

РОЗРОБЛЕНО

Комітет ФАУ з дріфтингу

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту ФАУ

Рішення від 02.06.2019 р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ З ДРІФТИНГУ**

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

**ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ, КУБКУ УКРАЇНИ,
НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ, КЛУБНИХ ЗМАГАНЬ
З ДРІФТИНГУ**

ЗМІСТ

- 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**
- 2. ОСНОВНІ ВИЗНАЧЕННЯ**
- 3. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ УЧАСТІ**
 - 3.1. ВОДІЇ ТА ПРЕДСТАВНИКИ
 - 3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
 - 3.3. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
 - 3.4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
- 4. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ**
 - 4.1. ОФІЦІЙНІ ДОКУМЕНТИ
 - 4.2. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
 - 4.3. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ
 - 4.4. ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ, ТАЙМІНГУ ТА ШТРАФІВ
 - 4.5. СТРАХУВАННЯ
 - 4.6. РЕКАЛАМА
- 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ**
 - 5.1. ТРИВАЛІСТЬ ЗМАГАНЬ
 - 5.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ
 - 5.3. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ ТА ПЕРЕДСТАРТОВИЙ КОНТРОЛЬ
 - 5.4. СЕРВІС ПАРК
 - 5.5. ЗОНА ЗАПРАВКИ
 - 5.6. ТЕХНІЧНА ЗОНА СТАРТУ
 - 5.7. ТРЕНУВАННЯ
 - 5.8. КВАЛІФІКАЦІЯ
 - 5.9. ПАРНІ ЗАЇЗДИ
- 6. ТРАСА**
 - 6.1. СИГНАЛИ МАРШАЛІВ НА ТРАСІ
- 7. НАРАХУВАННЯ ОЧОК У ЧЕМПІОНАТІ**
 - 7.1. ОЧКИ НА ЕТАПАХ
- 8. ЗАЛІКИ ЧЕМПІОНАТУ**
 - 8.1. ОСОБИСТИЙ ЗАЛІК
 - 8.2. КОМАНДНИЙ ЗАЛІК
- 9. ПОРУШЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ ТА НЕПОВАГА**
- 10. НАГОРОДЖЕННЯ**
- 11. ДОДАТКИ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Даний Регламент є керівним документом для проведення змагань з дрифтингу в Україні. Цей регламент є «Загальним регламентом Чемпіонату України, Кубку України, Національної серії, Клубних змагань з дрифтингу». Всі змагання організовуються і проводяться у відповідності до МСК FIA, НСК FAU, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні, а також інших регламентуючих документів FIA та FAU. Даний Регламент, Додатковий Регламент, Індивідуальний Регламент, План Безпеки і Програма кожного змагання видаються Промоутером змагання та затверджуються FAU.
- 1.2. Чемпіонат України (надалі ЧУ) складається мінімум з чотирьох етапів, об'єднаних одним Загальним регламентом змагання.
- 1.3. Кубок України (надалі КУ) складається мінімум з чотирьох етапів, об'єднаних одним Загальним регламентом змагання.
- 1.4. Національна серія (надалі НС) складається мінімум з трьох, максимум з чотирьох етапів, об'єднаних одним Загальним регламентом змагання.
- 1.5. У випадку розбіжностей в Додаткових регламентах ЧУ, КУ, НС з дрифтингу з цим регламентом діють положення цього «Загального регламенту Чемпіонату України, Кубку України, Національної серії, Клубного змагання» з дрифтингу на 2016 рік.
- 1.6. Промоутер повинен прийняти та усвідомити, що додатково до будь-яких прав, зазначених в НСК FAU чи інших регламентуючих документах, FAU залишає за собою право проводити інспектування на будь-якому змаганні з метою підтвердження, що вимоги НСК FAU, «Загального регламенту», «Загальних вимог щодо проведення дрифтингу в Україні» та інших регламентуючих документів FAU виконуються належним чином.
Промоутер зобов'язаний сприяти здійсненню такого інспектування, надавши для цього повний доступ представнику FAU до будь-якого місця на трасі змагань та до всіх необхідних документів.
Промоутер змагань обирає суддів змагань зі списку, затверджених FAU, за поданням Комітету в порядку, встановленому FAU.
Все, що явно не дозволено у відповідності до даного Регламенту, заборонено. КАС FAU уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

2. ОСНОВНІ ВИЗНАЧЕННЯ

- 2.1. **Змагання:**
Змагання: Разовий захід автомобільного спорту, який має свої власні результати. Може включати в себе один або кілька заїздів і фінал, вільні та кваліфікаційні тренування і результати в декількох категоріях або ж підрозділятися подібним чином, але має бути завершено в кінці спортивного заходу.
- 2.2. **Чемпіонат України з дрифтингу:**
Тільки FAU вправі дозволити проведення Чемпіонату України з дрифтингу. Складається що найменш з чотирьох етапів, об'єднаних одним регламентом «Загальним регламентом Чемпіонату України з дрифтингу».
«Додатковий регламент етапу Чемпіонату України» має бути на кожний окремий етап. Розробляється Промоутером змагання на основі «Загального регламенту ЧУ». Всі регламенти затверджують FAU за поданням Комітету.

За підсумками року Водію присвоюється звання «Чемпіон України з дрифтингу» та спортивне звання МС, КМС та інші розряди згідно з Наказом Міністерства молоді та спорту України від 24.04.2014 г. № 1305 (Зареєстровано в Мінюсті України 14.05.2014 г. за № 497/25274).

2.3. Кубок України з дрифтингу:

Тільки FAU вправі дозволити проведення Кубка України з дрифтингу.

Складається щонайменше з чотирьох етапів, об'єднаних одним регламентом «Загальним регламентом Кубка України з дрифтингу». «Додатковий регламент етапу Кубка України» має бути на кожний окремий етап. Розробляється Промоутером змагання на основі «Загального регламенту КУ». Всі регламенти затверджуються FAU за поданням Комітету.

За підсумками року Водію присвоюється звання «Володар Кубка України з дрифтингу» та спортивне звання МС, КМС та інші розряди згідно з Наказом Міністерства молоді та спорту України від 24.04.2014 г. № 1305 (Зареєстровано в Мінюсті України 14.05.2014 г. за № 497/25274).

2.4. Національна Серія (всеукраїнські змагання) з дрифтингу:

Тільки FAU вправі дозволити проведення Національної серії з дрифтингу.

Складається мінімум з трьох, максимум з чотирьох етапів, об'єднаних одним «Загальним регламентом Національної серії з дрифтингу». Загальний регламент НС розробляється Промоутером серії на основі «Загального регламенту Чемпіонату України з дрифтингу».

«Додатковий регламент етапу Національної Серії» має бути на кожний окремий етап. Розробляється Промоутером змагання на основі «Додаткового регламенту етапу Чемпіонату України». Всі регламенти затверджуються FAU за поданням Комітету. За підсумками року Водію присвоюється звання «Переможець Всеукраїнських змагань з дрифтингу» та спортивне звання КМС, та інші розряди згідно з Наказом Міністерства молоді та спорту України від 24.04.2014 г. № 1305 (Зареєстровано в Мінюсті України 14.05.2014 г. за № 497/25274).

