

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Комісією автомобільного спорту  
ФАУ рішення від 26.12.2017 р.

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ  
З КАНТРИ-КРОСУ  
ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ  
2018 рік**

Чемпіонат України з кантри-кросу (далі Чемпіонат) проводить Автомобільна Федерація України (FAU).

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Чемпіонату. Всі змагання організуються і проводяться у відповідності з МСК FIA; НСК FAU, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Серій України та змагань, включених у їх залік, іншими регламентуючими документами FIA та FAU щодо автомобільного спорту, даним Регламентом, Програмою та Додатковим Регламентом кожного змагання, які видаються організатором змагання.

1.2. У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту з даним Регламентом змагання Чемпіонату перевагу мають положення даного Регламенту.

1.3. Чемпіонат проводиться в індивідуальному та командному заліках. Абсолютний залік не проводиться.

1.4. Чемпіонат складається щонайбільше з семи змагань-етапів, а щонайменше – з чотирьох етапів. Дата та місце проведення змагання публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України.

**2. ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ**

2.1. Терміни та визначення, вміщені у Регламенті Чемпіонату України з кантри-кросу для багі та Додаткових Регламентів окремих змагань вміщені у додатку 1.

**3. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ**

3.1. Кожне змагання проводиться при наявності Додаткового Регламенту змагання, виданого Організатором і затвердженого FAU не пізніше, як за місяць до початку змагання.

3.2. Додатковий Регламент видається Організатором у відповідності з МСК FIA, НСК FAU, іншими регламентуючими документами, переліченими у п.1.1. даного Регламенту і повинні посилатися на відповідність МСК FIA, НСК FAU і даному Регламенту.

3.3. Додатковий Регламент повинен відповідати Стандартному Регламенту змагання з кантри-кросу для квадроциклів, включених у залік Чемпіонату FAU.

**4. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ**

4.1. До участі у змаганнях допускаються володарі дійсних на день проведення змагання національних ліцензій Представника категорій «ПІ», «ПН», «СР», «СТ» та ліцензій водія категорії «Д0», «Д1», «Д4», «ДЮ», «ДД» та міжнародних ліцензій водія виданих FAU та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU, внесених у реєстр володарів ліцензій FAU.

4.2. Дозволяється участь володарів ліцензії водія, виданих НАФ інших країн при умові, що учасники мають ліцензії відповідного рівня, з відповідним дозволом участі у змаганнях за кордоном. Такі учасники повинні мати дозвіл на участь у змаганні від своєї НАФ згідно вимог Національного Спортивного Кодексу України.

4.3. Вік учасників:

4.3.1. Класів «ATV-JUNIOR» та «UTV-JUNIOR» - від 8 років до 14 років включно.

4.3.2. Класу «UTV-800» - перший водій від 12 років до 18 років включно, але другий водій повинен бути старше 18 років.

4.3.3. Учасників інших класів – від 18 років.

4.3.4. Учасник віком до 18 років має мати з собою нотаріальний дозвіл від обох батьків на участь у змаганні.

4.4. Екіпаж ATV складається з однієї особи.

4.5. Екіпаж UTV складається з двох осіб, як перший та другий водій, або може бути один водій.

4.6. Екіпаж, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду.

4.7. Екіпажі, допущені до змагань, можуть брати участь у Чемпіонаті в індивідуальному заліку та входити до складу команд у заліку команд.

4.8. До участі у змаганні допускаються команди які мають обов'язкові документи згідно вимог FAU та які складаються під час змагань Чемпіонату з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше 1 та не більше 3 екіпажів у кожній заліковій групі.

4.9. У будь-якому одному змаганні, включеному у залік Чемпіонату, кількість команд не обмежена.

4.10. Учасник змагання має право змінювати команду на протязі всього сезону змагань.

4.11. Учасники зобов'язані суворо виконувати вимоги Додаткового та Загального Регламенту змагання.

4.12. Учасники мають право подати протест у відповідності до НСК FAU.

4.13. Число учасників змагання не обмежується.

4.14. Учасник має право заявитися в декількох класах тільки, якщо ці класи беруть участь в окремих заїздах. В такому випадку учасник повинен подавати заявки окремо в кожен з цих класів.

## **5. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ**

5.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту Організатор змагання, включеного у залік Чемпіонату висилає, через клуб або безпосередньо Інформаційне повідомлення FAU, затвердженої КАС FAU форми і єдину офіційну форму FAU для заявки на участь у змаганні.

5.2. Заповнену форму заявки учасник висилає Організатору у порядку та у строки, встановлені у Додатковому Регламенті. У виняткових випадках крайнім строком прийняття заявок встановлюється термін - не пізніше часу закінчення роботи адміністративної комісії змагання, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою.

5.3. Командні заявки затвердженої форми подаються при реєстрації, з числа попередньо заявлених водіїв згідно з п.5.2. та повинні включати в себе: назву і дату змагання, прізвище, ім'я, номер ліцензії водіїв, класи та номери технічних паспортів ТЗ, прізвище, ім'я, номер ліцензії учасника.

5.4. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо ті, що стосуються ТЗ, відхиляється.

5.5. Організатор має право відмовити в прийомі заявки з викладенням причин такої відмови згідно зі ст. 3.14.2 НСК FAU.

5.6. Повні списки учасників із стартовими номерами у відповідності з п.4 повинні публікуватися Організатором не пізніше, ніж за 30 хвилин до початку старту відповідного класу змагання.

5.7. Фактом подання заявки учасник і водій підтверджують знання МСК FIA, НСК FAU, цього та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК FIA, НСК FAU, офіційних осіб змагання та Організатора.

5.8. Забороняється допуск до адміністративної перевірки учасників, якщо вони не подавали заявку, згідно з п. 5.2.

5.9. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту згідно з Порядком, який встановлюється Додатковим Регламентом змагання.

5.10. Розмір добровільного внеску у 2018 році за кожний екіпаж становить:

5.10.1. Індивідуальний залік

Внесок, при умові його оплати в строк більш ніж 7 днів (включно) до дня адміністративної комісії, у грн.	Внесок, при умові його оплати менш ніж за 7 днів до дня адміністративної перевірки, у грн.	Внесок, при умові його оплати в день адміністративної перевірки, у грн.
1000	1000	1000

5.10.2. Командний залік

За команду	1000 грн.
------------	-----------

5.10.3. Розмір внесків не може збільшуватись відносно коефіцієнту змагання.

5.10.4. Організатор змагання повинен надати учасникам умови для оплати пільгового та стандартного стартових внесків як у готівковій, так і в безготівковій формі оплати з обов'язковою видачею учаснику документу, що підтверджує здійснення оплати цього внеску.

5.11. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні повинна прийти для проходження адміністративної та технічної перевірок у встановлений розкладом строк закінчення таких перевірок, за винятком випадків форс-мажорних обставин, визнаних директором змагання.

5.12. Після прийому заявок будь-які зміни учасників заборонені.

5.13. Учасник зобов'язаний при проходженні перевірок мати водійське посвідчення, ліцензію, медичний сертифікат, страховий сертифікат та технічний паспорт спортивного транспортного засобу FAU. ТПСТЗ FAU не потрібен тільки для класів «JUNIOR».

