

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ ДРІФТИНГУ**

**ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ  
ДО ОРГАНІЗАЦІЇ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ, КУБКУ УКРАЇНИ З ДРІФТИНГУ**

**ЗАСТОСУВАННЯ ЗАГАЛЬНИХ ВИМОГ**

Загальні вимоги до організаторів змагань з дрифтингу Автомобільної Федерації України розроблено з метою забезпечення належного проведення автомобільних змагань з дрифтингу з дотриманням вимог НСК ФАУ, Правил Чесної гри та цих вимог.

**1. РОЗПОДІЛ ПО ГРУПАМ ДОСТУПУ:**

- звичайний глядач;
- глядачі спеціальних категорій на розсуд промоутера;
- водій;
- представник/команда водія;
- офіційні особи/організатори;
- представники ЗМІ;
- партнери;
- персонал;
- структури: охоронні, надзвичайних ситуацій, безпеки та здоров'я.
- інше (за бажанням).

**2. СЕРВІС ПАРК**

**2.1. Сервіс парк може бути як закритого, так і відкритого типу. За умови закритого сервіс парку вільний доступ можливий тільки наступним категоріям:**

- персонал;
- представники ЗМІ;
- водії;
- представники водіїв;
- організатори;
- глядачі спеціальних категорій на розсуд організатора;
- структури: охоронні, надзвичайних ситуацій, безпеки та здоров'я.

**2.1.1. За умови закритого сервіс парку доступ заборонено наступним категоріям:**

- звичайний глядач;
- неакредитований представник ЗМІ;
- незареєстрований представник ФАУ
- інших структур (за бажанням).

**2.2. Сервіс парк має включати в себе:**

**2.2.1. Зона заправки має відповідати наступним критеріям:**

- від 2-х вогнегасників загальною вагою від 18кг;
- від 1-го до 2-х контролерів/заправників, які відповідають за зберігання особистого

## ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ДО ОРГАНІЗАЦІЇ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ, КУБКУ УКРАЇНИ З ДРІФТИНГУ 2020 р.

палива водіїв, а також вільного палива. Вони ж відповідають за безпеку проведення процесу заправки паливом та дотримуються всіх правил зони заправки;

- особисте паливо команд або водіїв має бути позначеним та має легко ідентифікуватися;
- зона заправки має бути закритою для всіх, крім водіїв та їх представників, а також організаторів;
- зона заправки повинна знаходитись виключно в тіні;
- зона заправки має знаходитись на території парку сервісу або прилеглої до нього території у вільному доступі для проїзду і негайного «трафіку»;
- зона заправки повинна мати захисний настил, непроникний для будь-яких рідин, включаючи ПММ;
- пропускна спроможність – 2 автомобілі за 10 хвилин; - площа - від 40 м<sup>2</sup>.

### **2.2.2. Шиномонтаж має відповідати наступним критеріям:**

- від 1-го придатного та непростроченого вогнегасника;
- шиномонтаж має знаходитись на території парку сервісу у вільному доступі для проїзду і негайного «трафіку»;
- пропускна спроможність – 4 колеса за 5 хвилин;
- від 2-х монтажників, які відповідають за зберігання особистих покришок і дисків пілотів, а також вчасно прибирають використані покришки та відповідають за безпеку проведення процесу шиномонтажу;
- площа (прилегла територія) – від 50 м<sup>2</sup>.

### **2.2.3. Брифінг зона має відповідати наступним критеріям:**

- повинна бути крита/закрита, з обмеженим доступом. Доступ мають лише категорії, зазначені в п. 2.1;
- пропускна спроможність - від 50-ти осіб;
- від 20 посадочних місць;
- місце для суддівського брифінгу, 3-х суддів і персоналу/організаторів;
- схема гоночної траси з описом (завдання суддів, зона прогріву, схема руху по трасі);
- стіл для реєстрації, доступ до спортивної інформації, бланків, місце для представника суддів/організаторів;
- вогнегасник;
- смітник;
- забезпечення водою водіїв/представників;
- інформаційна дошка для результатів/офіційних даних;
- загальна площа (прилегла територія) – від 50 м<sup>2</sup>.

### **2.2.4. Забезпечення належними зручностями (доступ згідно п. 2.1):**

- туалети – від 4 штук;
- парковка – від 60 місць для паркування для категорій згідно п. 2.1.;
- зона для куріння – потік від 5 осіб/5 хвилин (площа - від 25 м<sup>2</sup>).

### **2.2.5. Вимоги до мережі Wi-Fi:**

- у разі відсутності мобільного покриття організатор повинен забезпечити доступ для офіційних осіб/організаторів, пілотів та їх представників (охват покриття від 50 осіб);

### **2.2.6. Вимоги до пропускної спроможності:**

- місце для водія/команди – від 36 м<sup>2</sup>;
- проїзд між рядами місць водіїв/команд – від 6 м в ширину;

- виїзд/заїзд на трасу – від 30 м в довжину і від 6м в ширину – видача/прийом від 6-ти автомобілів;
- мінімальна площа парку сервісу від 2000 м<sup>2</sup>.

**2.2.7. Вимоги до Прес-центру:**

- стіл, стільці;
- брифінг для представників ЗМІ;
- прес-секретар;
- схема траси та прилеглої території, з зонами доступу представників ЗМІ та офіційного продакшну;
- офіційний продакшн;
- обмежений доступ відповідно до п.2.1.

**3. ТРИВАЛІСТЬ**

**3.1. Загальна кількість днів перебування на змаганні – від 2х повних днів з урахуванням технічного та медичного огляду, тренування, кваліфікації, змагання.**

**3.1.1. Технічний та медичний огляд триває:**

- 1-й, 2-й, день – від 1-ї години на медичний огляд;
- 1-й день – від 2-х годин на технічний огляд.

**3.1.2. Тренування триває:**

- 1-й день - від 4-х годин повноцінного тренування;
- 2-й день – від 2-х годин повноцінного тренування;

**3.1.3. Кваліфікація триває:** від 2-х годин в 1-й або 2-й день.

**3.1.4. Церемонія урочистого відкриття:** від 40 хвилин, перед основною частиною змагання (ТОП32, ТОП16).

**3.1.5. Змагання триває:** - 2 день від 3-х годин офіційних заїздів.

**4. ВОДІЙ ТА АВТОМОБІЛЬ**

**4.1. Автомобіль та екіпірування водія повинно відповідати Додатку 2 або Додатку 6 до Загального Регламенту з дріфтингу, в залежності від класу проведення змагань, серій. Водій повинен мати діючу ліцензію, згідно пункту 3.1.3 Загального Регламенту з дріфтингу.**

**4.2. Допустимі рекламні поверхні водія та команди:**

- комбінезон;
- місце в парку сервісу;
- одяг команди;
- автомобіль;
- технічний автомобіль;
- група підтримки.

**4.3. Комплект для водія та автомобіля, який зобов'язаний надати Організатор:**

- два бортові номери на лобове та заднє скло (висотою від 20см);
- наклейка на лобове скло повинна містити: назву заходу, два логотипи FAU Ukrainian Drift Committee по краях (максимально допустима висота 22 см)
- доступ для водія та команди у вигляді бейджів (з таймінгом), та пропускних стрічок;
- наклейка на лівий та правий бік автомобіля з рекламою для організатора (загальною площею не більше формату А3);
- пропускна наклейка для автомобілю технічного сервісу;

- наклейка доступу в парк сервісу;
- наклейки для маркування пального;
- наклейка аналізу технічного контролю і медичної інспекції.

## **5. РЕКЛАМНА КАМΠΑНІЯ**

**5.1. Проведення змагання має супроводжуватись масштабною рекламною кампанією безпосередньо до проведення заходу. На всіх афішах повинен бути розміщений логотип FAU Ukrainian Drift Committee.**

**5.1.1. Розповсюдження реклами в мережі Інтернет:**

- сайт;
- сторінки у соціальних мережах;
- зовнішні незалежні інтернет-портали;
- відео-канал з поширення інформації + відео контент.

**5.1.2. Розповсюдження інформації за допомогою Радіо/Телебачення (за розсудом організатора):**

- радіо: хронометраж ролику для радіостанцій - від 15 секунд;
- телебачення: хронометраж відеоролику - від 15 секунд;

**5.1.3. Розповсюдження інформації за допомогою внутрішньої реклами.**

**5.1.4. Онлайн трансляція:** обов'язкова онлайн трансляція всіх етапів;

**5.2. Пост «продакшн»**

**5.2.1. Інтернет:**

- звіт про проведення;
- звіт про задіяні канали реклами;
- видача онлайн результатів.

**5.2.2. Продакшн:** один медіа ролик/один захід, хронометраж – від 3 хвилин.

## **6. СУДДІВСТВО**

**6.1. Головні судді (судді дрифту) в кількості 3-х чоловік з переліку сертифікованих суддів FAU Ukrainian Drift Committee.**

**6.1.1. Суддівство проводиться згідно Додатку 1 до Загального регламенту з Дрифтингу.**

**6.2. Умови для суддів**

**6.2.1. Інтернет:** Wi-Fi для комунікації зі штабом.

**6.2.2. Зв'язок :** рація для комунікація з гонкою та сервіс парком.

**6.2.3. Відеозйомка/дані:**

- доступ до програми підрахунку результатів/даних по результатам;
- миттєвий запис заїзду (пряма трансляція або портативні пристрої), можливість збереження і перегляду в межах суддівської зони;
- асистент за підрахунками результатів та відеозапису (обов'язково).

**6.3. Комплект для суддів, який зобов'язаний надати Організатор:**

- бейджі за таймінгом та пропускні стрічки;
- пропуск/наклейка для авто;
- необхідні документи та канцелярія.

**6.4. Умови що забезпечує організатор:**

- поселення, проживання, харчування, логістика;
- оплата праці.

