

ПОГОДЖЕНО

Комітет кросу ФАУ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту
Автомобільної Федерації України
Рішення від 03.03.2019 року

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ КРОСУ**

**ЧЕМПІОНАТ, КУБОК УКРАЇНИ
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ
(Загальний регламент)**

Автомобільна Федерація України (FAU) в порядку, встановленому цим Загальним регламентом проводить багатоетапні національні змагання Чемпіонат та Кубок України з автомобільного кросу (далі Чемпіонат), які включають:

Чемпіонат України з кросу:

1. Чемпіонат України з автомобільного кросу на легкових автомобілях (Дивізіон 1) серед водіїв у класах: 7, 8, 8с, 10, 12 (Турінг Автокрос FIA);

2. Чемпіонат України з автомобільного кросу на автомобілях багі (Дивізіон 3) серед водіїв у залікових групах:

2-залікова група (в тому числі багі юніор-FIA),

2 залікова група (паралельний залік в рамках заїздів 2 залікової групи) серед багі з двигуном з робочим об'ємом до 1500 куб. см. включно і обмеженнями у підготовці згідно п.1.11 технічного Регламенту.

3-залікова група (Багі 1600 FIA),

4-залікова група (Супер Багі FIA)

у 4 залікову групу до участі у змаганні допускаються транспортні засоби інших залікових груп тільки у випадку, якщо подано та прийнято заявку транспортного засобу який відповідає тільки технічним вимогам 4 заліковій групи.

Водії автомобілів всіх класів (груп) повинні під час змагання застосовувати омологовані ФІА або сертифіковані будь якою НАФ: захисні шоломи, суцільні вогнезахисні комбінезони, спортивні сидіння та паси безпеки. Інша захисна екіпіровка та екіпіровка водіїв повинна відповідати вимогам безпеки. Для водіїв всіх класів та груп використання системи підтримки шиї та голови (ошийник або системи фронтального захисту голови (FHR) обов'язкове.

3. Чемпіонат України з автомобільного кросу на автомобілях багі групи 1-Ю (Дивізіон 3) серед водіїв у залікових групах: 1-ЮСТ, 1-ЮМ.

Кубок України з автомобільного кросу:

4. Кубок України з автомобільного кросу на легкових автомобілях (Дивізіон 1) серед водіїв у класах: 7, 8, 8с, 10, 12 (Турінг Автокрос FIA);

5. Кубок України з автомобільного кросу на автомобілях багі (Дивізіон 3) серед водіїв у залікових групах:

2-залікова група (в тому числі багі юніор-FIA),

2 залікова група (паралельний залік в рамках заїздів 2 залікової групи) серед багі з двигуном з робочим об'ємом до 1500 куб. см. включно і обмеженнями у підготовці згідно п.1.11 даного Регламенту.

3 залікова група (Багі 1600 FIA),

4-залікова група (Супер Багі FIA)

у 4 залікову групу до участі у змаганні допускаються транспортні засоби інших залікових груп тільки у випадку, якщо подано та прийнято заявку транспортного засобу який відповідає тільки технічним вимогам 4 заліковій групи

6. Кубок України з автомобільного кросу на автомобілях багі групи 1-Ю (Дивізіон 3) серед водіїв у залікових групах: 1-ЮСТ, 1-ЮМ.

7. Командний залік Чемпіонату та Кубку України з автомобільного кросу

- серед команд (Дивізіон 1, Дивізіон 3, крім груп 1-ЮСТ, 1-ЮМ);

- серед команд: (Дивізіон 3 група 1-ЮСТ, 1-ЮМ);

Для проведення Чемпіонату у залікових групах 1-ЮСТ та 1-ЮМ Дивізіону 3 КАС FAU, за поданням Комітету кросу FAU, може встановлювати особливі умови забезпечення безпеки.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Чемпіонату. Всі змагання організуються і проводяться у відповідності з НСК FAU, Загальних вимога до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні, іншими регламентуючими документами FIA та FAU щодо автомобільного спорту, даним Регламентом, Стандартним регламентом та Додатковим Регламентом і Програмою кожного змагання, які видаються Промоутером змагання.

У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту з даним Регламентом та Стандартним Регламентом змагання, включеного у залік Чемпіонату, діють положення даного Регламенту та Стандартного Регламенту.

Будь-яке положення, викладене в даному Регламенті, що суперечить НСК FAU є нечинним і не може бути застосовано. В разі суперечностей між положеннями даного регламенту та НСК FAU – підлягають застосуванню положення НСК FAU.

1.2. Змагання, включене у залік Чемпіонату (далі «змагання») проводиться у всіх класах Дивізіону 1 та всіх групах Дивізіону 3. В виключному порядку, дозволяється проводити змагання у всіх класах (групах) одного Дивізіону.

Для багі групи 1-ЮСТ та 1-ЮМ дозволяється проводити змагання тільки для цієї групи.

В протоколах і Звіті про автомобільне змагання відмічаються номери етапів Чемпіонату та Кубку, що фактично відбулись по кожному класу (групі) окремо.

1.3. Чемпіонат України з автомобільного кросу складається не менше ніж з чотирьох і не більше ніж з семи змагань.

Кубок України складається не менше ніж з чотирьох змагань і не більше ніж з семи змагань.

Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України.

1.4. Командний залік в Чемпіонаті та Кубку проводяться окремо для команд:

Дивізіону 1 та Дивізіон 3, крім груп 1-ЮСТ, 1-ЮМ, та

Дивізіону 3 група 1-ЮСТ, 1-ЮМ.

2. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ

2.1. Кожне змагання проводиться при наявності Додаткового Регламенту змагання, розробленого на основі Стандартного регламенту, та виданого Промоутером і затвердженого FAU не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.

2.2. Додатковий Регламент змагання видаються Промоутером у відповідності з НСК FAU, іншими регламентуючими документами, переліченими у п.1.1. технічного Регламенту і повинні посилатися на відповідність, НСК FAU і даному Регламенту. Додатковий Регламент повинен відповідати затвердженому FAU Стандартному Регламенту змагання, включеного у залік Чемпіонату.

3. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ

3.1. До участі у Чемпіонаті допускаються володарі національних та міжнародних ліцензій водія категорій IC, JC, DO, D1, D2, DJ, DD, **КД** та представника категорій ПІ, ПН, СР, СТ, виданих FAU та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU, внесені у Реєстр володарів ліцензій FAU та володарі ліцензії, виданих іншими НАФ.

Володарі ліцензій, виданих іншими НАФ допускаються до участі у окремих змаганнях Чемпіонату на умовах визначених ФІА (п. 2.3. МСК ФІА).

Нарахування очок в залік Чемпіонату проводиться без врахування володарів ліцензій, виданих іншими НАФ.

3.2. Водії, крім володарів ліцензій, виданих іншими НАФ, допущені згідно п.3.1., можуть брати участь у Чемпіонаті у індивідуальному заліку у класі, групі та входити до складу команд у заліку команд. Водії груп 1-ЮСТ та 1-ЮМ беруть участь у індивідуальному заліку, та можуть входити до складу команд у заліку команд групи 1-Ю.

а) Водій, заявлений у індивідуальному заліку Чемпіонату, може бути заявлений одночасно за одну команду;

б) Протягом року водій може бути заявлений у змаганнях Чемпіонату та Кубку України тільки за одну команду.

в) Право заявити команди мають особи, які представляють командну з ліцензією представника;

г) Право заявити водія мають особи – володарі національної та міжнародної індивідуальної ліцензії представника; національної та міжнародної командної ліцензії представника, при умові заявки цього водія у командний залік;

д) У одному змаганні, включеному у залік Чемпіонату, та в загальному заліку Чемпіонату кількість водіїв та команд не обмежена.

3.3. До участі у змаганні допускаються команди, які мають обов'язкові документи та які складаються під час всього Чемпіонату з довільної кількості водіїв, але з обмеженнями у складі в одному змаганні Чемпіонату – не менше 2 та не більше 3 водіїв (але в командному заліку водій може бути заявлений тільки в одному класі або групі).

Головний Секретар змагань забезпечує контроль дотримання правил використання стартових номерів водіїв, та складів команд з врахуванням інформації попередніх етапів Чемпіонату та зобов'язаний мати результати попередніх етапів.

3.4. У кожному змаганні Чемпіонату один водій виступає на одному автомобілі у одному класі (групі), або на одному або двох автомобілях в двох або трьох класах (групах), якщо автомобіль відповідає вимогам п.1. технічного Регламенту для кожного

класу. При виступі в другому (третьому) класі (групі) водій може використовувати інший автомобіль, який відповідає вимогам п.1. технічного Регламенту. У винятковому випадку на одному автомобілі, згідно рішення КСК, можуть виступати два водія в різних класах (групах). При цьому прізвища, та стартові номери повинні змінюватися перед кожним заїздом (при необхідності).