2.5. Загальний Регламент змагання: Офіційний Документ, який видається організаційним комітетом змагання та регламентує деталі його проведення.

2.6. Додатковий регламент (положення) (Supplementary Regulations, Règlement Particulier): Обов'язковий офіційний документ, що видається Промоутером окремого змагання, включеного у залік багатоетапного змагання, у якому встановлюються деталі проведення змагання. Додатковий регламент видається для змагань, на які розповсюджується дія Загального регламенту Чемпіонату, Кубка, Серії.

2.7. Індивідуальний регламент: Офіційний Документ, який видається організаційним комітетом змагання та регламентує деталі його проведення. Видається для змагань, які не входять до багатоетапних серій.

Заборонене (Не офіційне змагання) - Згідно з пунктами НСК ФАУ 2.1.5.a., 2.1.5.b. Будь-яке змагання або передбачуване змагання, яке організовується не у відповідності до НСК ФАУ або інших регламентуючих документів FAU щодо автомобільного спорту, вважається забороненим та неофіційним. Якщо таке змагання входить до складу спортивного чи іншого заходу, на організацію якого було дано дозвіл на проведення, такий дозвіл є недійсним.

- 2.8. Представник** (представник водія, команди): юридична чи фізична особа, яка бере участь у будь – якому змаганні і обов'язково має ліцензію, видану йому своєю НАФ. Представник - представляє інтереси водія або команди на змаганні та уповноважений вирішувати будь-які питання від водія або команди.
- 2.9. Водій (Driver, Pilote):** Особа, яка керує автомобілем під час змагання і обов'язково має ліцензію водія, видану йому своєю НАФ (розділ 20 НСК FAU).
- 2.10. Програма змагання:** Обов'язковий офіційний документ, опрацьований організаційним комітетом змагання, який включає в собі всю інформацію для ознайомлення глядачів з деталями змагання.
- 2.11. Своя НАФ (Parent ASN, ASN de Tutelle):** НАФ (Національна Автомобільна Федерація, в Україні - ФАУ) країни, громадянином якої є власник ліцензії. Відносно професійних Представників та водіїв Європейського Союзу, своєї НАФ може бути також НАФ країни Європейського Союзу, в якій власник ліцензії проживає постійно на законних підставах.
- 2.12. Організатор (Organiser, Organisateur):** НАФ - Автомобільна Федерація України (ФАУ) – національна спортивна федерація з автомобільного спорту, яка володіє виключним правом на організацію та проведення на території України змагань з автомобільного спорту, самостійно, або спільно за договором з уповноваженим ФАУ організаційним партнером (промоутером), яким можуть бути громадські об'єднання фізкультурно-спортивної спрямованості, в тому числі Автомобільні клуби, що відповідно до своїх статутних документів сприяють розвитку автомобільного спорту в Україні.
- 2.13. Організаційний комітет (Organising Committee, Comité d'Organisation):** Група затверджених FAU осіб, яких Промоутери змагання наділили всіма повноваженнями для матеріальної організації цього змагання та застосування додаткового регламенту.
- 2.14. Офіційна програма змагання (Official Programme, Programme Officiel):** Розроблений організаційним комітетом обов'язковий офіційний документ, що містить всі необхідні глядачам відомості про змагання.
- 2.15. Дріфтинг** – змагання з автомобільного спорту з водіння автомобіля у керованому заносі.
- 2.16. Занос** - це такий рух автомобіля, який супроводжується бічним ковзанням його задніх та/або передніх коліс.
- 2.17. Траса** - спеціально підготовлена для проведення змагань з дріфтингу з асфальтовим або бетонним покриттям.
- 2.18. Ділянка, що оцінюється** - частина траси змагань, на якій відбувається оцінка виступу учасників суддями. Ділянка, що оцінюється, обов'язково повинна мати позначені початок і кінець (старт, фініш).
- 2.19. Кваліфікація** - обов'язкова частина змагань, в якій визначаються учасники, які будуть допущені до фінальної частини змагань.

- 2.20. Парні заїзди** - обов'язкова частина змагань, що проходить по «олімпійській» системі з вибування, в якій визначаються переможець та призери змагань.
- 2.21. Парк сервісу** - обмежена територія, на якій розташовуються автомобілі учасників та автомобілі технічної підтримки поза трасою.
- 2.22. Зона заправки** - спеціально обладнана територія, на якій проводиться заправка автомобілів учасників паливом.
- 2.23. Брифінг** - спеціальні збори водіїв, механіків, суддів та Промоутерів. Запізнення на збори несе за собою покарання.
- 2.24. Таймінг** - розклад проведення змагань для Водіїв.
- 2.25. Заявка на участь у змаганні (Реєстраційна форма/Договір)** – документ, який підтверджує участь представника, водія, команди, спонсора і т.д. в змаганні.

3. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ УЧАСТІ

3.1. Водії та Представники.

- 3.1.1.** Будь-яка особа, що володіє діючою Ліцензією ФАУ Представника, має право заявити Водія та автомобіль або команду для участі у змаганні.
- 3.1.2.** Будь-який Водій, який бере участь у змаганні, має право призначити свого представника для взаємодії з Промоутером та офіційними особами змагання. Представник виконує усі функції, визначені цим Регламентом як функції Водія, і являється єдиною особою (крім самого Водія), яка уповноважена реалізовувати права, надані Водію цим Регламентом. Інформація про представника Водія повинна бути представлена Промоутеру під час реєстрації в заявці на участь у змаганні (реєстраційній формі/договорі) (Додаток 3).
- 3.1.3.** До участі у окремих змаганнях допускаються водії з ліцензіями «Д0», «Д1», «ДЛ», «РЛ».
- 3.1.4.** У Чемпіонаті можуть брати участь представники та водії, які мають ліцензію ФАУ, «Д0», «Д1» та міжнародні ліцензії ФАУ, крім випадків, зазначених в НСК ФАУ.
- 3.1.5.** Власники ліцензій, виданих за межами України, не отримують очок для класифікації в Чемпіонаті. Нарахування очок в залік Чемпіонату проводиться без врахування іноземних учасників.
- 3.1.6.** Ніхто не має права брати участь у змаганні, якщо у нього немає ліцензії виданої ФАУ або іншою НАФ за згодою ФАУ.
- 3.1.7.** ФАУ може дозволити участь в Чемпіонаті представників та водіїв, які мають ліцензію, видану іншою НАФ.
- 3.1.8.** ФАУ видає ліцензії громадянам України.
- 3.1.9.** ФАУ має право видавати ліцензії громадянам інших країн, представлених у FIA, при дотриманні неодмінних умов:
- що їх НАФ дала на це свою згоду;
 - наявність у претендента дозволу НАФ країни, громадянином, якої він є;
 - претендент може надати підтвердження тимчасового чи постійного проживання в Україні;
 - претендент повернув ліцензію, видану йому НАФ, громадянином якої він є.
- 3.1.10.** ФАУ може видати ліцензію іноземцю, країна якого не представлена у FIA за попередньою згодою FIA.