## 6. ДОПУЩЕНІ ТЗ

6.1. До участі у змаганнях допускаються ATV та UTV з колісною формулою 4x2 та 4x4, що відповідають вимогам Додатку № 4 до цього Регламенту, в наступних залікових групах:

1	ATV-LIGHT	ATV з об'ємом двигуна до 660 куб.см включно та варіатором.
2	ATV-MEDIUM	ATV з об'ємом двигуна від 660 до 800 куб.см включно та варіатором.
3	ATV-HARD	ATV з об'ємом двигуна більше 800 куб.см та варіатором.
4	ATV-CROSS	ATV з конструктивним (заводським) приводом тільки на задню вісь.
5	UTV-800	UTV з об'ємом двигуна до 800 куб.см включно та варіатором.

## ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З КАНТРИ-КРОСУ 2018 року

6	UTV-1000	UTV з об'ємом двигуна від 801 куб.см до 1100 куб.см та варіатором.
7	UTV-TURBO	UTV з об'ємом двигуна до 1100 куб.см та варіатором з встановленою турбіною, з заводською потужністю двигуна менш ніж 145 к/с.
8	SUPER PRODUCTION	UTV з заводською потужністю двигуна понад 145 к/с. Трансмісія – механічна або варіатор. Наявність турбіни не регламентується.
9	ATV-JUNIOR	ATV з об'ємом двигуна до 100 куб.см включно.
10	UTV-JUNIOR	UTV з об'ємом двигуна до 170 куб.см включно.

6.2. Учасники в обов'язковому порядку наносять написи на шоломи з висотою шрифту від 15 мм до 30 мм: прізвище, ім'я водія, група крові та резус фактор.

### 7. НОМЕРИ

7.1. Бортові номери для ТЗ присвоюються учасникам під час проходження адміністративної комісії.

7.2. Організатор уповноважений надати учасникам право залишити за собою конкретний бортовий номер на сезон змагань. Для цього учасник повинен звернутися з усною або письмово заявою до організаторів. Організатор має право, при відсутності учасника на змаганні, надати його бортовий номер, залишений на сезон змагань, іншому учаснику.

7.3. Бортові номери повинні закріплюватись: на UTV – на внутрішній частині каркасу на стороні другого водія, на ATV – попереду, на фронтальній частині ATV вище бамперу. При цьому в обох випадках номер повинен мати практично вертикальне кріплення. Порядок розміщення додаткових номерів виданих Організатором визначається Додатковим регламентом.

7.4. Відповідність розташування таблички з бортовим номером та відповідність ТЗ учасника заявленому класу у змаганнях, обов'язкова наявність усіх емблем спонсорів змагання перевіряється технічною комісією.

7.5. Повна відсутність бортового номера змагання матиме наслідком вимушену зупинку ТЗ у будь-який момент змагання у зоні дозаявки та триватиме до моменту поки зауваження щодо відсутності бортового номера не буде усунуто на місці. Час, який екіпаж затратить на усунення зауваження щодо відсутності бортового номера, не додається.

7.6. Якщо номер не можливо побачити по причині його забруднення, хронометристи мають право зупинити учасника червоним прапором для з'ясування його номера, учасник повинен зупинитися біля хронометражу по їх команді та голосом сповістити про свій номер і тільки після дозволу хронометристів продовжити рух по трасі. Час, який екіпаж затратив на таку зупинку не додається. Якщо учасник не зупинився на вимогу хронометристів, проходження наступного кола йому не зараховується.

### 8. ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ

8.1. Якщо в момент передстартового контролю виявиться, що ТЗ не відповідає класу, у який він був заявлений, цей ТЗ рішенням Директора змагання буде перенесено у інший відповідний заліковий клас, або знятий зі змагання у випадку, коли невідповідність неможливо усунути до старту.

8.2. Лікар змагання має право провести необхідний медичний огляд учасника під час проходження адміністративної комісії та у будь який час змагання.

8.3. На підставі рішення Директора змагання або Лікаря змагання будь-який екіпаж може бути не допущений до старту.

8.4. Якщо учасник запізнився у встановлений термін проходження перевірок, але подав документи у повному обсязі під час попередньої реєстрації та сплатив стартовий внесок, і до часу закінчення перевірок попередив Директора змагання про поважні причини запізнення, він допускається до змагання, за умов прибуття до старту свого класу більш ніж за 30 хвилин.

8.5. У іншому випадку учасник допускається до змагання при умові оплати стартового внеску у подвійному розмірі.

8.6. Учасник не допускається до змагання у випадку запізнення менш ніж за 30 хвилин до старту свого класу.

8.7. Якщо під час змагання на трасі знаходиться стороння особа (за винятком випадку транспортування пораненого), екіпаж буде виключено зі змагання.

8.8. Кожен водій на ATV має бути екіпірований.

8.9. До обов'язкового екіпірування водія на ATV входять:

8.9.1. Захисний мотошолом з захистом підборіддя (мотошолом зі штатним склом – не допускається);

8.9.2. Захисні мотоциклетні рукавички;

8.9.3. Захисні мотоокуляри;

8.9.4. Взуття – черевики закриваючи гомілкову кістку та з жорсткою фіксацією гомілковостопного суглобу.

8.9.5. Захист пліч, спіни, грудей – обов'язково.

8.9.6. Налокітники, наколінники – обов'язково.

8.9.10. Захист шиї – рекомендовано.

8.10. Кожен член екіпажу на UTV має бути екіпірований. До обов'язкового екіпірування члену екіпажу на UTV входять:

8.10.1. Захисний мотошолом або мотошолом зі штатним склом;

8.10.2. Захисні мотоциклетні рукавички;

8.10.3. Захисні мотоокуляри, якщо шолом зі штатним склом – допускається відсутність захисних окулярів, але при цьому скло на шоломі повинно бути постійно закритим;

8.10.4. Місце сидіння в UTV повинно бути обладнане підголівником та пасками безпеки не менш, ніж з чотирьох точковим кріпленням.

8.10.5. Захист шиї – рекомендовано.

8.11. Старт невідповідного ТЗ - заборонено.

8.12. Старт екіпажу без обов'язкового відповідного екіпірування - заборонено.

## 9. СТРАХУВАННЯ

9.1. Учасники в обов'язковому порядку повинні мати особистий страховий поліс підвищених ризиків на участь у спортивних змаганнях на суму не менше 50 000,00 гривень.

9.2. Страхування здоров'я і життя учасників є обов'язковим.

9.3. Організатори змагання не несуть відповідальності перед учасниками змагань за шкоду, яка може бути заподіяна їх здоров'ю чи життю, а також їхньому майну через недотримання заходів безпеки, правил керування, поведінки, використання засобів захисту (екіпіровки) включаючи збиток від третіх осіб.

9.4. Учасники підпорядковуються положенням НСК FAU, загального та Додаткового Регламенту змагань, вимогам організатора, а також чинному в Україні законодавству.

9.5. Учасник бере на себе всі ризики і весь тягар відповідальності за свої дії (бездіяльність), які спричинили будь-які збитки, в тому числі заподіяння шкоди

здоров'ю або життю, як собі, так і третім особам та їх майну, включаючи організаторів, офіційних осіб змагання і глядачів.

9.6. Юридичну відповідальність за усі події з екіпажем під час проходження дистанції, пов'язані з порушенням правил змагань, техніки безпеки несуть водії.

9.7. Учасник зобов'язується не висувати претензій до Організатора змагання у разі отримання травм або псування ТЗ.

9.8. Страхування ТЗ і майна учасників змагання є добровільним.