3.5. В змаганнях Чемпіонату групи 1-Ю можуть брати участь особи віком від 8 до 16 років у групі 1-ЮСТ (старші) та особи віком від 5 до 10 років у групі 1-ЮМ (молодші).

Брати участь в групі 1-ЮМ можуть спортсмени, які мають повні 5 років на день проведення адміністративної перевірки.

Спортсмен, який розпочав спортивний сезон в групі 1-ЮМ (стартував хоча б в одному етапі Чемпіонату), закінчує весь сезон в групі 1-ЮМ, але якщо протягом спортивного сезону йому виповнилось повні 10 років, він має право брати участь одночасно в групі 1-ЮМ та групі 1-ЮСТ.

Брати участь в групі 1-ЮСТ, можуть спортсмени, які мають повні 8 років на день проведення адміністративної перевірки.

В інших класах (групах) можуть брати участь водії, які мають не менше 18 років на день проведення адміністративної перевірки.

В змаганнях можуть брати участь:

- на автомобілях багі з об'ємом двигуна до 600 куб. см. - особи, які досягли 13 років вік водіїв встановлюється по року народження (вік настане протягом поточного року), мають нотаріально завірений дозвіл обох батьків для участі у змаганні встановленої форми (Оригінал) та ліцензію водія категорії ДД та КД;

- на автомобілях багі II залікової з об'ємом двигуна до 1500 куб. см., та Дивізіон I класи 7, 8, 8с відповідно об'єму двигуна - особи, які досягли 14 років вік водіїв встановлюється по року народження (вік настане протягом поточного року), мають нотаріально завірений дозвіл обох батьків для участі у змаганні встановленої форми (Оригінал), та ліцензію водія категорії ДЮ.

Вказані вище особи повинні повідомити про намір брати участь у змаганні Комітет кросу FAU не пізніше ніж за 20 днів до їх першого змагання, та отримати дозвіл FAU.

Всі водії груп 1-ЮСТ та 1-ЮМ також повинні надати під час адміністративної перевірки нотаріально завірений дозвіл обох батьків для участі у кожному змаганні встановленої форми (Оригінал).

4. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Після затвердження FAU у встановленому порядку Додаткового Регламенту Промоутер змагання, включеного у залік Чемпіонату, висилає, через Клуб або безпосередньо, учасникам змагань Чемпіонату свій Додатковий Регламент і єдину офіційну форму FAU для заявки на участь у змаганні, або Інформаційне повідомлення FAU, затвердженої КАС FAU форми.

4.2. Заповнену форму заявки представник висилає Промоутеру у порядку, встановленому у Додатковому Регламенті. У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 72 години до початку змагання, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою. Дозволяються попередні заявки від одного представника з вказівкою прізвища водія, його стартового номера та класу (групи) автомобіля.

4.3. Особисті заявки на участь водіїв та командні заявки затверджених форм подаються при реєстрації з числа раніше заявлених водіїв та повинні включати в себе: назву і дату змагання, назву та всі контакти Промоутера, відомості про водіїв: прізвище, ім'я, номер ліцензії водія, дата народження, електронна пошта, телефон, клас, групу, стартовий номер та номер технічного паспорту автомобіля, дані автомобіля, прізвище, ім'я, номер ліцензії та підписи представника та водіїв.

4.4. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється.

4.5. Незважаючи на умови п.3.14 НСК ФАУ, яка дозволяє Промоутеру змагання відмовити у прийому заявки на участь, Промоутер не може відмовити у прийомі заявки на участь заявнику, який набрав не менше 30% від загальної суми очок, отриманих лідером попередньої класифікації Серії або остаточній класифікації Серії попереднього року, у випадку першого змагання такого Серії. Якщо Промоутер змагання відмовляє у прийомі заявки, він повинен на протязі 48 годин повідомити про це заявника (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

4.6. Стартові (ідентифікаційні) номери у кожному класі (групі) приймаються традиційні, крім №№ 1; 2; 3, які присвоюються водіям, що зайняли відповідні місця у Чемпіонаті попереднього року у даному класі, групі, не можуть використовуватися іншими водіями, а при умові участі цих же водіїв у цьому ж класі, групі застосування № № 1; 2; 3 для них є рекомендовані. Тризначні номери та номер «0» не допускається. В разі об'єднання класів, груп номери, присвоєні класу, групи яка приєднується, змінюються при необхідності.

4.7. Стартові номери не можуть змінюватися до кінця Чемпіонату. При поданні заявок з однаковими стартовими номерами, перевага надається тому водієві, хто раніше стартував у попередніх етапах, а для водіїв, які ще не брали участь у змаганнях, перевага надається тому, хто подав заявку раніше.

4.8. Повні списки учасників змагання зі стартовими номерами у відповідності з п.п. 4.6; 4.7. повинні публікуватися Промоутером не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання.

4.9. Фактом подання заявки представник і водій підтверджують знання НСК ФАУ, даного та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Промоутера.

5. ТРАСИ, ВИМОГИ ДО ПРОМОУТЕІВ

5.1. Характеристики трас, обладнання, заходи безпеки повинні відповідати вимогам Додатків «Н», «М», «О» до МСК ФІА та Критеріям прийняття трас для автомобільного кросу.

5.2. Облаштування трас, закритого парку, місць розміщення глядачів і т.і. повинно відповідати вимогам МСК ФІА та Критеріям прийняття трас для автомобільного кросу.

5.3. Загальна дистанція для змагань Чемпіонату встановлюється щонайменше 19 км. і щонайбільше 21 км. Ця дистанція складається з суми дистанцій попереднього

(півфінального або фіналу «Б») і двох фінальних заїздів «А» або суми дистанцій трьох фінальних заїздів «А». Кількість кіл в фінальних заїздах «А» та «Б» повинна бути однаковою. Для змагань Чемпіонату 1-ЮСТ та 1-ЮМ груп рекомендується дистанція на рівні 50-80% дистанції для інших груп.

5.3.1. Довжина траси повинна бути не менш 800 метрів і не більш 1400 метрів (для груп 1-ЮСТ та 1-ЮМ не менш 500 метрів і не більше 1000 метрів). Ширина траси 12-25 метрів. Довжина прямих ділянок не повинна перевищувати 200 метрів. На всій довжині траси (в будь-якому її місці) повинен бути можливий обгін автомобіля, що рухається або такого, що зупинився. Ширина стартової прямої не менше 14м. та не повинна змінюватись до кінця першого повороту. Від лінії старту до першого повороту щонайменше 80м.

5.3.2. Суддівські пости на трасі повинні бути забезпечені радіозв'язком, засобами вогнегасіння (вогнегасники не менш 5 літрів), сигнальними прапорами (2 жовтих, блакитний, червоний), табличками з номером посту розміром 80 см на 60 см (чорні надписи на білому фоні та розташовуватись в безпечних місцях і мати всі необхідні типи захисту (встановлені захисні металеві конструкції). Всі послідовні пости повинні розташовуватись вздовж траси у візуальному контакті між собою на віддалі не більше 200м.

Всі судді постів (факту) повинні бути володарями ліцензії офіційної особи не нижче 03 категорії.

Траси повинні бути відкритими, порядок ознайомлення з якими встановлюється Промоутером у Додатковому Регламенті. Промоутер зобов'язаний після вільних тренувань підготувати трасу для змагань належним чином, якщо це не буде виконано, та траса під час змагань не буде підтримуватись належним чином – цей Промоутер буде не допущений до організації змагань у наступному році.

5.4. Всі траси повинні бути інспектовані і ліцензовані FAU. Проведення змагань на трасах, які не мають ліцензії не допускається.

5.5. Промоутер зобов'язаний до початку змагань надати Колегії спортивних комісарів:

- лист від Лікарні швидкої медичної допомоги про готовність надання термінової медичної допомоги, госпіталізації, реанімації, присутності необхідного медичного обладнання, чергових лікарів та інше. В даному листі також необхідна інформація: Прізвище та ім'я головного лікаря, чергового лікаря, номери мобільних та інших контактних телефонів, повна назва та адреса лікарні, відстань від місця проведення змагань (траси) до лікарні в км., а також час доїзду до лікарні в хв., мокра печатка та підпис;

- Призначити головного лікаря змагань для проходження медичного контролю та під час всього змагання, який буде діяти, згідно Регламент медичного обстеження водіїв МСК ФІА додаток «L» глава II.

- мобільні та інші контактні телефони всіх задіяних служб під час змагань: поливальні автомобілі (начальника (відповідального за надання авто) та водіїв на місці змагань), МНС (начальника частини та головного на місці змагань), УМВС (начальника управління (відділення) та головного на місці змагань), двох автомобілів швидкої медичної допомоги (начальників лікарень та головних на місці змагань), тягачів-евакуаторів (начальника (відповідального за надання авто) та водіїв на місці змагань), бульдозер, грейдер та ін.;

- мобільні телефони всіх офіційних осіб, задіяних під час змагань (секретаріат, хронометраж, судді постів (факту), технічна комісія, КСК, директор змагань, начальник дистанції, начальник безпеки, суддя старту-фінішу, офіцер по зв'язках з учасниками та ін.).

