

РОЗРОБЛЕНО
Комітет кросу ФАУ

ЗАТВЕРДЖЕНО
Комісією автомобільного спорту ФАУ
Рішення від 02.04.2021 року.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ КРОСУ**

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ
З КРОСУ
(Загальний регламент)
2021 р.**

Зміст.

1. Загальні положення.
2. Додатковий регламент змагання.
3. Учасники змагання.
4. Подання заявок на участь у змаганнях.
5. Траси, вимоги до промоутерів.
6. Проведення змагань.
7. Сигналізація позначення.
8. Протести і апеляції.
9. Заявочні внески.
10. Стартові номери і емблеми.
11. Зведена таблиця пеналізації.
12. Страхування.
13. Реклама.
14. Призи.
15. Нагородження.
16. Класифікація, порядок нарахування очок та розподіл місць в Чемпіонаті.
17. Заключні положення.
18. Таблиця розрахунку очок у командному заліку.

Автомобільна Федерація України (FAU) в порядку, встановленому цим Загальним регламентом проводить багатоетапні національні змагання Чемпіонат України з кросу (далі Чемпіонат), які включають:

Чемпіонат України з кросу:

1. Чемпіонат України з автомобільного кросу на легкових автомобілях (Дивізіон 1) серед водіїв у класах: **спринт**, 8, 8с, 10, 12 (Турінг Автокрос FIA);
2. Чемпіонат України з автомобільного кросу на автомобілях багі (Дивізіон 3) серед водіїв у залікових групах:
 - 2 залікова група (в тому числі багі юніор-FIA),
 - 2 залікова група (паралельний залік в рамках заїздів 2 залікової групи) серед багі з двигуном з робочим об'ємом до 1500 куб. см. включно і обмеженнями у підготовці згідно п.1.11 технічного Регламенту.
 3. залікова група (Багі 1600 FIA),
 4. залікова група (Супер Багі FIA)UTV-автомобілі багі с об'ємом двигуна до 1100 куб. см турбо включно.
у 4 залікову групу до участі у змаганні допускаються транспортні засоби інших залікових груп тільки у випадку, якщо подано та прийнято заявку транспортного засобу який відповідає тільки технічним вимогам 4 заліковій групі.

3. Чемпіонат України з автомобільного кросу на автомобілях багі групи 1-Ю (Дивізіон 3) серед водіїв у залікових групах: 1-ЮСТ, 1-ЮМ.

4. Командний залік Чемпіонату України з автомобільного кросу:
- серед команд (Дивізіон 1, Дивізіон 3, крім груп 1-ЮСТ, 1-ЮМ);
- серед команд: (Дивізіон 3 група 1-ЮСТ, 1-ЮМ);

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Чемпіонату. Всі змагання організовуються і проводяться у відповідності з НСК FAU, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні, іншими регламентуючими документами ФІА та FAU щодо автомобільного спорту, Загальним регламентом та Додатковим Регламентом і Програмою кожного змагання, які видаються Промоутером змагання.

У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту з Загальним Регламентом, включеного у залік Чемпіонату, діють положення Загального Регламенту.

Будь-яке положення, викладене в даному Регламенті, що суперечить НСК FAU є нечинним і не може бути застосовано. В разі суперечностей між положеннями даного регламенту та НСК FAU – підлягають застосуванню положення НСК FAU.

1.2. Змагання, включене у залік Чемпіонату (далі «змагання») проводиться у всіх класах Дивізіону 1 та всіх групах Дивізіону 3. В виключному порядку, дозволяється проводити змагання у всіх класах (групах) одного Дивізіону.

Для багі групи 1-ЮСТ та 1-ЮМ дозволяється проводити змагання тільки для цієї групи.

В протоколах і Звіті про автомобільне змагання відмічаються номери етапів Чемпіонату, що фактично відбулись по кожному класу (групі) окремо.

1.3. Чемпіонат України з автомобільного кросу складається не менше ніж з чотирьох і не більше ніж з семи змагань.

Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України.

1.4. Командний залік в Чемпіонаті проводяться для команд: Дивізіону 1, Дивізіон 3, та окремо для груп 1-ЮСТ, 1-ЮМ.

2. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ

2.1. Кожне змагання проводиться при наявності Додаткового Регламенту змагання, розробленого на основі Стандартного регламенту, та виданого Промоутером і затвердженого FAU не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.

2.2. Додатковий Регламент змагання друкується Промоутером у відповідності з НСК FAU, іншими регламентуючими документами, переліченими у п.1.1. технічного Регламенту і повинні посилатися на відповідність, НСК FAU і даному Регламенту. Додатковий Регламент повинен відповідати затвердженому FAU Стандартному Регламенту змагання, включеного у залік Чемпіонату.

3. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ

3.1. До участі у Чемпіонаті допускаються володарі національних та міжнародних ліцензій водія категорій ІС, ІС, ДО, Д1, Д4 (тільки для **UTV**) ДЮ, ДД, КД та представника категорій ПІ, ПН, СР, СТ, виданих FAU та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU, внесені у Реєстр володарів ліцензій FAU та володарі ліцензії, виданих іншими НАФ.

3.2. Водії, крім володарів ліцензій, виданих іншими НАФ, допущені згідно п.3.1., можуть брати участь у Чемпіонаті у індивідуальному заліку у класі, групі та входити до складу команд у заліку команд.

Водії груп 1-ЮСТ та 1-ЮМ беруть участь у індивідуальному заліку, та можуть входити до складу команд у заліку команд групи 1-Ю.

а) Водій, заявлений у індивідуальному заліку Чемпіонату, може бути заявлений одночасно за одну команду;

б) Право заявити команду мають особи, володарі національної та міжнародної ліцензії представника;

в) Право заявити водія мають особи – володарі національної та міжнародної індивідуальної ліцензії представника; національної та міжнародної командної ліцензії представника, при умові заявки цього водія у командний залік;

г) У одному змаганні, включеному у залік Чемпіонату, та в загальному заліку Чемпіонату кількість водіїв та команд не обмежена.

3.3. До участі у змаганні допускаються команди, які мають обов'язкові документи та які складаються під час всього Чемпіонату з довільної кількості водіїв, але з обмеженнями у складі в одному змаганні Чемпіонату – не менше 2 та не більше 3 водіїв (але в командному заліку водій може бути заявлений тільки в одному класі або групі).

3.4. У кожному змаганні Чемпіонату один водій виступає на одному автомобілі у одному класі (групі), або на одному, або двох автомобілях в двох класах (групах), якщо автомобіль відповідає вимогам п.1. технічного Регламенту для кожного класу. При виступі в другому класі (групі) водій може використовувати інший автомобіль, який відповідає вимогам п.1. технічного Регламенту. У винятковому випадку на одному автомобілі, згідно рішення КСК, можуть виступати два водія в різних класах (групах). При цьому прізвиська, та стартові номери повинні змінюватися перед кожним заїздом (при необхідності).

3.5. В змаганнях Чемпіонату групи 1-Ю можуть брати участь особи віком від 8 до 14 років у групі 1-ЮСТ (старші) та особи віком від 6 до 10 років у групі 1-ЮМ (молодші).

Брати участь в групі 1-ЮМ можуть спортсмени, які мають повні 6 років на день проведення адміністративної перевірки.

Спортсмен, який розпочав спортивний сезон в групі 1-ЮМ (стартував хоча б в одному етапі Чемпіонату), закінчує весь сезон в групі 1-ЮМ, але якщо протягом спортивного сезону йому виповнилось повні 10 років, він має право брати участь одночасно в групі 1-ЮМ та групі 1-ЮСТ.

Брати участь в групі 1-ЮСТ, можуть спортсмени, які мають повні 8 років на день проведення адміністративної перевірки.

В змаганнях можуть брати участь:

- на автомобілях багі з об'ємом двигуна до 600 куб. см. - особи, які досягли 13 років вік водіїв встановлюється по року народження (вік настане протягом поточного року), мають нотаріально завірений дозвіл обох батьків для участі у змаганні встановленої форми (Оригінал) та ліцензію водія категорії ДД та КД;

- на автомобілях багі II залікової з об'ємом двигуна до 1500 куб. см., та Дивізіон I класи **спринт**, 8, 8с відповідно об'єму двигуна - особи, які досягли 14 років вік водіїв встановлюється по року народження (вік настане протягом поточного року), мають нотаріально завірений дозвіл обох батьків для участі у змаганні встановленої форми (Оригінал), та ліцензію водія категорії ДЮ.

