

ТИПОВА ФОРМА ПЛАНУ ЗМАГАННЯ З ДРІФТИНГУ

ЗАТВЕРДЖЕНО Комісією автомобільного спорту ФАУ Рішення від 05.01.2016 р.

РОЗРОБЛЕНО Комітет ФАУ з дріфтингу



Автомобільна федерація України
(назва організатора)
(статус змагання дата № етапу)
(місце проведення)

ЛОГО
ОРГАНІЗАТОРА

ПОГОДЖЕНО
Комітет безпеки змагань та медицини
ФАУ
Підпис, дата

ЗАТВЕРДЖЕНО
(ОРГАНІЗАТОР)
Підпис, дата, печатка

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
(назва організатора)

ПЛАН БЕЗПЕКИ

(НАЗВА ЗМАГАННЯ, СТАТУС ЗМАГАННЯ № ЕТАПУ)
З ДРІФТИНГУ

(Назва змагання. Дата, місце проведення)



Автомобільна федерація України
(назва організатора)
(статус змагання дата № етапу)
(місце проведення)

ЛОГО
ОРГАНІЗАТОРА

Зміст

1.	Концепція безпеки змагань, загальні положення	3
2.	Схема 1 Плану безпеки.....	5
3.	Структура безпеки змагання. Зв'язок.....	6
4.	Інструкція з техніки безпеки	7
5.	Інструкція для лікарів	9
6.	Інструкція постів загородження та безпеки	11
7.	Інструкція постів протипожежної інспекції МНС...	12
8.	Програма змагання.....	13
9.	Офіційні особи змагання.....	14
10.	Потреба в особовому складі людей, які задіяні на обслуговуванні змагання.....	15



Автомобільна федерація України
(назва організатора)
(статус змагання дата № етапу)
(місце проведення)

ЛОГО
ОРГАНІЗАТОРА

КОНЦЕПЦІЯ БЕЗПЕКИ ЗМАГАНЬ, ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.

Змагання проводяться на підставі укладеного з Автомобільною Федерацією України Договору про співпрацю при проведенні автомобільного змагання.

Організатор Вінницька обласна федерація драгрейсингу та дріфту організовує змагання Чемпіонат України з дріфтингу яке відбудеться 24-25.07.2015р. в Вінницька область м. Калинівка аеродром, Змагання проводиться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Серій України та змагань, включених у їх залік. (Свідоцтво організатора змагання № ____ від “__” _____ 2015року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Додаткового регламенту I етапу Чемпіонату України з дріфтингу.

1. Концепція забезпечення комплексної безпеки під час змагань з дріфтингу полягає в безумовному виконанні вимог МСК ФІА, НСК ФАУ (враховуючи необхідні додатки) всіма, без виключення, учасниками процесу: спортсменами, офіційними особами, представниками команд, організаторами та сервісними службами, глядачами.

2. Система забезпечення безпеки представляє собою низку заходів, умовно поділену на дві групи: активної безпеки та пасивної безпеки.

3. Активна безпека включає в себе:

- протипожежна безпека;
- медичне забезпечення (глядачі, спортсмени, офіційні особи, засоби транспортування, перше медичне втручання);
- заходи по безпечному розташуванню глядачів;
- охорона громадського порядку;
- оперативний зв'язок на спортивному об'єкті та за його межами;
- виконання посадових інструкцій офіційними особами та учасниками спортивного заходу.



Автомобільна федерація України
(назва організатора)
(статус змагання дата № етапу)
(місце проведення)

ЛОГО
ОРГАНІЗАТОРА

4. Пасивна безпека включає в себе:

- виконання вимог МСК ФІА, НСК ФАУ щодо безпеки траси;
 - виконання технічних вимог щодо безпеки спортивних автомобілів;
 - виконання вимог додатків щодо екіпіровки спортсменів;
 - посадові інструкції учасникам спортивного заходу (згідно НСК ФАУ);
- схема розташування глядачів, суддівських постів та служб. Схема №1.

Автомобільне змагання I етап Чемпіонату України з дріфтингу.

В зв'язку з тим, що автомобілі досягають великих швидкостей на відносно маленькій ділянці, незаперечною умовою проведення змагання є забезпечення безпеки глядачів та учасників. Виходячи з цього, Організатором розроблено цей План Безпеки з метою забезпечення та безумовного виконання всіх умов для проведення змагань.

