННЯ СПОРТИВНИХ ОБ'ЄКТІВ (ДИСЦИПЛІНА – КАРТИНГ)

5	Одяг	Всі маршали повинні бути одягнені в однаковий одяг, наданий організатором або ФАУ. Маршали не повинні носити одяг кольорів, аналогічних кольорам будь-якого сигнального прапора, особливо жовтого й червоного			
9.2. Суддівська будівля - повинна бути безпечна для використання					
Об'єкти:					
1	Наявність приміщень	Приміщення Спортивних комісарів;	Обов'язкова	Обов'язкова	Обов'язкова
		Приміщення хронометражу;	Обов'язкова	Обов'язкова	Обов'язкова
		Приміщення для Адміністративних перевірок;	Обов'язкова	Обов'язкова	Обов'язкова
		Секретаріат Спортивних комісарів	Обов'язкова		
		Приміщення для представників ФАУ;	Обов'язкова		
		Приміщення для Керівника гонки;	Обов'язкова	Обов'язкова	
		Приміщення для Медичного контролю;	Обов'язкова	Обов'язкова	Обов'язкова
		Приміщення для брифінгів та нарад.	Обов'язкова	Обов'язкова	
2	Наявність обладнання суддівської будівлі	системою зв'язку, з'єднаної з постами спостереження, аварійними постами і загальною мережею обслуговування;	Обов'язкова		
3		телефоном і факсом, сполученим з телефонною мережею загального користування;	Обов'язкова		
4		радіо приймально-передавальної апаратурою для зв'язку з автомобілями або постами, оснащеними подібною зв'язком;	Обов'язкова	Обов'язкова	Обов'язкова
5		Мікрофонним зв'язком з гучномовцями, встановленими на піт лейн, в паддоку і засобами оповіщення глядачів;	Обов'язкова	Обов'язкова	
6		ТВ моніторами і системою управління відеокамерами, якщо траса оснащена системою внутрішнього відеоспостереження;	Обов'язкова	Обов'язкова	
7		великомасштабним і докладним планом траси із зазначенням розташування всіх служб, що відповідають за безпеку.	Обов'язкова	Обов'язкова	
8			Системою хронометражу	Обов'язкова	
ВАЖЛИВО: У цьому приміщенні повинні бути сконцентровані всі використовувані в змаганні системи зв'язку.					

По можливості приміщення Спортивних Комісарів має розташовуватися в тій же будівлі, що і хронометраж. Це повинно бути приміщення зі звукоізоляцією, доступ до якого дозволений тільки офіційним особам. Воно повинно мати окремий вихід на трасу і в Закритий Парк.

Це приміщення повинно бути оснащено для категорій ліцензії «Спортивного об'єкту» «А-нац» та «В-нац»:

в) радіо приймально-передавальної апаратурою для зв'язку з кожним Спортивним комісаром і Офіційними особами; г) великомасштабним і докладним планом траси із зазначенням розташування всіх служб, відповідальних за безпеку.

9.3. Споруди вздовж траси

Рекламні щити й афіші, відео екрани та інші споруди уздовж гоночної доріжки повинні бути міцними і добре закріплені. Розташування та характеристики реклами не повинні жодним чином знижувати видимість для водіїв і офіційних осіб, а також викликати ефектів, що заважають або оманливих оптичних ефектів (наприклад, чергування афіш з яскравими і контрастними кольорами, неправильно розміщені рекламні щити, що може викликати помилкове сприйняття реальної конфігурації траси і т. д.)

Не повинно бути ніяких рекламних конструкцій між поверхнею траси і першою лінією захисту. Будь-які споруди за першою лінією захисту повинні бути не менше ніж в 1 м позаду неї і не перешкоджати пересуванню аварійних служб в будь-якому напрямку. Якщо конструкція розташовується таким чином, що може, при можливому падінні, перетнути захисну огорожу, повинні бути передбачені додаткові стійки, за огорожею, що запобігають її падінню.

Не дозволяється наносити ніякої реклами або декоративних елементів на покриття доріжки, за винятком обмежувальних ліній біля кромки та розмітки, яка визначає стартову решітку.

10. СЛУЖБИ, ЩО ЗАБЕЗПЕЧУЮТЬ БЕЗПЕКУ ЗМАГАНЬ

10.1. Аварійні служби:

Здійснення першого втручання у випадку аварії для очищення траси, як правило, є обов'язком маршалів. Однак, допомога потерпілому може бути зроблена тільки в присутності членів бригади лікарів під відповідальність лікаря (лікарів).

Якщо автомобіль зупиняється на трасі або сходиться із її, першим обов'язком маршалів у тім секторі є доставка його в безпечне місце. Жоден водій не має права заборонити видалення автомобіля із траси, він повинен зробити все, що може, щоб допомогти й піти вказівкам маршалів. Водій повинен залишатися біля свого автомобіля до кінця перегони

10.2. Медичні служби:

Передбачені медичні служби повинні відповідати вимогам, чинного законодавства відповідної країни.

Для будь-якого міжнародного змагання обов'язкові два лікарі:

а) Головний Лікар, доктор медичних наук, що має право надавати невідкладну допомогу й проводити реанімаційні заходи відповідно до законодавства, що діє в країні змагання. Його ім'я повинне бути зазначене в Індивідуальному Регламенті змагання. Він відповідає за набір необхідного медичного персоналу й санітарів. Організатор зобов'язаний забезпечити йому всю допомогу, необхідну для виконання їм своїх обов'язків.

Організатори зобов'язані забезпечити його / її всіма матеріалами й адміністративними засобами, необхідними для виконання його / її обов'язків. Він повинен бути доступний у будь-який час.

б) Другий доктор, що асистує Головному Лікареві.

Два лікарі в плинні всього часу повинні бути присутніми біля траси, будучи готові до втручання. У їхнє розпорядження може бути наданий транспортний засіб.

Обов'язкова наявність автомобіля швидкої допомоги, обладнаного для надання інтенсивної терапії й утримуючий наступний матеріал:

Дихальні шляхи:

- Переносна дихальна машина (300 міліграма Hg вакуум),
- Повний вибір дренажних катетерів й 1 Уагжангер присоска,
- Подушка, що сама роздувається з резервуаром з киснем і маскою,
- Переносний кисневий циліндр із редукційним клапаном і відповідними недостатньо підбуреними растровими крапками,
- Носоглоткові воздуховоди,
- Ларингоскоп і запасні батареї / посудини,
- Ендотрахеальні ротові зонди з відповідними недостатньо підбуреними растровими крапками й манжетою, що роздуває пристрій,
- Міні-трахеотомічний пристрій x 2.