Вказані вище особи повинні повідомити про намір брати участь у змаганні Комітет кросу FAU не пізніше ніж за 20 днів до їх першого змагання, та отримати дозвіл FAU.

Всі водії груп 1-ЮСТ та 1-ЮМ також повинні надати під час адміністративної перевірки нотаріально завірений дозвіл обох батьків для участі у кожному змаганні встановленої форми (Оригінал).

4. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Після затвердження FAU у встановленому порядку Загального Регламенту Промоутер змагання, включеного у залік Чемпіонату, доводить, учасникам змагань Чемпіонату свій Додатковий Регламент.

4.2. Заповнену форму заявки представник висилає Промоутеру у порядку, встановленому у Додатковому Регламенті. У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 72 години до початку змагання, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою.

4.3. Особисті заявки на участь водіїв та командні заявки затверджених форм подаються при реєстрації з числа раніше заявлених водіїв та повинні включати в себе: назву і дату змагання, назву та всі контакти Промоутера, відомості про водіїв: прізвище, ім'я, номер ліцензії водія, дата народження, електронна пошта, телефон, клас, групу, стартовий номер та номер технічного паспорту автомобіля, дані автомобіля, прізвище, ім'я, номер ліцензії та підписи представника та водіїв.

4.4. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється.

4.5. Незважаючи на умови п.3.14 НСК ФАУ, яка дозволяє Промоутеру змагання відмовити у прийомі заявки на участь, Промоутер не може відмовити у прийомі заявки на участь заявнику, який набрав не менше 30% від загальної суми очок, отриманих лідером попередньої класифікації Серії або остаточній класифікації Серії попереднього року, у випадку першого змагання такого Серії. Якщо Промоутер змагання відмовляє у прийомі заявки, він повинен на протязі 48 годин повідомити про це заявника (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

4.6. Стартові (ідентифікаційні) номери у кожному класі (групі) приймаються традиційні, крім №№ 1; 2; 3, які присвоюються водіям, що зайняли відповідні місця у Чемпіонаті попереднього року у даному класі, групі, не можуть використовуватися іншими водіями, а при умові участі цих же водіїв у цьому ж класі, групі застосування №№ 1; 2; 3 для них є рекомендовані. Тризначні номери та номер «0» не допускається. В разі об'єднання класів, груп номери, присвоєні класу, групи яка приєднується, змінюються при необхідності.

4.7. Стартові номери не можуть змінюватися до кінця Чемпіонату. При поданні заявок з однаковими стартовими номерами, перевага надається тому водієві, хто раніше стартував у попередніх етапах, а для водіїв, які ще не брали участь у змаганнях, перевага надається тому, хто подав заявку раніше.

4.8. Повні списки учасників змагання зі стартовими номерами у відповідності з п.п. 4.6; 4.7. повинні публікуватися Промоутером не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання.

4.9. Фактом подання заявки представник і водій підтверджують знання НСК FAU, даного та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги НСК FAU, офіційних осіб змагання та Промоутера.

5. ТРАСИ, ВИМОГИ ДО ПРОМОУТЕРІВ

5.1. Траса змагання повинна відповідати вимогам FAU, викладеним у Додатку до НСК FAU «Критерії приймання кросових трас». Траси повинні мати Ліцензію встановленого FAU зразка, видану відповідно до приписів зазначеного Додатку.

5.2. До початку змагання Промоутер повинен забезпечити складання акту про відповідність траси змагань вимогам «Плану безпеки» або «Ліцензії об'єкту для автомобільного спорту».

5.3. Загальна дистанція для змагань Чемпіонату встановлюється щонайменше 19км. і щонайбільше 21 км. Ця дистанція складається з суми дистанцій кваліфікаційного півфінального фіналу «Б» та фінальному «А». Кількість кіл в фінальних заїздах «А» та «Б» повинна бути однаковою. Для змагань Чемпіонату 1-ЮСТ та 1-ЮМ груп рекомендується дистанція на рівні 50-80% дистанції для інших груп.

5.3.1. Довжина кола повинна бути не менш 800 метрів і не більш 1400 метрів (для груп 1-ЮСТ та 1-ЮМ не менш 500 метрів і не більше 1000 метрів). довжина кола для групи 1-ЮСТ може бути збільшена, за умови погодження з Комітетом кросу FAU і може становити не більше 1400 метрів). Ширина траси 12-25 метрів. Довжина прямих ділянок не повинна перевищувати 200 метрів. На всієї довжині траси (в будь-якому її місці) повинен бути можливий обгін автомобіля, що рухається або такого, що зупинився. Ширина стартової прямої не менше 14м.

5.3.2. Суддівські пости на трасі повинні бути забезпеченими радіозв'язком, засобами вогнегасіння (вогнегасники не менш 5 літрів), сигнальними прапорами (2 жовтих, блакитний, червоний), табличками з номером посту розміром 80 см на 60 см (чорні надписи на білому фоні та розташовуватись в безпечних місцях. Всі послідовні пости повинні розташовуватись вздовж траси у візуальному контакті між собою на віддалі не більше 200м.

Всі судді постів (факту) повинні бути володарями ліцензії офіційної особи не нижче 03 категорії.

Траси повинні бути відкритими, порядок ознайомлення з якими встановлюється Промоутером у Додатковому Регламенті. Промоутер зобов'язаний після вільних тренувань підготувати трасу для змагань належним чином, якщо це не буде виконано, та траса під час змагань не буде підтримуватися належним чином – цей Промоутер буде не допущений до організації змагань у наступному році.

5.4. Всі траси повинні бути інспектовані і ліцензовані FAU.

5.5. Рух по трасі дозволяється тільки в одному встановленому напрямку, який вказується у Додатковому Регламенті. Будь-який рух проти встановленого напрямку руху: під час тренування, під час і після заїздів, для буксування пошкоджених автомобілів (дозволяється тільки під контролем офіційних осіб змагання) заборонено під загрозою дискваліфікації.

5.6. Промоутер зобов'язаний виконати, для всіх змагань з автокросу: порядок старту, розташування сигнальних вогнів та роботу стартового світлофору, застосування сигнальних прапорів.

Промоутер зобов'язаний розташовувати суддю на трасі зі «стартовим прапором» або стартовий світлофор так, щоб їх було видно кожному водію з автомобіля розташованого на старті в будь-яких погодних умовах і при будь-якому розташуванні сонця.

5.7. Промоутер забезпечує виконання «Зобов'язання Промоутера змагання щодо забезпечення присутності FAU на змаганнях». Додаток 6 до Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні. Промоутер розробляє сценарії урочистого відкриття і закриття змагань. Процедура вручення призів може починатися тільки через 30 хвилин після офіційної публікації результатів. Приз, завойований учасником змагання, проти якого подано протест, не може вручатися до моменту винесення рішення по протесту НСК FAU ст.13.8.1.

Крім того, якщо подано протест, який може привести до змін остаточних результатів змагання, публікується тільки попередні результати і затримати нагородження до прийняття остаточного рішення за всіма поданими протестами, включаючи і апеляції.п.13.8.2 НСК FAU.

Однак, якщо протест може вплинути тільки на частину остаточних результатів, інша частина класифікації може бути опублікована повністю і відповідні призи можуть бути вручені НСК ст.13.8.3

Якщо не всі нагороди вручаються на урочистому нагородженні, Промоутер забезпечує проведення та вручення решти призів на заключному прийомі для учасників змагання.

5.8. Промоутер зобов'язаний виконувати вимоги «Договору про співпрацю при проведенні етапу Чемпіонату України, який укладено ним з FAU.

6. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

6.1. Розклад змагань: (Конкретний час і місце проведення заходу встановлюється Додатковим Регламентом).

Перший день, субота:

Адміністративна перевірка (закінчення не пізніше 12-00), технічний і медичний контроль, тест на наявність алкоголю;

Збори Промоутера і представників, відкриття змагань (при необхідності)*, тренувальні заїзди (вільне тренування), контрольні заїзди, кваліфікаційні заїзди, та півфінальних заїздів.