## **10. РЕКЛАМА**

10.1. Екіпажам дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх ТЗ при умові, що ця реклама:

10.1.1. Відповідає вимогам МСК FIA, НСК FAU, ФМУ та інших регламентуючих документів FIA та FAU, ФМУ;

10.1.2. Не заборонена чинним в Україні законодавством;

10.1.3. Не носить образливого характеру;

10.1.4. Не займає місця, зарезервованого для емблем, номерів змагання, обов'язкової реклами організатора;

10.1.5. Не заважає видимості з місця водія;

10.1.6. Не носить релігійного або політичного характеру.

10.2. Забороняється присутність на ТЗ емблем інших змагань та інших бортових номерів з іншого змагання.

10.3. Учасник змагання повинен розмістити на ТЗ обов'язкову рекламу до початку передстартового контролю.

10.4. Місця розташування обов'язкової реклами визначається на розсуд екіпажу, при цьому вона повинна буди на зовнішній стороні ТЗ та не затулятися членами екіпажу від вільного обзору глядачами.

10.5. Екіпажі несуть відповідальність за належне розміщення реклами.

10.6. За відсутності обов'язкової реклами і/чи за неправильне її розміщення, екіпаж не допускається до старту до усунення зауваження, або він повинен сплатити трьох кратний розмір добровільного внеску.

10.7. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам і екіпаж не усуває зауваження організаторів, тоді цей екіпаж виключається із змагання.

10.8. Жоден прапор команди/екіпажу не може розташовуватися вище 5 м. від рівня землі. Учасники, що використовують національні прапори інших країн, повинні використовувати його з національним прапором України. При цьому національний прапор України не може розташовуватися нижче будь-якого іншого прапора. За порушення цього пункту – штраф 5 000,00 грн.

## **11. ТРАСИ**

11.1. Усі траси повинні буди інспектовані FAU.

11.2. Ознайомлення обов'язкове та складає мінімум одне коло для кожного екіпажу. Порядок та час ознайомлення визначається Додатковим Регламентом.

11.2. Довжина одного кола траси повинна бути від 4 км до 25 км.

11.3. Загальна довжина траси повинна бути щонайменше 50 км, крім залікових груп 4,5,9,10 мінімальна загальна довжина якої може бути на розсуд Організатора.

11.4. Змагання «Пролог» проводиться.

11.5. Канал траси – це трек визначений Організатором, який має штучне огороження або (та) «контрастні» межі створені природою, наприклад – існуюча ґрунтова дорога, або край лісу чи поля.

**12. КОЕФІЦІЄНТ ЗМАГАННЯ З КАНТРИ-КРОСУ**

12.1. У 2018 році змагання Чемпіонату України, чи з Трофеїв, Кубків, Серій України та просто змагань мають наступні коефіцієнти:

- 12.1.1. загальна довжина траси змагання до 50 км включно – коефіцієнт 1.
- 12.1.2. загальна довжина траси змагання до 60 км включно – коефіцієнт 1,3.
- 12.1.2. загальна довжина траси змагання до 70 км включно – коефіцієнт 1,5.
- 12.1.2. загальна довжина траси змагання до 80 км включно – коефіцієнт 1,6.
- 12.1.2. загальна довжина траси змагання до 90 км включно – коефіцієнт 1,7.
- 12.1.2. загальна довжина траси змагання до 100 км включно – коефіцієнт 1,8.
- 12.1.2. загальна довжина траси змагання до 110 км включно – коефіцієнт 1,9.
- 12.1.2. загальна довжина траси змагання до 120 км включно – коефіцієнт 2.

**13. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ**

13.1. Після кожного змагання, включеного у залік Чемпіонату встановлюється наступна класифікація:

- класифікація екіпажів у кожній заліковій групі (при умові, що в ній допущено не менше трьох ТЗ);
- класифікація командного результату серед команд.

13.2. Порядок нарахування очок:

13.2.1. Водіям за виборені місця присвоюються бали за таблицею (таблиця без урахування коефіцієнтів):

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
бали	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12
місце	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
бали	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

Примітка: з 21-го місця та далі учасники отримують по 1 балу.

13.2.2. Якщо, з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 30% до 60% загальної дистанції змагальних ділянок водій одержує 75% від кількості балів, встановлених у п.13.2., якщо пройдено менше 30% загальної дистанції змагальних ділянок водій одержує 50% від кількості балів, встановлених у п.13.2.

13.3. Переможець змагань визначається шляхом підрахунку остаточних результатів за підсумками виступів в усіх змаганнях-етапах, включених у залік Чемпіонату, Трофею, Кубків, Серій України та оформленням Фінального протоколу Чемпіонату, Трофеїв, Кубків, Серій України за підсумками року виключаючи один найгірший результат на етапі змагань за рік.

13.3.1. Якщо водії при остаточній класифікації в групі набрали однакову кількість балів, то першість визначається за кращим місцем в групі, зайнятим на змаганнях-етапах. У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця в групі. При подальшій рівності, порівнюються місця в групі на останньому (передостанньому і т.д.) етапі Чемпіонату.

13.4. Якщо у всіх змаганнях взяло участь менше 10 водіїв у певній заліковій групі, вважається, що Чемпіонат у цій заліковій групі не відбувся і водію, який набрав найбільшу кількість балів з врахуванням п.13.3. присвоюється звання Переможця змагань Чемпіонату, а також відмічаються водії, що посіли друге та третє місця, без присвоєння їм звань Срібного та Бронзового призерів (п. 12.8 «Загальних вимог до всіх

Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (серій України та інших змагань Автомобільної Федерації України»).

13.5. Першість на кожному змаганні серед команд визначається по кількості балів, набраних двома і менше екіпажами у будь-якій заліковій групі. Якщо кількість балів однакова – по третьому екіпажу і так далі.

13.6. У Чемпіонаті першість серед команд визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на всіх змаганнях. При рівності очок першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою на всіх змаганнях, включених у залік Чемпіонату. У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця. При подальшій рівності – порівнюються результати на останньому (передостанньому) етапі Чемпіонату.

13.7. Звання Чемпіону України з кантрі-кросу серед команд присвоюється команді, що посіла перше місце. Звання Срібного призера та Бронзового призера Чемпіонату України з кантрі-кросу присвоюється командам, які посіли відповідно друге та третє місце.

13.8. Чемпіонат у командному заліку вважається таким, що не відбувся, якщо в ньому взяли участь менше 4 (чотирьох) команд.

13.9. Хронометраж часу ведеться для кожного екіпажу окремо.

13.10. Претензії з питань перешкодження учасниками обгону іншому учаснику приймаються за наявності відеофіксації, або свідчень маршалів та інших посадових осіб змагань.

13.11. КСК публікує особисті результати екіпажів по класах протягом 30 хвилин після завершення заїзду кожного класу.

13.12. Протести приймаються тільки протягом 30 хвилин після офіційного оголошення результатів. Кожен протест приймається із заставною сумою у розмірі 1 500,00 грн. Внески, повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ. У іншому випадку заставна сума не повертається.

13.13. Особисті результати екіпажів по класам після завершення змагання розміщуються на офіційній дошці оголошень.

13.14 Якщо зареєстрований учасник, який прибув на змагання не вийшов на старт, стартовий внесок йому не повертається.

13.15. Якщо в будь-якій заліковій групі допущено менше 5-ти автомобілів, учасники за підсумками змагання одержують 50% балів. Якщо в групі бере участь менше трьох автомобілів, учасники одержують 25 % балів.