Хребетний стовп:

- Твердий хребетний корсет для дорослих і дітей, x 2.

Підтримка серцево-судинної системи:

- Кристалоїд / пастка розчин -2 літри (лактата),
- Дефібрілятор,

• Прилад для визначення поверхневого натягу й стетоскоп. Перев'язний матеріал: • Набір бинтів, включаючи 10 більших. Ліки: • Реанімірувальні, використовувані у відповідній країні. Орієнтовно, рекомендуються наступні речовини: • Ліки для дихальних проблем, • Ліки для серцево-судинних проблем, • Болезаспокійливі й спазмолітичні ліки, • Седативні засоби й анти-епілептичні ліки, • Стероїди, • Ліки для зондування й анестезії. Цей список не є обов'язковим і вичерпним і залишається на особистий розсуд. • Ножиці або інші пристосування для розрізування ременів безпеки й верхнього одягу, • Захисна ковдра, • Шматок чорної "фотографічного" типу тканини для забезпечення правильної інтубації при яскравому світлі (рекомендується), • Стерильні й нестерильні рукавички, • Звичайний іммобілізатор (кокон), • Пневматичні шини для іммобілізації, Екіпаж автомобіля швидкої допомоги повинен включати санітара або медсестру, що має право на надання невідкладної допомоги відповідно до діючого законодавства країни змагання. Жоден тренувальний заїзд або змагання не можуть проходити у відсутності автомобіля швидкої допомоги. Другий автомобіль швидкої допомоги, що відповідає вимогам чинного законодавства країни й призначений в основному для евакуації, також є необхідним. Обов'язковою є лікарня, обладнана, принаймні, двома ліжками й призначений для проведення загального лікування. Для змагань Чемпіонату Миру лікарня повинна розміщатися в постійному будинку: для інших міжнародних змагань вона може розташовуватися в тимчасовій будівлі. Під відповідальність Головного Лікаря, лікарні повинні бути принаймні за 15 днів письмово сповіщені про проведення змагання, його дати й програми, з метою висновку необхідних домовленостей. Якщо змагання проходить у місці, шлях з якого по дорозі, на думку Головного Лікаря, занадто важкий, він може просити організатора надати вертоліт на випадок аварії, що вимагає негайної госпіталізації. Медична служба для глядачів є окремою й додатковою стосовно служби на трасі й повинна відповідати вимогам чинного законодавства країни змагання. У всіх випадках це питання ставиться на відповідальність і координується Головним Лікарем змагання.
--

10.3. ПРОТИПОЖЕЖНА СЛУЖБА

10.3.1. Устаткування по краях траси

По всій довжині траси, кваліфіковані оператори, оснащені переносними вогнегасниками, повинні розташовуватись по обидва боки траси з інтервалом 150 метрів. Це максимально допустимий інтервал. Якщо розташувати операторів з вогнегасниками по обидва боки траси неможливо або не доцільно, допускається розташування з однієї сторони. У цьому випадку максимальна дистанція між операторами – 75 метрів. Рекомендується розташування переносних вогнегасників (без операторів) через кожні 50 метрів.

Пости спостереження повинні бути обладнані додатковими резервними вогнегасниками.

Також повинні бути передбачені швидкі пересувні установки, розташовані в захищених місцях уздовж траси, кожна мінімум із двома пожежниками. Для забезпечення 2-го втручання. Вони повинні мати у своєму розпорядженні необхідне устаткування для повного гасіння 100 літрів бензину, що горить.

10.3.2. Устаткування у боксах

Крім переносних вогнегасників (один на бокс), принаймні у кожному боксі рекомендується розташовувати установку, що складається з двох балонів, що мають 30 кг вогнегасної речовини, кожний із шлангом довжиною, рівної двом третинам відстані до такої установки. У центрі території боксів повинна бути передбачена додаткове устаткування, як визначено у п. 10.3.1.

10.3.3. Устаткування у паддоку

Паддок і зони, які використовуються спортивними автомобілями «карт» або машинами сервісу, повинні бути забезпечені достатньою кількістю переносних вогнегасників, а також повинні бути легко доступні для пересування установок.

11. СЛУЖБОВІ ШЛЯХИ І МІСЦЯ ДОСТУПУ НА ТРЕК

Ефективність аварійної служби, визначається наявністю адекватної мережі службових шляхів та кількістю місць виїзду на трек, що забезпечує можливість автомобілям аварійних служб:

- якнайшвидше досягти кожної точки треку;
- досягти місця аварії, наскільки це можливо, без використання треку;

- якнайшвидше досягти медичного центру та виїзді з картингової траси.
Мережа службових шляхів повинна включати дорогу. Яка проходить за першою лінією захисту вздовж однієї сторони треку на невеликій (приблизно 5 метрів) відділі від неї.
Ця мережа службових шляхів повинна бути зарезервована виключно для руху автомобілів аварійних служб і з'єднуватись з іншими шляхами, які ведуть у медичний центр і до з'їздів з траси у точках, що максимально скорочують шлях.

12. Обслуговування стаціонарних трас та дотримання їх у стані, що придатний до використання при організації та проведенні національних змагань з картингу

Основна увага повинна приділятися наступним заходам, що здійснюються постійно та виконання яких перевіряється КСК змагань:

1) Поверхня траси:

Підтримка чистоти і відповідного стану покриття траси - без пошкоджень, ям та ритвин.

2) Краї, узбіччя і зони сходу, всі краї траси, узбіччя, поверхні за поребриком і зони сходу повинні знаходитися на одному рівні. На всіх покритих травною ділянках трава повинна бути скошена; суха трава та бур'яни видалені. Бур'яни повинні бути видалені із зон вильоту. Поверхні до першої лінії захисту повинні бути очищені від сторонніх предметів і сміття.

3) Загородження з шин:

Загородження з шин повинні перевірятися на міцність кріпленням до стаціонарних конструкцій, а також між собою. Шини повинні бути туго стягнуті між собою болтами в стопки перед установкою.

4) Сітчасті загородження для глядачів від осколків та уламків:

Сітчасті загородження повинні бути перевірені на кріплення і натяг, а також на наявність пошкоджень.

5) поребрики (див. Додаток 1 і 2):

Поребрики повинні постійно перевірятися на цілісність. Пошкоджені поребрики повинні бути негайно відновлені або замінені.

6) Дренаж і видалення води з траси:

Всі дренажні пристрої траси повинні бути очищені і готові до видалення води з траси під час дощу.

7) Розмітка на трасі:

Вся нанесена на трасу і піт-лейн розмітка повинна бути чистою, добре видимою і підновляти до змагань.