- Забезпечити електропостачанням всі служби, задіяні під час змагань, в тому числі парк учасників, а також всією необхідною оргтехнікою та канцтоварами Секретаріат змагань.

- Для запобігання безпеки представників, водіїв та офіційних осіб змагань, Промоутер повинен забезпечити вхід в Секретаріат, КСК, Хронометраж, Парк учасників та ін., тільки для володарів ліцензії FAU.

5.6. Промоутер зобов'язаний підготувати обладнання змагань і техніку (особливо поливальні машини, тягачі-евакуатори, медичні автомобілі, протипожежні автомобілі і засоби) та доповісти КСК про їх готовність, кількість, кваліфікацію обслуговуючих цю техніку персоналу.

Промоутер зобов'язаний мати достатню кількість поливальної техніки, для зменшення пилу на трасі, та достатню кількість тягачів-евакуаторів (з комплектом тросів і гачків придатних для буксировки легкових автомобілів) для оперативної евакуації з траси зупинених автомобілів, що не можуть рухатися. При не виконанні цих вимог Промоутера буде не допущений до організації змагань в наступному році.

5.7. Рух по трасі дозволяється тільки в одному встановленому напрямку, який вказується у Додатковому Регламенті. Будь-який рух проти встановленого напрямку руху: під час тренування, під час і після заїздів, для буксування пошкоджених автомобілів (дозволяється тільки під контролем офіційних осіб змагання) заборонено під загрозою дискваліфікації.

Для інформації учасників змагання про напрямок руху по трасі (особливо якщо ліцензією на трасу дозволені різні напрямки руху), Промоутер зобов'язаний до початку тренувань обладнати трасу знаками 3.21; 5.5; 5.7, у відповідності з ПДР України.

Промоутер, який допускає невиконання вимог цього пункту до початку змагань та після, а також допускає інші прояви несанкціонованої їзди по трасі, буде не допущений до організації змагань в наступному році.

5.8. Промоутер зобов'язаний виконати, єдині для всіх змагань з автокросу: порядок старту, розташування сигнальних вогнів та роботу стартового світлофору, застосування сигнальних прапорів, згідно Додатків «М», «Н» до МСК ФІА, цього Регламенту та статті 3.7. Стандартного Регламенту.

Промоутер зобов'язаний розташовувати суддю на трасі зі «стартовим прапором» або стартовий світлофор так, щоб їх було видно кожному водію з автомобіля розташованого на старті в будь-яких погодних умовах і при будь-якому розташуванні сонця.

5.9. Промоутер забезпечує виконання «Зобов'язання Промоутера змагання щодо забезпечення присутності ФАУ на змаганнях». Додаток 6 до Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні. Промоутер розробляє і надає на розгляд КСК сценарії урочистого відкриття і закриття змагань. Процедура вручення призів може починатися тільки через 30 хвилин після офіційної публікації результатів. Приз, виграний учасником змагання, проти якого подано протест, не може вручатися до моменту винесення рішення по протесту.

Крім того, у випадку подачі будь-яких протестів, що можуть в результаті змінити класифікацію змагання, Промоутер повинен опублікувати тільки попередню класифікацію і відкласти вручення всіх призів до моменту винесення остаточного рішення стосовно протестів, включаючи апеляції, як викладено п.14.4. НСК FAU.

Проте, коли протест може вплинути тільки на частину класифікації, інші частини можуть бути остаточно опубліковані, а відповідні призи вручені.

Якщо не всі нагороди вручаються на урочистому нагородженні, Промоутер забезпечує проведення та вручення решти призов на заключному прийомі для учасників змагання.

5.10. Промоутер зобов'язаний виконувати вимоги «Договору про співпрацю при проведенні етапу Чемпіонату (Кубку) України та Національної Серії з автомобільного кросу», який укладено ним з FAU.

6. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

6.1. Розклад змагань: (Конкретний час і місце проведення заходу встановлюється Додатковим Регламентом).

Перший день, субота:

Адміністративна перевірка (закінчення не пізніше 12-00), технічний і медичний контроль, тест на наявність алкоголю;

Збори Промоутера і представників, відкриття змагань (при необхідності)*, тренувальні заїзди (вільне тренування), контрольні заїзди, попередні заїзди (при необхідності), або перша серія фінальних заїздів «А».

Другий день, неділя:

Технічний і медичний контроль, відкриття змагань (при необхідності)*, фінальні заїзди, «Б» і «А» нагородження переможців, закриття змагань.

* Відкриття змагань може проводитись як в суботу, так і в неділю на вибір Промоутера.

Дозволяється проведення попередніх і фінальних заїздів для окремих класів (груп) в один день. Якщо змагання, включене у залік Чемпіонату проводиться одночасно в двох Дивізіонах, допускається проведення адміністративних та технічних перевірок у п'ятницю. В цьому випадку допускається проводити у суботу контрольні заїзди з 12.00, що вказується в додатковому регламенті.

Якщо водія допущено до участі у змаганні у двох або трьох класах (групах) він бере участь у вільному тренуванні в одному класі (групі) обов'язково, а в другому за бажанням; а в контрольних заїздах окремо для кожного класу (групи).

6.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

Змагання складається з:

- а) вільного тренування;
- б) контрольних заїздів;
- в) попередніх заїздів (при необхідності);
- г) фінальних заїздів.

6.2. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ

6.2.1. Вільне тренування складається з

- одного заїзду для кожного класу (групи), в випадку, якщо кількість заявлених у класі (групі) автомобілів не більше 10;

- двох заїздів з рівною кількістю автомобілів, у випадку, якщо кількість заявлених у класі (групі) автомобілів не більше 20.

Якщо кількість заявлених у заліковій групі автомобілів більше 20, Колегія Спортивних Комісарів встановлює порядок проведення вільного тренування.

6.2.2. Кожний заїзд вільного тренування триває **не більш ніж 15** хвилин.

7.2.3. Кожний автомобіль повинен проїхати не менше 3 кіл під час одного заїзду вільного тренування, водій який не пройшов обов'язкові кола проходить тренування в інший час до початку півфінальних заїздів (при умові сплати штрафу **200 грн.**)

6.2.4. Якщо водія допущено до змагання в двох класах (групах) він бере участь у вільному тренуванні в одному класі (групі) обов'язково, а в другому за бажанням.

6.3. КОНТРОЛЬНІ ЗАЇЗДИ

6.3.1. До одного контрольного заїзду допускаються водії, які виконали норматив, встановлений ст. 6.2.3. Якщо водія допущено до змагання в двох або трьох класах (групах) він бере участь у контрольних заїздах окремо для кожного класу (групи).

6.3.2. Виїзд на контрольні заїзди в порядку виїзду в стартову зону, старт по одному автомобілю з інтервалом 10-15 сек. Максимальна кількість в серії контрольних заїздів 3 автомобіля.

6.3.3. Контрольні заїзди проводяться у три кола, з них перше - розгінне, два інших - хронометровані; точність хронометражу до 0,01с.

У залік йде час кращого кола, при рівності часу у декількох учасників змагання враховується час другого кола. Водії, які не проїхали контрольні кола, до повторних стартів не допускаються, але беруть участь у наступних заїздах і отримують місця на старті після водіїв, які пройшли контрольні кола.

6.4. ГОНКА

6.4.1. Заїзди в класах 7-, 10, 12 Дивізіону 1 та в групах 1-ЮСТ, 1-ЮМ, 4 Дивізіону 3 проводяться окремо для кожного класу (групи).

Якщо в змаганні Чемпіонату в класі (групі) допущено тільки шість, або менше автомобілів, то заїзди в цьому класі (групі) проводяться разом з наступним класом (групою). При цьому залік у змаганні ведеться окремий по кожному класу (групі). Виключно по рішенням КСК об'єднання може бути з іншим класом (групою) в межах дивізіону.

Приєднувати автомобілі класу 12, 1-ЮСТ, 1-ЮМ та 4 залікової групи в інші класи (групи) не дозволяється, але до класу 12 та 4 залікової групи можуть бути приєднані нижчі класи (групи).

6.4.2. В кожному заїзді стартують максимум 10 автомобілів, використовуючи розміщення 3-2-3-2 у стартовій сітці для старту з місця. Відстань між стартовими лініями рядів – 8 метрів, відстань між автомобілями ряду не менш 3м. Якщо ліцензією на трасу дозволено старт одночасно більшої кількості автомобілів та є відповідне рішення КСК, допускається одночасно до старту 12 автомобілів використовуючи розміщення на старті 3-2-3-2-2.