## 14. ПОРЯДОК СТАРТУ. ФІНІШ

14.1. Напередодні старту проводиться кваліфікаційне змагання «Пролог» .

14.2. Порядок старту учасників визначається тільки за результатом прологу.

14.3. Мінімальний інтервал старту між екіпажами у змаганні – визначає Директор змагання.

14.4. Учасники зобов'язані у вказаний для їх класу час прибути в передстартову зону і розташуватися в порядку черги на старт згідно стартового списку та вказівок судді старту.

14.5. Старт кожного ТЗ проводиться через встановлений Директором змагання інтервал часу по команді хронометриста на старті. Точний час інтервалу на старті додатково оголошується Директором змагання.

14.6. За запізнення на старт етапу більш ніж на 1 хвилину після старту останнього екіпажу в заїзді, екіпажу, що запізнився, буде відмовлено у старті цього етапу і такий екіпаж знімається зі змагання.



14.7. Учасник зобов'язаний фінішувати «ходом» та по команді маршала на фініші прослідувати в парк сервісу за вказаним організаторами маршрутом, дотримуючись усіх заходів безпеки і встановленого обмеження максимальної швидкості в 10 км/год.

14.8. Екіпаж повинен за встановлений організатором час проїхати визначену кількість кіл.

14.9. Якщо екіпаж за встановлений термін не подолав визначену кількість кіл, його фініш проводиться за гранично встановленим для його класу часу заїзду.

## 15. ОФІЦІЙНІ СИГНАЛИ

15.1. Офіційні сигнали під час руху учасників по трасі подаються маршалами або суддями факту за допомогою сигнальних прапорів. Якщо офіційна особа призупинила рух екіпажу, окрім випадків, визначених пунктами 7.5 та 7.6. цього Регламенту, а потім дала сигнал на продовження руху, то даний час зупинки нейтралізується екіпажу згідно рапорту офіційної особи яка призупинила рух.

15.2. Учасники суворо зобов'язані виконати сигнали, що подаються офіційними особами.

15.3. За невиконання вимог сигнальних прапорів учасники караються пеналізацією аж до виключення зі змагання на підставі рішення Директора змагання.

15.4. Значення прапорів:

15.4.1. Червоний прапор - «Негайно зупинитися!»;

15.4.2. Жовтий прапор (нерухомий) - «Увага! Небезпека! Зменшити хід!»;

15.4.3. Жовтий прапор (розмахування) - «Серйозна небезпека! Зменшить хід! Бути готовим до зупинки!»;

15.4.4. Обгін безпосередньо біля маршала з робочим жовтим прапором – заборонено. Пеналізація – 1 хвилина.

15.4.5. Жовтий прапор з двома діагональними чорними смугами - «Останнє коло заїзду»;

15.4.6. Прапор в чорно-білу клітинку - «Фініш».

15.4.7. Синій прапор – «Поступитися дорогою лідеру який знаходиться позаду».

15.4.8. Червоно-чорний прапор – «Зупинитися та усунути технічну проблему». Якщо протягом двох кіл екіпаж не зупинився – екіпажу вказується червоний прапор, та повернутися до змагання він може тільки після усунення даної проблеми.

15.4.9. Під технічною проблемою, яка підпадає під пункт 15.4.8 цього Регламенту, мається на увазі наявна візуальна технічна проблема, яка представляє небезпеку для інших екіпажів або глядачів. Наприклад: роз'єднання жорсткого кріплення багажнику, відрив пів-вісі, тощо. Рішення щодо використання червоно-чорного прапору приймає тільки Директор змагання.

## 16. РУХ ПО ТРАСІ

16.1. Екіпажі, що пройшли реєстрацію, ознайомлюються з трасою під час проведення офіційного ознайомчого (тренувального) кола перед заїздом. Ознайомче коло учасники проїжджають на своїх ТЗ у повній екіпіровці.

16.2. Учасникам суворо забороняється виїжджати на трасу без дозволу маршала на старті.

16.3. У разі самостійного виїзду учасника на трасу такий екіпаж дискваліфікується зі змагання, окрім випадку виїзду з зони дозаявки.

16.4. За оптимізацію траси («зрізка») екіпаж карається десятикратною пеналізацією часом, враховуючи розрахунковий час який оптимізував екіпаж. Якщо екіпаж оптимізував трасу повторно він може бути виключений зі змагання.

16.5. Виліт з траси (на зовнішній радіус) не пеналізується часом. При цьому екіпаж повинен найближчим шляхом повернутися в канал траси та уступити шлях іншим екіпажам, які знаходяться в каналі траси. Якщо екіпаж у зв'язці поворотів на першому повороті вилетів з траси, а на другому - зразу оптимізував трасу, то в такому випадку екіпаж буде покарано згідно пункту 16.4 цього Регламенту.

16.6. Екіпажам суворо забороняється рухатися по трасі в протилежному напрямку. За рух по трасі в протилежному напрямку ходом вперед – зняття зі змагання.

16.7. Обганяючий екіпаж зобов'язаний здійснювати маневр обгону тільки переконавшись у повній безпеці свого маневру та у готовності іншого екіпажу безпечно його пропустити. Перед виконанням обгону, екіпаж, що здійснює обгін може подати звуковий сигнал.

16.8. Суворо забороняється заважати дії офіційних осіб змагання. У разі спричинення перешкод особистою поведінкою учасника або поведінкою членів його команди роботі офіційних осіб змагання, такий екіпаж дискваліфікується зі змагання.

16.9. Безпосередньо на трасі розташовуються маршали безпеки та судді факту, що стежать та доповідають Директору змагання про порушення правильності руху по трасі.

16.10. Екіпажу заборонено під загрозою зняття зі змагання вести себе, не дотримуючись спортивної етики згідно "Правил чесної гри ФАУ". Покарання аж до виключення зі змагання.

16.11. Під час проходження траси змагання, на ТЗ повинні бути включені фари ближнього світла, за винятком випадків їх механічного пошкодження під час заїзду. За порушення цієї вимоги нараховується пеналізація 1 хвилина.

16.12. Учасник повинен обов'язково проїхати контрольний створ біля судді-факту. За невиконання даної вимоги екіпаж знімається зі змагання.

16.13. Рух паралельно поза каналом траси більш ніж 5 метрів вбік та дистанції у напрямку руху більш 30 метрів від каналу траси – зняття зі змагання.

16.14. Допускається рух поза каналом траси для об'їзду затору. У цьому випадку дозволяється рух поза межами каналу траси до 5 метрів. При цьому довжина руху поза межами каналу траси не повинна перевищувати 30 метрів.

16.15. Дані відео зйомки є підставою для винесення суддівського рішення

16.16. Контактна боротьба на трасі заборонена. За контактну боротьбу учасник може бути знятим зі змагання на розсуд Директора змагання.

16.17. Для підвищення безпеки проходження траси вздовж траси організатор може встановлювати відповідні попереджувальні знаки (Додаток 5).

## **17. ДОПОМОГА ТА РЕМОНТ. ДОЗАПРАВКА**

17.1. Протягом всього змагання екіпажу дозволено проводити ремонт. При цьому технічна допомога та доставка запасних частин і інструментів здійснюється безпосередньо тільки поза каналом траси або в зоні дозаправки. Знаходження осіб під час ремонту в каналі траси буде пеналізовано, аж до зняття зі змагання.