3.1.11. До участі в Чемпіонаті допускаються представники та команди, які мають ліцензію представника та командні ліцензії, які видані у відповідності до Розділу 6 Положення «Про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України (FAU).

Командний залік

3.1.12. Право заявити команди мають особи – власники національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії представника, які представляють ліцензію представника (фізичної або юридичної особи) відповідної категорії.

3.1.13. Водії, яких допущено до участі у змаганні в індивідуальному заліку, можуть входити до складу команд.

а) Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду;

б) Право заявити водія мають особи, власники національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії представника;

в) Кількість водіїв, які можуть бути заявлені в одній команді, обмежується 3-ма (трьома).

До участі у змаганні допускаються команди, які мають необхідні документи та які складаються під час всього Чемпіонату Кубку Серії з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не більше 3 різних водіїв.

3.2. Заявки на участь.

3.2.1. Публікація та початок прийому заявок на участь.

Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту Промоутер змагання публікує його на офіційному Інтернет-сайті FAU (www.fau.ua), Офіційному сайті або ресурсі Комітету та веб-сайті Промоутера змагання-етапу (за наявності). Додатковий Регламент повинен відповідати вимогам, викладеним в цьому Регламенті. Жодні зміни не можуть бути внесені до регламенту змагання після початку прийому заявок, за винятком випадків, коли вони вносяться з одностайної згоди всіх вже допущених учасників змагання або за рішенням Спортивних Комісарів. **Процедура подання заявки на участь.**

3.2.2. Прийом заявок розпочинається після публікації Додаткового Регламенту не пізніше ніж за 14 діб до початку адміністративної перевірки змагання. Промоутер має право підтверджувати прийом заявок на участь у змаганні тільки при наявності «Свідоцтва організатора змагання».

3.2.3. Заявка на участь подається через систему електронної реєстрації на сайті Промоутера ЧУ, КУ, НС або за іншою вимогою Промоутера змагання. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, – відхиляється.

Заявка є договором між Водієм та Промоутером. Заявка зобов'язує Водія взяти участь у змаганні, а Промоутера - виконувати по відношенню до Водія всі положення цього Регламенту.

Промоутер не несе відповідальності за збитки та пошкодження заподіяні Учасника щодо їх майна, за винятком випадків, прямо передбачених цим Регламентом. Всі Учасники беруть участь у змаганні на свій власний ризик. Своім підписом на заявленій формі, Учасник відмовляється від будь-яких прав на компенсацію витрат, які можуть виникнути під час змагання. Ця відмова (від будь-яких прав на компенсацію витрат) стосується Промоутера, офіційних осіб та інших Учасників змагань.

3.2.4. Промоутер ЧУ, КУ, НС зобов'язаний направити потенційному Водію змагань письмове підтвердження про отримання Заявки за вказаною в ній електронною поштою протягом наступного дня після отримання Заявки. В останній день терміну прийому Заявок такі підтвердження повинні направлятися негайно. Публікація на офіційних сайтах Промоутерів ЧУ, НС, КУ, попереднього списку Учасників може розглядатися як офіційне підтвердження прийому Заявки.

Відхилення заявки.

3.3. Промоутер не має права відхилити заявку на участь у ЧУ, КУ, НС та у будь-якому іншому змаганні, якщо на водія не накладено ФАУ пеналізацію, дискваліфікацію або не має інших умов, передбачених НСК ФАУ. Якщо Промоутер змагання має наміри відхилити заявку на участь водія у змаганні, Промоутер повинен повідомити про це заявника та Комітет офіційним листом одразу після отримання заявки водія, з поясненням причин.

3.4. Заявочні внески.

3.4.1. Внесок Водія за участь у змаганні, розмір, умови подачі встановлюються Промоутером ЧУ, КУ, НС та обов'язково вказуються в Загальному, Додатковому або Індивідуальному регламентах.

3.4.2. Заявочний внесок на розвиток автомобільного спорту за участь у будь-якому змаганні встановлює Промоутер та обов'язково вказує суму заявочного внеску.

Умови внесення, розподіл внесків.

3.4.3. Заявка на участь приймається тільки в тому випадку, якщо вона супроводжується сплатою повної суми заявочного внеску. До сплати заявочного внеску Заявка вважається попередньою.

3.4.4. Заявочні внески повертаються повністю:

- Кандидатам на участь, Заявки яких відхилені.
- У випадку, якщо змагання не відбулося.

3.5. Допущені автомобілі.

3.5.1. До участі в етапах ЧУ, КУ, НС допускаються сертифіковані ФАУ (внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту на день проведення передстартового контролю) автомобілі, що відповідають «Технічним вимогам до автомобілів, що допускаються до участі у змаганнях Чемпіонату України з Дрифтингу» (Додаток № 2), затверджених в порядку встановленому КАС ФАУ.

3.5.2. Під час реєстрації Учасник має право заявити і зареєструвати свій запасний автомобіль. Даний автомобіль повинен мати всі офіційні наклейки і Спортивний технічний паспорт ФАУ, (за наявності) а також відповідати технічним вимогам, зазначеним у Додатку № 2 даного регламенту.

Запасний автомобіль може використовуватися в змаганні тільки одним Учасником, що зареєстрував його в якості запасного. Можливо заявити автомобіль іншого водія, як свій запасний автомобіль. Але зробити це під час реєстрації.

Передавати заявлений запасний автомобіль іншому Учаснику – Заборонено.

3.5.3. На зовнішніх поверхнях кузова кожного автомобіля, що бере участь у змаганні, розміщуються офіційні наклейки змагання і бортові номерні знаки. Один комплект офіційних наклейок змагання складається з:

- Наклейки на верхню частину лобового скла (максимально допустима висота **22 см**)
- Одного набору стартових номерів у вигляді цифр розміром не менше **20 см** у висоту, що розміщуються на лобовому і задньому склі автомобіля.

- Одного набору наклейок зі спонсорами Чемпіонату у вигляді двох панелей розміром **30 см** в ширину і **40 см** у висоту, що розміщуються збоку автомобіля; - Наклейка з адресою сайту ЧУ, КУ, НС, що розміщується на задню панель/бампер автомобіля.
Промоутер зобов'язаний забезпечувати кожного учасника комплектом офіційних наклейок **ЧУ, КУ, НС**. **Заборонено розташування на автомобілі, наклейок інших змагань, серій, чемпіонатів організаторів чи їх реклама, якщо вони не беруть участь у ЧУ, КУ, НС.**
Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані і закріплені на автомобілі, при цьому вони повинні повністю проглядатися, і не можуть закриватися будь-якими іншими наклейками. За порушення цієї вимоги Учасник буде покараний грошовим штрафом у розмірі **1000 грн**. За відсутність обох стартових номерів Учасник може бути виключений зі змагання.
- 3.5.4.** Прізвища та національні прапори учасників повинні бути нанесені з обох сторін на задніх бічних вікнах автомобіля або в нижній частині передніх бокових вікон. Розмір літер прізвищ та національних прапорів - не менше **4см** і не більше **10см** у висоту.
Колір написаних літер - білий.
Написи можуть бути виконані англійською або українською мовами.
За відсутність на автомобілі прізвища Учасника або національного прапора Учасник буде покараний грошовим штрафом у розмірі **200грн**.

4. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ

4.1. Офіційні документи.

- 4.1.1.** Промоутер кожного етапу ЧУ, КУ, НС зобов'язаний отримати «Свідоцтво організатора» за вимогами ФАУ.
- 4.1.2.** Умови проведення змагань мають відповідати «Вимогам ФАУ до проведення змагань з дріфтингу в Україні».
- 4.1.3. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ** повинна містити загальну інформацію про проведення змагання, яка необхідна для ознайомлення з умовами його проведення для глядачів:
 - Точний розклад заходів із зазначенням точних дат, часу і місця їх проведення (розташування) - **ТАЙМІНГ (ДЛЯ ВОДИЇВ)**;
 - Розклад роботи штабу змагання із зазначенням часу реєстрації Учасників та отримання ними документів; - Розклад тренувань на трасі змагань;
 - Час і місце технічних перевірок;
 - Офіційні передстартова і заключна прес-конференції.
- 4.1.4. ПЛАН БЕЗПЕКИ** - кожен Промоутер ЧУ, КУ, НС має скласти ПЛАН БЕЗПЕКИ згідно з вимогами, затвердженими Комітетом в порядку, встановленому КАС ФАУ.

4.2. Офіційні особи.

- 4.2.1.** Директор змагання, Технічний Комісар, Головний Секретар, Суддя з Безпеки на етапи ЧУ, КУ, НС обов'язкові та запрошуються Промоутером з числа осіб, затверджених у порядку, встановленому ФАУ, за поданням Комітету ФАУ з дріфтингу.
Колегія Спортивних Комісарів.
- 4.2.2.** Колегія Спортивних Комісарів завжди складається з трьох членів та є обов'язковою для всіх змагань з Дріфтингу в Україні.
Спостерігач ФАУ.

4.2.3. Спостерігач FAU може бути призначений FAU, завданням якого є розгляд всіх аспектів змагання. Після чого заповнює відповідну форму звіту Спостерігача FAU. Також спостерігач має оцінити проведення змагань згідно з «Критеріями оцінки проведення змагань з дрифтингу в Україні». **Три основні судді з дрифтингу.**

4.2.4. Три «ОСНОВНІ СУДДІ» з дрифтингу для ЧУ, КУ, НС та інших змагань обираються виключно з суддів, які включені в список осіб, які мають допуск до СУДДІВСТВА ДРІФТИНГУ в Україні, затверджені КАС ФАУ за поданням Комітету дрифтингу ФАУ. **Маршали траси.**

Обираються з переліку, затвердженого Комітетом.

4.3. Протести та апеляції.

4.3.1. Будь-який протест має бути поданий у відповідності з Розділом 13 НСК FAU.

4.3.2. Право подавати протест мають Представники.

4.3.3. Будь-який протест подається у письмовій формі і, одночасно, повинен супроводжуватися внеском, розмір якого щорічно встановлюється FAU.

4.3.4. Протести подаються Директору змагання. За тимчасової відсутності Директора змагання або його заступників, протести подаються голові Колегії Спортивних Комісарів.

Внесок повертається тільки у випадку, якщо протест буде задоволений. Слухання протесту та всіх пов'язаних з протестом сторін має проводитися відразу після подачі протесту. Сторони мають бути запрошені на слухання і вони можуть мати з собою свідків. Спортивні комісари повинні пересвідчитися в тому, що були особисто запрошені всі особи, які мають відношення до протесту. При відсутності будь-якої сторони або її свідків може бути прийнято заочне рішення. Якщо рішення неможливо прийняти безпосередньо після заслуховування всіх сторін, сторонам повинно повідомлятися місце і час коли рішення буде опубліковано.

4.3.5. Представник має право на роз'яснення від «ГОЛОВНИХ СУДДІВ» змагання питань, пов'язаних з допуском його автомобіля до змагання або з результатами залікових заїздів кваліфікації, або парних заїздів. Для отримання роз'яснень представник повинен звернутися до директора змагань та з ним звернутись суддів.

4.3.6. У разі, якщо представник не задоволений отриманим роз'ясненням, він має право, згідно з пунктом 4.2.1., подати протест у письмовому вигляді, в якому він повинен викласти всі обставини і факти, фото та відео, що впливають, на його думку, на невірне рішення суддів. Форма протесту знаходиться у директора змагання, внесок при подачі протесту становить **2000 грн.**

Термін відповіді з приводу протесту не повинен перевищувати **30 хвилин** з моменту його прийому Директором змагання, і розглядається в момент топ серії, але не пізніше її закінчення.

У разі позитивного рішення при розгляді протесту, сума **2000 грн.** повертається Водію або його зареєстрованому представнику.

Протест приймається тільки від представника одного Водія, колективні протести від більш ніж двох учасників розглядатися не будуть. У разі недотримання правил подачі, протест розглядатися не буде.

4.4. Таблиця пеналізації, таймінгу та штрафів.

4.4.1. Штрафи:

- Куріння в сервіс парку - 500 грн.;
- Відкритий вогонь у сервіс парку - 500 грн.;
- Наявність палива або заправка в сервіс парку (не в межах зони заправки) - 500 грн.;

- Незаконна присутність у сервіс парку - 500 грн.

4.4.2. Точковий таймінг водія:

07 хв. - Ремонт автомобіля;

07 хв. - Заміна гуми;

07 хв. - Перевірка автомобіля;

07 хв. - Заправка автомобіля;

07 хв. - Тайм аут;

07 хв. - Виїзд автомобіля на старт з моменту інформування маршалом сервіс парку. Якщо необхідний час ремонту автомобіля, на думку маршала гонки або маршала сервіс парку, становить більше, ніж зазначено в пункті точковий таймінг, маршал в праві зняти автомобіль з гонки або оголосити технічний схід.

4.4.3. Пеналізації:

- Запізнення на брифінг (водія) - 1 очко у кваліфікації;

- Неспортивна поведінка в сервіс парку на думку Маршала сервіс-парку, траси, суддів і т.д. - пеналізується 5 очками від загальної кількості.

4.5. Страхування.

4.5.1. Особисте медичне страхування та страхування від травм і нещасних випадків обов'язково для всіх учасників будь-яких змагань. Наявність в учасників полісів обов'язкового медичного страхування і страхування від травм і нещасних випадків, що діють під час змагань з автомобільного спорту, контролюється Промоутером на адміністративній перевірці.

4.6. Реклама

4.6.1. Автомобілі Учасників можуть нести на собі будь-який вид реклами при дотриманні умов, що ця реклама:

- Не суперечить законодавству України;

- Не займає місць, зарезервованих для наклейок і стартових номерів змагання.

4.6.2. На кожному етапі ЧУ, КУ, НС Промоутер має право розміщувати на автомобілях учасників обов'язкову рекламу.

5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ.

5.1. Тривалість змагання.