6.4.3. Якщо кількість водіїв менше або рівне 10 (12), при умові виконання вимог п.6.4.2., проводяться тільки три фінальних заїзди «А», якщо кількість водіїв більше, чим дозволено згідно п. 7.4.2. проводяться попередні заїзди: два напівфінальних і один фінальний «Б», для кожного класу (групи) та об'єднаних класів (груп) окремо. Кількість кіл у серіях фінальних заїздів «А», напівфінальних та фіналу «Б» повинна бути однаковою.

Розподіл водіїв між півфінальними заїздами встановлюється за результатами кваліфікаційних заїздів. Якщо проводяться два півфінальних заїзди, з них по чотири (п'ять) водіїв потрапляють зразу у перший фінал «А», у якому їм встановлюються місця на старті з 1 по 8 (10) . Водії, що не змогли напямую потрапити в фінал «А», стартують у

фіналі «Б» (проводиться перед фіналом «А») з якого двоє кращих водіїв потрапляють у фінал «А», а для решти встановлюється наступні місця, при виконанні ними мінімальної дистанції 4 км. при цілих колах.

Якщо кількість водіїв більше 20 або 24 проводяться чвертьфінальні заїзди, напівфінальні, фінальні «Б» та «А» заїзди.

6.4.4. Місця на старті першого фінального заїзду «А» встановлюються по результатам контрольних заїздів, або по результатам попередніх заїздів, якщо вони були.

При рівних результатах в попередніх заїздах, місце на старті першого фінального заїзду («Б» або «А») визначається за кращим контрольним часом.

Місця на старті другого фінального заїзду «А» визначаються по результатах першого фінального заїзду «А», третього – по результатам другого.

Якщо водій не з'явився у стартову зону, його місце на старті залишається вільним і до наступних заїздів він допускається тільки якщо, заїзди є також фінальними, при цьому його місце на старті наступного заїзду визначається тільки після водіїв, що брали участь у попередньому заїзді.

Водій, що має кращий результат має право вибору стартової позиції у межах свого ряду.

У випадку поливу траси перед півфінальним або фінальним заїздом певного класу (групи), директор змагання **може** перед стартом цього заїзду дати можливість водіям цього класу (групи) проїхати одне коло для ознайомлення зі змінами у покритті траси. Проїзд цього кола не є обов'язковим для водіїв. Стартер випускає водіїв на трасу по черзі з інтервалом.

Переможцем у заїзді, при рівній кількості пройдених цілих кіл, буде водій, що показав кращий час у заїзді, друге місце займе водій, що показав другий час, та аналогічно призначаються наступні місця. Далі призначаються місця водіям по кількості пройдених цілих кіл (чим менше кіл, тим гірше місце), при рівності кіл - в порівнянні часу проходження цієї кількості кіл. Водій що стартував (пересік стартову лінію), але не проїхав жодного кола, місця та очок в заїзді не отримує, в протоколі вказується «схід» і «0» очок.

Очки за місце водія у кожному заїзді встановлюється за 1...10 місця за таблицею:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Для водіїв, що посіли місця з 11 і далі очки не нараховуються, але місця на старті наступного заїзду встановлюється по місцям зайнятим ними у попередніх заїздах. Очки набрані у заїздах є проміжними, призначені для встановлення підсумкового місця на змаганні, та у подальшому не враховуються.

6.4.5. Результати контрольних заїздів, склад водіїв в перших заїздах та порядки стартів затверджується Колегією Спортивних Комісарів та доводяться до відома представників.

6.4.6. Фальстарт - передчасний початок руху автомобіля після включення червоного світла та до включення зеленого світла або рух автомобіля після показу дошки «5 секунд» до змаху стартового прапора під час старту заїзду пеналізується:

а) до часу водія автомобіля, який здійснив фальстарт у будь-якому заїзді, крім фінального, додається 10 с.;

б) якщо будь-який водій здійснить фальстарт під час фінального заїзду, цей заїзд зупиняється рішенням Директора змагання в наступному порядку: робляться відмашки червоними прапорами на першому та всіх постах, відмашки червоними прапорами повторюються на центральному суддівському посту по закінченні першого і другого кола заїзду, в якому було зроблено фальстарт. При зупинці заїзду, при здійсненні фальстарту, проводиться повторний старт.

в) водій, який здійснив повторний фальстарт під час фінальних заїздів, виключається і йому класифікується останнє місце в фіналі.

6.4.7. Протягом гонки водієм повинно використовуватися виключно полотно траси (Додаток «L» до МСК ФІА розділ 4, пункт 1-g).

Їзда поза валами, що позначають трасу (особливо при поліпшенні результату) пеналізується дискваліфікацією в цьому заїзді. Водій, що виїхав за межі зазначеного гоночного полотна траси, повинен повернутися на трасу у місці виїзду, в цьому випадку він не буде пеналізований. Якщо водій повернувся на трасу у другому місті він також не буде пеналізований, якщо він не зробив аварійну ситуацію, не завадив при цьому іншим водіям, не поліпшив свою позицію та не скоротив дистанцію.

6.4.8. Особливі правила поведінки Водіїв групи на трасі:

Будь-який контакт між автомобілями заборонений. Водій який винен в зіткненні виключається із змагання, згідно таблиці пеналізації.

Під час заїзду автомобіль на трасі може використовувати всю ширину траси, але якщо його догнав автомобіль, який рухається швидше, Водію не дозволяється переміщуватися з однієї сторони в іншу з метою запобігання маневру обгону коли інший Водій знаходиться поруч. Він повинен надати можливість обгону другому автомобілю.

Якщо Водій, якого наздогнали **на коло**, не помічає цього, суддя посту (факту) попереджає його блакитним прапором (помахами), попереджуючи Водія, що інший Водій збирається його обігнати.

На Водія, який не помічає блакитного прапора та не виконує дії по виконанню вимог, буде накладена пеналізація. За повторні або системні порушення Водій вилучається із заїзду, а його результат анулюється.

Повороти, як входи та виходи з поворотів Водій може проходити по будь-якій траєкторії не виходячи за межі полотна траси. Обгін в межах повороту може буди здійснений як з лівої так і з правої сторони.

Але такі маневри Водія, які можуть заважати іншим Водіям, як:

а) передчасні або небезпечні зміни напрямку руху;

б) більше ніж одна зміна напрямку руху;

в) навмисне виштовхування автомобіля до внутрішньої або зовнішньої сторони полотна траси або будь-яка інша небезпечна зміна напрямку руху.

- категорично заборонені і будуть пеналізовано в залежності від ступеню порушення або в разі повторення, включно до дискваліфікації із заїзду і анулювання результату. Повторення небезпечної дії, буде пеналізовано дискваліфікацією із заїзду і анулюванням результату заїзду або змагання.

Будь-який перешкоджаючий маневр, виконаний одним або кількома Водіями, маючих спільну зацікавленість або ні – заборонений.

Постійний рух в одну шеренгу кількох автомобілів, а також рух «віялом» дозволений тільки коли поруч немає іншого автомобіля, який робить спробу обгону. В іншому випадку Водіям буде показано блакитний прапор.

6.4.9. При складних погодних умовах та (або) ознаках непридатності траси до проведення змагання (заїзду) та (або) інших Форс-мажорних обставинах питання про проведення змагання (заїзду), його перенос (не більш ніж на добу), відміну його частково або повністю вирішується КСК за поданням Промоутера та з врахуванням думки представників. Рішення про внесення зміни до програми змагання приймається КСК в порядку встановленому п.п. 11.8., 11.9. НСК FAU.

У випадку відміни змагання (заїзду) очки в індивідуальний залік Чемпіонату (Кубку) нараховуються наступним чином:

- якщо у певному класі (групі) пройдено до 30% дистанції, змагання (заїзд) у цьому класі (групі) вважається таким, що не відбулось, і очок в залік Чемпіонату водіям не нараховується;

- якщо у певному класі (групі) пройдено від 30% до 60% дистанції, змагання (заїзд) у цьому класі (групі) вважається таким, що відбулось, і водіям нараховуються 50% очок від діючої шкали очок;

- якщо у певному класі (групі) пройдено більш 60% дистанції, змагання (заїзд) у цьому класі (групі) вважається таким, що відбулось, і водіям нараховуються очки згідно з діючою шкалою очок;

Командні очки рахуються в звичайному порядку, але:

- якщо у всіх класах одного дивізіону змагання відбулось, але у певному класі (групі) одного дивізіону водіям нараховувалося 50% очок від діючої шкали, то сума очок у командному заліку буде складатися з 50% очок від діючої шкали усіх водіїв цього дивізіону.