17.2. Якщо екіпаж самостійно, або з чужою допомогою вирушив від каналу траси у бівуак, а після повернувся до траси – даний екіпаж знімається зі змагання. Екіпаж має право виїзду в бівуак на ремонт та повернення на трасу тільки через зону дозаправки.

17.2. Дозволяється надання допомоги в каналі траси екіпажу UTV тільки, якщо він перекинувся і тільки іншими учасниками або офіційними особами змагання для забезпечення звільнення каналу траси. У разі коли така допомога надана іншими особами – екіпаж знімається зі змагання на розсуд Директора змагання.

17.3. Екіпажу, який надав допомогу іншому екіпажу під час перевертання або висування ТЗ за канал траси для безпеки змагання, час витрачений на надання даної допомоги нейтралізується після надання рапортів від учасників та офіційних осіб

змагання. Також нейтралізується час витрачений при наданні допомоги травмованим особам.

17.4. Буксирування ТЗ по каналу траси (в будь-який бік) дозволяється тільки після закінчення змагань, коли буде оголошено про дозвіл на евакуацію.

17.5. Учасники суворо зобов'язані проводити дозаправку ТЗ при вимкненому запаленні, а дозаправка забороняється до вимкнення двигуна.

17.6. За куріння в зоні дозаправки учасника або його механіка екіпаж дискваліфікується зі змагання на 1 рік.

17.7. Дозаправка повинна здійснюватися тільки в заправних зонах, визначених організатором.

17.8. У заправних зонах дозволяється проводити ремонт ТЗ.

17.9. Нейтралізація часу екіпажу, який він вичерпав на дозаправку та ремонт не проводиться.

17.10. Механікам та членам екіпажу рекомендується надягати уніформу з вогнетривкого матеріалу. Механіки та члени екіпажу під час заправки повинні бути одягнені в захисні мотоциклетні окуляри. Заправка при відсутності таких окулярів заборонена. В зоні дозаправки повинні бути вогнегасники екіпажу, який заправляється. Заправка без вогнегасника заборонена.

17.11. За дозаправку ТЗ відповідає тільки учасник. Кількість дозаправок не обмежена. Вимога обов'язкової заправки відсутня.

## **18. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ**

18.1. За відсутність на учаснику одягненого відповідного екіпірування під час руху по трасі, ТЗ зупиняється (червоним прапором) у зону дозаправки до повного усунення зауваження. Затрачений час на усунення екіпажем зауваження не нейтралізується екіпажу.

18.2. Екіпажі обов'язково повинні ознайомитися з трасою під час проїзду ознайомчого кола перед заїздом.

18.3. При виникненні загрози життю та здоров'ю собі або іншій людині екіпажі зобов'язані негайно припинити змагання і вчинити всі можливі дії для попередження інших людей про небезпечну ситуацію, а також оповістити про ситуацію Організатора, дирекцію змагання або КСК, або маршалів безпеки, або інших офіційних осіб змагання.

18.4. Екіпажі зобов'язані вміти надати першу медичну допомогу в межах необхідних ПДР.

18.5. Учасникам суворо заборонено їздити на ТЗ за межами визначеними Організатором змагання. Покарання аж до виключення зі змагання.

18.6. Екіпажі зобов'язані прийняти всі можливі дії для запобігання травмуванню себе та інших осіб.

18.7. Контактна боротьба – заборонена. Покарання аж до виключення зі змагання.

18.8. Учасники зобов'язані слідувати між бівуаком, у передстартовій та фінішній зонах суворо за маршрутами вказаними Організатором.

18.9. Максимальна швидкість пересування у бівуаку, передстартовій та фінішній зонах не повинна перевищувати 10 км/год. За перевищення швидкості Директор змагань має право зняти екіпаж зі змагань, або пеналізувати екіпаж часом.

18.10. У випадку аварії на трасі без постраждалих, які не потребують миттєвої медичної допомоги, будь-який член екіпажу повинен показувати знак «ОК» всім наступним екіпажам.

18.11. Якщо екіпаж залишає свій ТЗ, то такий ТЗ повинен розташовуватися за каналом траси так, щоб його могли добре бачити інші проїжджаючі екіпажі, або у каналі траси так, щоб залишений ТЗ не перешкоджав іншим екіпажам проходити змагання.

18.12. У випадку вказаному у п. 18.11 екіпаж, який залишив свій ТЗ повинен негайно сповістити найближчу офіційну особу змагання про залишення свого ТЗ, вказавши місце, причини та умови його залишення.

18.13. У випадку аварії на трасі з потерпілими, що потребують негайної медичної допомоги, повинен бути показаний знак «Потрібна допомога» усім наступним екіпажам.

18.14. Усі наступні екіпажі, що слідує за потерпілим у аварії ТЗ, зобов'язані:

18.14.1. У випадку якщо їм був показаний знак «ОК» – проїхати далі по трасі;

18.14.2. У випадку якщо їм був показаний знак «Потрібна допомога» або сигналізація була відсутня – зупинитися, прийняти міри по негайному наданню допомоги. При наявності засобів зв'язку – повідомити про аварію офіційним особам змагання, якщо це не було зроблено раніше. По необхідності – дочекатися прибуття медичної допомоги.

18.15. За невиконання вимог п. 18.14.2 екіпаж буде знято зі змагання.

18.16. Якщо на трасі з'явилася машина «Safety Car» екіпажам її заборонено обганяти і вони повинні рухатись за нею без зміни позицій в пелетоні. За порушення цієї вимоги екіпаж може буде знятий зі змагання.

18.17. Якщо машина «Safety Car» знаходиться в каналі траси без руху екіпажі повинні припинити рух (повністю зупинитися) не об'їжджаючи її та діяти за командою від офіційних осіб на трасі.

## 19. ЗАЯВИ, ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

19.1. Учасник може подати заяву (письмове звернення учасника) на ім'я Директора змагання з інформацією про факти порушення регламенту, факти стосовно безпеки змагань та інших зауважень. Ці заяви приймаються до розгляду КСК за поданням Директора змагань.

19.2. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з НСК FAU.

19.3. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 1 500,00 грн. Якщо протест подається стосовно технічного стану ТЗ до нього додається гарантійний внесок у сумі:

- 5 000,00 грн. - за перевірку одного з ТЗ (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), при якій не потребується розбирання агрегату.

- 20 000,00 грн. - за перевірку одного з ТЗ (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), при якій потребується розбирання агрегату.

19.4. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

19.5. Внесок, вказаний в п.п. 19.3. повертається тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим або на основі рішення FAU.

19.6. Протести подаються Директору змагання безпосередньо, або через Офіцера по зв'язках з учасниками. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

19.7. Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше 30 хвилин після закінчення передстартового ТЗ,

- проти рішення технічного Комісара - протягом 30 хвилин після винесення цього рішення,

- проти помилок або порушень, здійснених протягом змагання з питань відповідності (невідповідності) ТЗ вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання – подається протягом 30 хвилин після публікації попередньої остаточної класифікації результатів змагання.

19.8. Забороняється внесення протестів на рішення, що винесені судьями лінії старту, судьями фінішу або судьями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків згідно НСК FAU.

19.9. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з НСК FAU.

19.10. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом 30 хвилин після опублікування рішення Спортивних Комісарів письмово повідомити їх про намір подати апеляцію. Письмове повідомлення про намір подати апеляцію супроводжується внеском у розмірі 5 000,00 грн.

19.11. При поданні апеляції, нагородження проводиться з урахуванням правил встановлених НСК FAU.