5.1.1. Змагання вважається таким, що почалося з моменту початку адміністративної та/або передстартової технічної інспекції і таким, що закінчено після закінчення найбільш пізнього строку з наступних:

5.1.1.1. строк подачі протесту або апеляції або закінчення слухань;

5.1.1.2. закінчення адміністративної та технічної перевірки після фінішу, що проводяться згідно з НСК ФАУ.

5.1.2. Максимальна тривалість дня, передбачена розкладом змагання, не повинна перевищувати 10- ти годин.

5.1.3. Максимальна кількість днів, передбачених розкладом змагання, не повинно перевищувати 3-х.

5.2. Реєстрація учасників.

5.2.1. Всі прибулі на змагання учасники повинні пройти реєстрацію згідно з поданих заявок на участь, адміністративні та технічні перевірки. Дату та час початку реєстрації та перевірок ЧУ, КУ, НС Промоутер змагань зобов'язаний опублікувати в Таймінгу змагань для водіїв. Водій повинен пройти реєстрацію у вказаний в

Таймінгу змагань час. В іншому випадку Водій не буде допущений до участі в змаганні. Час реєстрації зазначено в офіційному таймінгу змагань. Водій повинен отримати при реєстрації для ЧУ 4 браслет-квитка та бейдж, які є перепусткою в сервіс парк. Для КУ, НС кожен Промоутер обов'язково оголошує кількість стрічок в Загальному та додатковому регламенті.

5.2.2. Реєстрація та адміністративні перевірки повинні проходити в штабі змагання, який розташовується в безпосередній близькості до траси змагання.

5.2.3. Всі Водії або представники водіїв надають на адміністративну перевірку наступні документи, рекламні елементи: - Чинну ліцензію представника ФАУ; - Чинну ліцензію водія ФАУ категорії: для ЧУ, КУ, НС - «Д0», «Д1».

- Дійсній Медичний сертифікат ФАУ;
- Поліс обов'язкового медичного страхування;
- Поліс страхування від травм і нещасних випадків, що діють під час змагань з автомобільного спорту;
- Спортивний технічний паспорт ФАУ (при наявності);
- Комбінезон з обов'язковими нашивками (в випадку надання нашивок Промоутером), що закріплені належним чином.

У разі відсутності необхідних документів Водій до участі у змаганні не допускається.

5.2.4. Кожен учасник зобов'язаний отримати офіційний регламент з обов'язковими умовами, штрафами і правилами на першому брифінгу до початку змагань. Якщо заявка водія прийнято, він вважається таким, що ознайомлений, приймає, та виконуватиме правила Загального регламенту, Додаткового регламенту, Індивідуального регламенту будь-якого змагання з дріфтингу в Україні.

5.3. Технічна інспекція та передстартовий контроль.

5.3.1. Всі автомобілі, що беруть участь у змаганні з дріфтингу в Україні повинні пройти технічну інспекцію, час і місце якої встановлює Комітет. Технічну інспекцію проводить механік, майстер і технічний комісар змагання. Інспекція проводиться на місці проведення змагань, до початку змагань (ЗГІДНО З ДОДАТКОМ № 2 ПРО ПРОВЕДЕННЯ ТЕХНІЧНОЇ ІНСПЕКЦІЇ).

5.3.2. Основне завдання технічної інспекції - перевірка автомобілів, що беруть участь у змаганні на відповідність Технічним вимогам, викладеним у Додатку № 2 даного регламенту.

5.3.3. Після проходження тех. інспекції **ТЕХНІЧНИЙ КОМІСАР** приклеює на верхню ліву частину даху автомобіля Водія **СТІКЕР** про проходження технічної інспекції та ставить відповідну позначку в **Технічний паспорт спеціального механічного транспортного засобу для** автомобільного спорту ФАУ або в Технічний паспорт транспортного засобу для автомобільного спорту, виданого НАФ (ASN) іншої країни реєстрації автомобіля **(при наявності)**.

Водій зобов'язаний зберігати цей стікер до кінця етапу змагань. Стікер повинен бути наклеєний на місце, вказане інспектором, **технічний огляд проводиться перед кожним етапом, видається новий стікер.**

5.3.4. Крім цього, всі автомобілі, що беруть участь у змаганні, повинні проходити процедуру передстартового контролю до виїзду на трасу. Виїзд автомобілів на трасу без наявності стікера, що свідчить про проходження тех. і мед. контролю, заборонений.

5.3.5. Учасники зобов'язані подати свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і передстартового контролю у відповідності з Таймінгом змагання для виконання:

А. Адміністративної перевірки:

- Перевіряються ліцензії представника, водія, наявність медичного сертифікату відповідності.

Б. Передстартового контролю:

- Перевіряється відповідність автомобілів Технічним вимогам даного регламенту.
- Автомобіль не допускається до участі у змаганнях в разі не відповідності Технічним вимогам.

В. Наявність обов'язкової реклами.

5.3.6. Штраф за несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку або передстартовий контроль – 200 грн.

Тільки Колегія Спортивних Комісарів змагання може дозволити адміністративну перевірку і передстартовий контроль в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами.

5.3.7. Автомобілі, які після передстартового контролю були розібрані або модифіковані таким чином, що це могло вплинути на безпеку або відповідність технічним вимогам, або автомобілі, які потрапили в аварію з тяжкими наслідками, повинні бути представлені на повторний технічний контроль.

5.3.8. Тільки один представник від команди має право перебувати з автомобілем в зоні адміністративних перевірок, технічної інспекції та передстартового контролю. Знаходження сторонніх осіб у зоні адміністративних перевірок, технічної інспекції та передстартового контролю заборонено.

5.3.9. Водій не допускається до змагань у випадку незаповнених належним чином медичних документів водія, або у разі знаходження в нетверезому вигляді та під впливом наркотичних засобів. Директор змагання та/або будь-який суддя КСК змагання можуть вимагати від будь-якого водія проходження медичного огляду в будь-який момент змагань.

5.4. Сервіс парк.

5.4.1. Всі учасники, які прибули на етап ЧУ, КУ, НС, розміщуються в **СЕРВІС ПАРКУ у відповідності з Планом Безпеки або схемою розміщення водіїв, яка розташована в штабі змагання на інформаційному табло або при реєстрації. Номер місця видається один раз і використовується учасником весь сезон, незалежно від місця проведення і етапу змагань.**

5.4.2. Керує розстановкою учасників в сервіс парку ЧУ, КУ **ОФІЦЕР СЕРВІС ПАРКУ. Кожен учасник після прибуття зобов'язаний звернутися до офіцера сервіс парку для отримання інструкцій з розміщення.**

5.4.3. Кожен учасник має право розмістити в сервіс парку автомобіль, на якому він бере участь у змаганні, запасний автомобіль і автомобіль технічної підтримки.

5.4.4. Автомобіль технічної підтримки має право залишити територію закритого парку тільки у випадку екстреної необхідності і тільки з дозволу **ОФІЦЕРА ПАРКУ СЕРВІСУ або **Директора змагань**.**

5.4.5. Розмір стандартного модуля для розміщення учасників - **6х6м. У разі, якщо учаснику потрібно більше місце для розміщення, він зобов'язаний оповістити Промоутера електронною поштою в момент подання заявки на змагання. У сервіс парку забороняється:**

- Курити;
- Розпалювати відкритий вогонь;
- Виконувати заправку автомобіля паливом у не встановленому місці; - Присутність в парку сервісу без спеціальної стрічки.