6.4.10. Виставлений жовтий прапор означає небезпеку будь-якого характеру або перешкоду, яка вимушує водія змінити звичну траєкторію проходження ділянки, яка є за даним постом, до місця інциденту. У випадку, якщо водій з якихось причин не побачив інциденту (помилка судді з прапором, інцидент ліквідувався після показу жовтого прапору), дія жовтого прапору відміняється наступним суддівським постом, якщо на ньому не виставлений жовтий прапор.

Як тільки водії проходять жовтий прапор вони повинні зберігати кожний свою позицію і не мають права обганяти, поки не пройдуть повністю місце небезпеки, перед якою показаний жовтий прапор.

Обгоном в цій ситуації вважається випередження передньої частини автомобіля якого обганяють, будь-якою частиною випереджаючого автомобіля, в зоні дії жовтого прапору і до кінця інциденту.

Кінцем інциденту вважається передня частина автомобіля, що зупинився, або найдалше (по напрямку руху по трасі) місце інциденту іншого характеру.

У випадку дії жовтого прапору на певній ділянці та появи другого інциденту на цій ділянці, використовується розмахування двома жовтими прапорами на протязі одного кола після виникнення другого інциденту. Після цього другий жовтий прапор прибирається. Такі дії відбуваються при появі третього інциденту на цій ділянці і так далі.

6.4.11. Фініш виконується з ходу, при цьому забороняється зупинка чи різке зниження швидкості після фінішної лінії, а також встановлення автомобіля за межами спеціально відведеного майданчика або закритого парку та несанкціоноване залишення їх. Після фінішу лідера інші водії вважаються як такі, що фінішували.

6.4.12. Надання сторонньої допомоги водію який зупиняється чи уповільнює рух автомобіля, вихід водія автомобіля, крім спеціально відведеної для цього ремонтної зони, забороняється. Якщо вказана дія здійснена, водію зараховується кількість повних кругів в заїзді, які пройдені до місця порушення даного пункту Регламенту і він вважається таким, що закінчив заїзд.

Якщо водію надана допомога персоналом Промоутера або глядачами для виведення автомобіля з аварійного стану, він також вважається таким, що закінчив заїзд.

6.4.13. Будь-який водій, що відчуває необхідність зупинитись у будь-якому місці траси, повинен встановити свій автомобіль так, щоб він не став джерелом небезпеки для інших водіїв, або застосувати заходи для виведення автомобіля з траси без сторонньої допомоги. Якщо водій не може продовжувати змагання, він зобов'язаний залишити свій автомобіль, попередньо впевнившись у безпечній обстановці і перед тим як розщепити ремені безпеки, також повинен впевнитись у безпеці чи отримати дозвіл офіційної особи змагання.

При русі по трасі в ході заїзду автомобіль повинен рухатися тільки під дією сили тяги свого двигуна або сил інерції і тяжіння. Забороняється рухати автомобіль м'язовою силою спортсмена або за допомогою людей, які йому допомагають.

У разі, якщо в ході заїзду автомобіль не може продовжити рух через технічну несправність, аварію або з будь-якої іншої причини, водій такого автомобіля зобов'язаний, переконавшись у повній безпеці своїх дій, негайно його покинути, вийшовши за межі траси

6.4.14. Якщо водій проїхав менше 4 км, (для 1ЮМ та 1ЮСТ 3 км), при цілих пройдених колах у всіх попередніх та фінальних заїздах йому зараховується участь в змаганні, в протоколах проставляється «0» очок, і місце в заліку не встановлюється. В іншому випадку водіям нараховуються очки та встановлюються місця.

6.4.15. Рух по трасі дозволяється тільки в одному встановленому напрямку, який вказується на схемі, Доповнення 1 до цього Регламенту. Будь-який рух проти встановленого напрямку руху: під час тренування, під час і після заїздів, для буксування пошкоджених автомобілів (дозволяється тільки під контролем офіційних осіб змагання) заборонено під загрозою дискваліфікації.

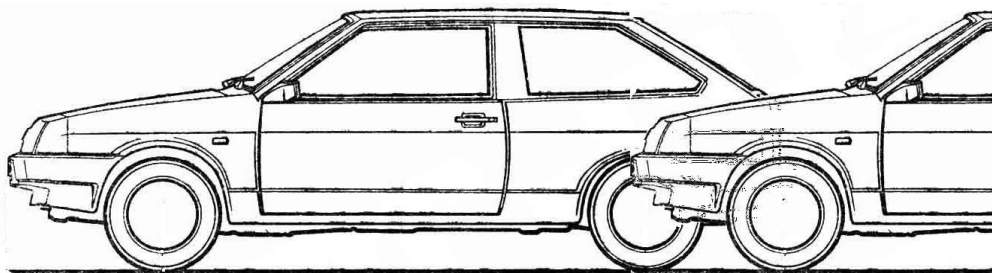
Вимушений з'їзд назад з крутого схилу дозволяється, але якщо при цьому відбудеться зіткнення, винний може бути дискваліфікований з даного заїзду.

6.4.16. Обгін дозволяється, як з лівої так і з правої сторін, але з дотриманням засобів обережності. Водій, який обганяє автомобіль, не повинен допускати поштовхів і ударів автомобіля який обганяє, якщо це призведе до зміни напрямку руху останнього. Контактна боротьба заборонена.

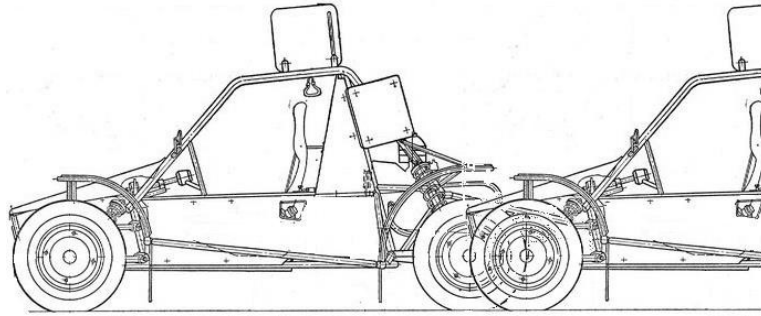
Автомобіль, який обганяють, не повинен перешкоджати обгону різким зміненням траєкторії напрямку руху або іншим способом. Такі дії тягнуть за собою покарання у відповідності до Зведеної таблиці пеналізації. Забороняється різко змінювати напрям руху, якщо це не обумовлено конфігурацією траси. Водій, який перешкодив при цьому іншому водію (який здійснював кросинг), несе покарання відповідно до Зведеної таблиці пеналізації.

Якщо обганяє автомобіль «в'їхав в базу» обганяємо автомобіля (див. Мал. 1, 1а), то подальший рух обох автомобілів має відбуватися за паралельним траєкторіям.

Жоден автомобіль не повинен змінювати траєкторію свого руху (тобто автомобілі повинні рухатися паралельними траєкторіями) на вході в поворот, в самому повороті і на виході з повороту паралельно. Автомобіль, що знаходиться на внутрішній траєкторії, не повинен робити маневру який може спричинити витіснення автомобіля, що знаходиться на зовнішній траєкторії. Ті ж дії, не повинен вживати автомобіль, що знаходиться на зовнішній траєкторії.



