

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Комісією автомобільного спорту ФАУ

Протокол від 02.12.2016

**ТИМЧАСОВІ КРИТЕРІЇ  
ПРИЙМАННЯ МІСЦЬ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ТРАСИ)  
З ДРЕГ РЕЙСІНГУ**

**1. ОСНОВНІ ПОЛОЖЕННЯ**

Проведення національних змагань з дрег рейсінгу дозволяється на постійних або тимчасових спортивних об'єктах, які відповідають вимога регламентуючих документів ФАУ, умовам ліцензії спортивного об'єкту, яку видає ФАУ, згідно „Порядку видачі ліцензії спортивного об'єкту для проведення змагань з автомобільного спорту”.

**2. ОСНОВНІ ВИМОГИ ДО МІСЦЯ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ З ГОНОК НА ПРискорення:**

2.1. Дорожнє покриття на всьому протязі траси повинний мати однаковий характер (тільки щільний асфальт чи бетон), як для самої траси, так і для основної зони гальмування; зона екстреного гальмування – трава, пісок чи гравій, рівної і плоскої структури.

2.2. Довжина зони змагань: складається з траси, передстартової зони, зони гальмування.

2.2.1. Довжина траси:

У частинах милі	У метрах	Точність виміру довжини траси, м
1/2	804,67	+/- 0,08
1/4	402,34	+/- 0,04
1/8	201,17	+/- 0,02

2.2.2. Передстартова зона: не менш 9,1 метра.

2.2.3. Зона гальмування:

Рекомендована мінімальна зона гальмування:

Довжина траси, м.	Довжина зони гальмування, м.
804,67	500
402,34	400
201,17	300

2.3. Ширина

Мінімальна ширина траси: 12 метрів

2.4. Поверхня траси повинна бути чистою, не мати ушкоджень, нерівні стики заборонені.

2.5. Подовжній профіль

Максимальний підйом/спуск траси повинний бути не більше 1%

2.6. Поперечний нахил

Максимальний поперечний ухил по бічних доріжках від осьової лінії не більш 2%.

2.7. Розмітка траси

Границі траси, осьова лінія, лінії старту і фінішу повинні бути позначені білою чи жовтою смугою шириною мінімум 100 мм.

2.8 Бічна границя траси в особливо небезпечних місцях повинна бути обмежена захисними бар'єрами висотою не менше 0,7 м., здатними утримати на трасі автомобіль, який з будь-яких причин втратить керування.

2.9. Наявність зони повернення водіїв до старту та закритого парку обов'язково. Наприкінці зони гальмування радіус повороту на дорогу повернення повинний бути достатнім для розвороту самих довгих автомобілів. Ширина дороги не менш 3-х метрів.

2.10. На трасі повинні бути обладнані суддівські пости, що мають радіо чи телефонний зв'язок з Директором змагання. Устаткування і розташування суддівської постів повинне забезпечувати безпека суддів, що знаходяться на ньому.

На суддівському пості повинні знаходитися засоби пожежогасіння (вогнегасники ємністю не менш 5 літрів вогнегасящої речовини) і сигнальні прапори.

2.11. Глядачі, вільні від гонки водії, механіки, тренери, представники і інший персонал повинні знаходитися в безпечних місцях, визначених Організатором. В усіх випадках розташування людей, якщо вони не захищені надійними вибійниками чи металевою сіткою чи знаходяться на природному схилі на висоті менш 2-х метрів, можливо на відстані не ближче 30 метрів від краю траси. Ця границя повинна бути чітко позначена і забезпечена Організатором.

2.12. Закритий парк повинен бути обладнаний у безпосередній близькості від траси і забезпечувати можливість безпечного виїзду в передстартову зону. Він повинен бути обладнаний радіотрансляцією, засобами пожежогасіння.

Сервісні автомобілі, розміщені у ремонтно-заправочній зоні, повинні бути обладнані засобами пожежогасіння.

2.13. Організатор повинен передбачити можливість мийки, ремонту, навантаження і розвантаження спортивних автомобілів.

2.14. Суддівська бригада і весь персонал Організатора, що виконують свої обов'язки на трасі і у місцях паркування спортивної і транспортної техніки, повинні бути навчені прийомам і діям при виникненні пожежі.

2.15. Пункти зв'язку:

Основні пункти радіозв'язку:

1. Спортивні Комісари
2. Директор змагання
3. Секретар змагань
4. Старший суддя випуску
5. Судді старту-фінішу
6. Комісар по безпеці
7. Коментатор

Додаткові пункти радіозв'язку (інша хвиля):

1. Директор змагання
2. Комісар по безпеці
3. Головний лікар змагання
4. Технічний комісар
5. Тягачі

2.16. З метою підтримання безпечних умов проведення змагання Організатор повинен забезпечити під час всього проведення змагання:

- Відповідність траси та всіх об'єктів місця проведення змагання вимогам ліцензії на спортивний об'єкт, яку видає ФАУ;

- Наявність автомобіля швидкої медичної допомоги (служби рятувальників МЧС);
- Забезпечення виконання протипожежних заходів;
- Організацію радіо і телефонного зв'язку, а також радіотрансляції для оперативної інформації глядачів і учасників змагань;
- Наявність необхідної кількості тягачів і іншої техніки для евакуації ушкоджених автомобілів;
- Наявність Плану безпеки, погодженого з членами Оргкомітету, що забезпечують правопорядок, пожежну безпеку і медичні заходи.