## **7. ПЕРСОНАЛ**

### **7.1. Категорії**

#### **7.1.1. Судді траси (маршали траси):**

- судді зі списку затвердженого з переліку сертифікованих суддів **FAU Ukrainian Drift Committee**;
- загальна кількість – від 6-ти осіб: 2 особи – старт; 2 особи – постановка; 2 особи – центральна зона/фінішна зона.
- укомплектовані наступним: цемент, пісок, вода, кусачки, мітли, хомути, рукавиці, стропоріз, серветки, вогнегасник, рація, комплект прапорів.
- криті позиції для маршалів – зонти (тінь), місце для відпочинку (стілець).

#### **7.1.2. Судді сервіс парку (маршали сервіс парку):**

- судді зі списку затвердженого з переліку сертифікованих суддів **FAU Ukrainian Drift Committee**.
- загальна кількість – від 5-ти осіб; - 1 особа – в'їзд/виїзд на трасу; 1 особа – контроль підбору водіїв на старт; 1 особа – контроль/зв'язок між категорійними гілками організації (організатор, офіційні особи, представники водіїв, судді, охорона, швидка, пожежна, медіа ресурс і т.п.); 2 особи - контролер-заправник (одна з яких контролює процес заправки за межами зони заправки)

**7.1.3. Технічний комісар** обирається зі списку затвердженого з переліку сертифікованих технічних комісарів **FAU Ukrainian Drift Committee**, за необхідністю може бути назначений помічник технічного комісара з того ж списку.

**7.1.4. Команда організатора:** загальна кількість – від 10-ти осіб: 1 особа – відповідальний за представників ЗМІ; 1 особа – відповідальний за внутрішній продакшн; 1 особа – відповідальний за розміщення рекламних матеріалів; 1 особа - відповідальний за зв'язок з охороною, пожежною, швидкою, прибиранням, громадським харчуванням, вхідною групою, глядацьким сектором; 1 особа – відповідальний за VIP-сектор (за наявності); 2 особи – паркінг; 3 особи - вхідна група.

### **7.2. Умови що забезпечує організатор:**

- рація;
- бейдж з таймінгом та пропускна стрічка;
- парковка;
- склад;
- максимальний доступ.
- поселення, проживання, харчування, логістика;
- оплата праці

## **8. ЗАХІД**

### **8.1. Трибуни:**

- місткість – від 1000 глядачів, з розрахунку 0.33 м<sup>2</sup>/на одну особу;
- кількість рівнів – від 2-х ярусів;
- мінімальна висота першого ярусу – від 1м.;
- ярусний крок по вертикалі – від 0,3 м.;
- вільний доступ до трибун;
- розміщення від 10 туалетів в межах глядацьких трибун;
- трибуна має бути облаштована зонтами, які забезпечують захист від сонця або дощу.
- розміщення трибун та вогнегасників повинно відповідати Плану безпеки затвердженому в FAU.

**8.1.1. Трибуна для глядачів спеціальних категорій:**

- місця для сидіння;
- крита трибуна, з обмеженим доступом;
- категорії доступу: глядачі спеціальних категорій, організатори, обслуговуючий персонал;
- окремий паркінг;
- доступ в сервіс парк;
- та інше, за бажанням.

**8.2. Автограф зона (за бажанням організатора) має відповідати наступним критеріям:**

- від 4 столів;
- можливість розміщення команди/партнерів водія позаду сесії;
- наявність плакатів і маркерів;
- організований доступ для глядачів – охорона від 4-х осіб під час проведення;
- супровід водіїв до зони і назад (за потребою);
- загальна площа - від 50 м<sup>2</sup>.

**8.3. Навігація на території заходу:**

**8.3.1.** Загальна схема заходу має бути в вільному доступі, для всіх категорій відповідно до п.1. (банер при вході, роздаточні матеріали, електронні носії)

**8.3.2.** Бажано використовувати навігаційні таблички для наступних зон:

- зона для куріння;
- брифінг зона;
- в'їзд/виїзд (траса);
- в'їзд/виїзд (парк сервісу);
- зона заправки;
- шиномонтаж;
- автограф зона;
- трибуни
- трибуна для глядачів спеціальних категорій
- кейтерінг;
- парковка;
- туалети;
- прес-центр;
- та інше. (за бажанням).

**8.4. Кейтерінг:**

- належне харчування доступне до всіх категорій з п.1.
- організатор повинен забезпечити необхідну кількість фудзон беручи до уваги розрахункову кількість відвідувачів заходу;

**8.5. Загальний паркінг:**

- організатор повинен забезпечити необхідну кількість місць для паркування, беручи до уваги розрахункову кількість відвідувачів заходу;
- якщо паркінг розташовано за межами проведення заходу, організатор повинен завчасно опублікувати схему розташування паркінгу на своєму сайті та соцмережах.

**8.6. Звуковий супровід**

**8.6.1. Загальний звук:**

- має бути присутнім в день змагання протягом усього заходу;
- покриття всієї території заходу;

- від 2 мікрофонів;
  - кваліфікований коментатор.
- 8.6.2.** Відтворення Гімну України під час церемонії відкриття (параду).
- 8.7. Атрибутика**
- 8.7.1.** Розташування логотипу **FAU Ukrainian Drift Committee** на бренд-воллі нагородження. Мінімальні розміри бренд-волла: висота - 3,5 м, ширина - 4,5 м;
- 8.7.2.** Піднятий Прапор України, під час проведення змагань;
- 8.7.3.** Подіум для переможців під час нагородження.
- 8.8. Таймінг глядацький:**
- кваліфікація – доступ глядачів на час проведення (за бажанням організатора).
  - змагання – доступ глядачів на весь день змагання – від 6 до 8 годин;
  - від 1 години - загальний час всіх перерв;
  - від 40 хвилин – церемонія відкриття (парад учасників);
  - від 30 хвилин – автограф сесія (за бажанням організатора).
- 8.9. Структури безпеки, повинні бути присутні, згідно п.3., з урахуванням всіх задіяних часових рамок проведення заходу зі спортивним призначенням.**
- 8.9.1. Швидка допомога:** від 2-х автомобілів швидкої допомоги, одна з яких - кардіо-реанімаційна бригада.
- 8.9.2. Пожежна/вогнегасники:**
- від 1-го автомобіля, постійно заведеного і повністю обладнаного всіма ресурсами + бригада для запобігання пожежі;
  - від 2-х автомобілів, постійно заведених і повністю обладнаних всіма ресурсами + бригади у разі, якщо індивідуальний регламент змагання передбачає заправку за межами зони заправки;
  - постійний відкритий доступ до потоку води;
  - кількість вогнегасників згідно Плану безпеки затвердженому в FAU.
- 8.9.3. Евакуатор:** від 2-х автомобілі, хоча б одна, з яких маніпулятор.
- 8.9.4. Машина безпеки:** від 1-го Safety Car на трасі з можливістю перевозити маршалів по трасі.
- 8.10. Охорона:**
- вхід/вихід на територію змагання - від 2 осіб;
  - в'їзд/виїзд на трасу – від 2 осіб;
  - в'їзд/виїзд в парк сервісу – від 1 осіб;
  - біля брифінг зони – від 1 осіб;
  - прохід до зони звичайного глядача та інших – від 2-х осіб;
  - нічна охорона - від 2-х осіб;
  - загальна кількість – від 10 осіб.
- 9. ТРАСА**
- 9.1. Параметри траси**
- 9.1.1. Розмір:**
- довжина траси – від 400 метрів;
  - ширина – від 10 метрів.
- 9.1.2. Розміщення:**
- 70% траси має бути відкритою для огляду глядачів;
  - 100% траси має бути закритою для доступу глядачів;
  - швидкий доступ структур безпеки на трасу та заїзду/виїзду з траси.

**9.1.3. Зони:**

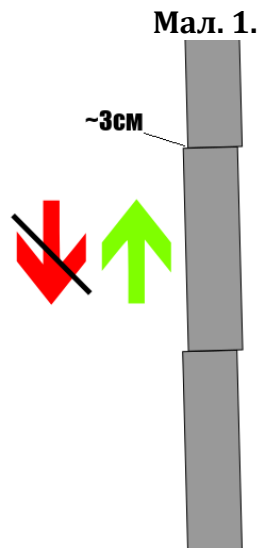
- предстартова зона з розміщенням від 8 авто;
- 2 зони прогріву гуми, розміром 15x25 метрів;
- 2 зони піт-стопу, розміром 3x6 метрів

**9.2. Забезпечення безпеки на трасі:**

**9.2.1.** Якщо змагання проводиться на стаціонарних гоночних трасах, зони вильоту, гардрелі, бетонні бар'єри та бар'єри з шин, забори, трибуни, пости маршалів, повинні бути розміщені відповідно до Ліцензії спортивного об'єкту або плану безпеки затвердженому в FAU

**9.2.2.** Тимчасово створені траси повинні повністю відповідати плану безпеки затвердженому в FAU та відповідати наступним умовам:

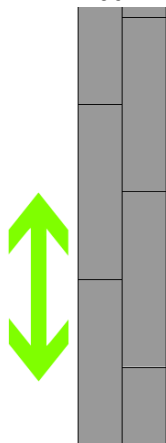
- По периметру траси повинні бути виставлені бетонні блоки, вагою від 1200 кг (2.40x60x40 см) кожний, в більш небезпечних місцях (кліпінг зонах та місцях постановки) бетонний бар'єр має бути виставлена у два ряди. Блоки повинні бути виставленні щільно, прилягаючи торцем один до одного. Розриви між блоками заборонені по всій конфігурації траси. В залежності від напрямку руху блоки повинні бути встановленні під невеликим кутом за принципом черепиці утворюючи зміщення в ~3 сантиметри **Мал. 1.**



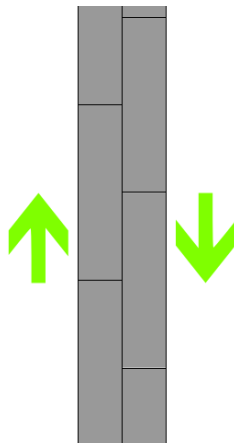
- Якщо конфігурація траси передбачає рух автомобілів в обох напрямках вздовж бетонного бар'єра, бетонні блоки повинні бути виставлені у два ряди за принципом цегляної кладки, без зміщення! **Мал. 2.** Усі зустрічні потоки автомобілів повинні бути розділенні тим же принципом **Мал. 3.**



Мал. 2.