5.5. Зона заправки.

5.5.1. Для ЧУ, КУ, НС на території сервіс парку організовується спеціально обладнана **ЗОНА ЗАПРАВКИ**.

5.5.2. Під час розміщення в сервіс парку учасник повинен передати Промоутерові каністри з паливом, попередньо позначивши їх (наклейка при реєстрації).

5.5.3. Все паливо, яким заправляються учасники під час змагання в зоні заправки, зберігається тільки там.

5.5.4. Правила заправки автомобілів у зоні заправки:

- Автомобіль повинен бути заглушений, в салоні автомобіля не повинні знаходитись люди.
- Під час заправки одна людина заправляє автомобіль, другий знаходиться поруч і тримає в руках вогнегасник, ємністю не менше 4-х кг.
- Вогнегасники і одного заправника надає Промоутер.
- Максимальна кількість автомобілів у зоні заправки - 2.

5.6. Технічна зона старту.

5.6.1. Технічна зона старту - спеціально відведене місце поблизу старту для перевірки, огляду та охолодження автомобілів учасників механіком команди. У Технічній зоні старту допускаються такі дії з наступним таймінгом:

1 хв. - Зміна налаштувань автомобіля;

0.5 хв. - Огляд гуми;

3 хв. - Охолодження кулера тощо;

1,5 хв. - Монтаж - демонтаж елементів обваження і т.п.; 2

хв. - Інші дії, зазначені на брифінгах змагань.

5.6.2. У Технічній зоні старту **СУВОРО ЗАБОРОНЕНО**:

- Присутність механіків на старті, розгінній прямій і трасі в цілому;
- Присутність механіків на трасі з метою збору деталей автомобіля після відновлення змагання;
- Виходити на трасу в разі аварії водія;
- Знаходитися в Технічній зоні старту, крім механіків команди Учасника; - Перебувати без браслета-квитка в СЕРВІС ПАРКУ та Технічній зоні старту. - Застосовувати засоби охолодження системи впуску й системи охолодження двигуна дозволено тільки в технічній зоні старту. У разі порушень цих положень, винуватець і його команда будуть дискваліфіковані.

5.6.3. Обов'язки механіків команд:

- Огляд і підготовка автомобіля Учасника перед виїздом на трек;
- Огляд паливної системи та інших вузлів між заїздами;
- Присутність тільки в Технічній зоні старту або безпосередньо в СЕРВІС ПАРКУ.

5.7. Тренування.

5.7.1. Промоутер КУ, ЧУ, НС, Клубного змагання зобов'язаний надати всім учасникам можливість вільних, або за таймінгом, тренувань на трасі змагання. Інформація щодо тренувань надається на брифінгу або на офіційному сайті.

5.7.2. До тренувань допускаються тільки зареєстровані учасники, що пройшли адміністративні та технічні перевірки.

5.7.3. Перед початком тренування Промоутер повинен провести **БРИФІНГ** учасників, на якому обов'язково має бути присутня схема траси із зазначенням початку і кінця оцінюваної ділянки, розташування вишки СУДДІВ і ТОЧОК кліппінгу.

5.7.4. На тренуванні допускається відсутність на автомобілях учасників зовнішніх елементів обваження (бампера і пороги). Наявність капота і кришки багажника **ОБОВ'ЯЗКОВО**.

- 5.7.5.** Під час тренування учасники повинні одягнути всю екіпіровку. Весь час, коли автомобіль знаходиться на трасі, водій повинен бути пристебнутий ременями безпеки.
- 5.7.6.** Якщо під час тренувальних або кваліфікаційних заїздів автомобіль залишає межі траси, його постійно розгортає, він має контакти з огорожами і елементами траси, руйнуючи їх або для видалення автомобіля з траси необхідний евакуатор - такі водії за рішенням КСК можуть бути відсторонені від подальшої участі в змаганні за недостатню кваліфікацію водіння автомобілем для участі в змаганнях з дрифтингу. При такому рішенні стартові внески не повертаються.

5.8. Кваліфікація.

5.8.1. Зареєстровані водії, що пройшли адміністративну та технічну інспекції, приймали участь у тренуванні допускаються до попередньої **КВАЛІФІКАЦІЇ**. Попередня Кваліфікація (ПК) проводиться для виявлення водіїв, здатних забезпечити безпечно управління автомобілем на трасі і є частиною тренування. Після її завершення проводиться **БРИФІНГ** та оголошуються імена водіїв не допущених для продовження змагання, як не здатних забезпечити безпечно управління автомобілем в заносі.

5.8.2. Після ПК проводиться основна **КВАЛІФІКАЦІЯ**. Основне завдання кваліфікаційних заїздів - визначити **32 (16)** кращих учасників, які боротимуться у **ОСНОВНІЙ** частині змагання.

5.8.3. КВАЛІФІКАЦІЯ проходить на трасі змагання, де кожен учасник має право на три залікові спроби проходження оцінюваної ділянки за завданням трьох **ОСНОВНИХ СУДДІВ**. Заїзди проходять в вигляді окремих заїздів, де всі водії виїжджають на старт один за одним, без затримки, в порядку черги або іншого порядку, затвердженим Додатковим регламентом. Для Основної Кваліфікації всі автомобілі залишають сервіс парк і шикуються в чергу в спеціально визначеній стартовій зоні на трасі змагань.

Якщо з автомобілем трапилася несправність до виходу з **СЕРВІС ПАРКУ**, то водій зобов'язаний повідомити головного суддю про інцидент і має право вийти на старт в пізніший час, але не пізніше часу закінчення Кваліфікації. Якщо несправність сталася під час знаходження автомобіля на трасі, водій має право відвідати **СЕРВІС ПАРК** для ремонту, повідомивши про те, що трапилося Директора гонки і у разі своєчасного усунення несправності (до закінчення Кваліфікації), взяти участь в тих спробах, на які встигне повернутися з сервіс парку до закінчення Кваліфікації.

Під час проведення Кваліфікації обслуговувати автомобіль і перебувати біля нього (поза територією **СЕРВІС ПАРКУ**) членам команди заборонено.

5.8.4. Судді виставляють за кожну залікову спробу очки, які заносяться до спільного протоколу кваліфікації. Якщо у кваліфікації водії показали однаковий результат, більш високе положення займає водій, який проводив свої заїзди пізніше.

5.8.5. Секретар змагань, зі згоди **ТРЬОХ ОСНОВНИХ СУДДІВ** та **КСК**, зобов'язаний не пізніше, ніж 30 хвилин після закінчення кваліфікації **оголосити результати кваліфікації**.

5.9. Парні заїзди.

5.9.1. Парні заїзди є основною частиною змагань з дрифтингу.

Після закінчення Кваліфікації і оголошення її результатів, тренування водіїв учасників **ТОП 32 - ЗАБОРОНЕНІ**, якщо це не визначено додатково на брифінгу під час змагань.