Другий день, неділя:

Технічний і медичний контроль, відкриття змагань (при необхідності)*, фінальні заїзди, «Б» і «А» нагородження переможців, закриття змагань.

* Відкриття змагань може проводитись як в суботу, так і в неділю на вибір Промоутера.

Дозволяється проведення кваліфікаційних і фінальних заїздів для окремих класів (груп) в один день. Якщо змагання, включене у залік Чемпіонату проводиться одночасно в двох Дивізіонах/

6.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

Змагання складається з:

- а) вільного тренування;
- б) контрольних заїздів;
- в) кваліфікаційних півфінальних заїздів (при необхідності);
- г) фінальних заїздів.

6.2. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ

6.2.1. Вільне тренування складається з

- одного заїзду для кожного класу (групи), в випадку, якщо кількість заявлених у класі (групі) автомобілів не більше 10;

- двох заїздів з рівною кількістю автомобілів, у випадку, якщо кількість заявлених у класі (групі) автомобілів не більше 20 встановлює порядок проведення вільного тренування.

6.2.2. Кожний заїзд вільного тренування триває не більш ніж 15хвилин.

6.2.3. Кожний автомобіль повинен проїхати не менше 3 кіл під час одного заїзду вільного тренування, водій який не пройшов обов'язкові кола проходить тренування в інший час до початку півфінальних заїздів (при умові сплати штрафу 200 грн.)

6.3. КОНТРОЛЬНІ ЗАЇЗДИ

6.3.1. До одного контрольного заїзду допускаються водії, які виконали норматив, встановлений ст. 6.2.3. Якщо водія допущено до змагання в двох класах (групах) він бере участь у контрольних заїздах окремо для кожного класу (групи).

6.3.2. Виїзд на контрольні заїзди в порядку виїзду в стартову зону, старт по одному автомобілю з інтервалом 10-15 сек. Максимальна кількість в серії контрольних заїздів 4 автомобіля.

6.3.3. Контрольні заїзди проводяться у три кола, з них перше - розгінне, два інших - хронометровані; точність хронометражу до 0,01с.

У залік йде час кращого кола, при рівності часу у декількох учасників змагання враховується час другого кола. Водії, які не проїхали контрольні кола, до повторних стартів не допускаються, але беруть участь у наступних заїздах і отримують місця на старті після водіїв, які пройшли контрольні кола.

6.4. ГОНКА

6.4.1. Заїзди в класах 7,8,8с, 10, 12 Дивізіону 1, та в групах 1-ЮСТ, 1-ЮМ, 2,3,4, UTV Дивізіону 3 проводяться окремо для кожного класу (групи).

Якщо в змаганні Чемпіонату в класі (групі) допущено тільки п'ять, або менше автомобілів, то заїзди в цьому класі (групі) проводяться разом з наступним класом (групою). При цьому залік у змаганні ведеться окреми по кожному класу (групі). Виключно по рішенням КСК об'єднання може бути з іншим класом (групою) в межах дивізіону.

Приєднувати автомобілі класу 12, 1-ЮСТ, 1-ЮМ та 4 залікової групи в інші класи (групи) не дозволяється, але до класу 12 та 4 залікової групи можуть бути приєднані нижчі класи (групи). Клас UTV приєднувати з іншими класами та групами **Заборонено**.

6.4.2. В кожному заїзді стартують максимум 10 автомобілів, використовуючи розміщення 3-2-3-2 у стартовій сітці для старту з місця. Відстань між стартовими лініями рядів – 8 метрів, відстань між автомобілями ряду не менш 3м.

6.4.3. Якщо кількість водіїв менше або рівне 10, проводяться два кваліфікаційні заїзди та один фінальний заїзд.

Якщо кількість водіїв більше чим дозволено згідно п. 6.4.2. проводяться два напівфінальних заїзди фінал «Б» та фінал «А», для кожного класу (групи) та об'єднаних класів (груп) окремо.

Розподіл водіїв між півфінальними заїздами встановлюється за результатами контрольних заїздів. У першому на півфіналі беруть участь 1й, 3й, 5й...19й у другому на півфіналі 2й, 4й, 6й...20й.

Якщо проводяться два півфінальних заїзди, з них по чотири водії потрапляють зразу у фінал (А) у якому їм встановлюються місця на старті з 1 по 8. Водії, які посіли 1 місце в півфіналах (пріоритет в виборі позиції у водія з кращім результатом контрольного заїзду) і той водій, який посів 2ге місце в півфіналі, чий результат кращій в контрольних заїздах.

Подальше формування стартової решітки відбувається по тому же принципу.

Водії, що не змогли напряму потрапити в фінал «А», стартують у фіналі «Б» (проводиться перед фіналом «А») з якого двоє кращих водіїв потрапляють у фінал «А», а для решти встановлюється наступні місця 11-12 місце-водії, які посіли 6-те місце у півфіналах, 13-14 місце-водії, які посіли 7-е місце у півфіналі і т.д. краще місце у кожній парі у володаря кращого результату контрольних заїздів, та при виконанні ними мінімальної дистанції 4 км. при цілих колах.

Розстановка водіїв при проведенні двох півфінальних заїздах.

1 півфінал				2 півфінал			
1к	3к	5к		2к	4к	6к	
	7к	9к			8к	10к	
11к	13к	15к		12к	14к	16к	
	17к	19к			18к	20к	

Схема 1 Розстановка водіїв при проведенні 2х півфінальних заїздів
2к – водій, який посів друге місце у контрольному заїзді.

Розстановка водіїв фінал Б та А.

Фінал Б				Фінал А			
5(1)	5(2)	6(1)		1(1)	1(2)	2(1)	
	6(2)	7(1)			2(2)	3(1)	
7(2)	8(1)	8(2)		3(2)	4(1)	4(2)	
	9(1)	9(2)			1(Б)	2(Б)	

8(1) водій який посів 8 місце в першому півфіналі.

2 (Б) водій який посів друге місце в фіналі Б.

2к водій який посів 2 місце у контрольному заїзді.

Якщо кількість водіїв більше 20 або 24 проводяться чвертьфінальні заїзди, напівфінальні, фінальні «Б» та «А» заїзди.

6.4.4. Місця на старті першого кваліфікаційного заїзду встановлюються по результатам контрольних заїздів.

Місця на старті другого кваліфікаційного заїзду визначаються по результатам першого кваліфікаційного заїзду.

Розстановка водіїв у 2х кваліфікаційних заїздах.

1й кваліфікаційний заїзд				2й кваліфікаційний заїзд			
1к	2к	3к		1кв	2кв	3кв	
	4к	5к			4кв	5кв	
6к	7к	8к		6кв	7кв	8кв	
	9к	10к			9кв	10кв	

Схема 2. Розстановка водіїв у двох кваліфікаційних заїздах.

Позначення:

К - контрольні заїзди

КВ - кваліфікаційні заїзди

6.4.5. Система нарахування балів у кваліфікаційних заїздах.

Водій який посів 1 місце отримує один бал, другим-два, третім-три і т.д.

Водії які не стартували у заїзді отримують 90 балів. Водії, яких було виключено із заїзду отримують 95 балів. Водії, які подолали менше кіл ніж лідер заїзду, отримують додаткові 5 балів.

6.4.6. По закінченню кваліфікаційних заїздів затверджується проміжна кваліфікація у порядку зростання суми балів. Якщо у водіїв рівна кількість балів то перевагу буде мати водій з кращим часом у контрольному заїзді.

У фінальному заїзді водії займають місця згідно проміжної кваліфікації.

Фінальний заїзд			
1	2	3	
	4	5	
6	7	8	
	9	10	

Якщо водій не з'явився у стартову зону, його місце на старті залишається вільним і до наступних заїздів він допускається тільки якщо, заїзди є кваліфікаційними, при цьому його місце на старті наступного заїзду визначається тільки після водіїв, що брали участь у попередньому заїзді.

Водій, що має кращий результат має право вибору стартової позиції у межах свого ряду.

Кількість кіл у кваліфікаційних заїздах 5, у півфінальних заїздах -8 кіл та фінальних заїздах В та А -10 кіл. При виконанні умов п 5.3 даного регламенту.