Мал. 1

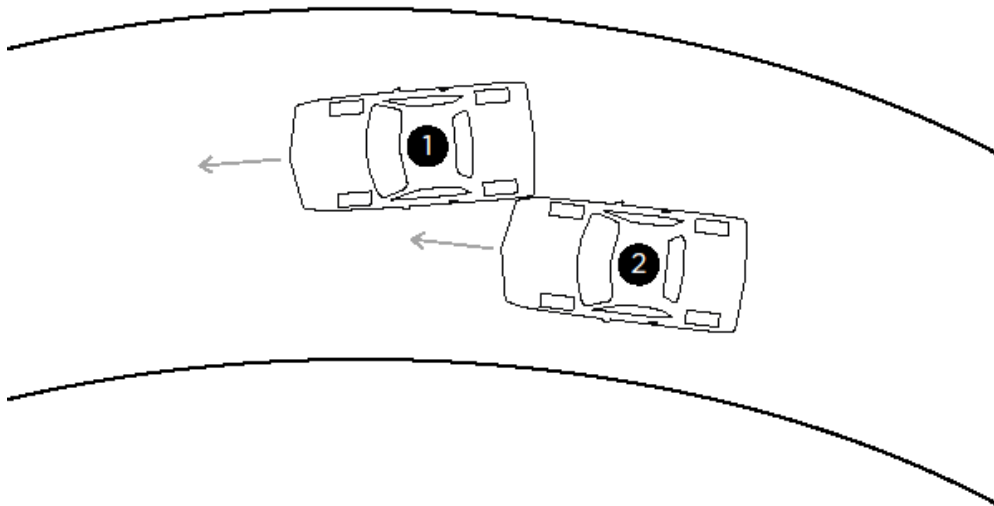


Мал. 1а

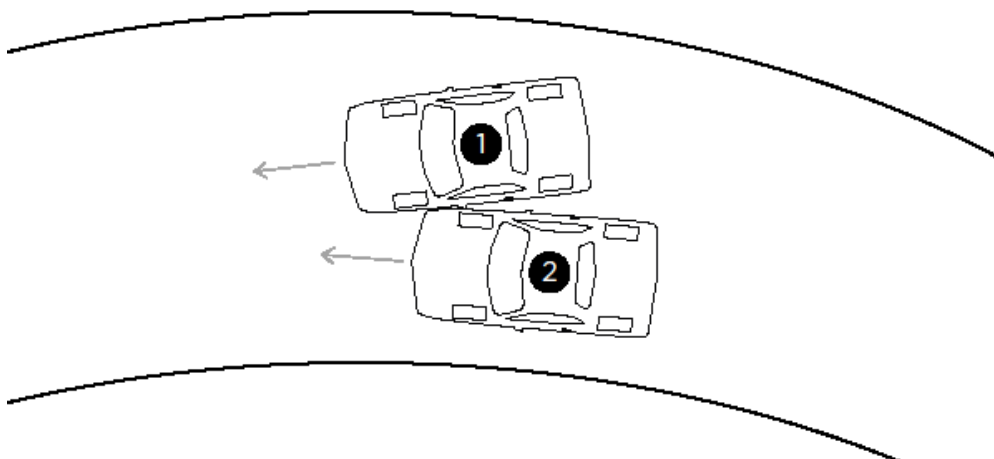
При зіткненні згідно варіанту 1, яка привела до зміни позиції, розглядається умисна дія другого водія.

При зіткненні згідно варіанту 2, яка привела до зміни позицій, розглядається умисна дія першого водія.

Варіант 1



Варіант 2



6.4.17. Кросинг - порушення правил обгону суперника неправильним (затримуючим) перетином доріжки. Кросинг заборонений. Водій, який здійснив кросинг виключається із змагання рішенням Директора змагання.

6.5. ЗАКРИТИЙ ПАРК

6.5.1. Після закінчення фінального заїзду у певній групі (класі) перші три автомобілі, що показали кращий результат у кожній групі (класі), а також автомобілі, на які вкажуть Спортивні Комісари або Директор змагання, повинні без зупинки заїхати у Закритий парк.

6.5.2. Автомобілі, які не заїхали у Закритий парк, або що прибули туди з запізненням, або іншим чином порушили режим Закритого парку, виключаються зі змагання.

6.5.3. В Закритому парку автомобілі повинні знаходитись до моменту публікації результатів заїзду у певному класі (групі) та 30 хвилин після. В випадку додаткового старту, дозвіл залишити Закритий парк для будь-якого автомобіля дається рішенням Колегії Спортивних Комісарів. Підготовка цих автомобілів до старту проводиться під контролем офіційних осіб. Після фінішу ці автомобілі повинні повернутись у Закритий парк.

6.5.4. В випадку подання протестів, режим Закритого парку продовжується до моменту прийняття рішення Колегією Спортивних Комісарів.

6.5.5. У Закритому парку дозволяється присутність тільки офіційних осіб та з їх дозволу та під їх контролем осіб, призначених для виконання робіт по перевірці автомобілів.

6.5.6. Режим Закритого парку знімається рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

6.6. КЛАСИФІКАЦІЯ, ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК ТА РОЗПОДІЛ МІСЦЬ У ЗМАГАННІ

6.6.1. Після кожного змагання встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у індивідуальному заліку у кожному класі (групі) Чемпіонату;
- класифікація командного результату серед команд у кожному командному заліку.

6.6.2. Переможець в заїзді і наступні місця встановлюються згідно п. 7.4.5. цього Регламенту. Переможець в змаганні і наступні місця встановлюються по двом кращим фінальним заїздам із трьох, якщо в класі були напівфінальні заїзди, то переможець визначається по двом фінальним заїздам. При рівності очок у декількох водіїв першість встановлюється за результатами останнього заїзду. Для водіїв, що не набрали проміжних очок, місця встановлюються у тій самій кількості заїздів, але по кількості пройдених кіл за півфінальні та фінальні заїзди, після цього враховуються особисті результати в заїздах.

Якщо водій, з числа заявлених та внесених в списки учасників змагання, не зміг жодного разу стартувати будь-якому заїзді, або не виконав вимоги пункту 7.4.14 (проходження 4 км.), то йому зараховується участь в змаганні, але нараховується «0» очок і місце не встановлюється. В іншому випадку водіям нараховуються очки та встановлюються місця.

6.6.3. Водіям за виборені місця на кожному змаганні присвоюються очки, які враховуються до заліку Чемпіонату та Кубку, за таблицею:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

В останньому етапі змагань при нарахуванні очок застосовується коефіцієнт 1,5.

Якщо в змаганні Чемпіонату в класі (групі) допущено тільки чотири, або менше водіїв, то в цих класах діє понижувальний коефіцієнт для очок, які враховуються до заліку Чемпіонату, в залежності від кількості допущених водіїв: 4 водія – 0,8; 3 водія – 0,6; 2 водія – 0,4; 1 водій – 0,2.

6.6.4. Першість на кожному змаганні серед команд визначається по найбільшій кількості очок, набраних двома і менше кращими водіями. Ці очки не є проміжними і враховуються до заліку Чемпіонату.

Командні очки нараховуються для членів команд згідно кількості водіїв, які стартували, за таблицею Додаток 1.

При рівності очок у команд, першість встановлюється шляхом порівняння кращих результатів водіїв, при подальшій рівності – в порівнянні результатів других водіїв, далі – третіх водіїв (відсутність третього водія є гіршим результатом).

Кількість водіїв, які стартували в кожному класі (групі) визначається за фактичною кількістю водіїв, які стартували у цьому класі (групі) в будь-якому попередньому та (або) фінальному заїзді (заїздах).

7. СИГНАЛІЗАЦІЯ. ПОЗНАЧЕННЯ

7.1. Порядок старту приймається єдиним для всіх змагань Чемпіонату, і, Кубку та інших змагань з автокросу.

Для старту з місця використовуються: стартовий світлофор, а при відсутності електроенергії - сигнальний прапор.

Вогні світлофора мають такий зміст:

Вмикається червоне світло, 15 сек, потім жовте, протягом 5 сек, одночасно гаснуть – це і є стартом гонки.

Світлофор - три ліхтаря з червоними та три ліхтаря жовтими вогнями розміщуються в два ряди. Всі ліхтарі – такі самі, або подібні до ліхтарів для регулювання вуличного руху.

Після доповідей персоналу про готовність, тільки Директор змагання приймає рішення про старт гонки і об'являє про хвилину готовності, після чого виконуються дії:

- показується зелений прапор та вмикається червоне світло – двигуни повинні бути заведені, персонал учасника (механіки) залишають стартову зону;

- суддя із зеленим піднятим прапором проходить скрізь стартову решітку, та сигналізує про готовність до старту

- показується дошка "15 секунд", потім перегортається та показується дошка "5 секунд" (при відсутності електроенергії)

- від землі робиться змах стартовим (державним) прапором (при умові сигналу старту прапором).

На протязі усієї процедури старту на кожній стартовій лінії стоїть суддя з опущеним червоним прапором для контролю фальстарту. У випадку фальстарту на його лінії він піднімає вгору червоний прапор, який дублюється на першому суддівському посту (візуальне спостереження) та всіх інших суддівських постах (при допомозі радіозв'язку).

78.2. Сигнальні прапори:

СТАРТОВИЙ - державний прапор України;

ФІНІШНИЙ - чорно-білий картатий прапор;

ЧЕРВОНИЙ - зупинка заїзду; Всі водії повинні припинити заїзд або тренування і, з максимальною обережністю, прибути по трасі на місце старту.

Червоний прапор застосовується також для закриття траси перед заїздом;

Рішення показати червоний прапор приймається Директором змагання.

ЧОРНИЙ показується табличка зі стартовим номером водію, який повинен з'їхати з траси на наступному колі у місця знаходження закритого парку;

ЧОРНО-БІЛИЙ (розділений по діагоналі) показується з табличкою зі стартовим номером водію, який попереджається про неспортивну поведінку;

ЧОРНИЙ З ОРАНЖЕВИМ КОЛОМ показується з табличкою зі стартовим номером водію, автомобіль якого несправний і є небезпечним для нього і оточуючих, водій повинен зупинитись на наступному колі в ремонтній зоні або з'їхати в парк учасників;

Рішення показати три вище вказаних чорних прапора приймаються Спортивними Комісарами.

ЖОВТИЙ сигнал небезпеки;

Розмахування жовтим прапором означає небезпеку будь-якого характеру, яка є за даним постом.

Як тільки водії проходять жовтий прапор, вони повинні зберігати кожний свою позицію і не мають права обганяти, поки не пройдуть повністю місце небезпеки, перед якою показано жовтий прапор.