## **20. НАГОРОДИ ТА ПРИЗИ**

20.1. Кубками, медалями та дипломами нагороджуються екіпажі, які посіли 1, 2, 3 місця у кожному класі на змаганнях.

20.2. Перелік інших призовів може визначатися особисто спонсорами змагань.

20.3. Вручення нагород відбувається згідно з програмою змагань.

20.4. Організатор змагання проводить урочисте нагородження переможців змагання з участю представників засобів масової інформації у місці відкритому для глядачів.

20.5 Присутність усіх спортсменів на нагородженні обов'язкова. Порушення даної вимоги буде розглядатись як неспортивна поведінка (порушення пункту 3.12 "Правил чесної гри ФАУ") з подальшим відповідним покаранням.

## **21. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

21.1. Обов'язковими атрибутами нагородження переможців та призерів змагання, включеного у залік Чемпіонату України є: наявність у місці проведення нагородження – Державного прапору України, прапору FAU. На місці проведення нагородження (подіум, арка і т.і.) повинно бути розміщено зареєстровану емблему FAU розміром не менше 50X50 см. і текст «АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ. ЕТАП ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З КАНТРИ-КРОСУ. Порядковий номер етапу, місце проведення, дата».

21.2. Час, місце, процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється у Додатковому Регламенті, Програмі змагання і Бюлетені.

21.3. Присутність володарів ліцензій – учасників Чемпіонату на всіх заходах, включених у Програму змагання та на урочистому нагородженні переможців та призерів Чемпіонату є обов'язковою.

21.4. Присутність учасників на урочистому нагородженні, які під час проведення змагань посіли призові місця, є обов'язковою. У разі їх відсутності без особливих причин, дирекція має право скасувати результати змагань.

21.5. Розподіл призового фонду, а також інші положення, які не увійшли у цей Регламент, встановлюються Додатковим Регламентом та Програмою змагання, у відповідності до МСК FIA, НСК FAU та інших регламентуючих документів FIA та FAU.

21.6. Для затвердження результатів змагання-етапу Чемпіонату України Організатор повинен у тижневий строк надіслати всі протоколи, затвердженні рішенням Колегії Спортивних Комісарів за підписом Директора змагання та Секретаря змагання до Дирекції FAU, разом зі «Звітом про автомобільне змагання» за формою, що затверджує FAU.

21.7. Тільки FAU уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

21.8. FAU при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях FAU.

## ТЕРМІНОЛОГІЯ

**Кантрі-крос:** змагання з кантрі-кросу, що проводиться протягом 1-го, або декількох днів включаючи Адміністративні Перевірки, Передстартові контролю.

**Траса:** встановлена Організатором траса змагання. Розклад змагання повинен бути таким, щоб учасники подолали трасу за світлий час доби. Заборонено давати старт у темний час доби.

**Пролог:** визначена спецділянка для проведення кваліфікаційних заїздів з метою визначення порядку старту.

**Брифінг:** інструктаж, що проводиться Директором змагання або його Заступником; участь у ньому є обов'язковою для всіх екіпажів. Екіпаж повинен бути представлений на брифінгу як мінімум одним водієм. Текст брифінгу у відношенні безпеки повинен бути видрукований і вивішений на Офіційному табло інформації.

**Бівуак, Зона розміщення:** зона, передбачена Організатором, для розташування спортсменів та їх транспорту.

**Технічний паспорт транспортного засобу для автомобільного спорту:** документ, виданий FAU чи FIA. Цей паспорт повинен надаватися за вимогою Технічних контролерів.

**Змагальна Ділянка (ЗД):** ділянка, що хронометрується, проведена по бездоріжжю, зарезервованому винятково для такого змагання.

**Максимально дозволений час (часовий норматив):** встановлений Організатором і зазначений в Додатковому регламенті змагання максимальний час, на подолання екіпажами ЗД. Екіпаж, що перевищив даний час (норматив) **буде вважатись таким, що фінішував, до проїзду усіх необхідних кіл при закінченні встановленого часового нормативу.**

**Реальний час:** час, реально витрачений екіпажем на проходження ЗД.

**Час припинення функціонування контрольних постів:** час фактичного припинення роботи контрольних постів. **КСК може прийняти рішення про закриття пунктів по Додатковому розкладу гонки.**

**Період Нейтралізації:** час, на який Організатор може зупинити екіпажі, що беруть участь у змаганні.

**Закритий Парк:** територія, на якій будь-який ремонт, заправка і зовнішня допомога заборонені, за винятком випадків, спеціально передбачених Додатковим Регламентом.

**Парк сервіс:** територія, на якій дозволено будь-який ремонт, заправка і зовнішня допомога.

**Бюлетень:** офіційний документ, що є невід'ємною частиною Додаткового Регламенту і призначений для публікації змін, пояснень і доповнень до останнього. Бюлетені повинні бути пронумеровані і датовані.

Бюлетені випускаються і підписуються:

Організатором – до початку Адміністративних перевірок. Ці Бюлетені підлягають візуванню Головою Комітету спеціальних позашляхових змагань (за винятком можливих змін оголошеного маршруту і розкладу);

Колегією Спортивних Комісарів – протягом усього змагання.

Екіпажі повинні підтвердити факт одержання/ознайомлення з Бюлетенем підписом одного члена екіпажу. Усі Бюлетені повинні видаватися в письмовій формі, на папері білого кольору і публікуватися на Офіційному табло інформації і, при необхідності, на видному місці на Суддівських постах.

**Інформаційна записка:** інформація, надана Організатором і/чи Директором змагання екіпажам, що, після прочитання, повинні підтвердити факт ознайомлення підписом одного з членів екіпажу. Інформація повинна вміщати статус та ступінь обов'язковості виконання можливих вимог, доведених до екіпажу з допомогою інформаційної записки. У випадку, якщо інформація, обов'язкова для виконання учасниками змагання, порядок подання такої інформації повинен відповідати процедурі, що визначена Бюлетенем.

**Установка вказівників:** установка показників напрямку, передбачених Організатором, не розглядається як обслуговування чи допомога з боку.

**Фіксований штраф (пеналізація):** пеналізація, застосовувана у змаганнях з кантрі-кросу для квадроциклів для заміни зняття зі змагання. Дає можливість покараному екіпажу продовжувати змагання в нормальних умовах. Фіксована пеналізація виражається в часі, що додається до інших пеналізацій, якими вже покараний екіпаж відповідно до Додаткового Регламенту.

**Екіпаж:** використовується в цілому.

**Буксирування:** будь-які засоби, що змушують ТЗ рухатися (у т.ч. і пересування ТЗ за допомогою стартера), крім звичайних способів пересування за допомогою механічної роботи двигуна.

**Сервіс:** будь-яка допомога в ремонтних роботах, зроблена не членами екіпажів, що змагаються, а також використання чи одержання екіпажем будь-яких матеріалів (твердих чи рідких), запасних частин, інструментів чи устаткування, що транспортуються не на борту ТЗ що змагаються (крім води, їжі, медикаментів та засобів зв'язку).

**Ремонтні роботи (ремонт):** виправлення ушкоджень, заміна елементів, деталей і агрегатів, лагодження, а так само будь-які регулювальні, мастильні, діагностичні, заправні роботи і технічне обслуговування, проведені силами екіпажу з можливим залученням членів інших екіпажів, що змагаються, з використанням матеріалів і інструментів, що знаходяться на борті ТЗ, що змагаються.