У групі 1ю та 1юм кількість кіл у кваліфікаційних та півфінальних заїздах-5 кіл, у фіналі Б та А -6 кіл.

У випадку поливу траси перед кваліфікаційним півфінальним або фінальним заїздом певного класу (групи), директор змагання може перед стартом цього заїзду дати можливість водіям цього класу (групи) проїхати одне коло для ознайомлення зі змінами у покритті траси. Проїзд цього кола не є обов'язковим для водіїв. Стартер випускає водіїв на трасу по черзі з інтервалом.

Переможцем у заїзді, при рівній кількості пройдених цілих кіл, буде водій, що показав кращий час у заїзді, друге місце займе водій, що показав другий час, та аналогічно призначаються наступні місця. Далі призначаються місця водіям по кількості пройдених цілих кіл (чим менше кіл, тим гірше місце), при рівності кіл - в порівнянні часу проходження цієї кількості кіл. Водій що стартував (пересік стартову лінію), але не проїхав жодного кола, місця та очок в заїзді не отримує, в протоколі вказується «схід» і «0» очок.

6.4.7. Результати контрольних заїздів, склад водіїв в кваліфікаційних, півфінальних заїздах та порядки стартів затверджуються Директором змагань та доводяться до відома представників.

6.4.8. Фальстарт - передчасний початок руху автомобіля після включення червоного світла та до включення зеленого світла або рух автомобіля після показу дошки «5 секунд» до змаху стартового прапора під час старту заїзду пеналізується:

а) до часу водія автомобіля, який здійснив фальстарт у кваліфікаційному заїзді, додається 5 с.;

б) якщо будь-який водій здійнить фальстарт під час півфінального та фінальних заїздах, цей заїзд зупиняється рішенням Директора змагання в наступному порядку: робляться відмашки червоними прапорами на першому та всіх постах, відмашки червоними прапорами повторюються на центральному суддівському посту по закінченні першого і другого кола заїзду, в якому було зроблено фальстарт. При зупинці заїзду, при здійсненні фальстарту, проводиться повторний старт.

в) водій, який здійснив повторний фальстарт під час півфінальних та фінальних заїздів, виключається і йому класифікується останнє місце в фіналі.

6.4.9. Протягом гонки водієм повинно використовуватися виключно полотно траси.

Їзда поза валами, що позначають трасу (особливо при поліпшенні результату) пеналізується дискваліфікацією в цьому заїзді. Водій, що виїхав за межі зазначеного гоночного полотна траси, повинен повернутися на трасу у місці виїзду, в цьому випадку він не буде пеналізований. Якщо водій повернувся на трасу у другому місті він також не буде пеналізований, якщо він не зробив аварійну ситуацію, не завадив при цьому іншим водіям, не поліпшив свою позицію та не скоротив дистанцію.

6.4.10. Особливі правила поведінки Водіїв на трасі:

Будь-який контакт між автомобілями який в результаті якого сталося зміна позиції автомобілів у заїзді або схід є заборонений. Водій який винен в зіткненні виключається із змагання, згідно таблиці пеналізації п 4.6.8.

Під час заїзду автомобіль на трасі може використовувати всю ширину траси, але якщо його догнав автомобіль, який рухається швидше, Водію не дозволяється переміщуватися з однієї сторони в іншу з метою запобігання маневру обгону коли інший Водій знаходиться поруч. Він повинен надати можливість обгону другому автомобілю.

Якщо Водій, якого наздогнали на коло, не помічає цього, суддя посту (факту) попереджає його блакитним прапором (помахами), попереджуючи Водія, що інший Водій збирається його обігнати.

На Водія, який не помічає блакитного прапора та не виконує дії по виконанню вимог, буде накладено попередження. За повторні або системні порушення Водій вилучається із заїзду, а його результат анулюється.

Повороти, як входи та виходи з поворотів Водій може проходити по будь-якій траєкторії не виходячи за межі полотна траси. Обгін в межах повороту може буди здійснений як з лівої так і з правої сторони.

Але такі маневри Водія, які можуть заважати іншим Водіям, як:

- а) передчасні або небезпечні зміни напрямку руху;
- б) більше ніж одна зміна напрямку руху;
- в) навмисне виштовхування автомобіля до внутрішньої або зовнішньої сторони полотна траси або будь-яка інша небезпечна зміна напрямку руху.

- категорично заборонені і будуть пеналізовано в залежності від ступеню порушення або в разі повторення, включно до дискваліфікації із заїзду і анулювання результату. Повторення небезпечної дії, буде пеналізовано дискваліфікацією із заїзду і анулюванням результату заїзду або змагання.

Будь-який перешкоджаючий маневр, виконаний одним або кількома Водіями – заборонений.

Постійний рух в одну шеренгу кількох автомобілів, а також рух «віялом» дозволений тільки коли поруч немає іншого автомобіля, який робить спробу обгону. В іншому випадку Водіям буде показано блакитний прапор.

6.4.11. При складних погодних умовах та (або) ознаках непридатності траси до проведення змагання (заїзду) та (або) інших Форс-мажорних обставинах питання про проведення змагання (заїзду), його перенос (не більш ніж на добу), відміну його частково або повністю вирішується КСК за поданням Директора та з врахуванням думки представників. Рішення про внесення зміни до програми змагання приймається КСК в порядку встановленому НСК FAU.

У випадку відміни змагання (заїзду) очки в індивідуальний залік Чемпіонату нараховуються наступним чином:

- якщо у певному класі (групі) пройдено до 30% дистанції, змагання (заїзд) у цьому класі (групі) вважається таким, що не відбулось, і очок в залік Чемпіонату водіям не нараховується;

- якщо у певному класі (групі) пройдено від 30% до 60% дистанції, змагання (заїзд) у цьому класі (групі) вважається таким, що відбулось, і водіям нараховуються 50% очок від діючої шкали очок;

- якщо у певному класі (групі) пройдено більш 60% дистанції, змагання (заїзд) у цьому класі (групі) вважається таким, що відбулось, і водіям нараховуються очки згідно з діючою шкалою очок;

Командні очки рахуються в звичайному порядку, але:

- якщо у всіх класах одного дивізіону змагання відбулось, але у певному класі (групі) одного дивізіону водіям нараховувалося 50% очок від діючої шкали, то сума очок у командному заліку буде складатися з 50% очок від діючої шкали усіх водіїв цього дивізіону.

6.4.12. Фініш виконується з ходу, при цьому забороняється зупинка чи різке зниження швидкості після фінішної лінії, а також встановлення автомобіля за межами спеціально відведеного майданчика або закритого парку та несанкціоноване залишення їх. Після фінішу лідера інші водії вважаються як такі, що фінішували.

6.4.13. Надання сторонньої допомоги водію який зупиняється чи уповільнює рух автомобіля, вихід водія з автомобіля, забороняється. Якщо вказана дія здійснена, водію зараховується кількість повних кругів в заїзді, які пройдені до місця порушення даного пункту Регламенту і він вважається таким, що закінчив заїзд.

Якщо водію надана допомога персоналом Промоутера або глядачами для виведення автомобіля з аварійного стану, він також вважається таким, що закінчив заїзд.

6.4.14. Будь-який водій, що відчуває необхідність зупинитись у будь-якому місці траси, повинен встановити свій автомобіль так, щоб він не став джерелом небезпеки для інших водіїв, або застосувати заходи для виведення автомобіля з траси без сторонньої допомоги. Якщо водій не може продовжувати змагання, він зобов'язаний залишити свій автомобіль, попередньо впевнившись у безпечній обстановці і перед тим як розщепити ремені безпеки, також повинен впевнитись у безпеці чи отримати дозвіл офіційної особи змагання.

При русі по трасі в ході заїзду автомобіль повинен рухатися тільки під дією сили тяги свого двигуна або сил інерції і тяжіння. Забороняється рухати автомобіль м'язовою силою спортсмена або за допомогою людей, які йому допомагають.

У разі, якщо в ході заїзду автомобіль не може продовжити рух через технічну несправності, аварію або з будь-якої іншої причини, водій такого автомобіля зобов'язаний, переконавшись у повній безпеці своїх дій, негайно його покинути, вийшовши за межі траси

6.4.15. Якщо водій проїхав менше 4 км, (для 1ЮМ та 1ЮСТ 3 км), при цілих пройдених колах у всіх кваліфікаційних та фінальних заїздах йому зараховується участь в змаганні, в протоколах проставляється «0» очок, і місце в заліку не встановлюється. В іншому випадку водіям нараховуються очки та встановлюються місця згідно пункту 6.4.3 даного регламенту.