8) Спостереження і видимість повинні бути забезпечені: пряма видимість між послідовними постами на трасі, видимість всіх сигнальних пристроїв в будь-який момент змагання. Деревя і кущі повинні бути видалені або підстрижені для забезпечення гарної видимості.

9) Зв'язок:

Телефонний та інші види зв'язку повинні бути перевірені перед початком змагання.

13. Приміщення забезпечення побуту учасників змагань та глядачів

	Наявність	Сантехнічних вузли			
		- Душові (1 на 250 осіб)	Обов'язкова		
		- Туалети (1 на 250 осіб)	Обов'язкова		
	Наявність	Заклади громадського харчування	Обов'язкова		

Розділ 3.

Глава 1. Порядок видачі ліцензії спортивного об'єкту .

1	Власник, розпорядник спортивного об'єкту складає досьє на спортивний об'єкт;	При необхідності окремо запрошуються спеціалісти для методичної допомоги;
2	Досьє подається через відокремлений осередок ФАУ, на території якого знаходиться спортивний об'єкт, у Комітет (на адресу Виконавчої дирекції ФАУ);	
3	Комітет безпеки змагань і медицини ФАУ перевіряє досьє на відповідність вимогам регламентуючих документів ФАУ щодо автомобільного спорту;	При невідповідності досьє відхиляється та повертається з зауваженнями для доопрацювання;
4	Голова Комітету безпеки змагань і медицини ФАУ призначає інспекцію для перевірки	При невідповідності фактичного стану спортивного об'єкту поданому досьє у
	відповідності поданого досьє фактичному стану спортивного об'єкта, з врахуванням часу, до проведення змагання на цьому об'єкті;	звіті зазначаються зауваження для доопрацювання, досьє відхиляється та повертається;
5	Виконавча Дирекція ФАУ, на підставі позитивного рішення Комітету безпеки змагань і медицини ФАУ, видає власнику (розпоряднику) ліцензію спортивного об'єкту;	

Глава 2. Порядок оформлення плану безпеки змагання з картингу

№ з/п	Назва статті	Зміст документа	Мета підготовки документа
1	2	3	4
1	Вступ - концепція безпеки змагання	Перелік законодавчих документів, на підставі яких укладений ПБ, загальні положення; безпека глядачів, як основне завдання організатора; безпека учасників; безпека офіційних осіб і персоналу служб; завдання служб обслуговування СД	Управлінська і міжвідомча координація головних завдань для організатора і служб забезпечення змагання
2	Карти (схеми) траси змагання	Схеми траси на топографічних картах, супутникових знімках, планах зміст, спрощених картах, чиста схема траси без тла з прив'язкою до GPS-координат з усіма під'їзними дорогами	Територіальна прив'язка траси для зручності та оперативності під'їзду і переїздів транспорту
3	Розташування усіх важливих місць змагання і всі карти (схеми) доїзду до них	Розташування на місцевості (прив'язано до GPS-координат, топографічних карт, планів міст, супутникових знімків тощо) і поштові адреси штабу, секретаріату, ЦКЗ, місць передстартових та остаточних перевірок і контролів, парків сервісу, закритих парків, місць урочистого відкриття і закриття змагання	Територіальна прив'язка важливих місць змагання до місцевості і до GPS-координат і для проїзду (проходу) до них глядачів, учасників, сервісу і служб забезпечення
4	Програма змагання	Розширена програма з Додаткового регламенту змагання з детальною локалізацією окремих місць і точного часу	Часова та інформаційна координація

			організації і проведення змагання
5	Схема структури організації змагання	Загальна схема керування змаганням, яка включає керівні органи і їх склад, схеми керування персоналом окремих служб забезпечення та порядок їх взаємодії	Координація управління персоналом організатора і службами забезпечення
6	Перелік і телефони офіційних осіб і керівництва змагання	Назви посад і функцій на змаганні усіх офіційних осіб і керівництва заходу, їх прізвища, імена і по батькові, службові посади, військові або міліцейські звання, усі службові і всі мобільні телефони, частоти, і номери каналів радіозв'язку та позивні	Забезпечення інформаційної взаємної керівництва змаганням для негайного вирішення усіх питань і екстрених ситуацій
7	Схема структури безпеки змагання	Загальна схема структури та функціонування системи безпеки глядачів, учасників і персоналу забезпечення, яка містить основні її блоки та елементи і об'єднуючі їх системоутворювальні зв'язки	Міжвідомча координація управління заходами безпеки глядачів, учасники та персоналу
8	Перелік керівників усіх служб, задіяних в обслуговуванні змагання, їх адреси і телефони	Задіяні у забезпеченні заходу підрозділи МВС (охорона правопорядку і ДАІ); підрозділи МО, формування воєнізованих навчальних закладів, охоронні служби і фірми, підрозділи МНС; підрозділи МОЗ; служба медицини катастроф, лікувальні заклади, місцеві органи Держадміністрації, суди тощо.	Забезпечення інформаційної та міжвідомчої взаємодії організатора з керівниками служб з для негайного вирішення усіх питань і екстрених ситуацій
9	Безпосередня безпека учасників	Опис заходів активної і пасивної безпеки водіїв (екіпажів) спортивних автомобілів	Комплексна організація заходів безпеки водіїв (екіпажів)
10	Опис процедури безпеки в разі аварії на СД	Стандартна процедура безпеки, прийнята ФАУ на поточний рік – керівництво до дії самих спортсменів, суддів і персоналу аварійних служб при аварії на трасі	Інформаційно-часове забезпечення найефективнішого проведення рятувальної операції
3	Інструкція з техніки безпеки	Опис обов'язкових вимог з техніки безпеки, охорони праці і дотримання екологічних норм для учасників та офіційних осіб	Обов'язковий правовий документ згідно з чинним законодавством
12	Наказ по організації, що проводить захід	Розподіл обов'язків між співробітниками (членами, керівництвом) організації, яка безпосередньо проводить змагання, а також деталі фінансування заходу	Обов'язковий правовий документ згідно з чинним законодавством
13	Програма підготовки глядачів до безпечної	Концепція, план-графік заходів та відповідальні особи, зразки листівок, інформаційних плакатів, гідів, програмок та текстів звернень до глядачів, сценарій відеоролика для	Інформаційне і територіальне забезпечення підготовки глядачів та забезпечення їх