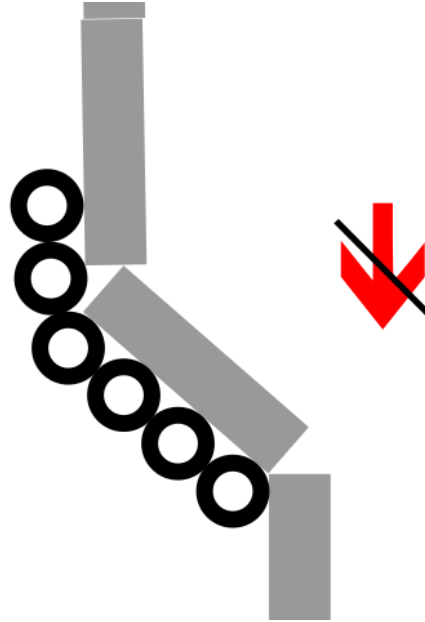


Мал. 3.

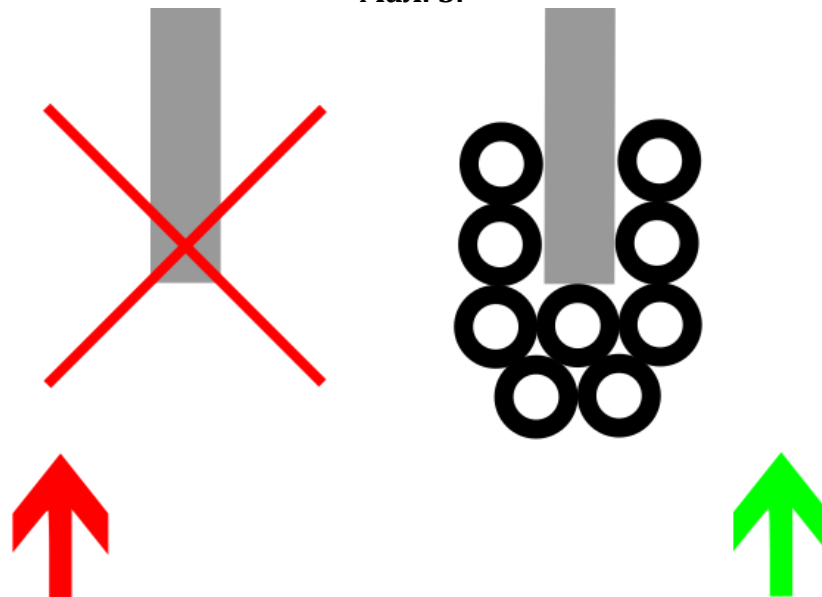


- При конфігуруванні бетонних бар'єрів необхідно уникати зовнішніх кутів, відкритих кромки бар'єрів та поверхонь бар'єрів які не проходять вздовж траєкторії руху автомобіля. Якщо конфігурація траси не дозволяє уникнути вищевказаних випадків, необхідно встановити бар'єри з шин або поролоніві блоки (мінімальний розмір 1,4x1,4x2 метри). **Мал. 4., Мал. 5.**

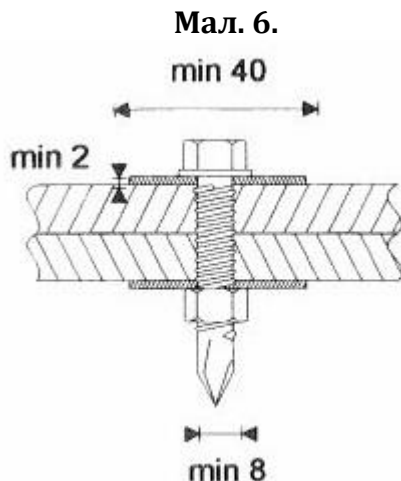
Мал. 4.



Мал. 5.



- Висота бар'єру з шин повинна бути не меншою ніж висота бетонних блоків або гардрелі до яких він прилягає.
- Шини повинні бути одного діаметру, вони можуть бути зв'язані між собою стрічкою (яка не становить загрози для Водіїв), чи зібрані за допомогою гвинтових з'єднань **Мал. 6.** утворюючи цільну конструкцію.
- Мінімальна відстань від бетонного бар'єру до границі траси складає - 1 метр.



**9.2.3.** По всьому периметру траса змагань повинна бути огорожена спеціальним забором висотою від 2 метрів який унеможливиює потрапляння глядачів на трасу змагань. Відстань від бетонних бар'єрів до заборів від 6 метрів, в місцях підвищеної ймовірності вильоту автомобіля за межі траси, мінімальна відстань складає 10 метрів. Відстань від забору до трибун від 2 метрів. Якщо не має можливості допуску таких відстаней необхідно вжити додаткові міри безпеки долучивши спеціалістів FAU Ukrainian Drift Committee.

**9.2.4.** На тимчасово створених трасах які розміщуються не на відкритих майданчиках та мають обмеження траси по периметру у вигляді узбіч які можуть використовуватись як зони вильоту, бетонні бар'єри та забори, можуть бути розташовані не по всьому периметру траси. Такі випадки мають разовий характер та повинні завчасно узгоджуватися із **FAU Ukrainian Drift Committee**.

### 9.3. Оціночні вимірювання

#### 9.3.1. Відеозвіт:

- відеозапис/фіксація в місцях ділянки траси що оцінюється, які не видно головним суддям;
- моментальна передача даних в суддівський штаб;
- відповідальна особа саме за цей процес.

#### 9.3.2. Обмеження:

- чіткі межі траси;
- «поребрики» (можуть бути намальовані), відповідно траєкторії руху;
- позначені зони суддівських завдань (ініціація, «кліпінг зона/точка», зона "no go", та інші орієнтири за необхідністю);
- старт;
- фініш;
- зони прогріву
- піт-стоп
- зона повернення в сервіс парк;

**9.4. Безпека** - територія змагання повинна на 100% відповідати ПЛАНУ БЕЗПЕКИ затвердженому в FAU.

## **10. ВНЕСКИ/НАГОРОДЖЕННЯ**

**10.1. Внесок учасника:** сума внеску на розсуд організатора, але не менше загальноприйнятого розміру залежно від статусу проведення змагань.

### **10.2. Призовий фонд**

#### **10.2.1. Призовий фонд:**

- складається з вступних внесків або з особистого фінансування організатора;
- загальний призовий фонд на одному змаганні не має бути меншим, ніж загальноприйнятий рівень залежно від статусу проведення змагань.
- загальний призовий фонд прописується в Додатковому або індивідуальному регламенті змагань.

**10.2.2. Призи:** Кубки за 1-е, 2-е і 3-є місця;

## **10.3. Нагородження**

### **10.3.1. Правила:**

- не пізніше, ніж через 30 хвилин після закінчення змагання;
- не довше, ніж 30 хвилин по таймінгу;
- підготовка 3-х автомобілів переможців;
- зовнішній вигляд водіїв – офіційний, спортивний;
- на нагородженні повинні мати доступ всі структури по пункту 1 що брали участь в змаганні;
- наявність охорони від 2-х осіб.

### **10.3.2. Формат:**

- звуковий супровід;
- коментатор;
- бренд волл згідно пункту **8.7.1.** цих Правил
- подіуми для переможців та їх команд;
- присутність ЗМІ.

## **11. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА**

**11.1.** Дотримання виконання вимог Автомобільної федерації України згідно документу «Загальні вимоги щодо проведення змагань з дрифтингу в Україні».

**11.2.** Вчасно подана та правильно оформлена заявка на включення в календарний план.

**11.3.** Укладення договору з ФАУ про проведення змагання.

**11.4.** Завчасно укладена угода з місцем проведення змагання.

**11.5.** Робота з дисциплінарним комітетом з дрифтингу.

**11.6.** Створення організаційного комітету змагання.

**11.7.** Підготовка та узгодження з комітетом Індивідуального та додаткового регламентів змагання, керуючись вимогами **Загального Регламенту з Дрифтингу**

**11.8.** Підготовка та узгодження Плану безпеки змагання.

**11.9.** Підготовка траси змагання у відповідності до Плану безпеки проведення змагання.

**11.10.** Складання та підписання Акту про відповідність траси «Плану безпеки» змагання.

**11.11.** Проведення змагання.

**11.12.** Дотримання таймінгу проведення змагання.

**11.13.** Робота запрошених суддів на змаганні.

**11.14.** Забезпечення відповідних умов для суддів.

**11.15.** Наявність шиномонтажу під час проведення змагання.

**11.16.** Дотримання терміну подання «Звіту про проведення автомобільного змагання» до ФАУ (Виконавчу дирекцію та Комітет дрифтингу ФАУ).

**ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ  
ДО ОРГАНІЗАЦІЇ НАЦІОНАЛЬНИХ ЗМАГАНЬ, НАЦІОНАЛЬНИХ СЕРІЙ, ТРОФЕЇВ З  
ДРІФТИНГУ В УКРАЇНІ.**

**ЗАСТОСУВАННЯ ЗАГАЛЬНИХ ВИМОГ**

Загальні вимоги до організаторів змагань з дрифтингу Автомобільної Федерації України розроблено з метою забезпечення належного проведення автомобільних змагань з дрифтингу з дотриманням вимог НСК ФАУ, Правил Чесної гри та цих вимог.

**1. РОЗПОДІЛ ПО ГРУПАМ ДОСТУПУ:**

- звичайний глядач;
- глядачі спеціальних категорій на розсуд промоутера;
- водій;
- представник/команда водія;
- офіційні особи/організатори;
- представники ЗМІ;
- партнери;
- персонал;
- структури: охоронні, надзвичайних ситуацій, безпеки та здоров'я.
- інше (за бажанням).