6.4.16. Будь-який рух проти встановленого напрямку руху: під час тренування, під час і після заїздів, для буксування пошкоджених автомобілів (дозволяється тільки під контролем офіційних осіб змагання) заборонено під загрозою дискваліфікації.

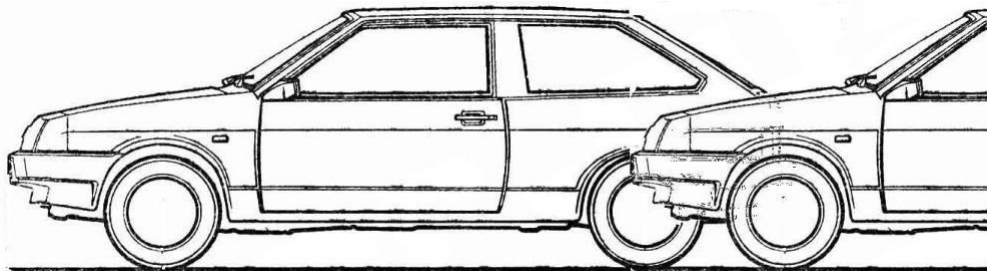
Вимушений з'їзд назад з крутого схилу дозволяється, але якщо при цьому відбудеться зіткнення, винний може бути дискваліфікований з даного заїзду.

6.4.17. Обгін дозволяється, як з лівої так і з правої сторін, але з додержанням засобів обережності.

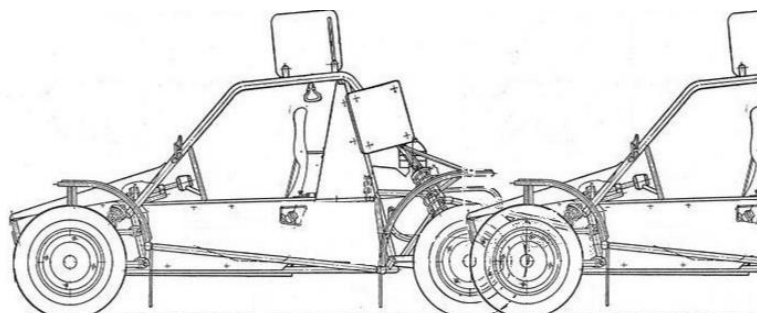
Автомобіль, який обганяють, не повинен перешкоджати обгону різким зміненням траєкторії напрямку руху або іншим способом. Такі дії тягнуть за собою покарання у відповідності до Зведеної таблиці пеналізації. Забороняється різко змінювати напрям руху, якщо це не обумовлено конфігурацією траси. Водій, який перешкодив при цьому іншому водію (який здійснював кросинг), несе покарання виключення із заїзду.

Якщо обганяє автомобіль «в'їхав в базу» обганяємо автомобіля (див. Мал. 1, 1а), то подальший рух обох автомобілів має відбуватися за паралельним траєкторіям.

Жоден автомобіль не повинен змінювати траєкторію свого руху (тобто автомобілі повинні рухатись паралельними траєкторіями) на вході в поворот, в самому повороті і на виході з повороту паралельно. Автомобіль, що знаходиться на внутрішній траєкторії, не повинен робити маневру який може спричинити витіснення автомобіля, що знаходиться на зовнішній траєкторії. Ті ж дії, не повинен вживати автомобіль, що знаходиться на зовнішній траєкторії.



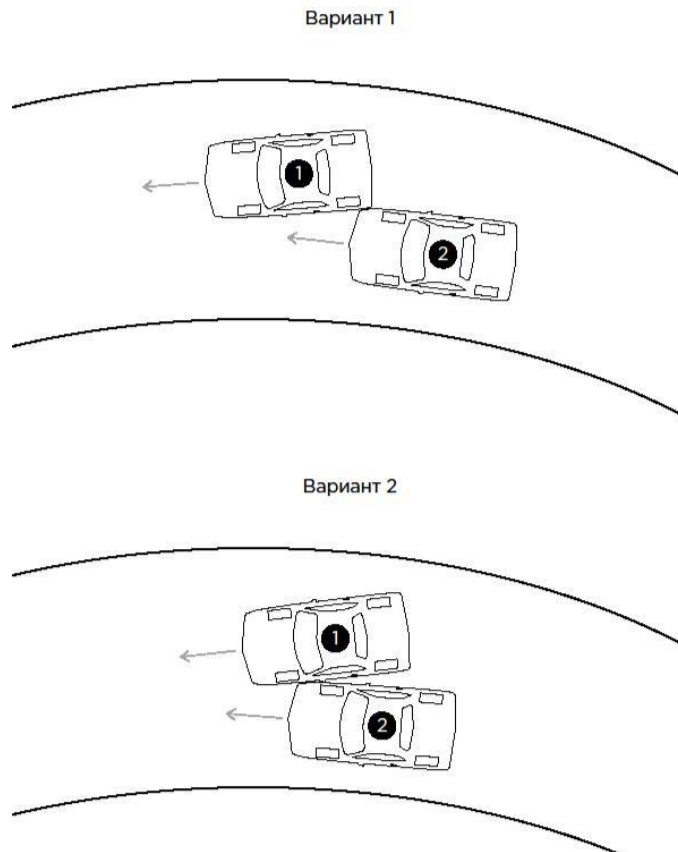
Мал. 1



Мал. 1а

При зіткненні згідно варіанту 1, яка привела до зміни позиції, розглядається умисна дія другого водія.

При зіткненні згідно варіанту 2, яка привела до зміни позицій, розглядається умисна дія першого водія.



6.4.18. Кросинг - порушення правил обгону суперника неправильним(затримуючим) перетином доріжки. Кросинг заборонений. Водій, який здійснив кросинг виключається із змагання рішенням Директора змагання.

6.5. ЗАКРИТИЙ ПАРК

6.5.1. Після закінчення фінального заїзду у певній групі (класі) перші три автомобілі, що показали кращий результат у кожній групі (класі), а також автомобілі, на які вкажуть Спортивні Комісари або Директор змагання, повинні без зупинки заїхати у Закритий парк.

6.5.2. Автомобілі, які не заїхали у Закритий парк, або що прибули туди з запізненням, або іншим чином порушили режим Закритого парку, виключаються зі змагання.

6.5.3. В Закритому парку автомобілі повинні знаходитись до моменту публікації результатів заїзду у певному класі (групі) та 30 хвилин після. В випадку як що водій бере участь у другому класі групи, дозвіл залишити Закритий парк для будь-якого автомобіля дається рішенням Колегії Спортивних Комісарів. Підготовка цих автомобілів до старту проводиться під контролем офіційних осіб. Після фінішу ці автомобілі повинні повернутись у Закритий парк.

6.5.4. В випадку подання протестів, режим Закритого парку продовжується до моменту прийняття рішення Колегією Спортивних Комісарів.

6.5.5. У Закритому парку дозволяється присутність тільки офіційних осіб та з їх дозволу та під їх контролем осіб, призначених для виконання робіт по перевірці автомобілів.

6.5.6. Режим Закритого парку знімається рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

6.6. КЛАСИФІКАЦІЯ, ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК ТА РОЗПОДІЛ МІСЦЬ У ЗМАГАННІ

6.6.1. Після кожного змагання встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у індивідуальному заліку у кожному класі (групі) Чемпіонату;
- класифікація командного результату серед команд у кожному командному заліку.

6.6.2. Переможець в змаганні і наступні місця встановлюються згідно п. 6.6.3. цього Регламенту. Переможець в змаганні і наступні місця встановлюються по результату фінального заїзду, якщо в класі були напівфінальні заїзди, то переможець визначається по фінальному заїзду (А). Для водіїв, що не потрапили у фінальні заїзди, місця встановлюються по кількості пройдених кіл за півфінальні заїзди, При рівності очок в півфінальних заїздах перевагу має водій з кращим часом у контрольних заїздах.