5.9.2. Тридцять два кращих водія за результатами одиночних кваліфікаційних заїздів формують «**ТОП 32**», де проводяться парні заїзди.

З Учасників «ТОП 32» формують сітку парних заїздів, за якою учасник, який посів перше місце у «ТОП 32», змагається з учасником, що зайняв тридцять друге місце у «ТОП 32».

Таким чином, формується 16 парних заїздів за принципом «# 1 проти # 32», «# 2 проти # 31», «# 3 проти # 30», і т.д.

16 переможців кожних заїздів проходять у «ТОП 16»;

8 переможців кожного з 8 парних заїздів «ТОП 16» проходять у наступний тур змагання - «ТОП 8» (чвертьфінал).

У «ТОП 4» (півфіналі) 4 переможці парних заїздів з «ТОП 8» формують наступні 2 парні заїзди. Двоє водіїв, що програли в 2-х парних заїздах «ТОП 4» (півфіналі), змагаються в парному заїзді за 3-4 місця.

Переможець парного заїзду за 3-4 місця одержує 3-є місце на змаганні. Переможений у парному заїзді за 3-4 місця отримує 4-є місце на змаганні. Двоє переможців 2-х парних заїздів «ТОП 4» (півфіналу) проходять в наступний тур - Фінальний парний заїзд за 1-2 місця.

Переможець фінального парного заїзду отримує 1-є місце на змаганні. Переможений у фінальному парному заїзді отримує 2 -є місце на змаганні.

- 5.9.3.** Після оголошення початку парних заїздів, всі водії парами згідно сітки «ТОП -32 (16)» виїжджають з СЕРВІС ПАРКУ за викликом маршала сервіс парку і шикуються в передстартової зоні.
- 5.9.4.** Всі заїзди пар повинні проходити безперервно до виявлення переможця змагання. Між колом ТОП 32 і ТОП 16 може бути передбачено перерву не менше 30 хвилин. Поява на старт першого водія має бути не пізніше 3-х хвилин з моменту покидання траси попередніми учасниками, а поява другого водія не повинно бути пізніше 3-х хвилин з моменту появи першого водія на старті. Не поява на старті в зазначеному інтервалі часу веде до дискваліфікації водія, який запізнився. У цьому випадку перший водій, який перебуває на трасі, проходить її у відповідності з отриманим завданням і вважається переможцем у даному заїзді.
- 5.9.5.** У разі, якщо обидва водії не можуть витримати інтервал виходу на старт після закінчення 3-х хвилин з моменту фінішу попередньої пари, стартер звертається з відповідним запитом і обґрунтуванням причини для визначення можливого часу очікування до КСК, які його і призначають. Якщо по закінченню цього часу обидва автомобілі не з'являються на старті, то судді приймають рішення про вибір переможця на підставі попередніх досягнень - очок отриманих в кваліфікації і кількості пройдених етапів змагань кожним з водіїв.
- 5.9.6.** За п'ять хвилин до запрошення учасника на старт технічне обслуговування його автомобіля має бути завершено.
- 5.9.7. Парні заїзди за системою DOUBLE ELIMINATION .**
- 5.9.8.** Фінальна частина змагання (парні заїзди) можуть проводитись за іншою олімпійською системою, так званою «**DOUBLE ELIMINATION**». Дана Олімпійська система передбачає вибування учасника після двох програшів згідно з Додатком таблиці №5.
- 5.9.9.** Цю систему застосовують у разі малої кількості водіїв на змаганні (менше 32 пілотів), а також за рішенням Директора або Промоутера змагання.

6. СИГНАЛИ НА ТРАСІ

6.1. Сигнали маршалів на трасі.

Кожен маршал на трасі має при собі відповідний прапор:

- Суддя старту - Державний прапор України або червоно-зелений світлофор
- Лінійний маршал - червоний, зелений прапори.

- Суддя зони фінішу і гальмування - червоний, зелений прапори.
- зелений прапор (або зелений сигнал світлофору) - можливість початку руху.
- Червоний прапор (світлофор) – зупинка (заборона руху)

7. НАРАХУВАННЯ ОЧОК У ЧЕМПІОНАТІ

7.1. Очки на етапах.

7.1.1. Всі учасники, що пройшли кваліфікацію і потрапили в ТОП-16 кожного етапу, отримують залікові очки, які нараховуються наступним чином:

Парні заїзди		Кваліфікація	
місце	очки	місце	очки
1	200	1	25
2	180	2	21
3	160	3	19
4	140	4	17
Топ 8	110	5 - 6	12
Топ 16	80	7 - 8	9
Топ 32	40	9 - 12	6
		13 - 16	4
		17 - 24	2
		25 - 32	1

7.1.2. Учасники, які не пройшли кваліфікацію, місць та очок не отримують.

8. КЛАСИФІКАЦІЯ ЗА ПІДСУМКАМИ ЧУ, КУ, НС

- 8.1.** Переможцем у особистому заліку ЧУ, КУ, НС вважається водій, який набрав найбільшу сумарну кількість очок у всіх етапах, у яких від брав участь.
- 8.2.** Водій вважається таким що взяв участь в ЧУ, КУ, НС якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше у двох змаганнях Етапах ЧУ, КУ, НС
- 8.3.** Для вирішення першості між водіями або командами, які мають однакову загальну кількість очок за підсумками ЧУ, КУ, НС використовуються наступні правила:
- 8.3.1.** Якщо водії або команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у відповідному заліку на останньому етапі.
- 8.3.2.** У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.
- 8.4.** Нагородження за підсумками Чемпіонату України проводиться за наступними правилами:
- 8.4.1.** Чемпіонат вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться, якщо учасникам, в залік Чемпіонату, очки нараховувалися менше чотирьох разів. Очки нараховуються у випадку, якщо учасник за результатами змагання посів місце;
- 8.4.2.** Якщо протягом Чемпіонату стартувало не менше 10-ти водіїв, то переможцю присвоюється звання «Чемпіон України», а водії які посіли перше, друге та третє місце відповідно нагороджуються золотою, срібною та бронзовою медаллю;
- 8.4.3.** Якщо протягом Чемпіонату стартувало менше 10-ти, але не менше 7-ми водіїв, то Чемпіонат вважається таким що не відбувся, переможець нагороджується дипломом як «Переможець змагань Чемпіонату України», а водій що посів друге

місце нагороджується дипломом «За друге місце в змаганнях Чемпіонату України»;