**2. СЕРВІС ПАРК**

**2.1. СЕРВІС ПАРК може бути як закритого, так і відкритого типу. За умови закритого сервіс парку вільний доступ можливий тільки наступним категоріям:**

- персонал;
- представники ЗМІ;
- водії;
- представники водіїв;
- організатори;
- глядачі спеціальних категорій на розсуд організатора;
- структури: охоронні, надзвичайних ситуацій, безпеки та здоров'я.

**2.1.1. За умови закритого сервіс парку доступ заборонено наступним категоріям:**

- звичайний глядач;
- неакредитований представник ЗМІ;
- незареєстрований представник ФАУ
- інших структур (за бажанням).

**2.2. Сервіс парк має включати в себе:**

**2.2.1. Зона заправки має відповідати наступним критеріям:**

- від 2-х вогнегасників загальною вагою від 18кг;
- від 1-го до 2-х контролерів/заправників, які відповідають за зберігання особистого палива водіїв, а також вільного палива. Вони ж відповідають за безпеку проведення процесу заправки паливом та дотримуються всіх правил зони заправки;
- особисте паливо команд або водіїв має бути позначеним та має легко ідентифікуватися;
- зона заправки має бути закритою для всіх, крім водіїв та їх представників, а також організаторів;

- зона заправки повинна знаходитись виключно в тіні;
  - зона заправки має знаходитись на території парку сервісу або прилеглої до нього території у вільному доступі для проїзду і негайного «трафіку»;
  - зона заправки повинна мати захисний настил, непроникний для будь-яких рідин, включаючи ПММ;
  - пропускна спроможність – 2 автомобілі за 10 хвилин. - площа - від 40 м<sup>2</sup>.
- 2.2.2. Шиномонтаж має відповідати наступним критеріям:**
- від 1-го придатного та непростроченого вогнегасника;
  - шиномонтаж має знаходитись на території парку сервісу у вільному доступі для проїзду і негайного «трафіку»;
  - пропускна спроможність – 4 колеса за 5 хвилин;
  - від 2-х монтажників, які відповідають за зберігання особистих покришок і дисків пілотів, а також вчасно прибирають використані покришки та відповідають за безпеку проведення процесу шиномонтажу;
  - площа (прилегла територія) – від 50 м<sup>2</sup>.
- 2.2.3. Брифінг зона має відповідати наступним критеріям:**
- повинна бути крита/закрита, з обмеженим доступом. Доступ мають лише категорії, зазначені в п. 2.1;
  - пропускна спроможність - від 50-ти осіб;
  - від 20 посадочних місць;
  - місце для суддівського брифінгу, 3-х суддів і персоналу/організаторів;
  - схема гоночної траси з описом (завдання суддів, зона прогріву, схема руху по трасі);
  - стіл для реєстрації, доступ до спортивної інформації, бланків, місце для представника суддів/організаторів;
  - вогнегасник;
  - смітник;
  - інформаційна дошка для результатів/офіційних даних;
  - загальна площа (прилегла територія) – від 50 м<sup>2</sup>.
- 2.2.4. Забезпечення належними зручностями (доступ згідно п. 2.1):**
- туалети – від 2 штук;
  - парковка – від 40 місць для паркування для категорій згідно п. 2.1.;
  - зона для куріння.
- 2.2.5. Вимоги до мережі Wi-Fi:** у разі відсутності мобільного покриття організатор повинен забезпечити доступ для офіційних осіб/організаторів, пілотів та їх представників (охват покриття від 40 осіб);
- 2.2.6. Вимоги до пропускної спроможності:**
- місце для водія/команди – від 20 м<sup>2</sup>;
  - проїзд між рядами місць водіїв/команд – від 6 м в ширину;
  - виїзд/заїзд на трасу від 6м в ширину для вільної видачі та прийому автомобілів.
- 2.2.7. Вимоги до Прес-центру:**
- брифінг для представників ЗМІ;
  - прес-секретар;
  - схема траси та прилеглої території, з зонами доступу представників ЗМІ та офіційного продакшну;
  - офіційний продакшн, за бажанням промоутера;
  - обмежений доступ відповідно до п.2.1

### **3. ТРИВАЛІСТЬ**

**3.1. Загальна кількість днів перебування на змаганні – від 2х днів з урахуванням технічного та медичного огляду, тренування, кваліфікації, змагання.**

**3.1.1. Технічний та медичний огляд триває:**

- 1-й, 2-й, день – від 1-ї години на медичний огляд;
- 1-й день – від 2-х годин на технічний огляд.

**3.1.2. Тренування триває:**

- 1-й день - від 4-х годин повноцінного тренування;
- 2-й день – від 2-х годин повноцінного тренування;

**3.1.3. Кваліфікація триває:** від 2-х годин в 1-й або 2-й день.

**3.1.4. Церемонія урочистого відкриття:** від 30 хвилин, перед основною частиною змагання (ТОП32, ТОП16);

**3.1.5. Змагання триває:** - 2 день від 3-х годин офіційних заїздів.

### **4. ВОДІЙ ТА АВТОМОБІЛЬ**

**4.1. Автомобіль та екіпірування водія повинно відповідати Додатку 2 або Додатку 6 до Загального Регламенту з дріфтингу, в залежності від класу проведення змагань, серій. Водій повинен мати діючу ліцензію, згідно пункту 3.1.3 Загального Регламенту з дріфтингу.**

**4.2. Допустимі рекламні поверхні водія та команди:**

- комбінезон;
- місце в парку сервісу;
- одяг команди;
- автомобіль;
- технічний автомобіль;
- група підтримки;

**4.3. Комплект для водія та автомобіля, який зобов'язаний надати Організатор:**

- два бортові номери на лобове та заднє скло (висотою від **20см**);
- наклейка на лобове скло повинна містити: назву заходу, два логотипи Ukrainian Drift Committee по краях (максимально допустима висота **22 см**)
- доступ для водія та команди у вигляді бейджів (з таймінгом), та пропускних стрічок;
- наклейка на лівий та правий бік автомобіля з рекламою для організатора (загальною площею не більше формату А3);
- пропускна наклейка для автомобілю технічного сервісу;
- наклейка доступу в парк сервісу;
- наклейки для маркування пального;
- наклейка аналізу технічного контролю і медичної інспекції.

### **5. РЕКЛАМНА КАМПАНІЯ**

**5.1. Проведення змагання має супроводжуватись рекламною кампанією безпосередньо до проведення заходу. На всіх афішах повинен бути розміщений логотип FAU Ukrainian Drift Committee.**

**5.1.1. Розповсюдження реклами в мережі Інтернет:**

- сайт відповідно до статусу змагання;
- сторінки у соціальних мережах;
- зовнішні незалежні інтернет-портали;
- відео-канал з поширення інформації + відео контент;

**5.1.2. Розповсюдження інформації за допомогою внутрішньої реклами.**

**5.1.3. Онлайн трансляція:** онлайн трансляція всіх етапів за бажанням промоутера.

**5.2. Пост «продакшн»**

**5.2.1. Інтернет:**

- звіт про проведення;
- видача онлайн результатів.

**5.2.2. Продакшн:** один медіа ролик на один етап – від 1 хвилини;

**6. СУДДІВСТВО**

**6.1. Головні судді (судді дрифту) в кількості 3-х чоловік з переліку сертифікованих суддів FAU Ukrainian Drift Committee**

**6.1.1. Суддівство** проводиться згідно **Додатку 1 до Загального регламенту з Дрифтингу**

**6.2. Умови для суддів**

**6.2.1. Інтернет:** Wi-Fi для комунікації зі штабом.

**6.2.2. Зв'язок:** рація для комунікація з гонкою та сервіс парком.

**6.2.3. Відеозйомка/дані:**

- доступ до програми підрахунку результатів/даних по результатам;
- миттєвий запис заїзду (пряма трансляція або портативні пристрої), можливість збереження і перегляду в межах суддівської зони;
- асистент за підрахунками результатів та відеозапису (обов'язково).

**6.3. Комплект для суддів, який зобов'язаний надати Організатор:**

- бейджі за таймінгом та пропускні стрічки;
- пропуск/наклейка для авто;
- необхідні документи та канцелярія.

**6.4. Умови що забезпечує організатор:**

- поселення, проживання, харчування, логістика;
- оплата праці.

**7. ПЕРСОНАЛ**

**7.1. Категорії**

**7.1.1. Судді траси (маршали траси):**

судді зі списку затвердженого з переліку сертифікованих суддів **FAU Ukrainian Drift Committee**.

- загальна кількість – від 3-х осіб: 1 особа – старт; 1 особа – постановка; 1 особи – центральна зона/фінішна зона;
- укомплектовані наступним: цемент, пісок, вода, кусачки, мітли, хомути, рукавиці, стропоріз, серветки, вогнегасник, рація, комплект прапорів.
- криті позиції для маршалів – зонти (тінь), місце для відпочинку (стілець).

**7.1.2. Судді сервіс парку (маршали сервіс парку):**

- судді зі списку затвердженого з переліку сертифікованих суддів **FAU Ukrainian Drift Committee**.
- загальна кількість – від 4-х осіб; - 1 особа – в'їзд/виїзд на трасу; 1 особа – контроль підбору водіїв на старт; 1 особа – контроль/зв'язок між категорійними гілками організації (організатор, офіційні особи, представники водіїв, судді, охорона, швидка, пожежна, медіа ресурс і т.п.); 1 особа - контролер-заправник

**7.1.3. Технічний комісар** обирається зі списку затвердженого з переліку сертифікованих технічних комісарів **FAU Ukrainian Drift Committee**, за необхідністю може бути назначений помічник технічного комісара з того ж списку.