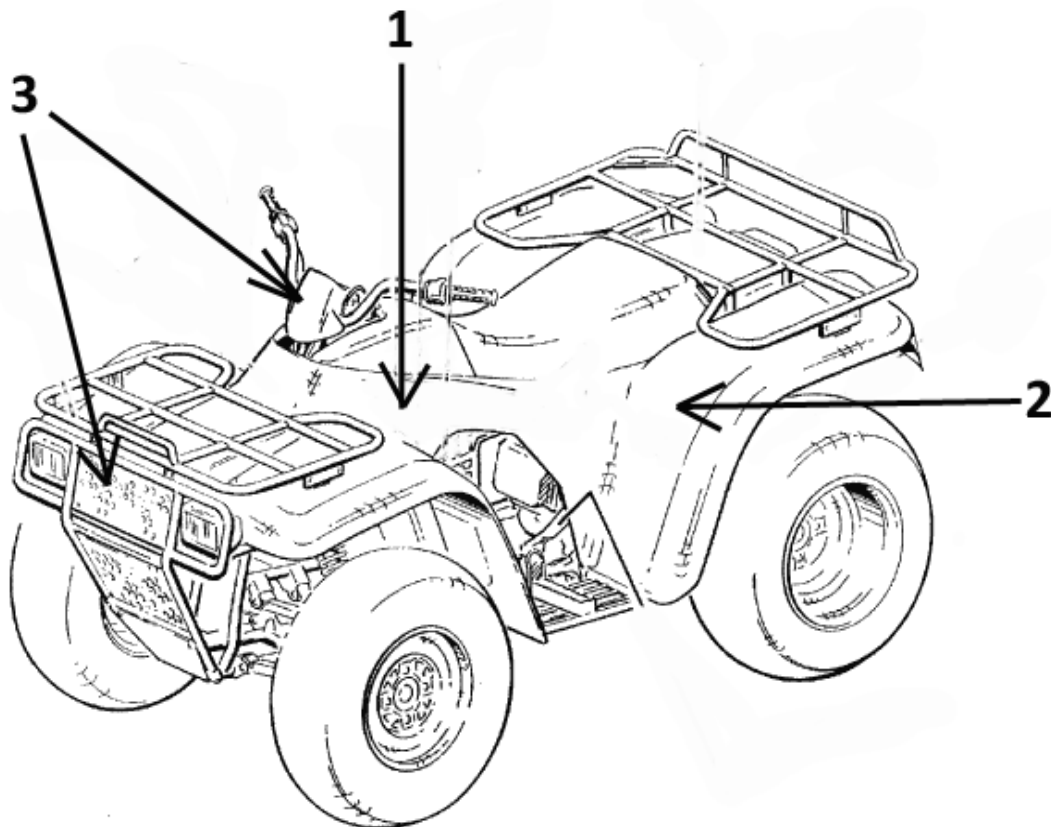
**Зона обмеження швидкості (ЗОШ):** зона, де максимальна швидкість автомобіля є обмеженою.

**Зона сервісу (ЗС):** місце для проведення сервісних робіт.

**Зона заправки (ЗЗ):** місце для проведення дозаправки.

РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА ATV

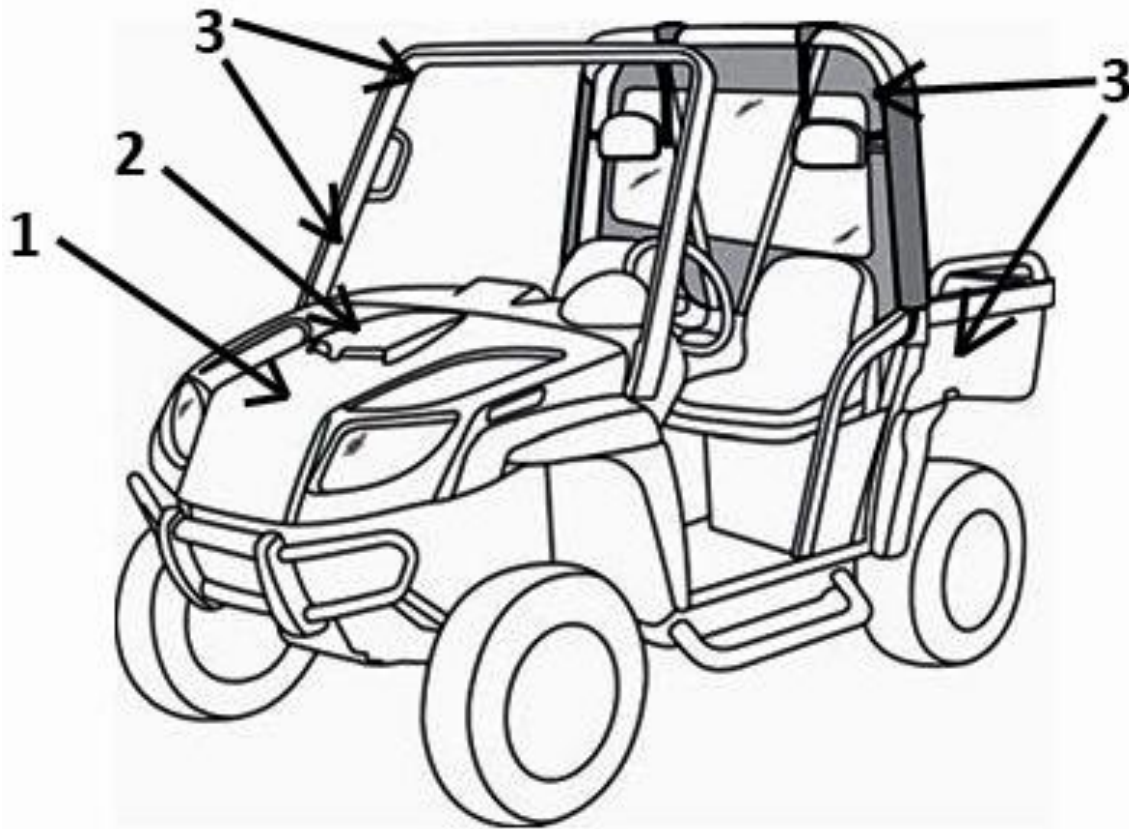
1. Емблема змагання
2. Обов'язкова реклама
3. Стартовий номер





РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА UTV

1. Емблема змагання
2. Обов'язкова реклама
3. Стартовий номер



ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО ATV  
що приймають участь у змаганнях з кантри-кросу