Для забезпечення громадського порядку під час проведення змагання передбачається застосування нарядів міліції, приватна охорона, які знаходяться в парку сервісу, вірогідних місцях скупчення глядачів, старті, фініші, зоні гальмування. Для зв'язку з міліцією застосовується стільниковий зв'язок між керівництвом змагання, черговою частиною району та старшим від МВС на змаганні.

Для забезпечення безпеки дорожнього руху передбачено наряди ДАІ, які дислокуються на в'їзді на місце проведення змагання, для швидкого реагування на непередбачені ситуації з водіями, глядачами та учасниками.

Для забезпечення протипожежної безпеки змагання передбачено один протипожежний автомобіль з екіпажем, який розташований згідно зі схемою №1 цього плану. Також вогнегасники у кількості 10 шт, які розташовані в зоні старту, фінішу, парку сервісу, виїзду та заїзду на змагальну ділянку. Вогнегасники повинні бути перевірені до початку змагання. При умові відсутності цього автомобіля змагання **не починається або призупиняється**.

Для забезпечення безпеки учасників та глядачів під час проведення змагання передбачається застосування автомобіля швидкої медичної допомоги. Обов'язково «РЕАНІМАЦІЙНИЙ». Ці автомобілі розташовані згідно зі схемою №1. При умові відсутності автомобіля змагання **не починається або призупиняється**.

Всі задіяні служби мають стільниковий зв'язок та зв'язок по раціям з керівництвом змагання та діють згідно наданих їм інструкцій з боку керівництва змагання.

Для евакуації постраждалих автомобілів Організатором передбачено автомобіль-евакуатор. При умові відсутності цього автомобіля змагання **не починається або призупиняється**.

(Назва змагання. Дата, місце проведення)



Автомобільна федерація України
(назва організатора)
(статус змагання дата № етапу)
(місце проведення)