Якщо водій, з числа заявлених та внесених в списки учасників змагання, не зміг жодного разу стартувати будь-якому заїзді та не пройшов дистанцію 4 км, то йому зараховується участь в змаганні, але нараховується (0) очок і місце не встановлюється. В іншому випадку водіям нараховуються очки та встановлюються місця згідно проміжної кваліфікації та п.6.6.3.

6.6.3. Водіям за виборені місця на кожному змаганні присвоюються очки, які враховуються до заліку Чемпіонату, за таблицею:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
місце	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

В останньому етапі змагань при нарахуванні очок застосовується коефіцієнт 1,5.

Якщо в змаганні Чемпіонату в класі (групі) допущено тільки чотири, або менше водіїв, то в цих класах діє понижувальний коефіцієнт для очок, які враховуються до заліку Чемпіонату, в залежності від кількості допущених водіїв: 4 водія – 0,8; 3 водія – 0,6; 2 водія – 0,4; 1 водій – 0,2.

6.6.4. Першість серед команд визначається по найбільшій кількості очок, набраних двома і менше кращими водіями **на усіх етапах** Чемпіонату. Ці очки не є проміжними і враховуються до заліку Чемпіонату.

Командні очки нараховуються для членів команд згідно кількості водіїв, які стартували, за таблицею Додаток 1.

При рівності очок у команд, першість встановлюється шляхом порівняння кращих результатів водіїв, при подальшій рівності – в порівнянні результатів других водіїв, далі – третіх водіїв (відсутність третього водія є гіршим результатом).

Кількість водіїв, які стартували в кожному класі (групі) визначається за фактичною кількістю водіїв, які стартували у цьому класі (групі) в будь-якому попередньому та (або) фінальному заїзді (заїздах).

6.6.5. У багатетапному Чемпіонаті України місця в **індивідуальному** заліку визначаються згідно п17.1.

7. СИГНАЛІЗАЦІЯ. ПОЗНАЧЕННЯ

7.1. Порядок старту приймається єдиним для всіх змагань Чемпіонату та інших змагань з автокросу.

Для старту з місця використовуються: стартовий світлофор, а при відсутності електроенергії - сигнальний прапор.

Вогні світлофора мають такий зміст:

Вмикається червоне світло, 15 сек, потім жовте або зелене, протягом 5 сек, одночасно гаснуть – це і є стартом гонки.

Світлофор - три ліхтаря з червоними та три ліхтаря жовтими або зеленими вогнями розміщуються в два ряди. Всі ліхтарі – такі самі, або подібні до ліхтарів для регулювання вуличного руху.

Після доповідей персоналу про готовність, тільки Директор змагання приймає рішення про старт гонки і об'являє про хвилину готовності, після чого виконуються дії:

- показується зелений прапор та вмикається червоне світло – двигуни повинні бути заведені, персонал учасника (механіки) залишають стартову зону;
- суддя із зеленим піднятим прапором проходить скрізь стартову решітку, та сигналізує про готовність до старту
- показується дошка "5 секунд" (при відсутності електроенергії)
- від землі робиться змах стартовим (державним) прапором (при умові сигналу старту прапором).

На протязі усієї процедури старту на кожній стартовій лінії стоїть суддя з опущеним червоним прапором для контролю фальстарту. У випадку фальстарту на його лінії він піднімає вгору червоний прапор, який дублюється на першому суддівському посту (візуальне спостереження) та всіх інших суддівських постах (при допомозі радіозв'язку).

7.2. Сигнальні прапори:

СТАРТОВИЙ - державний прапор України;

ФІНІШНИЙ - чорно-білий картатий прапор;

ЧЕРВОНИЙ - зупинка заїзду; Всі водії повинні припинити заїзд або тренування і, з максимальною обережністю, прибути по трасі на місце старту.

Червоний прапор застосовується також для закриття траси перед заїздом;
Рішення показати червоний прапор приймається Директором змагання.

ЧОРНИЙ показується табличка зі стартовим номером водію, який повинен з'їхати з траси на наступному колі у місця знаходження закритого парку;

ЧОРНО-БІЛИЙ (розділений по діагоналі) показується з табличкою зі стартовим номером водію, який попереджається про неспортивну поведінку;

ЧОРНИЙ З ОРАНЖЕВИМ КОЛОМ показується з табличкою зі стартовим номером водію, автомобіль якого несправний і є небезпечним для нього і оточуючих, водій повинен зупинитись на наступному колі в ремонтній зоні або з'їхати в парк учасників;

Рішення показати три вище вказаних чорних прапора приймаються Спортивними Комісарами.

ЖОВТИЙ сигнал безпеки; ПОКАЗУЄТЬСЯ ТІЛЬКИ ДВА КОЛА. Обгін у зоні жовтого прапора **заборонений**.

Розмахування жовтим прапором означає небезпеку будь-якого характеру, яка є за даним постом.

Як тільки водії проходять жовтий прапор, вони повинні зберігати кожний свою позицію і не мають права обганяти, поки не пройдуть повністю місце безпеки, перед якою показано жовтий прапор.

У випадку дії жовтого прапору на певній ділянці та появи другого інциденту на цій ділянці, використовується розмахування двома жовтими прапорами на протязі одного кола після виникнення другого інциденту. Після цього другий жовтий прапор прибирається. Такі дії відбуваються при появі третього інциденту на цій ділянці і так далі.

ЗЕЛЕНИЙ використовується для старту вільних і тренувальних заїздів;

БІЛИЙ інформує водіїв про те, що вони наближаються до місця обгону автомобіля, який рухається по трасі з набагато меншою швидкістю;

БЛАКИТНИЙ сигнал обгону, інформує водія про те, що його обганяє більш швидкий автомобіль, який обігнав його на коло;

ЖОВТИЙ З ДВОМА ДІАГОНАЛЬНИМИ ЧОРНИМИ ПОЛОСАМИ інформує водіїв про те, що лідер пішов на останнє коло і їм всім також залишається проїхати одне коло.

БІЛИЙ З ЧЕРВОНИМ КОЛОМ хронометраж. Інформує водіїв про початок хронометражу і розташування лінії хронометражу (яка не обов'язково повинна збігатися з лініями старту чи фінішу).

7.3. Фінішна лінія розміщена і позначається тумбами «ФІНІШ», канавкою 10x5 см, що прокопана в ґрунті між тумбами «ФІНІШ».

При руйнуванні наземних позначень фінішна лінія є уявна пряма, що з'єднує передні частини фінішних тумб або відміток.

7.4. **РЕМОНТНА ЗОНА** під час гонок і тренувань розміщена в спеціально відведеному місці, зі збереженням заходів по безпечному в'їзду і виїзду з неї. Розміщення і позначення **РЕМОНТНОЇ ЗОНИ** вказується в Доповнення 1.

7.5. Місця розміщення закритого парку, з'їзду з траси, офіційного табло інформації, розміщення секретаріату і поста управління змаганням, медпункту та їх позначення в обов'язковому порядку вказується на схемі траси, Доповнення 1.

8. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

8.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності до п.п. 13.1...13.4.НСК FAU.

Право на протест мають тільки володарі ліцензій представника; проте, офіційна особа, що діє у межах своїх службових обов'язків, навіть при відсутності поданих протестів може внести зауваження при порушеннях, які мали місце.

Представник, який бажає подати протест на більш ніж одного учасника змагання, повинен подати стільки протестів, скільки учасників змагання, на дії яких подається протест.

8.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії представника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі **4000грн.** та **гарантійним внеском у сумі:**

5000 грн. за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.);

9000. за перевірку всього автомобіля.

Водій з об'єктивних причин може відмовитись від перевірки двигуна у даний час, у зв'язку з чим він подає відповідну заяву до КСК. КСК може прийняти рішення про перенос перевірки двигуна на другий термін, але не пізніше ніж останнє змагання поточного року. Місце і термін перевірки визначає КСК з погодженням із зацікавленими сторонами. Якщо таке рішення прийнято, технічний комісар повинен опломбувати двигун і до перевірки він вважається таким, що знаходиться під умовним протестом. Двигун пломбується двома різними пломбами, засоби пломбування яких знаходяться у осіб, встановлених рішенням Комітету кросу FAU.