У випадку дії жовтого прапору на певній ділянці та появи другого інциденту на цій ділянці, використовується розмахування двома жовтими прапорами на протязі одного кола після виникнення другого інциденту. Після цього другий жовтий прапор прибирається. Такі дії відбуваються при появі третього інциденту на цій ділянці і так далі.

ЗЕЛЕНИЙ використовується для старту вільних і тренувальних заїздів;

БІЛИЙ інформує водіїв про те, що вони наближаються до місця обгону автомобіля, який рухається по трасі з набагато меншою швидкістю;

БЛАКИТНИЙ сигнал обгону, інформує водія про те, що його обганяє більш швидкий автомобіль, який обігнав його на коло;

ЖОВТИЙ З ДВОМА ДІАГОНАЛЬНИМИ ЧОРНИМИ ПОЛОСАМИ інформує водіїв про те, що лідер пішов на останнє коло і їм всім також залишається проїхати одне коло.

БІЛИЙ З ЧЕРВОНИМ КОЛОМ хронометраж. Інформує водіїв про початок хронометражу і розташування лінії хронометражу (яка не обов'язково повинна збігатися з лініями старту чи фінішу).

7.3. Фінішна лінія розміщена і позначається тумбами «ФІНІШ», канавкою 10x5 см, що прокопана в ґрунті між тумбами «ФІНІШ».

При руйнуванні наземних позначень фінішна лінія є уявна пряма, що з'єднує передні частини фінішних тумб або відміток.

7.4. РЕМОНТНА ЗОНА під час гонок і тренувань розміщена в спеціально відведеному місці, зі збереженням заходів по безпечному в'їзду і виїзду з неї. Розміщення і позначення РЕМОНТНОЇ ЗОНИ вказується в Доповнення 1.

7.5. Місця розміщення закритого парку, з'їзду з траси, офіційного табло інформації, розміщення секретаріату і поста управління змаганням, медпункту та їх позначення в обов'язковому порядку вказується на схемі траси, Доповнення 1.

8. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

8.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності до п.п. 13.1... 13.4.НСК FAU.

Право на протест мають тільки володарі ліцензій представника; проте, офіційна особа, що діє у межах своїх службових обов'язків, навіть при відсутності поданих протестів може внести зауваження при порушеннях, які мали місце.

Представник, який бажає подати протест на більш ніж одного учасника змагання, повинен подати стільки протестів, скільки учасників змагання, на дії яких подається протест.

8.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії представника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі **4000 грн.** та гарантійним внеском у сумі:

5000 грн. за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.);

9000 грн. за перевірку всього автомобіля.

Водій з об'єктивних причин може відмовитись від перевірки двигуна у даний час, у зв'язку з чим він подає відповідну заяву до КСК. КСК може прийняти рішення про перенос перевірки двигуна на другий термін, але не пізніше ніж останнє змагання поточного року. Місце і термін перевірки визначає КСК з погодженням із зацікавленими сторонами. Якщо таке рішення прийнято, технічний комісар повинен опломбувати двигун і до перевірки він вважається таким, що знаходиться під умовним протестом. Двигун пломбується двома різними пломбами, засоби пломбування яких знаходяться у осіб, встановлених рішенням Комітету кросу FAU. Перевірка опломбованого двигуна здійснюється затвердженим Комітетом кросу FAU технічним комісаром в присутності володаря ліцензії представника, який подав заявку на участь автомобіля у змаганні. та двох вищеназваних осіб, які мають засоби пломбування. У випадку виявлення порушення Регламенту змагань КСК приймає рішення за ново виявленими обставинами в порядку, визначеному ст.13.10. НСК FAU. Якщо протест задовольняється, дія пеналізації розповсюджується з моменту подання протесту та до моменту перевірки за протестом. Заявник сплачує витрати пов'язані з приїздом технічного комісара для перевірки.

8.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони, але не більше 50% від гарантійних внесків згідно п. 89.2.

8.4. Внески, вказані у п.п. 8.2., 8.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення FAU.

8.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів. До протесту додається письмове підтвердження секретаря, про сплату внесків за протест і гарантійний внесок.

8.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки - не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,
- проти послідовності заїздів - не пізніше ніж за годину до старту змагання,
- проти рішення Технічного Комісара або контролера - на протязі 30 хвилин після винесення цього рішення,
- проти порушень водієм положень розділу 8.5 на протязі 30 хвилин, але не пізніше початку наступного заїзду у цьому класі (групі),
- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленим по закінченню змагання - подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

8.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 11.16. НСК FAU).

Один протест проти більше ніж одного учасника змагання не приймається.

8.8. Слухання:

Слухання подавця протесту і всіх сторін, яких стосується протест, повинно, при можливості, проходити відразу після подачі протесту.

Сторони повинні запрошуватися на слухання і можуть супроводжуватися свідками. Спортивні Комісари повинні пересвідчитися в тому, що запрошення отримали всі зацікавлені особи.

При відсутності однієї із сторін чи її свідків може прийматися заочне рішення на користь іншої сторони. Якщо рішення неможливо винести безпосередньо після слухання всіх сторін, повинно повідомлятися місце і час оголошення рішення.

8.9. Представник можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності до п.14.4. НСК FAU.

Для збереження за собою права на апеляцію представник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

8.10. Публікація офіційних результатів, вручення нагород та призів.

Процедура вручення призів може починатися тільки через 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

Приз, виграний представником, проти якого подано протест, не може вручатися до моменту винесення рішення по протесту.

Крім того, у випадку подачі будь-яких протестів, що можуть в результаті змінити класифікацію змагання, Промоутер повинні опублікувати тільки попередню класифікацію і відкласти вручення всіх призів до моменту винесення остаточного рішення стосовно протестів, включаючи апеляції, як викладено у Розділі XIII.

Проте, коли протест може вплинути тільки на частину класифікації, інші частини можуть бути остаточно опубліковані, а відповідні призи вручені.

8.11. Необґрунтований протест.

Якщо протест визнано необґрунтованим або він був відкликаний після подачі, сплачений внесок не підлягає поверненню.

Внесок може бути повернено частково, якщо протест частково обґрунтований, і повністю, якщо протест задоволено.

Крім того, якщо доведено, що автор протесту діяв навмисно недобросовісно, Колегія спортивних комісарів може накласти на нього одну з пеналізацій, викладених в НСК FAU.

9. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

9.1. Заявочні внески для участі в Чемпіонаті України встановлюються на розсуд Промоутера, але з наступними обмеженнями:

9.1.1. За команду **не більше 1 000 грн.;**

При відправленні Промоутеру попередньої командної заявки строком за 14 днів до початку змагань – внесок:

- за команду **не більше 600 грн.;**

9.1.2. За водія:

з обов'язковою рекламою Промоутера:

- у класах: 7, 8,8с та у 2-заліковій групі - **не більше 2800 грн.**

- у класах: 10, 12 та у залікових групах 3 та 4 - **не більше 2800 грн.**

без обов'язкової реклами Промоутера:

- у класах: , 7, 8,8с та у 2-заліковій групі - **не більше 5000 грн.**

- у класах: 10, 12 та у залікових групах 3 та 4 - **не більше 5000 грн.**

9.2. Заявочні внески для участі в Кубку України, при паралельному проведенні з Чемпіонатом України встановлюються на розсуд Промоутера, але з наступними обмеженнями:

- за команду **не більше 500 грн.;**

- за водія **не більше 450 грн.** з обов'язковою рекламою Промоутера та не більше **600 грн.** без обов'язкової реклами Промоутера.

9.3. Від заявочного внеску звільнені: водії групи 1-Ю (1-ЮСТ та 1-ЮМ).

9.4. Заявочний внесок буде повернено повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

9.5. Якщо заявлений представник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

10. СТАРТОВІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

10.1. Промоутер надає на кожний автомобіль дві емблеми змагання, та дві обов'язкові реклами які не можуть бути відхилені, ні в якому випадку.

Промоутер може надати на кожний автомобіль дві не обов'язкові реклами, які можуть бути відхилені при умові сплати додаткового заявочного внеску згідно п. 10.1.

10.2. Емблеми змагань, обов'язкові та не обов'язкові реклами, та панно з стартовими номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілі. Емблеми розміщуються на передньому та задньому капотах

або на передній та задній частині автомобіля. Обов'язкова реклама розміщуються з кожного боку автомобіля над стартовим номером, згідно п.п.5.9., 14 цього регламенту.

10.3. Стартові номери згідно п.4.6. Загального Регламенту.