ЛОГО
ОРГАНІЗАТОРА

СХЕМА 1 ПЛАНУ БЕЗПЕКИ



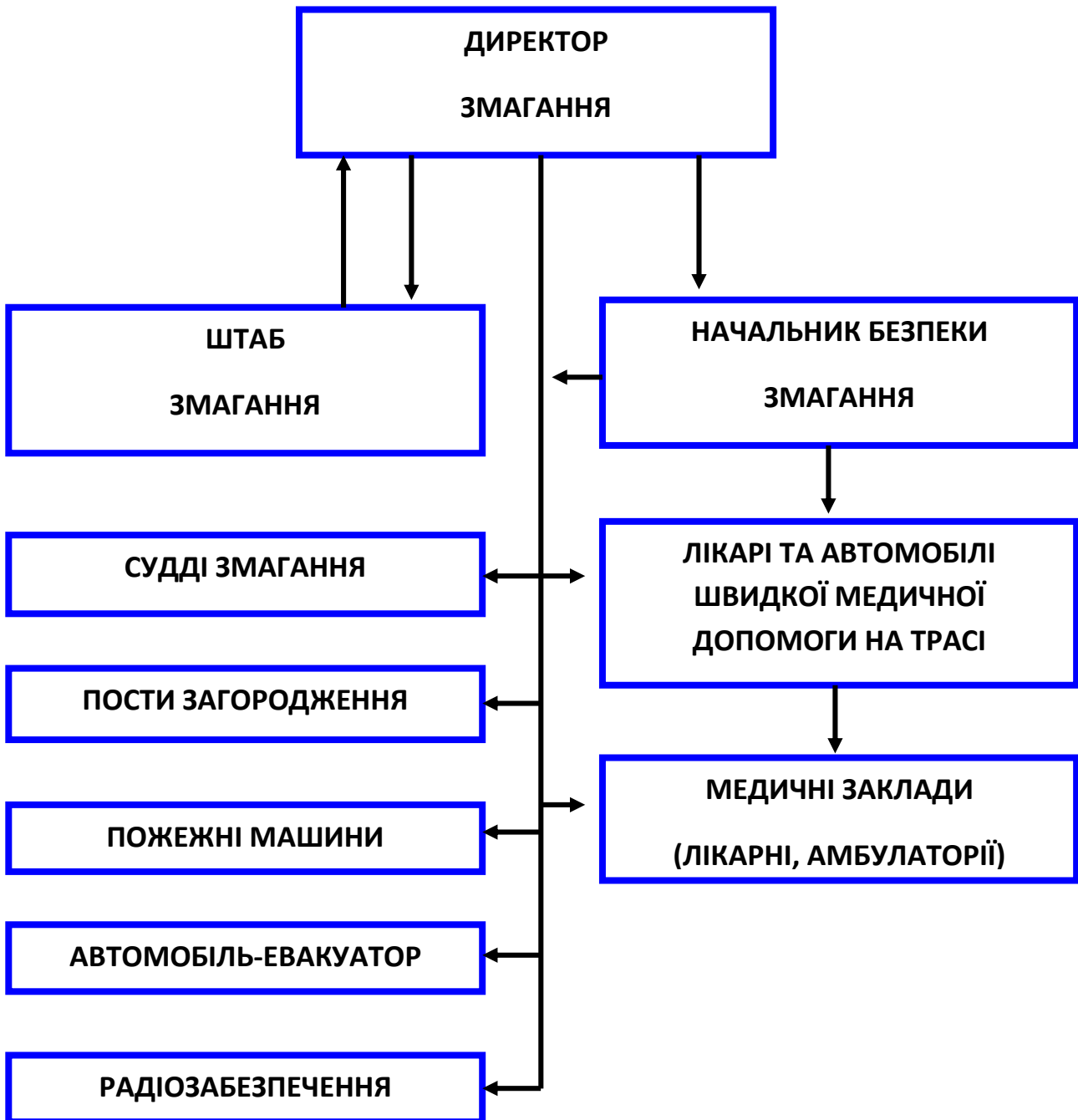


Автомобільна федерація України
(назва організатора)
(статус змагання дата № етапу)
(місце проведення)

ЛОГО
ОРГАНІЗАТОРА

Структура безпеки змагання.

Зв'язок.





Автомобільна федерація України
(назва організатора)
(статус змагання дата № етапу)
(місце проведення)

ЛОГО
ОРГАНІЗАТОРА

Інструкція з техніки безпеки
для учасників
змагань з дріфтингу.

1. Загальні вимоги безпеки.

- 1.1. Територія проведення змагань повинна постійно утримуватись в чистому вигляді та систематично очищатися від сміття (банки, пляшки і т.п.).
- 1.2. На території проведення змагань заборонено створювати звалище відпрацьованих горючих матеріалів.
- 1.3. Дороги, проїзди, проходи повинні бути завжди вільні. Заборонено довільно зменшувати ширину доріг та проїздів, використовувати їх для складування та паркувати на них автомобілі.
- 1.4. На період проведення змагань учасники повинні мати вогнегасники, аптечку, які повинні розміщуватися на видимих та легкодоступних місцях.
- 1.5. Учасники змагань повинні виконувати вимоги цієї інструкції.

2. Вимоги безпеки на змагальній ділянці.

- 2.1. Категорично заборонено проїзд учасниками змагань по ділянці, де безпосередньо проходять заїзди.
- 2.2. Учасники змагань повинні дотримуватись швидкісного режиму до 10км/год під час переїзду від фінішу до парку сервісу та до старту.
- 2.3. Цей швидкісний режим відстежується Офіційними особами змагань візуально.

3 Вимоги безпеки в зоні сервісу.

- 3.1. Транспорт учасників (автомобілі технічного супроводження, спортивні та тренувальні автомобілі) повинні знаходитись на спеціально відведеному майданчику в зоні парку сервісу учасників.
- 3.2. Учасникам змагань заборонено виливання нафтопродуктів на ґрунт.
- 3.3. Учасники змагань повинні дотримуватись правил техніки безпеки при проведенні ремонтних робіт на автомобілях.
 - 3.3.1. Заправка паливо-мастильними матеріалами дозволяється тільки у зоні сервісу та зонах дозаправки відповідними особами (механіками) під контролем офіційних осіб.
- 3.4. В зоні парку сервісу учасників **ЗАБОРОНЕНО:**
 - 3.4.1. Порушувати план розміщення машин та зменшувати відстані між ними.
 - 3.4.2. Заряджати акумулятори на транспортних засобах. Користуватись відкритим полум'ям.
 - 3.4.3. Розпивати алкогольні напої.
 - 3.4.4. Розпалювати багаття.
 - 3.4.5. Паркувати автомобілі, окрім спортивних та технічного супроводу.

4. Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях.

- 4.1. При виникненні пожежі чи іншої аварійної ситуації (ДТП, порушення громадського порядку і т.д.) учасники змагань повинні негайно повідомити Організатора.
- 4.2. В разі виникнення пожежі, приступити до гасіння подручними засобами (вогнегасники, пісок, вода і т.д.), евакуювати людей та матеріальні цінності.
- 4.3. При необхідності викликати рятувальні служби (медичну, пожежну та інші).