**7.1.4. Команда організатора:** загальна кількість – від 7-ми осіб: 1 особа – відповідальний за представників ЗМІ; 1 особа – відповідальний за розміщення рекламних матеріалів; 1 особа - відповідальний за зв'язок з охороною, пожежною, швидкою, прибиранням, громадським харчуванням, вхідною групою, глядацьким сектором; 1 особа – відповідальний за VIP-сектор (за наявності); 1 особа – паркінг; 2 особи - вхідна група.

**7.2. Умови що забезпечує організатор:**

- рація;
- бейдж з таймінгом та пропускна стрічка;
- парковка;
- склад;
- поселення, проживання, харчування, логістика;
- оплата праці.

**8. ЗАХІД**

**8.1. Трибуни:**

- місткість – від 500 глядачів, з розрахунку 0.33 м<sup>2</sup>/на одну особу;
- кількість рівнів – від 2-х ярусів;
- мінімальна висота першого ярусу – від 1м.;
- ярусний крок по вертикалі – від 0,3 м.;
- вільний доступ до трибун;
- розміщення від 5 туалетів в межах глядацьких трибун;
- трибуна має бути облаштована зонтами, які забезпечують захист від сонця або дощу.
- якщо територія проведення заходу передбачає безпечні глядацькі зони, для зручного перегляду змагань (височини, пагорби, майданчики тощо) промоутер може не використовувати трибуни, при цьому необхідно застосувати додаткові засоби безпеки. Та повідомити про це глядачів під час проведення рекламної кампанії.
- розміщення трибун, зон для глядачів та вогнегасників повинно відповідати Плану безпеки затвердженому в FAU.

**8.1.1. Трибуна для глядачів спеціальних категорій:**

- місця для сидіння;
- крита трибуна, з обмеженим доступом;
- категорії доступу: глядачі спеціальних категорій, організатори, обслуговуючий персонал;
- доступ в сервіс парк;
- та інше, за бажанням.

**8.2. Навігація на території заходу:** Загальна схема заходу має бути в вільному доступі, для всіх категорій відповідно до п.1.

**8.3. Кейтерінг:**

- належне харчування доступне до всіх категорій з п.1
- організатор повинен забезпечити необхідну кількість фудзон беручи до уваги розрахункову кількість відвідувачів заходу;

**8.4. Загальний паркінг:**

- організатор повинен забезпечити необхідну кількість місць для паркування, беручи до уваги розрахункову кількість відвідувачів заходу;
- якщо паркінг розташовано за межами проведення заходу, організатор повинен завчасно опублікувати схему розташування паркінгу на своєму сайті та соцмережах.

## **8.5. Звуковий супровід**

### **8.5.1. Загальний звук:**

- має бути присутнім в день змагання протягом усього заходу;
- покриття всієї території заходу;
- від 2 мікрофонів;
- кваліфікований коментатор.

### **8.5.2. Відтворення Гімну України під час церемонії відкриття (параду).**

## **8.6. Атрибутика**

### **8.6.1. Розташування логотипу FAU Ukrainian Drift Committee на бренд-воллі нагородження. Мінімальні розміри бренд-волла: висота - 3,5 м, ширина - 4,5 м.;**

### **8.6.2. Піднятий Прапор України, під час проведення змагань;**

### **8.6.3. Подіум для переможців під час нагородження (рекомендується).**

## **8.7. Таймінг глядацький:**

- кваліфікація – доступ глядачів на час проведення (за бажанням організатора);
- змагання – доступ глядачів на весь день змагання – від 4 до 6 годин;
- від 1 години - загальний час всіх перерв;
- від 30 хвилин – церемонія відкриття (парад учасників);

## **8.8. Структури безпеки, повинні бути присутні, згідно п.3., з урахуванням всіх задіяних часових рамок проведення заходу зі спортивним призначенням.**

### **8.8.1. Швидка допомога:** від 1-го автомобілів швидкої допомоги з кардіо-реанімаційною бригадою.

### **8.8.2. Пожежна/вогнегасники:**

- від 1-го автомобіля, постійно заведеного і повністю обладнаного всіма ресурсами + бригада для запобігання пожежі.
- від 2-х автомобілів, постійно заведених і повністю обладнаних всіма ресурсами + бригади у разі, якщо індивідуальний регламент змагання передбачає заправку за межами зони заправки;
- постійний відкритий доступ до потоку води;
- кількість вогнегасників згідно Плану безпеки затвердженому в FAU.

### **8.8.3. Евакуатор:** від 1-го автомобіля маніпулятор. (рекомендовано - від 2-х автомобілі, хоча б одна, з яких маніпулятор.)

### **8.8.4. Машина безпеки:** від 1-го Safety Car на трасі з можливістю перевозити маршалів по трасі.

## **8.9. Охорона:**

- вхід/вихід на територію змагання - від 1 особи;
- в'їзд/виїзд на трасу – від 1-єї особи;
- в'їзд/виїзд в парк сервісу – від 1 особи;
- прохід до зони звичайного глядача та інших – від 1-єї особи;
- нічна охорона - від 2-х осіб;
- загальна кількість – від 6 осіб.

## **9. ТРАСА**

### **9.1. Параметри траси**

#### **9.1.1. Розмір:**

- довжина траси – від 300 метрів;
- ширина – від 10 метрів.

**9.1.2. Розміщення:**

- 70% траси має бути відкритою для огляду глядачів;
- 100% траси має бути закритою для доступу глядачів;
- швидкий доступ структур безпеки на трасу та заїзду/виїзду з траси.

**9.1.3. Зони:**

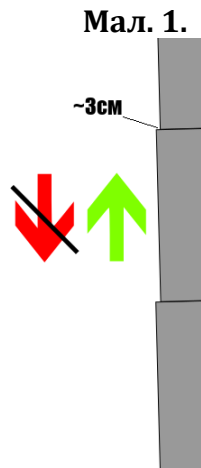
- предстартова зона з розміщенням від 4 авто;
- від 1 зони прогріву гуми, розміром 15x25 метрів;
- 2 зони піт-стопу, розміром 3x6 метрів (якщо передбачає індивідуальний регламент)

**9.2. Забезпечення безпеки на трасі:**

**9.2.1.** Якщо змагання проводиться на стаціонарних гоночних трасах, зони вильоту, гардрелі, бетонні бар'єри та бар'єри з шин, забори, трибуни, пости маршалів, повинні бути розміщені відповідно до Ліцензії спортивного об'єкту або плану безпеки затвердженому в FAU

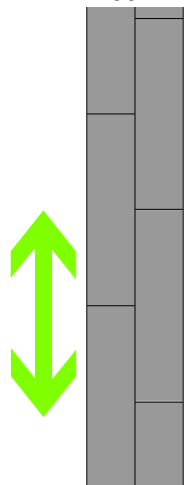
**9.2.2.** Тимчасово створені траси повинні повністю відповідати плану безпеки затвердженому в FAU та відповідати наступним умовам:

- По периметру траси повинні бути виставлені бетонні блоки, вагою від 1200 кг (2.40x60x40 см) кожний, в більш небезпечних місцях (кліпінг зонах та місцях постановки) бетонний бар'єр має бути виставлена у два ряди. Блоки повинні бути виставленні щільно, прилягаючи торцем один до одного. Розриви між блоками заборонені по всій конфігурації траси. В залежності від напрямку руху блоки повинні бути встановленні під невеликим кутом за принципом черепиці утворюючи зміщення в ~3 сантиметри **Мал. 1.**

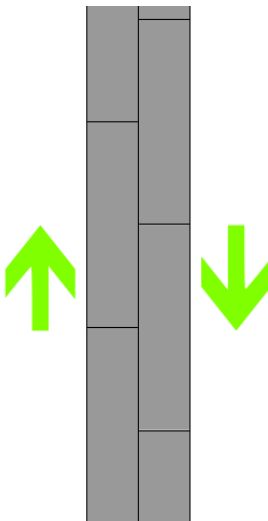


- Якщо конфігурація траси передбачає рух автомобілів в обох напрямках вздовж бетонного бар'єра, бетонні блоки повинні бути виставлені у два ряди за принципом цегляної кладки, без зміщення! **Мал. 2.** Усі зустрічні потоки автомобілів повинні бути розділенні тим же принципом **Мал. 3.**

Мал. 2.

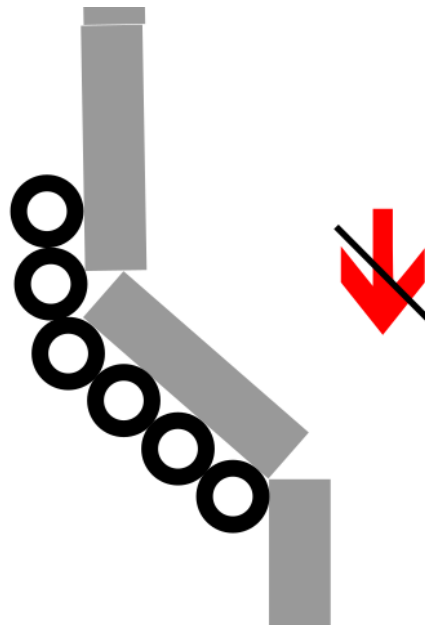


Мал. 3.