	участі у заході	телебачення про безпеку змагання, залучення місцевих волонтерів	прихильності до змагання
14	Детальні плани безпеки трибун і зон для розташування глядачів	Схеми зон (трибун) для глядачів, прив'язані до топографічних карт, планів міст чи супутникових знімків місцевості, їх облаштування і персоналу, шляхи під'їзду і проходу до них, місця стоянок автотранспорту, а також плани і шляхи евакуації, план дій в екстрених випадках	Інформаційно-територіальне забезпечення глядачів безпечними, зручними та цікавими зонами з комфортними умовами для огляду змагання і їх ефективна евакуація
15	Схема безпеки траси змагання	Стандартна схема безпеки траси змагання зразка ФІА з переліком типових небезпечних зон, зон для глядачів і ЗМІ та їх позначення, схем їх пересування тощо	Типова інформаційна схема безпеки глядачів і ЗМІ для листівок, плакатів, гідів та інших документів.
16	Перелік автомобілів безпеки організатора	Розклад проїзду автомобілів безпеки організатора, склад їхніх екіпажів, їхні телефони (й радіопозивні) та їхні функціональні обов'язки	Часовий розклад руху трасою автомобілів безпеки, організатора, їх функції та обов'язки
17	Служби і засоби безпеки змагання	Зведена таблиця ресурсів і персоналу служб; порядок професійного забезпечення змагання підрозділами МВС, МНС, МОЗ та інших (див. Перелік ст. 9), їхні функціональні обов'язки і службові інструкції; схема зв'язку, система стеження за проходженням автомобілями траси; функціональні обов'язки для керівників ділянок траси, начальників безпеки, кушових начальників безпеки і спортивних патрулів (маршалів траси); функціональні обов'язки екіпажів рятувальних а/м; позначення суддівських постів і радіопостів; план взаємодії з спецслужбами	Управління та інформаційне забезпечення керівництва персоналом задіяних в обслуговуванні змагання служб, детальна схема зв'язку між керівництвом змагання і службами забезпечення
18	Детальний план безпеки змагання	Розклад і схеми перекриття доріг по днях; схеми і опис шляхів евакуації поранених альтернативна схема руху громадського транспорту, схеми розстановки персоналу і засобів служб, зразки ідентифікаторів та перепусток; зразки загороджувальних засобів і жилетів персоналу організатора. зони допуску персоналу, ЗМІ. Глядачів	Міжвідомчо-територіальна і часова координація організації перекриття доріг (засоби, персонал, перепустки), організації руху громадського транспорту та евакуації поранених
19	Плани безпеки місць перед-стартових і остаточних перевірок та контролів	Розклад роботи і схеми місць перевірок та контролів, а також зон заправок, прив'язані до топографічних карт, планів міст чи супутникових знімків місцевості і GPS-координат, зони допуску, їх облаштування, засоби і персонал	Територіально-часова координація організації безпеки місць перевірок та контролів і зон заправки персоналом організатора і

		безпеки, шляхи під'їзду і проходу до них, місця стоянок автотранспорту, а також плани і шляхи евакуації, план дій в екстрених випадках	службами забезпечення
20	Плани безпеки місць урочистого відкриття і закриття змагання	Розклад роботи і схеми місць урочистого відкриття і закриття змагання, прив'язані до топографічних карт, планів міст чи супутникових знімків місцевості і GPS-координат, зони допуску, зони розташування глядачів, їх облаштування, засоби і персонал безпеки, шляхи під'їзду і проходу до них, місця стоянок автотранспорту, а також плани і шляхи евакуації, план дій в екстрених випадках	Обов'язковий згідно з чинним законодавством правовий документ для територіально-міжвідомчої координації організації безпеки місць урочистого відкриття і закриття змагання персоналом організатора і службами
21	Копія розпорядження місцевої влади	Розпорядження (доручення, наказ, постанова) місцевої державної адміністрації з обов'язковим планом заходів (або окремі розпорядження, постанови або накази), що конкретизує відповідальних осіб, терміни, потрібні засоби і персонал задіяних служб забезпечення, їх функції і фінансування	Обов'язковий згідно з чинним законодавством правовий документ , який координує міжвідомчо-територіальну і часову взаємодію організатора і служб забезпечення та фінансування заходу
22	Копія угоди з страховою компанією	Угода страхування заходу на суму, передбачену ФАУ у поточному році із зазначенням розмірів страхових сум та лімітів відповідальності і порядок компенсації шкоди, заподіяної під час змагання життя та здоров'ю його учасників і глядачів та матеріальних збитків	Обов'язковий згідно з чинним законодавством правовий документ , фінансове страхування організатора при НВ і ЦВ під час змагання
23	Формуляри заявки екіпажу та заявки автомобілів сервісу і персоналу	Заявки стандартизованої ФАУ форми з кількісними даними про заявлених учасників і їх персонал	Планування фінансового забезпечення змагання і безпеки місць перевірок, парків, сервісу, закритих парків, зон заправки
24	Формуляр акту нещасного випадку	Формуляр, підписаний головним лікарем змагання, у якому вказані причини, обставини, місце НВ чи аварії, дані про потерпілих і їх травми чи ушкодження	Інформація організатору і страховій компанії для обліку медичних випадків і потерпілих
25	Протокол стеження за проходженням а\м траси	Протокол проходження а/м траси від старту до фінішу через усі пости для термінового встановлення факту її локалізації аварії, яка вимагає	Інформаційно-часове забезпечення управління

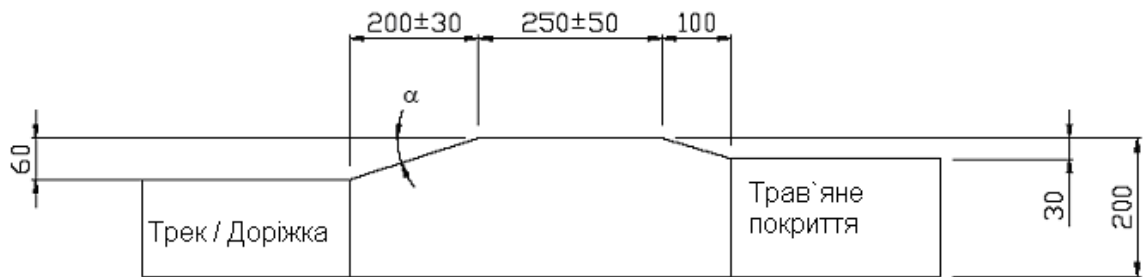
		зупинки змагання і застосування рятувальної операції	рятувальними операціями
26	Протокол жовтого прапора	Протокол фіксації автомобілів учасників, які попереджені про переривання змагання для якнайшвидшого здійснення рятувальної операції	Інформаційно-часове забезпечення ефективного проведення рятувальної операції
27	Кошторис підготовки і реалізації заходів безпеки	Постатейний кошторис витрат на підготовку, організацію та реалізацію заходів безпеки, а також на придбання, виготовлення чи оренду засобів і матеріалів з переліком джерел фінансування	Фінансове забезпечення ефективності безпеки заходу
28	Наказ по організації, що проводить змагання	Наказ по організації офіційного організатора змагання на проведення заходу із зазначенням підстав, термінів, статусу, керівництва, порядку фінансування, переліку заходів та відповідальних за них осіб	Обов'язковий згідно з чинним законодавством правовий документ-підстава на проведення заходу

Глава 3. Порядок перевірки готовності спортивного об'єкту до змагань з картингу.