1. Всі ATV повинні бути серійного виробництва та мати Технічний паспорт спортивного транспортного засобу FAU.
2. Екіпірування водія:
  - 2.1. захисний мотошолом з захистом підборіддя
  - 2.2. захисні мотоциклетні рукавички
  - 2.3. захисні мотоокуляри
  - 2.4. мотошолом зі штатним склом – не допускається
  - 2.4. взуття – черевики закриваючи гомілкову кістку та з жорсткою фіксацією гомілковостопного суглобу
  - 2.5. заводський захист пліч, спини, грудей
  - 2.6. наколінники та налокітники
  - 2.7. захист шиї – рекомендовано
3. Устаткування ATV. ATV для участі в змаганнях з кантри-кросу для квадроциклів повинні бути обладнані і укомплектовані:
  - 3.1. фара ближнього світла (крім класів «ATV-Junior», «UTV-Junior», «ATV-Cross» )
  - 3.2. стоп-сигнал (крім класу «ATV-Junior», «UTV-Junior»)
  - 3.3. звуковий сигнал - обов'язковий
  - 3.4. дзеркало заднього обзору – заборонено
  - 3.5. справна гальмівна система
  - 3.6. шипування – згідно вимог Додаткового Регламенту змагання
  - 3.7. діаметр коліс – не більше 30 дюймів
  - 3.8. загальна ширина квадроциклу – не регламентується
  - 3.9. мотоциклетна ручка приводу дроселя – не регламентується
  - 3.10. протектор коліс не регламентується
  - 3.11. акумулятор – не регламентується
  - 3.12. наявність, форма та матеріал захисних бамперів – не регламентується
  - 3.13. наявність лебідок та додаткового устаткування – не регламентується.
  - 3.14. рестріктор – не регламентується.
  - 3.15. допускаються до участі тільки бензинові та дизельні ATV які використовують товарне пальне.
  - 3.17. забороняється перевезення пального поза основним або додатковим баком. Ємність основного та додаткових баків не регламентується
  - 3.18. наявність радіостанцій – не регламентується
  - 3.19. допускається використання відремонтованого пластику
  - 3.20. механічний тюнінгу варіатора (кік-варіатора) не регламентується
  - 3.21. варіатор повинен бути в оригінальному корпусі
  - 3.22. автомобільна медична аптечка - рекомендована
  - 3.23. порошковий вогнегасник на 1 кг мінімум - рекомендовано
  - 3.24. додатковий бак повинен мати вентиляцію та з'єднувальні елементи у вигляді фітінгів заводського виробництва
  - 3.25. допускається використання додаткового баку з не металевих матеріалів, але при цьому бак повинен бути сертифіковано виробником
  - 3.26. допускається використання модифікованих або не оригінальних блоків керування системою впорскування палива

3.27. допускається зміна ступіні стиснення та механічна обробка каналів головки блоку циліндрів та впускного колектору

3.28. забороняється встановлення механічних нагнітачів та турбін.

3.29. дозволяється заміна радіатора та переніс його місця розташування, або встановлення додаткового радіатора. При цьому повинні бути передбачені захисні пристрої для запобігання попадання охолоджувальної рідини на членів екіпажу при пошкодженні радіатора

3.30. не дозволяється використання прямоточних глушників (без бочонка)

3.31. амортизатори – не регламентуються

3.32. посилення важелів підвіски – не регламентується

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО UTV  
що приймають участь у змаганнях з кантрі-кросу

1. Всі UTV повинні бути серійного виробництва та мати Технічний паспорт спортивного транспортного засобу FAU.
2. Поняття UTV. Двомісні або чотирьохмісні UTV (side-by-side), які мають редуктор (редуктори), розташований у діаметральної площині, захисний каркас, мають колісну формулу 4x4 або 4x2, мають розташування двигуна в задній частині ТЗ та варіатор або механічну КПП.
3. Екіпірування членів екіпажу:
  - 3.1. захисний мотошолом
  - 3.2. захисні мотоциклетні рукавички
  - 3.3. захисні мотоокуляри, якщо не має штатного скла на шоломі
  - 3.4. мотошолом зі штатним склом – допускається
  - 3.4. взуття – захист не менш кросівок
  - 3.5. заводський захист пліч, спини, грудей – рекомендоване
  - 3.7. захист шиї – рекомендовано
4. Устаткування UTV. UTV для участі в змаганнях з кантрі-кросу для квадроциклів повинні бути обладнані і укомплектовані:
  - 3.1. фара ближнього світла
  - 3.2. стоп-сигнал
  - 3.3. звуковий сигнал - обов'язковий
  - 3.4. дзеркало заднього обзору - рекомендовано
  - 3.5. справна гальмівна система
  - 3.6. шипування – згідно вимог Додаткового Регламенту змагання
  - 3.7. діаметр коліс – не більше 30 дюймів
  - 3.8. загальна ширина – не регламентується
  - 3.10. протектор коліс не регламентується
  - 3.11. акумулятор – не регламентується
  - 3.12. наявність, форма та матеріал захисних бамперів – не регламентується
  - 3.13. наявність лебідок та додаткового устаткування – не регламентується.
  - 3.14. рестріктор – не регламентується.
  - 3.15. допускаються до участі тільки бензинові та дизельні UTV які використовують товарне паливо.
  - 3.17. забороняється перевезення пального поза додатковим або основним баком
  - 3.18. наявність радіостанцій – не регламентується
  - 3.19. допускається використання відремонтованого пластику
  - 3.20. механічний тюнінгу варіатора (кік-варіатора) не регламентується
  - 3.21. варіатор повинен бути в оригінальному корпусі
  - 3.22. автомобільна медична аптечка (коли коло змагання більш 25 км)
  - 3.23. порошковий вогнегасник на 1,5 кг мінімум (коли коло змагання більш 25 км)
  - 3.24. не дозволяється брати на борт UTV додаткове паливо поза основним та додатковими баками. Ємність додаткового та основного баків не регламентується
  - 3.25. додатковий бак повинен мати вентиляцію та з'єднувальні елементи у вигляді фітінгів заводського виробництва
  - 3.26. допускається використання додаткового баку з не металевих матеріалів, але при цьому бак повинен бути сертифіковано виробником

3.27. допускається використання модифікованих або не оригінальних блоків керування системою впорскування палива

3.28. допускається зміна ступіні стиснення та механічна обробка каналів головки блоку циліндрів та впускного колектору

3.29. забороняється додаткове встановлення механічних нагнітачів та турбін. Вони повинні бути тільки заводського виробництва для даної моделі UTV.

3.30. дозволяється заміна радіатора та переніс його місця розташування, або встановлення додаткового радіатора. При цьому повинні бути передбачені захисні пристрої для запобігання попадання охолоджувальної рідини на членів екіпажу при пошкодженні радіатора

3.31. не дозволяється використання прямоточних глушників (без бочонка)

3.32. амортизатори – не регламентуються

3.33. посилення важелів підвіски – не регламентується

3.34. каркас повинен бути або заводський, або відповідати вимогам Міжнародної автомобільної федерація згідно Міжнародного спортивного кодексу вказані у Додатку «Джей» (J), Стаття 253

3.35. криша – рекомендована

3.36. заміна трьох точкових ременів безпеки на чотирьох та п'яти точкові — рекомендовано

3.37. у разі відсутності другого водія — обов'язкове закріплення металевого вантажа вагою більше 80 кілограмів. Вантаж повинен бути закріплено на стороні другого водія, на полу. Закріплення виконується жорстко, надійним болтовими кріпленням (мінімальний діаметр — 10 мм, кількість болтів — мінімум 4).

3.38. двері – рекомендовано

3.38 захисна бокова сітка – обов'язкова. Вона повинна повністю максимально закривати відкритий прямокутний сектор збоку UTV. Дозволяється саморобна сітка. Рекомендовано використання кліпсового кріплення. Мінімальна ширина полоси 19 мм, мінімальний розмір комірки 25x25 мм, максимальний розмір комірка 60x60 мм. Кріплення в верхній частині м без інструментів.

## ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЗНАКИ

	<b>вказівник поворотів</b>
	<b>вказівник небезпечного місця на трасі</b>
	<b>крутий спуск</b>
	<b>зона дозаправки</b>
	<b>зона контролю часу</b>
	<b>зона контрольного створу</b>