- 8.4.4.** Якщо протягом Чемпіонату стартувало менше 7-ми, але не менше 5-ти водіїв, то Чемпіонат вважається таким що не відбувся, а водій, що посів перше місце нагороджується дипломом як «Переможець змагань Чемпіонату України»;
- 8.4.5.** Якщо протягом Чемпіонату стартувало менше 5-ти водіїв, то Чемпіонат вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться;
- 8.4.6.** Якщо в заліку команд в Чемпіонаті взяло участь менше чотирьох команд, Чемпіонат в командному заліку вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться.
- 8.5.** Нагородження за підсумками Кубка України проводиться за наступними правилами:
- 8.5.1.** Кубок вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться, якщо учасникам, в залік Кубка, очки нараховувалися менше чотирьох разів. Очки нараховуються у випадку, якщо учасник за результатами змагання посів місце:
- 8.5.2.** Якщо протягом всіх змагань Кубка (коли змагання проводяться за варіантом декількох однакових етапів), або на фінальному етапі (коли змагання проводяться за варіантом попередніх та фінального змагання), стартувало не менше 10-ти водіїв, то переможцю присвоюється звання «Володар Кубка України», а водії які посіли перше, друге та третє місце нагороджуються відповідними кубками;
- 8.5.3.** Якщо стартувало менше 10-ти але не менше 7-ми водіїв, то Кубок вважається таким що не відбувся, а переможець нагороджується дипломом як «Переможець змагань Кубка України», а водій що посів друге місце нагороджується дипломом «За друге місце в змаганнях Кубка України»;
- 8.5.4.** Якщо протягом Кубка стартувало менше 7-ми, але не менше 5-ти водіїв, то Кубок вважається таким що не відбувся, а водій, що посів перше місце нагороджується дипломом як «Переможець змагань Кубка України»;
- 8.5.5.** Якщо протягом Кубка стартувало менше 5-ти водіїв, то Кубок вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться;
- 8.5.6.** Якщо в заліку команд в Кубку взяло участь менше чотирьох команд, Кубок в командному заліку вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться.
- 8.6.** Порядок нагородження за підсумками інших Серій встановлюється відповідним Загальним Регламентом.
- 8.7.** Кількість учасників від команди – не більше трьох.

9. ПОРУШЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ ТА НЕПОВАГА

- 9.1.** Порухенням вважається будь-яке порушення правил передбаченими НСК ФАУ, Правил чесної гри ФАУ, цього Загального регламенту ЧУ, КУ, НС, Загального, Додаткового, Індивідуального регламентів.
- Дії Представника Водія, Водія, персоналу Представника, та будь якої-особи, у якої є Членська картка ФАУ, ліцензія водія, Лайка (словесна образа чи використання нецензурних фраз) стосовно офіційної особи, суперника, глядача, представника засобів масової інформації чи іншої людини, що ображає чи принижує цю людину; Лайка визначена як загальновідомі і зрозумілі усім непристойні слова, вимовлені досить чітко і голосно, щоб бути почутими офіційною особою, глядачами чи іншою людиною. При цьому не може бути виправданням емоційний стан особи, наприклад, при поразці або у випадку іншої невдачі.
 - Факт або спроба, пряма чи непряма, підкупу офіційної особи, яка виконує обов'язки на змаганні або виконує будь-які інші офіційні функції, пов'язані із змаганням.

- Публічне, у тому числі через засоби масової інформації, обговорення дій та рішень ФАУ, офіційних осіб змагання, будь-яких володарів ліцензії ФАУ, Промоутерів змагань та посадових осіб ФАУ, у тому числі щодо якості проведення змагань, до подання в порядку, встановленому регламентуючими документами ФАУ, відповідних зауважень, пропозицій, протестів, апеляцій уповноваженим органам ФАУ, встановленим Статутом та НСК ФАУ, та розгляду ними відповідних подань щодо вищевказаних осіб та організацій.
- Навмисні дії, мета яких заявити або забезпечити участь у змаганні автомобіля, щодо якого відома його невідповідність.
- Отримання, згода отримати або пропозиція отримати хабаря.
- Відмова від участі у процедурі нагородження та/або прес-конференції за підсумками змагання, та/або отримання призначеної нагороди, та/або навмисне порушення процедури нагородження.
Інформування громадськості про факт виграшу Чемпіонату, Серії до закінчення останнього змагання цього Чемпіонату, Серії без затвердження **“Офіційні результати підлягають затвердженню Автомобільною Федерацією України”**, та вказування повної назви відповідного Чемпіонату, Кубка, Трофея, Виклику, Серії.
- Ця вимога розповсюджується також на результати окремих змагань, включених у залік Чемпіонату, Серії.
- Інша неспортивна поведінка, яка, на розсуд Колегії Спортивних Комісарів змагання, Апеляційного Суду ФАУ або КАС ФАУ, визнається як неправильна, явно образлива, недоброзичлива чи несумісна із суспільними і спортивними нормами або така, що не сприяє окремому змаганню або автомобільному спорту в цілому, але не підпадає під жодне з вищевказаних визначень.
- Очевидні факти фізичної образи та/або залякування, тиск чи агресивне поводження проти суперників, офіційних осіб, глядачів, представників засобів масової інформації або інших осіб.
Фізична образа визначена як недозволене торкання, поштовхи, удари.
- Використання висловів або жестів, що наносять образу чи провокують глядачів.
- Образливі жести в цьому випадку визначаються як використання спортсменом жестів, що мають зрозумілий образливий зміст.
- Відповідь на порушення з боку супротивника (спроба помститися).
- Висловлення незгоди з рішенням офіційних осіб у формах, не передбачених порядком подання протестів та апеляцій, висловлення незадоволення рішеннями або зауваження на адресу офіційних осіб, які здатні вплинути на рішення офіційних осіб або приховати помилки свої або своєї команди.
- Звертання до суперників чи офіційних осіб без належного шанування.
- Навмисне подання заявки для участі у змаганні, що містить недостовірні, невірні, неповні або неправдиві відомості.
- Прийом, допуск або сприяння прийому водіями будь-яких заборонених допінгів, вказаних в “Списку класів допінгу і методів” Міжнародного Олімпійського Комітету із статтями “III А – Алкоголь” та “III В – Марихуана” включно.
Спортсмен, який використовує для досягнення спортивного результату стимулятори, допінгові речовини або інші заборонені засоби, а також особа, що свідомо сприяє розповсюдженню або застосуванню таких засобів, несе відповідальність, передбачену законодавством та регламентуючими документами ФІА та ФАУ.
- Погроза подання або навмисне подання, або відмова від подання протесту, та/або апеляції, та/або повідомлення про намір подання апеляції **виключно з метою затягування змагання, залякування суперника або тиску на офіційних осіб та/або Промоутера змагання.**

- Відсутність контролю зі сторони учасника, що підписав заявку, за діями водіїв, механіків та іншого персоналу.
- Навмисне нанесення збитку майну Промоутера змагання, учасника змагання або глядачів.
- Погроза подання або подання позову на ФАУ, Промоутера змагання, окремих офіційних осіб та організацій, що здійснили публікацію інформації про заходи, в тому числі щодо накладеної пеналізації, вжиті на виконання вимог НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

10. НАГОРОДЖЕННЯ

- 10.1.** Нагородження переможця та призерів змагання може проводитись як після закінчення змагання, так і протягом часу, передбаченого регламентом змагання.

11. ДОДАТКИ

Додаток №1 «Суддівство»

Додаток №2 «Технічні вимоги»

Додаток №3 «Форма реєстрації» (затверджуються додатково)

Додаток №4 «Таблиця ТОП 16» «ТОП- 2»

Додаток №5 Таблиця «DOUBLE ELIMINATION»