1	Колегія Спортивних Комісарів перевіряє відповідність повністю готового до змагання спортивного об'єкту виданій ліцензії ФАУ та затвердженому плану безпеки змагань з картингу.	При невідповідності фактичного стану спортивного об'єкту ліцензії виданій ФАУ чи плану забезпечення безпеки змагань з картингу змагання проводяться тільки після усунення невідповідності, з дозволу Колегії Спортивних Комісарів;
---	--	--

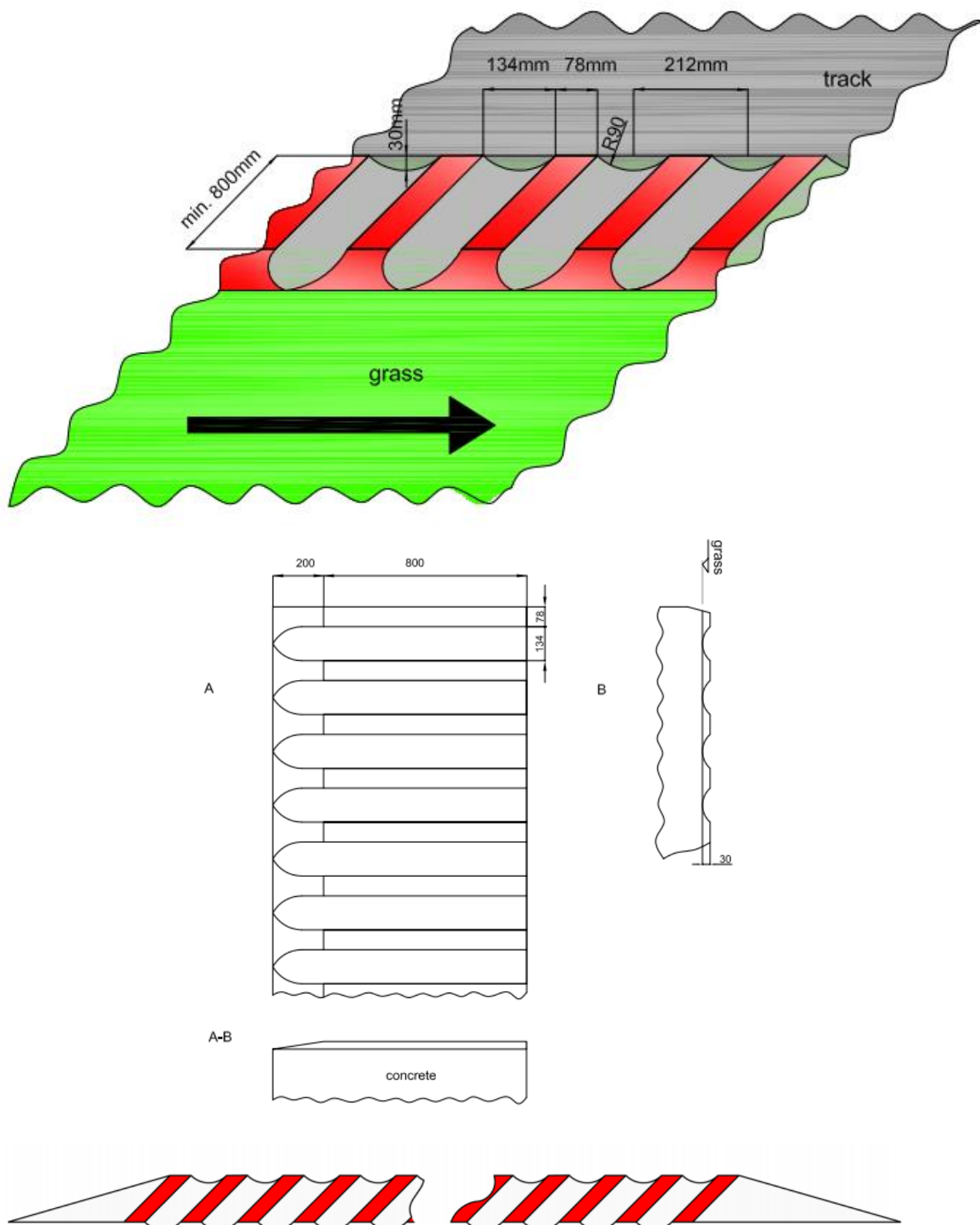
Додаток 1. БОРДЮРИ ВНУТРІШНІ

Розміри в мм



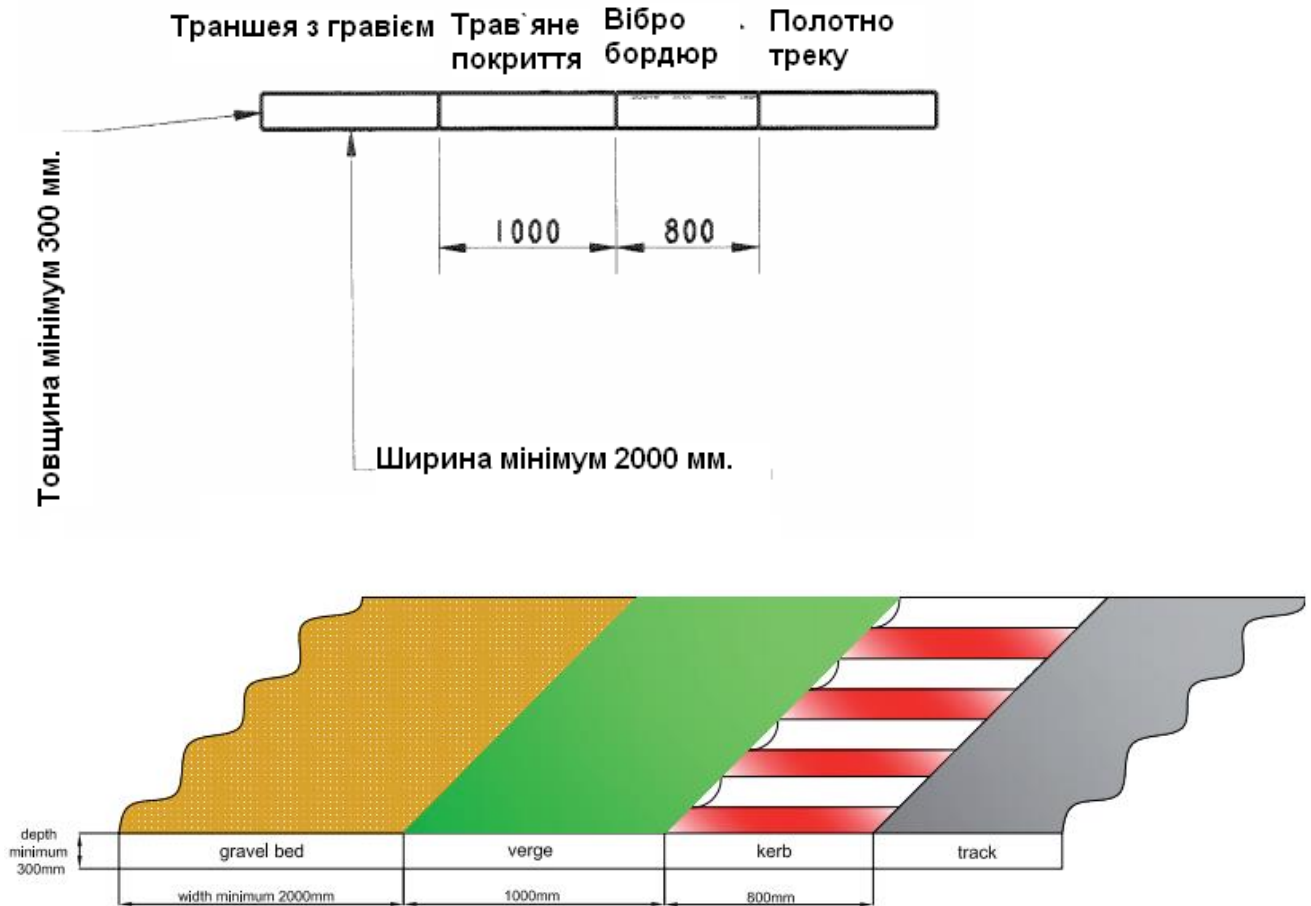
Додаток 2: ВІБРОБОРДЮРИ ЗОВНІШНІ

Розміри в мм



Додаток 3: ГРАВІЙНІ УЛОВЛЮВАЧІ

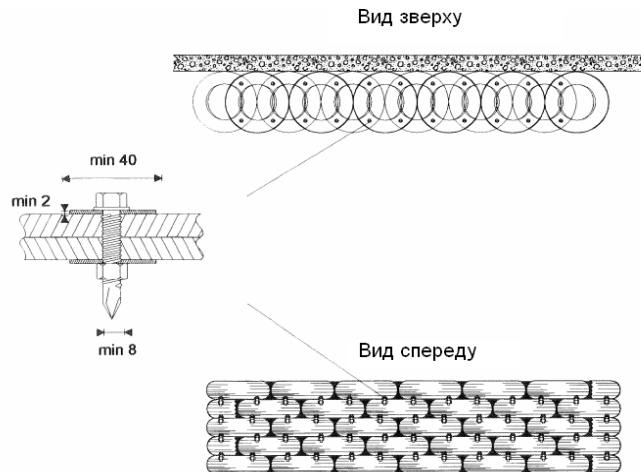