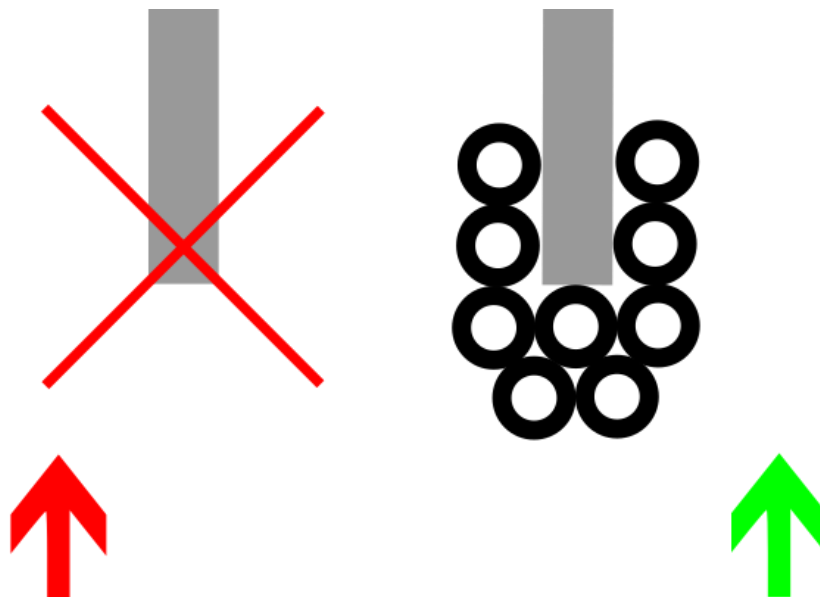


- При конфігуруванні бетонних бар'єрів необхідно уникати зовнішніх кутів, відкритих кромок бар'єрів та поверхонь бар'єрів які не проходять вздовж траєкторії руху автомобіля. Якщо конфігурація траси не дозволяє уникнути вищевказаних випадків, необхідно встановити бар'єри з шин або поролонові блоки (мінімальний розмір 1,4x1,4x2 метри). **Мал. 4., Мал. 5.**

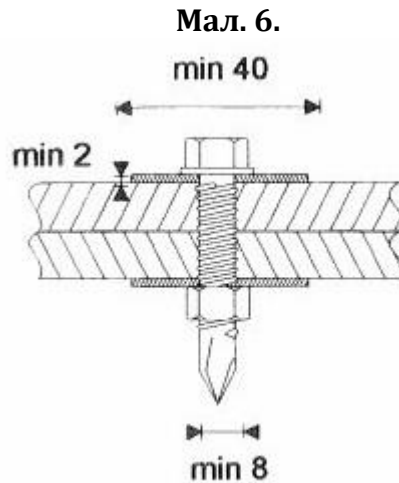
Мал. 4.



Мал. 5.



- Висота бар'єру з шин повинна бути не меншою ніж висота бетонних блоків або гардрелі до яких він прилягає
- Шини повинні бути одного діаметру, вони можуть бути зв'язані між собою стрічкою (яка не становить загрози для Водіїв), чи зібрані за допомогою гвинтових з'єднань **Мал. 6.** утворюючи цільну конструкцію.
- Мінімальна відстань від бетонного бар'єру до границі траси складає - 1 метр.



**9.2.3.** По всьому периметру траса змагань повинна бути огорожена спеціальним забором висотою від 2 метрів який унеможливиює потрапляння глядачів на трасу змагань. Відстань від бетонних бар'єрів до заборів від 6 метрів, в місцях підвищеної ймовірності вильоту автомобіля за межі траси, мінімальна відстань складає 10 метрів. Відстань від забору до трибун від 2 метрів. Якщо не має можливості допуску таких відстаней необхідно вжити додаткові міри безпеки долучивши спеціалістів FAU Ukrainian Drift Committee.

**9.2.4.** На тимчасово створених трасах які розміщуються не на відкритих майданчиках та мають обмеження траси по периметру у вигляді узбіч які можуть використовуватись як зони вильоту, бетонні бар'єри та забори, можуть бути розташовані не по всьому периметру траси. Такі випадки мають індивідуальний характер та повинні завчасно узгоджуватися із **FAU Ukrainian Drift Committee**.

### 9.3. Оціночні вимірювання

#### 9.3.1. Відеозвіт:

- відеозапис/фіксація в місцях ділянки траси що оцінюється, які не видно головним суддям;
- моментальна передача даних в суддівський штаб;
- відповідальна особа саме за цей процес.

#### 9.3.2. Обмеження:

- чіткі межі траси;
- «поребрики» (можуть бути намальовані), відповідно траєкторії руху;
- позначені зони суддівських завдань (ініціація, «кліпінг зона/точка», зона "no go", та інші орієнтири за необхідністю);
- старт;
- фініш;
- зони прогріву
- піт-стоп
- зона повернення в сервіс парк;

**9.4. Безпека** – територія змагання повинна на 100% відповідати ПЛАНУ БЕЗПЕКИ затвердженому в FAU.

**10. ВНЕСКИ/НАГОРОДЖЕННЯ**

**10.1. Внесок учасника:** сума внеску на розсуд організатора, але не менше загальноновизнаного рівня залежно від статусу проведення змагань

**10.2. Призовий фонд**

**10.2.1. Призовий фонд:**

- наявність та розмір призового фонду на розсуд організатора;
- складається з вступних внесків або з особистого фінансування організатора;
- загальний призовий фонд прописується в Додатковому або індивідуальному регламенті змагань.

**10.2.2. Призи:** Нагороди за 1-е, 2-е і 3-є місця;

**10.3. Нагородження**

**10.3.1. Правила:**

- не пізніше, ніж через 30 хвилин після закінчення змагання;
- не довше, ніж 30 хвилин по таймінгу;
- підготовка 3-х автомобілів переможців;
- зовнішній вигляд водіїв – офіційний, спортивний;
- на нагородженні повинні мати доступ всі структури по пункту 1 що брали участь в змаганні;

**10.3.2. Формат:**

- звуковий супровід;
- коментатор;
- бренд волл згідно пункту **8.7.1.** цих Правил
- подіуми для переможців та їх команд (рекомендовано)
- присутність ЗМІ.

**11. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА**

**11.1.** Дотримання виконання вимог Автомобільної федерації України згідно документу «Загальні вимоги щодо проведення змагань з дріфтингу в Україні».

**11.2.** Вчасно подана та правильно оформлена заявка на включення в календарний план.

**11.3.** Укладення договору з ФАУ про проведення змагання.

**11.4.** Завчасно укладена угода з місцем проведення змагання.

**11.5.** Робота з дисциплінарним комітетом з дріфтингу.

**11.6.** Створення організаційного комітету змагання.

**11.7.** Підготовка та узгодження з комітетом Індивідуального та додаткового регламентів змагання, керуючись вимогами **Загального Регламенту з Дріфтингу**

**11.8.** Підготовка та узгодження Плану безпеки змагання.

**11.9.** Підготовка траси змагання у відповідності до Плану безпеки проведення змагання.

**11.10.** Складання та підписання Акту про відповідність траси «Плану безпеки» змагання.

**11.11.** Проведення змагання.

**11.12.** Дотримання таймінгу проведення змагання.

**11.13.** Робота запрошених суддів на змаганні.

**11.14.** Забезпечення відповідних умов для суддів.

**11.15.** Наявність шиномонтажу під час проведення змагання.

**11.16.** Дотримання терміну подання «Звіту про проведення автомобільного змагання» до ФАУ (Виконавчу дирекцію та Комітет дріфтингу ФАУ).

**ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ  
ДО ОРГАНІЗАЦІЇ КЛУБНИХ ЗМАГАНЬ З ДРІФТИНГУ В УКРАЇНІ**

**ЗАСТОСУВАННЯ ЗАГАЛЬНИХ ВИМОГ**

Загальні вимоги до організаторів змагань з дрифтингу Автомобільної Федерації України розроблено з метою забезпечення належного проведення автомобільних змагань з дрифтингу з дотриманням вимог НСК ФАУ, Правил Чесної гри та цих вимог.

**1. РОЗПОДІЛ ПО ГРУПАМ ДОСТУПУ:**

- глядач;
- водій;
- представники ЗМІ;
- представник/команда водія;
- офіційні особи/організатори;
- персонал;
- структури: охоронні, надзвичайних ситуацій, безпеки та здоров'я.
- інше (за бажанням).

**2. СЕРВІС ПАРК**

**2.1. СЕРВІС ПАРК може бути як закритого, так і відкритого типу. За умови закритого сервіс парку вільний доступ можливий тільки наступним категоріям:**

- персонал;
- представники ЗМІ;
- водії;
- представники водіїв;
- організатори;
- глядачі спеціальних категорій на розсуд організатора;
- структури: охоронні, надзвичайних ситуацій, безпеки та здоров'я.

**2.1.1. За умови закритого сервіс парку доступ заборонено наступним категоріям:**

- звичайний глядач;
- неакредитований представник ЗМІ;
- незареєстрований представник ФАУ
- інших структур (за бажанням).

**2.2. Сервіс парк має включати в себе:**

**2.2.1. Зона заправки має відповідати наступним критеріям:**

- від 2-х вогнегасників загальною вагою від 18кг;
- від 1-го до 2-х контролерів/заправників, які відповідають за зберігання особистого палива водіїв, а також вільного палива. Вони ж відповідають за безпеку проведення процесу заправки паливом та дотримуються всіх правил зони заправки;
- особисте паливо команд або водіїв має бути позначеним та має легко ідентифікуватися;
- зона заправки має бути закритою для всіх, крім водіїв та їх представників, а також організаторів;
- зона заправки повинна знаходитись виключно в тіні;
- зона заправки має знаходитись на території парку сервісу або прилеглої до нього території у вільному доступі для проїзду і негайного «трафіку»;



- зона заправки повинна мати захисний настил, непроникний для будь-яких рідин, включаючи ПММ;
- 2.2.2. Шиномонтаж (рекомендовано) має відповідати наступним критеріям:**
- від 1-го придатного та непростроченого вогнегасника;
  - шиномонтаж має знаходитись на території парку сервісу у вільному доступі для проїзду і негайного «трафіку»;
  - від 1-го монтажника, який відповідає за зберігання особистих покришок і дисків пілотів, а також вчасно прибирає використані покришки та відповідає за безпеку проведення процесу шиномонтажу;
- 2.2.3. Брифінг зона має відповідати наступним критеріям:**  
повинна бути крита/закрита, з обмеженим доступом. Доступ мають лише категорії, зазначені в п. 2.1.;
- місце для суддівського брифінгу, 3-х суддів і персоналу/організаторів;
  - схема гоночної траси з описом (завдання суддів, зона прогріву, схема руху по трасі);
  - інформаційна дошка для результатів/офіційних даних;
- 2.2.4. Забезпечення належними зручностями (доступ згідно п. 2.1):**
- туалети – від 1-го;
  - парковка;
  - зона для куріння;
- 2.2.5. Вимоги до пропускної спроможності:**
- місце для водія/команди – від 20 м<sup>2</sup>;
  - проїзд між рядами місць водіїв/команд – від 6 м в ширину;
  - виїзд/заїзд на трасу від 6м в ширину для вільної видачі та прийому автомобілів;
- 2.2.6. Вимоги до Прес-центру:**
- брифінг для представників ЗМІ;
  - прес-секретар;
  - схема траси та прилеглої території, з зонами доступу представників ЗМІ;
  - обмежений доступ відповідно до п.2.1

### **3. ТРИВАЛІСТЬ**

**3.1. Загальна кількість днів перебування на змаганні – від 1-го дня з урахуванням технічного та медичного огляду, тренування, кваліфікації, змагання.**

**3.1.1. Технічний та медичний огляд триває:**

- 1-ї години на медичний огляд;
- від 2-х годин на технічний огляд.