Перевірка опломбованого двигуна здійснюється затвердженим Комітетом кросу FAU технічним комісаром в присутності володаря ліцензії представника, який подав заявку на участь автомобіля у змаганні. та двох вищеназваних осіб, які мають засоби пломбування.

У випадку виявлення порушення Регламенту змагань КСК приймає рішення за ново виявленими обставинами в порядку, визначеному ст.13.10. НСК FAU, протест задовольняється, дія пеналізації розповсюджується з моменту подання протесту та до моменту перевірки за протестом. Заявник сплачує витрати пов'язані з приїздом технічного комісара для перевірки.

8.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони, але не більше 50% від гарантійних внесків згідно **п. 8.2.**

8.4. Внески, вказані у п.п. 8.2., 8.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення FAU.

8.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів. До протесту додається письмове підтвердження секретаря, про сплату внесків за протест і гарантійний внесок.

8.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки - не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,
- проти послідовності заїздів - не пізніше ніж за годину до старту змагання,
- проти рішення Технічного Комісара або контролера - на протязі 30 хвилин після винесення цього рішення,
- проти порушень водієм положень розділу 8.5 на протязі 30 хвилин, але не пізніше початку наступного заїзду у цьому класі (групі),
- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання - подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

8.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 11.16. НСК FAU).

Один протест проти більше ніж одного учасника змагання не приймається.

8.8. Слухання:

Слухання подавця протесту і всіх сторін, яких стосується протест, повинно, при можливості, проходити відразу після подачі протесту.

Сторони повинні запрошуватися на слухання і можуть супроводжуватися свідками. Спортивні Комісари повинні пересвідчитися в тому, що запрошення отримали всі зацікавлені особи.

При відсутності однієї із сторін чи її свідків може прийматися заочне рішення на користь іншої сторони. Якщо рішення неможливо винести безпосередньо після слухання всіх сторін, повинно повідомлятися місце і час оголошення рішення.

8.9. Представник можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності до п.14.4. НСК FAU.

Для збереження за собою права на апеляцію представник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

8.10. Публікація офіційних результатів, вручення нагород та призів.

Процедура нагородження може починатися тільки через 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

Нагорода, виграна представником, проти якого подано протест, не може вручатися до моменту винесення рішення по протесту.

Крім того, у випадку подачі будь-яких протестів, що можуть в результаті змінити класифікацію змагання, Промоутер повинні опублікувати тільки попередню класифікацію і відкласти вручення всіх призів до моменту винесення остаточного рішення стосовно протестів, включаючи апеляції, як викладено у Розділі XIII.

Проте, коли протест може вплинути тільки на частину класифікації, інші частини можуть бути остаточно опубліковані, а відповідні призи вручені.

8.11. Необґрунтований протест.

Якщо протест визнано необґрунтованим або він був відкликаний після подачі, сплачений внесок не підлягає поверненню.

Внесок може бути повернено частково, якщо протест частково обґрунтований, і повністю, якщо протест задоволено.

Крім того, якщо доведено, що автор протесту діяв навмисно недобросовісно, Колегія спортивних комісарів може накласти на нього одну з пеналізацій, викладених в НСК FAU.

9. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

9.1. Заявочні внески для участі в Чемпіонаті України встановлюються на розсуд Промоутера, але з наступними обмеженнями:

9.1.1. За команду :У день змагань **не більше 1500 грн.;**

При відправленні Промоутеру попередньої командної заявки строком за 14 днів до початку змагань – внесок: складає 1000 грн.

9.1.2. За водія:

з обов'язковою рекламою Промоутера:

- **пільговий** стартовий внесок у період за 14 днів до початку змагань у класах: 7, 8,8с,10,12 та у 2,3,4-залікових групах- **не більше 2500 грн.**

-**базовий** стартовий внесок у період за 2 днів до початку змагань у класах:7, 8,8с,10,12 та у 2,3,4-залікових групах- **не більше 2800 грн.**

-**підвищений** стартовий внесок у день змагань у класах: 7, 8,8с,10,12 та у 2,3,4-залікових групах- **не більше 3500 грн**

без обов'язкової реклами Промоутера:

- у класах:, 7, 8,8с 10,12 та у 2,3,4,utv-заліковій групі - **не більше 5000 грн.**

9.2. Від заявочного внеску звільнені: водії групи 1-Ю (1-ЮСТ та 1-ЮМ). При відправленні Промоутеру попередньої заявки

9.3. Заявочний внесок буде повернено повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

9.4. Якщо заявлений представник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

10. СТАРТОВІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

10.1. Промоутер надає на кожний автомобіль дві емблеми змагання, та дві обов'язкові реклами які не можуть бути відхилені, ні в якому випадку.

Промоутер може надати на кожний автомобіль дві не обов'язкові реклами, які можуть бути відхилені при умові сплати додаткового заявочного внеску згідно п. 10.1.

10.2. Емблеми змагань, обов'язкові та не обов'язкові реклами, та панно з стартовими номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілі. Емблеми розміщуються на передньому та задньому капотах або на передній та задній частині автомобіля. Обов'язкова реклама розміщуються з кожного боку автомобіля над стартовим номером.

10.3. Стартові номери згідно п.4.6. Загального Регламенту.

10.4. Якщо під час змагання виявиться, що:

а) Зображення емблеми змагання, обов'язкової реклами або бокового стартового номера, відсутні, представник підлягає штрафу - **150 грн., за кожну відсутню одиницю зображення – 300 грн.**

б) за всі відсутні: дві емблеми, дві обов'язкові (не обов'язкові) реклами, два бокових номера представник підлягає штрафу - **3000 грн.**

10.5. Прізвища водія та репродукція державного прапора повинні розміщуватися з кожного боку, в верхній частині передніх крил (Дивізіон 1) або кокпіту (Дивізіон 3) автомобіля під загрозою штрафу - **1250 грн.,** при їх відсутності.

11. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ.

Стаття	Порушення	Не допущення до змагання	Дискваліфікація змагання (із змагання або заїзду)	Штраф грн.
Загальний Регламент				
3.	Невідповідність документів представників вимогам FAU	*		
5.	Невідповідність автомобіля технічним вимогам Регламенту	*		
6.2.3.	Тренування в інший час			200
6.4.9.	Їзда по-за валами означаючими трасу (при поліпшенні результату)		*	
6.4.8.а	Фальстарт у кваліфікаційному заїзді.	+5 секунд до результату заїзду		
6.4.8.б	Перший фальстарт у півфіналі та фіналі	Повторний старт		
6.4.8.в	Повторний фальстарт у півфіналі та фіналі здійснений одним і тим-же водієм	дискваліфікація із заїзду з класифікацією останнього місця в заїзді		
6.4.10.	Контакт який привів до зміни позиції або сходу.		*	
6.4.10.	Порушення правил поведінки Водіїв на трасі	попередження		
6.4.10.	Повторне порушення правил поведінки Водіїв на трасі	Дискваліфікація із заїзду з анулюванням результату		
6.4.10.	Систематичне порушення правил поведінки Водіїв на трасі	Дискваліфікація з анулюванням результату змагання		
6.4.12.	Зупинка чи різке зниження швидкості після фінішної лінії		*	
6.4.13.	Надання сторонньої допомоги водію який зупинився	вважається таким, що закінчив заїзд		
6.4.14.	Рух автомобіля м'язовою силою спортсмена або за допомогою людей, які йому допомагають		*	
6.4.16.	Вимушений з`їзд у протилежному напрямку, що призвів до зіткнення		*	
6.4.17.	Кросинг		*	
6.5.2.	Порушення режиму закритого парку		*	
7.2.	Невиконання вимог сигнальних прапорів		*	
7.2.	Обгін в зоні дії жовтого прапора		*	
10.4.а.	Відсутність емблеми змагання, обов'язкової реклами, бокового стартового номера (за кожну одиницю).			300
10.4.б	Відсутність всіх емблем, обов'язкової реклами, бокових стартових номерів			3000
10.5.	Відсутність прізвища ім'я та/або репродукції державного прапора у			1250

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З КРОСУ. ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ 2021 р.