Вони повинні бути встановлені більше, чим на мінімальну довжину 2 метри, та мають бути зроблені з гравію, фракцією 5/15 (найдоцільніше), чи 8/20 (максимально). Глибина має бути не менше, ніж 300 мм і переворучуватись перед кожним змаганням. Рівень гравійного прошарку не повинен бути ні вище, ні нижче рівня треку. Можливе невелике підвищення над полотном треку.



Додаток 4: БАР'ЄР ІЗ ШИН

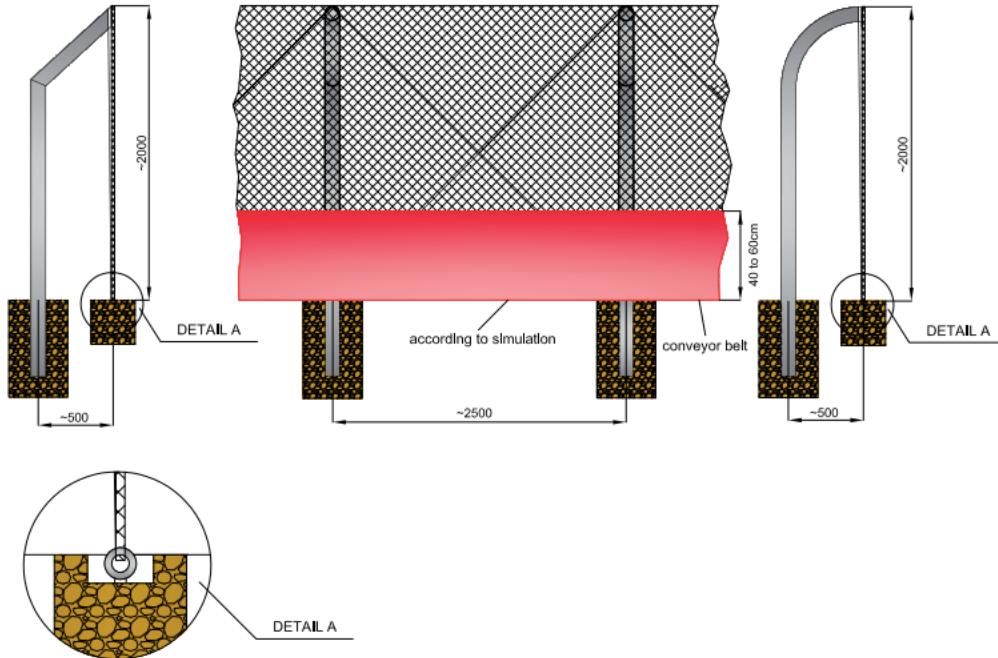
Шини легкових автомобілів (максимум 6 шт. в висоту) одного і того ж діаметра, які з'єднуються так, що утворюють суцільний бар'єр, висотою від 80 до 90 см, встановлені на відстані мінімум 50 см перед жорстким бар'єром (металевий відбійник, стіна, дерев'яний паркан та ін.)

Вони можуть бути зв'язані вертикально між собою стрічкою (яка не становить загрози для Водіїв), чи зібрані за схемою, що наведена нижче.