**3.1.2. Тренування триває:** від 2-х годин;

**3.1.3. Кваліфікація триває:** від 2-х годин;

**3.1.4. Змагання триває:** від 3-х годин.

### **4. ВОДІЙ ТА АВТОМОБІЛЬ**

**4.1. Допустимі рекламні поверхні водія та команди:**

- комбінезон;
- місце в парку сервісу;
- одяг команди;
- автомобіль;
- технічний автомобіль;
- група підтримки;

**4.2. Комплект для водія та автомобіля, який зобов'язаний надати Організатор:**

- два бортові номери на лобове та заднє скло (висотою від **20см**);
- наклейка на лобове скло повинна містити: назву заходу, два логотипи FAU Ukrainian Drift Committee по краях (максимально допустима висота **22 см**);
- доступ для водія та команди;
- наклейка на лівий та правий бік автомобіля з рекламою для організатора (загальною площею не більше формату А3);
- пропускна наклейка для автомобілю технічного сервісу;
- наклейка доступу в парк сервісу;
- наклейки для маркування пального;
- наклейка аналізу технічного контролю і медичної інспекції.

**5. РЕКЛАМНА КАМПАНІЯ**

**5.1. Проведення змагання має супроводжуватись рекламною кампанією безпосередньо до проведення заходу. На всіх афішах повинен бути розміщений логотип FAU Ukrainian Drift Committee.**

**5.1.1. Розповсюдження реклами в мережі Інтернет:**

- сторінки у соціальних мережах;
- відео-канал з поширення інформації + відео контент;

**5.1.2. Розповсюдження інформації за допомогою внутрішньої реклами.**

**5.1.3. Онлайн трансляція:** онлайн трансляція всіх етапів за бажанням промоутера.

**5.2. Пост «продакшн»**

**5.2.1. Інтернет:**

- звіт про проведення;
- видача онлайн результатів.

**5.2.2. Продакшн:** один медіа ролик на один етап – від 1 хвилини;

**6. СУДДІВСТВО**

**6.1. Головні судді (судді дрифту) в кількості 3-х чоловік з переліку сертифікованих суддів FAU Ukrainian Drift Committee**

**6.1.1. Суддівство проводиться згідно Додатку 1 до Загального регламенту з Дрифтингу**

**6.2. Умови для суддів.**

**6.2.1. Зв'язок:** рація для комунікація з гонкою та сервіс парком.

**6.2.2. Відеозйомка/дані:**

- доступ до програми підрахунку результатів/даних по результатам;
- миттєвий запис заїзду (пряма трансляція або портативні пристрої), можливість збереження і перегляду в межах суддівської зони;

**6.3. Комплект для суддів, який зобов'язаний надати Організатор:**

- доступ для суддів;
- пропуск для авто;
- необхідні документи та канцелярія.

**6.4. Умови що забезпечує організатор:**

- поселення, проживання, харчування, логістика;
- оплата праці.

**7. ПЕРСОНАЛ**

**7.1. Категорії**

**7.1.1. Судді траси (маршали траси):**

- судді зі списку затвердженого з переліку сертифікованих суддів **FAU Ukrainian Drift Committee**.
- загальна кількість – від 3-х осіб: 1 особа – старт; 1 особа – постановка; 1 особи – центральна зона/фінішна зона;
- укомплектовані наступним: цемент, пісок, вода, кусачки, мітли, хомути, рукавиці, стропоріз, серветки, вогнегасник, рація, комплект прапорів.

**7.1.2. Судді сервіс парку (маршали сервіс парку):**

- судді зі списку затвердженого з переліку сертифікованих суддів **FAU Ukrainian Drift Committee**.
- загальна кількість – від 3-х осіб; - 1 особа – в'їзд/виїзд на трасу; 1 особа – контроль підбору водіїв на старт;

**7.1.3. Технічний комісар** обирається зі списку затвердженого з переліку сертифікованих технічних комісарів **FAU Ukrainian Drift Committee**, за необхідністю може бути назначений помічник технічного комісара з того ж списку.

**7.1.4. Команда організатора:** загальна кількість – від 3-х осіб: 1 особа – відповідальний за представників ЗМІ; 1 особа - відповідальний за зв'язок з охороною, пожежною, швидкою, прибиранням, громадським харчуванням, вхідною групою, глядацьким сектором; 1 особа - вхідна група.

**7.2. Умови що забезпечує організатор:**

- рація;
- пропуск;
- парковка;
- поселення, проживання, харчування, логістика;
- оплата праці.

**8. Захід**

**8.1. Трибуни:**

- трибуни з вільним доступом за бажанням промоутера;
- розміщення від 2-х туалетів в межах глядацької зони;
- якщо територія проведення заходу передбачає безпечні глядацькі зони, для зручного перегляду змагань (височини, пагорби, майданчики тощо) промоутер може не використовувати трибуни, при цьому необхідно застосувати додаткові засоби безпеки. Та повідомити про це глядачів під час проведення рекламної кампанії;
- розміщення трибун, зон для глядачів та вогнегасників повинно відповідати Плану безпеки затвердженому в FAU.

**8.2. Навігація на території заходу:** Загальна схема заходу має бути в вільному доступі, для всіх категорій відповідно до п.1.

**8.3. Кейтерінг (рекомендовано):**

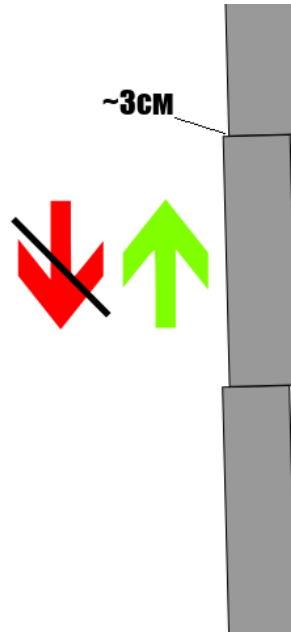
- організатор повинен забезпечити необхідну кількість фудзон беручи до уваги розрахункову кількість відвідувачів заходу;

**8.4. Загальний паркінг:**

- організатор повинен забезпечити необхідну кількість місць для паркування, беручи до уваги розрахункову кількість відвідувачів заходу;
- якщо паркінг розташовано за межами проведення заходу, організатор повинен завчасно опублікувати схему розташування паркінгу в соцмережах.

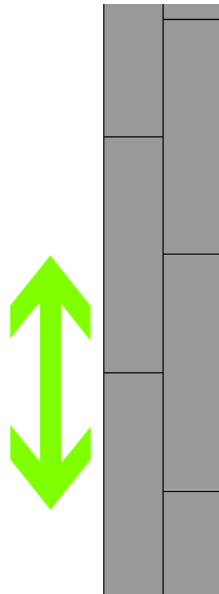
- 8.5. Звуковий супровід, Загальний звук:** має бути присутнім в день змагання протягом усього заходу;
- 8.6. Атрибутика**
- Розташування логотипу FAU Ukrainian Drift Committee на бренд-воллі нагородження. Мінімальні розміри бренд-волла: висота - 3,5 м, ширина - 4,5 м.;
  - Піднятий Прапор України, під час проведення змагань;
  - Подіум для переможців під час нагородження (рекомендується).
- 8.7. Таймінг глядацький:**
- кваліфікація – доступ глядачів на час проведення (за бажанням організатора);
  - змагання – доступ глядачів на весь день змагання – від 4 до 6 годин;
  - від 30 хвилин - загальний час всіх перерв.
- 8.8. Структури безпеки, повинні бути присутні, згідно пункту 3, з урахуванням всіх задіяних часових рамок проведення заходу зі спортивним призначенням.**
- 8.8.1. Швидка допомога:** від 1-го автомобілів швидкої допомоги з кардіо-реанімаційною бригадою.
- 8.8.2. Пожежна/вогнегасники:**
- від 1-го автомобіля, постійно заведеного і повністю обладнаного всіма ресурсами + бригада для запобігання пожежі.
  - кількість вогнегасників згідно Плану безпеки затвердженому в FAU.
- 8.8.3. Евакуатор:** від 1-го автомобіля.
- 8.9. Охорона:** рекомендовано від 2-х осіб.
- 9. ТРАСА**
- 9.1. Параметри траси**
- 9.1.1. Розмір:**
- довжина траси – від 300 метрів;
  - ширина – від 10 метрів.
- 9.1.2. Розміщення:**
- 100% траси має бути закритою для доступу глядачів;
  - швидкий доступ структур безпеки на трасу та заїзду/виїзду з траси.
- 9.1.3. Зони:**
- предстартова зона з розміщенням від 2-х авто;
  - зона прогріву гуми.
- 9.2. Забезпечення безпеки на трасі:**
- 9.2.1.** Якщо змагання проводиться на стаціонарних гоночних трасах, зони вильоту, гардрелі, бетонні бар'єри та бар'єри з шин, забори, трибуни, пости маршалів, повинні бути розміщені відповідно до Ліцензії спортивного об'єкту або плану безпеки затвердженому в FAU
- 9.2.2.** Тимчасово створені траси повинні повністю відповідати плану безпеки затвердженому в FAU та відповідати наступним умовам:
- По периметру траси повинні бути виставлені бетонні блоки, вагою від 1200 кг (2.40x60x40 см) кожний, в більш небезпечних місцях (кліпінг зонах та місцях постановки) бетонний бар'єр має бути виставлена у два ряди. Блоки повинні бути виставленні щільно, прилягаючи торцем один до одного. Розриви між блоками заборонені по всій конфігурації траси. В залежності від напрямку руху блоки повинні бути встановленні під невеликим кутом за принципом черепиці утворюючи зміщення в ~3 сантиметри **Мал. 1.**

Мал. 1.