(Назва змагання. Дата, місце проведення)



Автомобільна федерація України
(назва організатора)
(статус змагання дата № етапу)
(місце проведення)

ЛОГО
ОРГАНІЗАТОРА

Інструкція для лікарів,
які обслуговують змагання.

- 1 Завчасно прибути до місця проведення змагань (щонайменше 30хв) комплектною бригадою. Автомобіль розташувати чітко за вказівкою начальника безпеки змагань, уточнити час, що залишився до початку запланованого старту.
- 2 Встановити радіозв'язок з Головним Лікарем змагання, з бригадою санітарного автомобіля для транспортування поранених в ургентні лікарні, по можливості - з ургентними лікарнями, які обслуговують змагання (якщо такі заплановані).
- 3 Уточнити з керівництвом змагання спосіб повідомлення Вашої бригади про припинення змагання та необхідність виїзду Вашого автомобіля на трасу при нещасному випадку.
- 4 Надати можливість Керівництву змагання скористатися, при необхідності, Вашим внутрішнім санітарним радіозв'язком.
- 5 Якщо на трасі змагань стався нещасний випадок:
 - переконайтесь, що змагання припинено;
 - ОБОВ'ЯЗКОВО(!!!) одержати згоду директора змагань та начальника безпеки на виїзд;
 - виїхати разом з комплектною бригадою на місце пригоди;
 - у разі необхідності викликати підмогу через Головного Лікаря.
- 6 Визначте точну кількість осіб, що потребують медичної допомоги, проведіть діагностичну селекцію поранених, приступіть до надання першої медичної допомоги особам, які її першочергово потребують. Водія Вашої бригади використовуйте для інформування Головного Лікаря та керівництва змагань про подробиці нещасного випадку і про застосовані Вами заходи.
- 7 Залишайтеся на місці пригоди, керуйте рятівними заходами та надавайте першу медичну допомогу. Осіб, які після надання першої медичної допомоги можуть бути транспортовані у лікувальні заклади без супроводу лікаря (з санітарним персоналом), евакуювати усіма можливими транспортними засобами до стаціонарних лікувальних закладів.
- 8 У випадку необхідності Вашого особистого супроводу пораненого Вашим автомобілем у лікарню, обов'язково повідомте про це керівництво змагань, скеруйте бригаду з санітарним автомобілем для транспортування поранених.
- 9 У випадку легкого нещасного випадку і проведення Вами відповідного медичного огляду постраждалого водія, прийміть рішення про можливість його подальшої участі у змаганні або про необхідність його виключення з медичних міркувань.
- 10 Після закінчення рятувальної акції Ваша бригада, як і бригади інших санітарних автомобілів, повинні негайно повернутися на свої попередні місця і доповісти керівництву змагань про готовність до продовження змагань.
- 11 Після закінчення змагань санітарні автомобілі можуть залишити свої місця виключно за згодою керівництва змагань.

Пам'ятайте!!!

Ефективність медичного забезпечення визначить Ваша оперативність як до, так і під час проведення змагань.



Автомобільна федерація України
(назва організатора)
(статус змагання дата № етапу)
(місце проведення)

ЛОГО
ОРГАНІЗАТОРА

Інструкція постів загородження
та безпеки на змаганні

Ви виконуєте складне завдання на вашій ділянці при проведенні змагань.

Пости загородження виставляються вздовж загороджувальної стрічки, заборів, сітки. (схема №1).

Основне завдання:

- **не допустити проникнення** глядачів на трасу проведення заїздів автомобілів;
- **підтримувати** правопорядок на своєму посту.

Пости загородження виставляються відповідальними за загородження та можуть бути зняті ними ж, але з дозволу начальника безпеки змагань або Директора змагань.