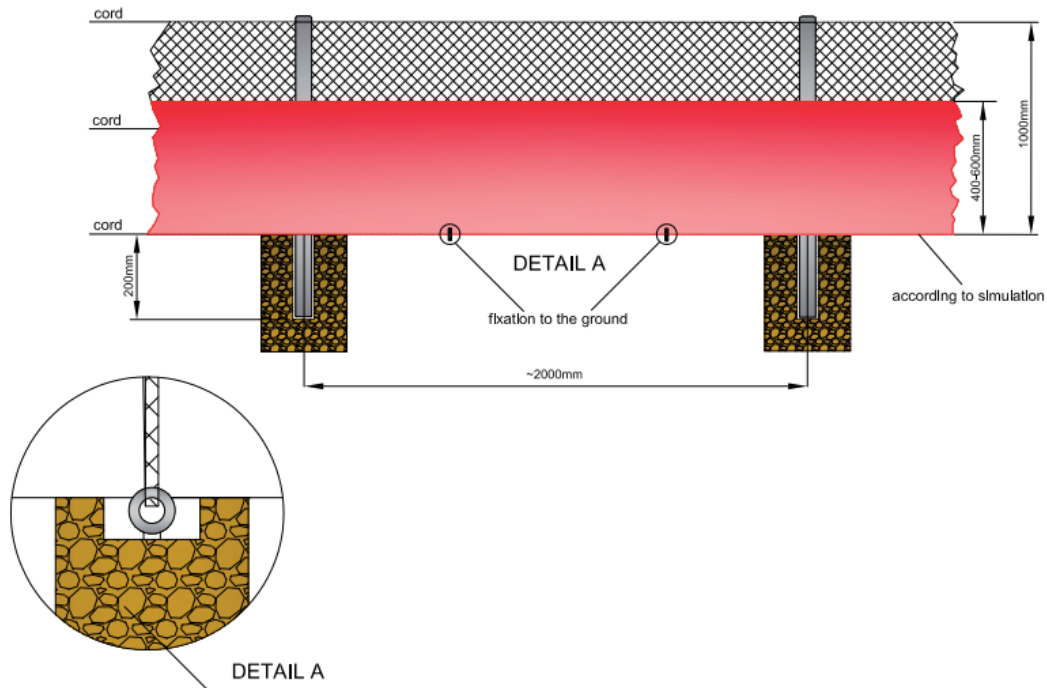
Додаток 5: ЗОВНІШНЯ ЗАХИСНА СІТКА („ПАСТОРАЛЬ”)

- Стійки з труб $\varnothing=60$ mm мінімум і товщиною стінки 3,2 mm висотою 2 метри над поверхнею землі
- Відстань між стойками 2,5 метри
- Несуча стальна проволочка (трос) діаметром 8 mm, як для діагоналей так і поперечин.
- Сітка (пастораль): отворами 50/50, товщина 3,7 mm, висота 2 метри мінімум.