	встановленому місці			
13.3.	Невідповідність реклами вимогам Регламенту		*	
15.1.	Відсутність на церемонії нагородження без форс-мажорних обставин			2000
1.1.	Неспортивна поведінка володаря ліцензії FAU, водія, представника, механіка або персоналом представника			2000
1.1.	Повторна неспортивна поведінка володаря ліцензії FAU, водія, представника, механіка або персоналом представника	дискваліфікація з анулюванням результату змагання		
1.1.	Отримання на одному змаганні двох зауважень (крім попередження за фальстарт)		*	

12. СТРАХУВАННЯ

12.1. Всі водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків при занятті автомобільним спортом на суму не менше 50 000 грн.

12.2. Промоутер не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

12.3. У випадку аварії представник і водій виконують вимоги Промоутера та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

12.4. Промоутер забезпечує наявність представника страхової компанії для обов'язкового страхування водіїв.

12.5. Відповідальність Промоутера змагання перед третіми особами (глядачами тощо) повинна бути застрахована на умовах, встановлених «Рекомендаціями щодо порядку забезпечення страхового захисту змагань з автомобільного спорту на території України (мінімальні умови)», Додаток 4 до Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні.

13. РЕКЛАМА

13.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

- а) дозволена законодавчими актами України;
- б) не носить релігійного або політичного характеру;
- в) не носить образливого характеру;
- г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Промоутера: два місця максимальним розміром 120 x 500 мм на передніх дверях над панно зі стартовим номером або на бокових секціях автомобіля, та два місця на передньому та задньому капотах чи частинах кузова;
- д) не заважає видимості з місця водія.

13.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі два зображення обов'язкової реклами (яка не може бути відхилена) та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Промоутера до початку передстартового контролю.

13.3. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, представник виключається із змагання.

14. ПРИЗИ

14.1. Призовий фонд встановлюється Промоутером змагання.

14.2. У кожному індивідуальному та командному заліку перші три місця нагороджуються кубками (обов'язково), почесними грамотами та іншими призами на розсуд Промоутера.

15. НАГОРОДЖЕННЯ.

15.1. Відсутність на церемонії нагородження, при відсутності форс-мажорних обставин, штраф 2000 грн.

15.2. На урочистому нагородженні всі призери повинні бути в гоночних комбінезонах, або за погодженням з Промоутером, іншому офіційному одязі. Невиконання цих умов веде до анулюванні результатів.

16. КЛАСИФІКАЦІЯ, ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧКІВ ТА РОЗПОДІЛ МІСЦЬ В ЧЕМПІОНАТІ

16.1. У Чемпіонаті місця в індивідуальному заліку визначаються :

Кількість фактично проведених змагань	4	5	6	7
Число кращих результатів для заліку	4	4	4	5

Водій вважається таким що взяв участь в Чемпіонаті, якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше у двох змаганнях.

16.2. Для вирішення першості між водіями або командами, які мають однакову загальну кількість очок за підсумками всіх етапів Чемпіонату, використовується наступні правила:

- якщо водії або команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у відповідному заліку на останньому етапі;

- у випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т.д. етапі.

16.3. Чемпіонат вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться, якщо в заліковій групі чи класі учасникам змагань в залік Чемпіонату очки нараховувалися менше чотирьох разів.

Якщо протягом Чемпіонату України в заліковій групі чи класі стартувало не менше 10-ти водіїв, то переможцю присвоюється звання «Чемпіон України з автомобільного кросу в класі (групі)», а водії, які посіли перше, друге та третє місце відповідно нагороджуються золотою, срібною та бронзовою медаллю.

Якщо протягом Чемпіонату в заліковій групі чи класі стартувало менше 10-ти, але не менше 7-ми водіїв, то Чемпіонат вважається таким що не відбувся, переможець нагороджується дипломом, як «Переможець змагань Чемпіонату України з автомобільного кросу в класі (групі)», а водій що посів друге місце нагороджується

дипломом «За друге місце в змаганнях Чемпіонату України з автомобільного кросу в класі (групі)».

Якщо протягом Чемпіонату в заліковій групі чи класі стартувало менше 7-ми, але не менше 5-ти водіїв, то Чемпіонат вважається таким, що не відбувся, а водій, що посів перше місце нагороджується дипломом, як «Переможець змагань Чемпіонату України з автомобільного кросу в класі (групі)».

Якщо протягом Чемпіонату в заліковій групі чи класі стартувало менше 5-ти водіїв, то Чемпіонат вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться.

Якщо в заліку команд в Чемпіонаті взяло участь менше чотирьох команд, Чемпіонат в командному заліку вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться.

17. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

17.1. Промоутер змагання повинен провести урочисте нагородження переможців змагання в присутності глядачів з врученням Кубків та/або інших пам'ятних нагород як мінімум у особистих заліках. Мінімальна висота Кубку – за третє місце 300 мм.

Забезпечити проведення урочистого відкриття та нагородження на подіумі (бажано) або на фоні задника рекомендованого мінімального розміру:

- висота від поверхні подіуму (поверхні на які розміщено п'єдестал для переможців): 3,5 м, ширина 4,5 м., на якому розміщено наступні зображення та обов'язкові написи, які повинні повністю відповідати Свідоцтву організатора змагання, яке видано ФАУ:

- напис «АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ»;
- зареєстрована символіка - емблема ФАУ – рекомендований мінімальний розмір по діагоналі (діаметр) 500 мм
- назва Чемпіонату, Першості, Кубку, Трофею (Серії) України (або позначення іншого статусу змагання);
- офіційна назва змагання, порядковий номер етапу, дата, - назва населеного пункту (назва траси) проведення змагання, АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ назва Промоутера змагання, (висота літер жодного іншого напису у місці нагородження не може бути більше літер вказаного тексту),
- інші написи, у тому числі назви партнерів змагання, організацій, що сприяють проведенню, спонсорів змагання можуть наводитись при наявності дозволу власників товарних знаків.

Місце проведення урочистого відкриття та нагородження в обов'язковому порядку для етапів Чемпіонату України (рекомендовано для всіх інших змагань) має буди обладнане трьома флагштоками для розміщення Державного Прапора України, прапора ФАУ, прапора Промоутера змагання або адміністративно- територіальної одиниці, на території якої проходить змагання (нагородження) (саме в такому порядку зліва-направо при погляді на місце проведення урочистого відкриття та нагородження).

17.2. Час, місце і процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється у Додатковому регламенті та Програмі змагання.

17.3. Присутність володарів ліцензій – учасників змагань Чемпіонату на всіх заходах, включених у програму змагань та на урочистому нагородженні Чемпіонів, переможців та призерів Чемпіонату обов'язкова.

17.4. Розподіл призового фонду а також інші положення, які не увійшли у даний Регламент, встановлюються Додатковим Регламентом та Програмою змагання у відповідності до НСК FAU та іншими регламентуючими документами ФІА та FAU.

17.5. Директор змагань (або його помічник) та Секретар КСК готує, як мінімум чотири комплекти документів про проведення змагання: «Звіт про автомобільне змагання», з усіма передбаченими додатками.

Для затвердження результатів Чемпіонату, Промоутер повинен у тижневий строк надіслати всі документи про проведення змагання на адресу Дирекції FAU та у Комітет кросу FAU.

17.6. Тільки FAU уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

17.7. FAU при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях FAU.

**ТАБЛИЦЯ
РОЗРАХУНКУ ОЧОК У КОМАНДНОМУ ЗАЛІКУ**

місце	Кількість водіїв, що стартували																						
	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20
2	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34	24	14	1
3	81	81	80	80	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21	11	1	
4	75	74	73	72	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	45	37	28	19	10	1		
5	69	68	67	66	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1			
6	63	62	61	60	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	26	17	9	1				
7	58	57	56	55	53	52	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1					
8	54	52	51	49	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1						
9	49	48	46	45	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1							
10	45	44	42	40	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1								
11	41	40	38	36	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1									
12	37	36	34	32	30	27	25	22	19	15	11	6	1										
13	34	32	30	28	26	23	20	17	14	10	6	1											
14	30	28	26	24	22	19	16	13	10	6	1												
15	27	25	23	21	18	15	12	9	5	1													
16	24	22	20	17	14	12	8	5	1														
17	21	19	16	14	11	8	5	1															
18	18	15	13	10	8	4	1																
19	15	12	10	7	4	1																	
20	12	9	7	4	1																		
21	9	7	4	1																			
22	6	4	1																				
23	4	1																					
24	1																						