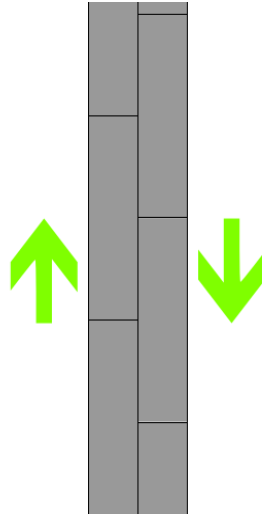


- Якщо конфігурація траси передбачає рух автомобілів в обох напрямках вздовж бетонного бар'єра, бетонні блоки повинні бути виставлені у два ряди за принципом цегляної кладки, без зміщення! **Мал. 2.** Усі зустрічні потоки автомобілів повинні бути розділені тим же принципом **Мал. 3.**

Мал. 2.

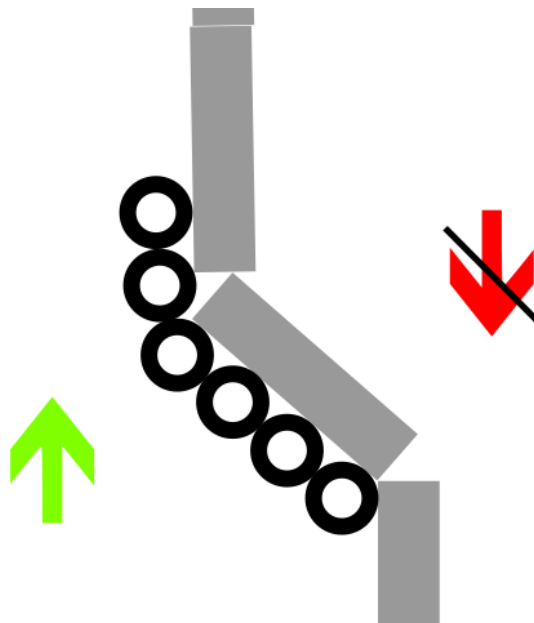


Мал. 3.

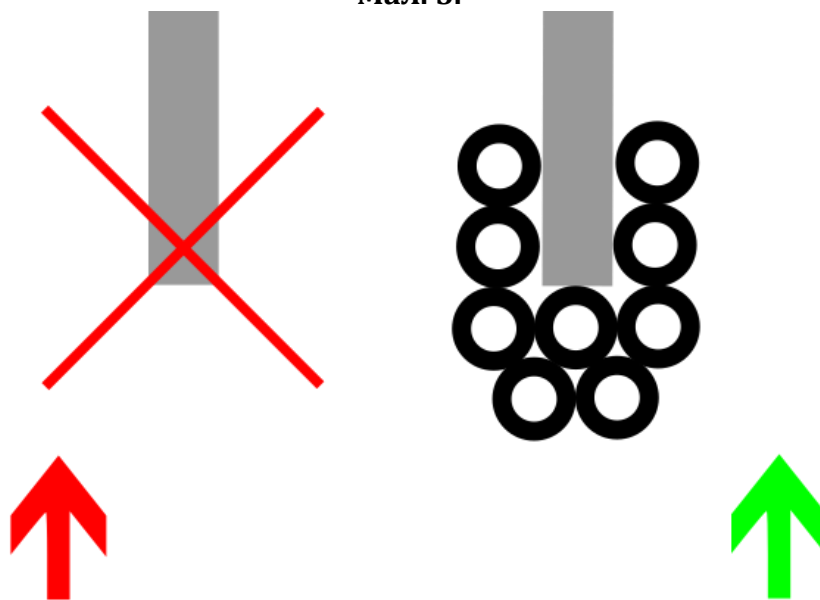


- При конфігуруванні бетонних бар'єрів необхідно уникати зовнішніх кутів, відкритих кромок бар'єрів та поверхонь бар'єрів які не проходять вздовж траєкторії руху автомобіля. Якщо конфігурація траси не дозволяє уникнути вищевказаних випадків, необхідно встановити бар'єри з шин або поролонові блоки (мінімальний розмір 1,4x1,4x2 метри). **Мал. 4., Мал. 5.**

Мал. 4.

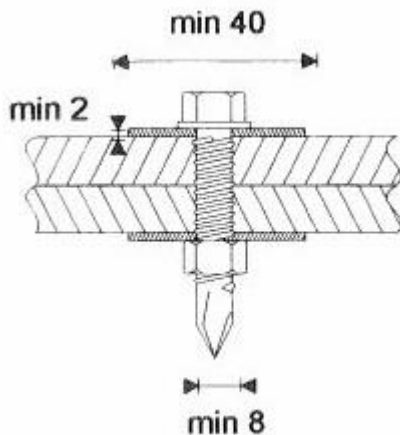


Мал. 5.



- Висота бар'єру з шин повинна бути не меншою ніж висота бетонних блоків або гардрелі до яких він прилягає.
- Шини повинні бути одного діаметру, вони можуть бути зв'язані між собою стрічкою (яка не становить загрози для Водіїв), чи зібрані за допомогою гвинтових з'єднань **Мал. 6.** утворюючи цільну конструкцію.
- Мінімальна відстань від бетонного бар'єру до границі траси складає - 1 метр.

Мал. 6.



- 9.2.3.** По всьому периметру траса змагань повинна бути огорожена спеціальним забором висотою від 2 метрів який унеможливує потрапляння глядачів на трасу змагань. Відстань від бетонних бар'єрів до заборів від 6 метрів, в місцях підвищеної ймовірності вильоту автомобіля за межі траси, мінімальна відстань складає 10 метрів. Відстань від забору до трибун від 2 метрів. Якщо не має можливості допуску таких відстаней необхідно вжити додаткові міри безпеки долучивши спеціалістів FAU Ukrainian Drift Committee.

**9.2.4.** На тимчасово створених трасах які розміщуються не на відкритих майданчиках та мають обмеження траси по периметру у вигляді узбіч які можуть використовуватись як зони вильоту, бетонні бар'єри та забори, можуть бути розташовані не по всьому периметру траси. Такі випадки мають разовий характер то повинні завчасно узгоджуватися із **FAU Ukrainian Drift Committee**.

**9.2.5. Обмеження:**

- чіткі межі траси;
- «поребрики» (можуть бути намальовані), відповідно траєкторії руху;
- позначені зони суддівських завдань (ініціація, «кліпінг зона/точка», зона “no go”, та інші орієнтири за необхідністю);
- старт;
- фініш;
- зона прогріву
- піт-стоп (за наявності)
- зона повернення в сервіс парк;

**9.2.6.** Територія змагання повинна на 100% відповідати ПЛАНУ БЕЗПЕКИ.

**10. ВНЕСКИ/НАГОРОДЖЕННЯ**

**10.1. Внесок учасника:** сума внеску на розсуд організатора.

**10.2. Призовий фонд**

**10.2.1. Призовий фонд:**

- наявність та розмір призового фонду на розсуд організатора;
- складається з вступних внесків або з особистого фінансування організатора;
- загальний призовий фонд прописується в Додатковому або індивідуальному регламенті змагань.

**10.2.2. Призи:** Нагороди за 1-е, 2-е і 3-є місця;

**10.3. Нагородження**

**10.3.1. Правила:**

- не пізніше, ніж через 30 хвилин після закінчення змагання;
- не довше, ніж 30 хвилин по таймінгу;
- підготовка 3-х автомобілів переможців;
- зовнішній вигляд водіїв – офіційний, спортивний;
- на нагородженні повинні мати доступ всі структури по пункту 1 що брали участь в змаганні;

**10.3.2. Формат:**

- бренд волл згідно пункту **8.7.1.** цих Правил
- подіуми для переможців та їх команд (рекомендовано)
- присутність ЗМІ.

**11. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА**

**11.1.** Дотримання виконання вимог Автомобільної федерації України згідно документу «Загальні вимоги щодо проведення змагань з дрифтингу в Україні».

**11.2.** Вчасно подана та правильно оформлена заявка на включення в календарний план.

**11.3.** Укладення договору з ФАУ про проведення змагання.

**11.4.** Завчасно укладена угода з місцем проведення змагання.

**11.5.** Робота з дисциплінарним комітетом з дрифтингу.

**11.6.** Створення організаційного комітету змагання.



- 11.7.** Підготовка та узгодження з комітетом Індивідуального та додаткового регламентів змагання, керуючись вимогами **Загального Регламенту з Дрифтингу**.
- 11.8.** Підготовка та узгодження Плану безпеки змагання.
- 11.9.** Підготовка траси змагання у відповідності до Плану безпеки проведення змагання.
- 11.10.** Складання та підписання Акту про відповідність траси «Плану безпеки» змагання.
- 11.11.** Проведення змагання.
- 11.12.** Дотримання таймінгу проведення змагання.
- 11.13.** Робота запрошених суддів на змаганні.
- 11.14.** Забезпечення відповідних умов для суддів.
- 11.15.** Наявність шиномонтажу під час проведення змагання.
- 11.16.** Дотримання терміну подання «Звіту про проведення автомобільного змагання» до ФАУ (Виконавчу дирекцію та Комітет дрифтингу ФАУ).