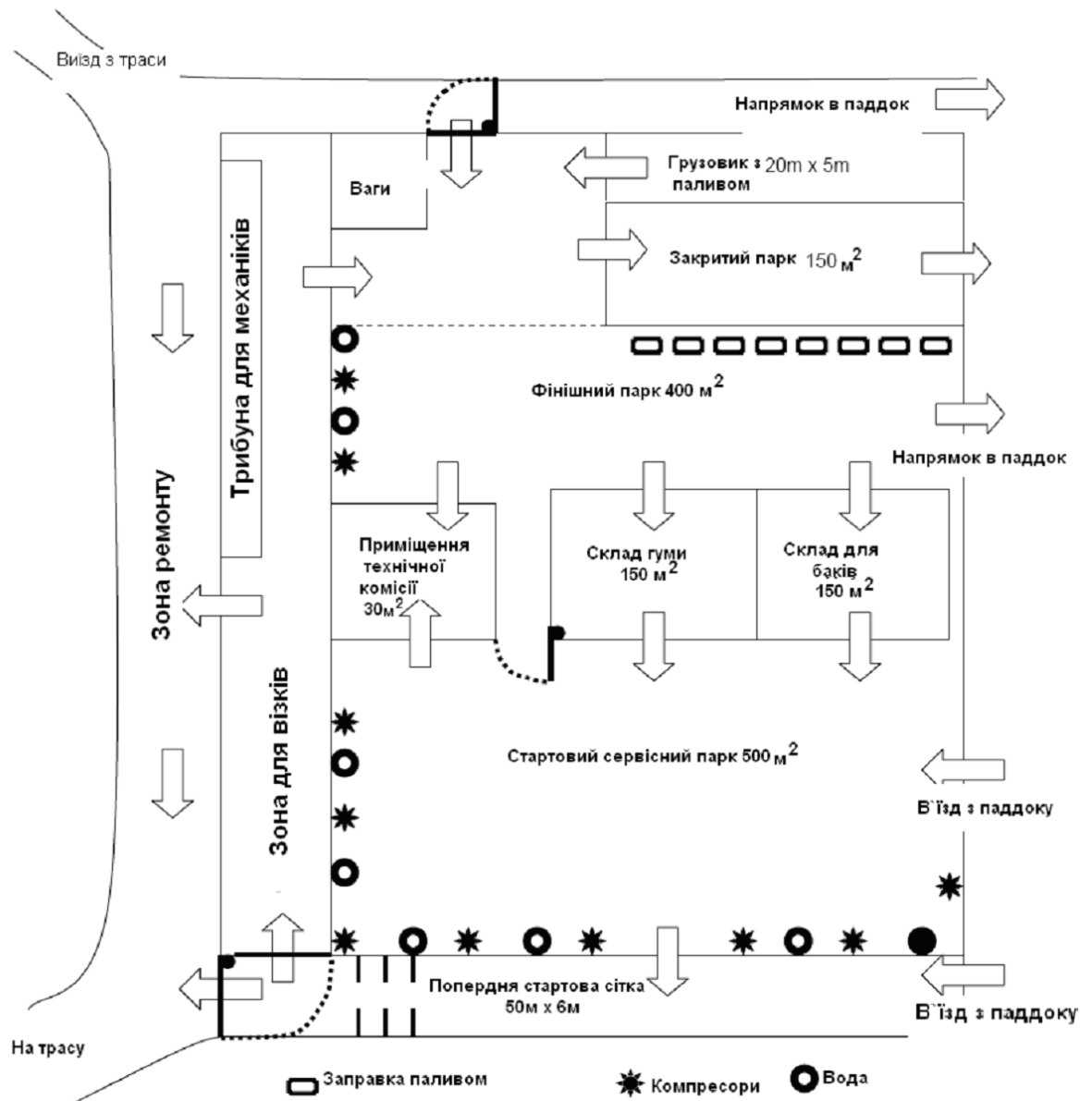


Додаток 6: РОЗДІЛЯЮЧА ТА ВЛОВЛЮЮЧА ОГОРОЖА

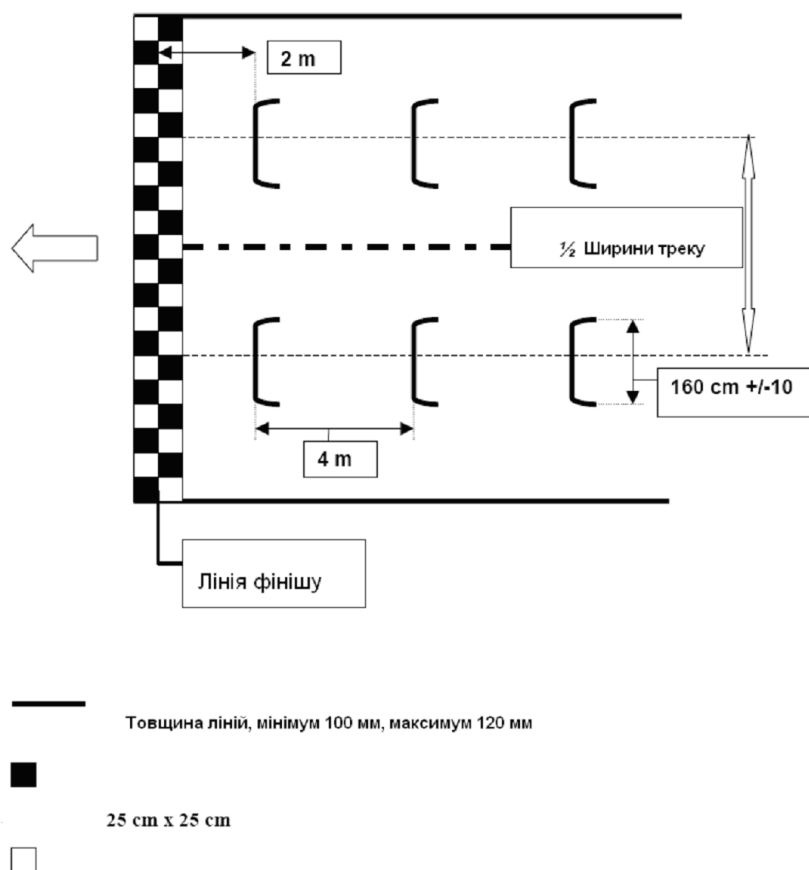
- Труби у землі: Полі вініл високого тиску $\varnothing=110\text{ mm} \times 8\text{ mm}$
- Стоп: Поліуретанова труба $\varnothing=90\text{ mm} \times 5\text{ mm}$
- Сітка: Поліетиленовий шнур чи корд діаметром 4-5 мм з отворами 40x40 мм мінімум і максимум 80x80 мм
- Край сітки – шнур товщиною 10 мм.
- Висота 100 см.
- Кріплення до стовпів пластиковими кліпсами (ширина 8 мм)



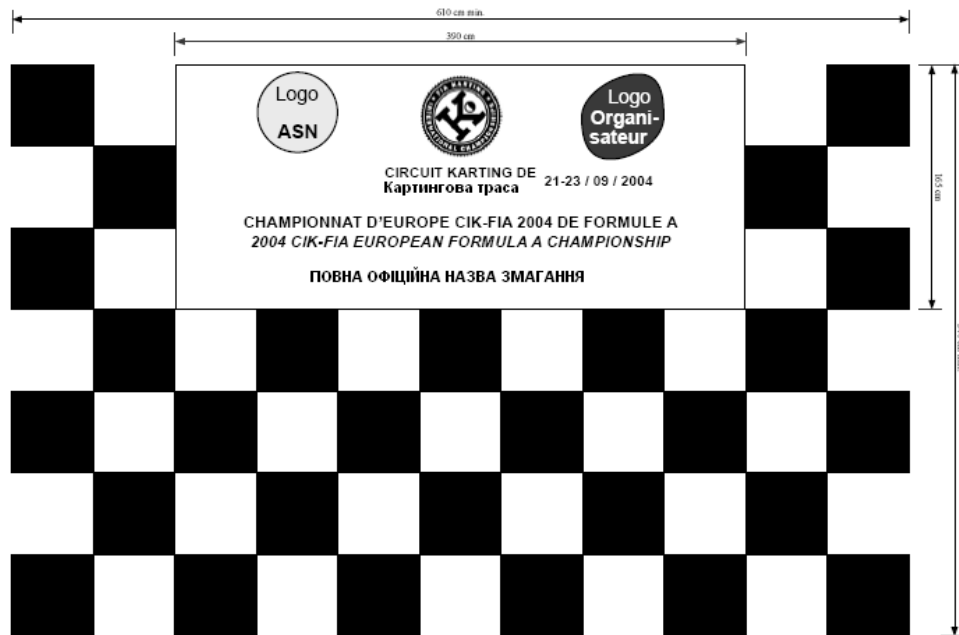
Додаток 7: ПАРК СЕРВІСУ



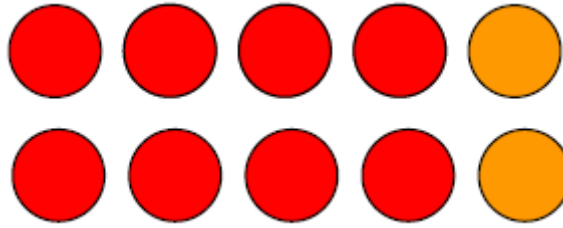
Додаток 8: СТАРТОВА РЕШІТКА



Додаток 9: Задник подіуму



Додаток 10: СТАРТОВІ ВОГНІ (СВІТЛОФОР)



Перемикачі на трасі повинні забезпечувати слідуєчі комбінації вогнів:

Старт з місця:

- Всі вогні виключені
- На протязі 4 сек., 4 вогні один за одним послідовно вмикаються і вимикаються вручну (суддею на старті або директором гонки) в наступні дві секунди (всі вогні вимкнено = старт дано)
- Блімаючи оранжеві вогні відміняють дію червоних. (в разі відміни старту)

Старт „з ходу”:

- Всі вогні вимкнено.
- Всі вогні увімкнено (всі вогні вимкнено = старт дано).
- Оранжеві вогні блимають разом з включеними червоними.

Додаток 11.