Інструкція постів протипожежної
інспекції МНС

1. Завчасно прибути до місця проведення змагання (щонайменше 30хв) комплектною бригадою. Автомобіль розташувати чітко за вказівкою начальника безпеки змагань, уточнити час, що залишився до початку запланованого старту.
2. Встановити зв'язок з Директором змагань та відповідальним за безпеку на змаганнях.
3. Уточнити з керівництвом змагання спосіб повідомлення Вашої бригади про припинення змагання та необхідність виїзду Вашого автомобіля на трасу при нещасному випадку.
4. Пройти інструктаж у технічного комісара щодо роботи спортивних ременів безпеки, як вони працюють. Отримати консультацію щодо протипожежного екіпірування водіїв.
5. Ознайомитись з представниками швидкої допомоги та узгодити дії щодо можливих нещасних випадків, аварій тощо.
6. Якщо на трасі змагання стався нещасний випадок:
 - упевнитись, що змагання припинено (зв'язатися з директором змагань);
 - **ОБОВ'ЯЗКОВО(!!!)** одержати згоду директора змагання та начальника безпеки на виїзд.
7. Після отримання дозволу негайно виїхати на місце аварії.
8. Застосувати всі можливі заходи щодо гасіння відкритого вогню.
9. Особливе та першочергове завдання: не допустити займання водія. Якщо водій вже знаходиться у вогні, зосередитись на гасінні вогню в салоні та біля водія. Відсікти вогонь від водія та допомогти витягнути його з автомобіля, узгоджуючи дії з суддями змагання та медичним персоналом.
10. Після закінчення рятувальної акції пожежна бригада повинна повернутися на свої попередні місця і доповісти керівництву змагань про готовність до продовження змагань.
11. Після закінчення змагань пожежний автомобіль може залишити свої місця виключно за згодою керівництва змагань.

(Назва змагання. Дата, місце проведення)

ТИПОВА ФОРМА ПЛАНУ ЗМАГАННЯ З ДРІФТИНГУ

ЗАТВЕРДЖЕНО Комісією автомобільного спорту ФАУ Рішення від 05.01.2016 р.

РОЗРОБЛЕНО Комітет ФАУ з дріфтингу



Автомобільна федерація України
(назва організатора)
(статус змагання дата № етапу)
(місце проведення)

ЛОГО
ОРГАНІЗАТОРА

ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ
(СТАТУС НАЗВА ЗМАГАНЬ) З ДРІФТИНГУ

(ДЕНЬ ПРОВЕДЕННЯ) (ДАТА ПРОВЕДЕННЯ .) – тренування

08:00-12:00 - адміністративна перевірка, технічний контроль, мед. огляд, фото-сесія пілотів

09:30-10:00 – брифінг для пілотів

10:00-18:00 - тренування

13:00-13:30 – брифінг для пілотів

(ДЕНЬ ПРОВЕДЕННЯ) (ДАТА ПРОВЕДЕННЯ.) - день змагань

09:00-10:00 - адміністративна перевірка, медичний огляд

09:30-10:00 - брифінг

10:00-12:30 - тренування

12:30-13:00 - брифінг

12:00 - глядачі

13:00-13:30 - офіційне відкриття змагань

13:30-15:30 – кваліфікаційні заїзди

15:30-18:00 – фінальні заїзди

18:00-18:30 – нагородження переможців

18:30 - завершення змагань.

(Назва змагання. Дата, місце проведення)



Автомобільна федерація України
(назва організатора)
(статус змагання дата № етапу)
(місце проведення)

ЛОГО
ОРГАНІЗАТОРА

Офіційні особи змагання

	ФІО	Місто	Телефон
Директор змагання			
Голова Колегії Спортивних Комісарів			
Спортивний комісар			
Спортивний комісар			
Секретар КСК			
Технічний комісар			
Головний секретар			
Начальник безпеки			
Суддя старту			

Всі Офіційні Особи змагання одягнуті в командну форму організаторів та мають відповідний бейдж.

ТИПОВА ФОРМА ПЛАНУ ЗМАГАННЯ З ДРІФТИНГУ

ЗАТВЕРДЖЕНО Комісією автомобільного спорту ФАУ Рішення від 05.01.2016 р.

РОЗРОБЛЕНО Комітет ФАУ з дріфтингу



Автомобільна федерація України
(назва організатора)
(статус змагання дата № етапу)
(місце проведення)

ЛОГО
ОРГАНІЗАТОРА

ПОТРЕБА
в особовому складі людей, які задіяні
на обслуговуванні змагання

ПОЛІЦІЯ

Від 10 чоловік особового складу

Старший від МВС : ПІБ _____ №тел _____

ШВИДКА МЕДИЧНА ДОПОМОГА

2 автомобілі

Старший : ПІБ _____ №тел _____

ПРОТИПОЖЕЖНА СЛУЖБА

1 автомобіль протипожежної допомоги

Старший: ПІБ _____ №тел _____

(Назва змагання. Дата, місце проведення)