10.4. Якщо під час змагання виявиться, що:

а) Зображення емблеми змагання, обов'язкової реклами або бокового стартового номера, відсутні, представник підлягає штрафу - **150 грн., за кожну відсутню одиницю зображення - 300 грн.**

б) за всі відсутні: дві емблеми, дві обов'язкові (не обов'язкові) реклами, два бокових номера представник підлягає штрафу - **3000 грн.**

10.5. Прізвища водія та репродукція державного прапора повинні розміщуватися з кожного боку, в верхній частині передніх крил (Дивізіон 1) або кокпіту (Дивізіон 3) автомобіля під загрозою штрафу - **1250 грн.,** при їх відсутності.

11. ПОРУШЕННЯ НСК FAU ТА ПРАВИЛ ЧЕСНОЇ ГРИ FAU

11.1. Будь-які порушення Кодексу НСК FAU і його Додатків, Загального Регламенту, Регламенту змагання або інших регламентуючих документів FAU щодо автомобільного спорту, здійснені Промоутером, офіційною особою, представником, водієм чи іншою фізичною або юридичною особою призводять до накладання пеналізації або штрафів.

11.2. Пеналізація або штраф можуть накладатися Спортивними Комісарами чи FAU у відповідності з Кодексом FAU.

11.3. Рішення Спортивних Комісарів підлягає негайному виконанню, незалежно від апеляції, якщо вона стосується питань безпеки чи невідповідності заяви представника, що подав її для участі у змаганні, або якщо у ході того ж змагання здійснено подальше (наступне) порушення, яке виправдовує рішення про дискваліфікацію такого учасника змагання.

11.4. Незалежно від положень НСК FAU, FAU може за пропозицією чи доповіддю Спостерігачів, призначених FAU, або за інформацією Спортивних Комісарів, в тому числі вміщеної у Звіт про автомобільне змагання, застосовувати, зменшити або збільшити пеналізацію або штраф до будь-кого з вище вказаних осіб.

11.5. Такі дії володарів ліцензій FAU, як під час проведення змагань, та і у будь-який час, під час володіння ліцензією FAU, розглядатимуться як неспортивна поведінка:

11.5.1. Лайка (словесна образа чи використання нецензурних фраз) стосовно офіційної особи, суперника, глядача, представника засобів масової інформації чи іншої людини, що ображає чи принижує цю людину;

Лайка визначена як загальновідомі і зрозумілі усім непристойні слова, вимовлені досить чітко і голосно, щоб бути почутими офіційною особою, глядачами чи іншою людиною. При цьому не може бути виправданням емоційний стан особи, наприклад, при поразці або у випадку іншої невдачі.

11.5.2. Публічне, у тому числі через засоби масової інформації, обговорення дій та рішень FAU, офіційних осіб змагання, будь-яких володарів ліцензії FAU, Промоутера змагань та посадових осіб FAU, у тому числі щодо якості проведення змагань, до подання в порядку, встановленому регламентуючими документами FAU, відповідних

зауважень, пропозицій, протестів, апеляцій уповноваженим органам FAU, встановленим Статутом та НСК FAU, та розгляду ними відповідних подань щодо вищевказаних осіб та організацій.

11.5.3. Навмисні дії, мета яких заявити або забезпечити участь у змаганні автомобіля, щодо якого відома його невідповідність.

11.5.4. Отримання, згода отримати або пропозиція отримати хабаря.

11.5.5. Відмова від участі у процедурі нагородження та/або прес-конференції за підсумками змагання та/або отримання призначеної нагороди та/або навмисне порушення процедури нагородження.

11.5.6. Інша неспортивна поведінка, яка, на розсуд Колегії Спортивних Комісарів змагання, Апеляційного Суду FAU або КАС FAU, визнається як неправильна, явно образлива, недобррозичлива чи несумісна із суспільними і спортивними нормами або така, що не сприяє окремому змаганню або автомобільному спорту в цілому, але не підпадає під жодне з вищевказаних визначень.

11.6. Такі дії володарів ліцензій водія та/або представника (фізичної або юридичної особи) як підчас проведення змагань, так і у будь-який час, під час володіння ліцензією FAU, розглядатимуться як неспортивна поведінка:

11.6.1. Очевидні факти фізичної образи та/або залякування, тиск чи агресивне поведіння проти суперників, офіційних осіб, глядачів, представників засобів масової інформації або інших осіб.

Фізична образа визначена як недозволене торкання, поштовхи, удари.

11.6.2. Використання висловів або жестів, що наносять образу чи провокують глядачів.

Образливі жести в цьому випадку визначаються як використання спортсменом жестів, що мають зрозумілий образливий зміст.

11.6.3. Висловлення незгоди з рішенням офіційних осіб у формах, не передбачених порядком подання протестів та апеляцій, висловлення незадоволення рішеннями або зауваження на адресу офіційних осіб, які здатні вплинути на рішення офіційних осіб або приховати помилки свої або своєї команди.

11.6.4. Погроза подання, або навмисне подання, або відмова від подання протесту та/або апеляції та/або повідомлення про намір подання апеляції виключно з метою затягування змагання, залякування суперника або тиску на офіційних осіб та/або Промоутера змагання.

11.6.5. Відсутність контролю зі сторони представника, що підписав заявку, за діями водіїв, механіків та іншого персоналу.

11.6.6. Погроза подання або подання позову на FAU, Промоутера змагання, окремих офіційних осіб та організацій, що здійснили публікацію інформації про заходи, в тому числі щодо накладеної пеналізації, вжиті на виконання вимог НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

11.6.7. Відповідь на порушення з боку супротивника (спроба помститися).

11.6.8. Звертання до суперників чи офіційних осіб без належного шанування.

11.6.9. Навмисне подання заявки, для участі у змаганні, що містить недостовірні, невірні, неповні або неправдиві відомості.

11.6.10. Навмисне нанесення збитку майну Промоутера змагання, учасника змагання або глядачів.

11.6.11. Погроза подання або подання позову на FAU, Промоутера змагання, окремих офіційних осіб та організацій, що здійснили публікацію інформації про заходи, в тому числі щодо накладеної пеналізації, вжиті на виконання вимог НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

12. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ.

Стаття	Порушення	Не допущення до змагання	Дискваліфікація (із змагання або заїзду)	Штраф грн.
Загальний Регламент				
3.	Невідповідність документів представників вимогам FAU	*		
5.	Невідповідність автомобіля технічним вимогам Регламенту	*		
6.2.3.	Тренування в інший час			200
6.4.7.a	Фальстарт у будь-якому заїзді, крім фінального	+10 секунд до результату заїзду		
6.4.7.в	Повторний фальстарт у фіналі	дискваліфікація із заїзду з класифікацією останнього місця в заїзді		
6.4.8.	Їзда по-за валами означаючими трасу		*	
6.4.8.	Проїзд маркера не з тієї сторони		*	
6.4.9.	Порушення правил поведінки Водіїв групи 1ю на трасі	попередження		
6.4.9	Повторне порушення правил поведінки Водіїв групи 1ю на трасі	Дискваліфікація із заїзду з анулюванням результату		
6.4.9	Систематичне порушення правил поведінки Водіїв групи 1ю на трасі	Дискваліфікація з анулюванням результату змагання		
6.4.11.	Обгін в зоні дії жовтого прапора		*	
6.4.12.	Зупинка чи різке зниження швидкості після фінішної лінії		*	
6.4.13.	Надання сторонньої допомоги водію який зупинився	вважається таким, що закінчив заїзд		
6.4.14.	Рух автомобіля м'язовою силою спортсмена або за допомогою людей, які йому допомагають		*	
6.4.16.	Вимушений з'їзд у протилежному напрямку, що призвів до зіткнення		*	
6.4.17.	Кросинг		*	
6.5.2.	Порушення режиму закритого парку		*	
7.2.	Невиконання вимог сигнальних прапорів		*	
10.4.a.	Відсутність емблеми змагання, обов'язкової реклами, бокового стартового номера (за кожен одиницю).			300
10.4.б	Відсутність всіх емблем, обов'язкової реклами, бокових стартових номерів			3000
5.9	Відсутність прізвища ім'я та/або репродукції державного прапора у встановленому місці			1250
14.3.	Невідповідність реклами вимогам Регламенту		*	
16.1	Відсутність на церемонії нагородження без форс-мажорних обставин	анулювання результату		
15.2	Невиконання умов церемонії нагородження	анулювання результату		

11.5 11.6	Неспортивна поведінка володаря ліцензії FAU, водія, представника, механіка або персоналом представника			2000
11.5 11.6	Повторна неспортивна поведінка володаря ліцензії FAU, водія, представника, механіка або персоналом представника	дискваліфікація з анулюванням результату змагання		
	Отримання на одному змаганні двох зауважень (крім попередження за фальстарт)		*	

13. СТРАХУВАННЯ

13.1. Всі водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків при занятті автомобільним спортом на суму не менше 50 000 грн. (рекомендовано **150 000 грн.**)

13.2. Промоутер не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

13.3. У випадку аварії представник і водій виконують вимоги Промоутера та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

13.4. Промоутер забезпечує наявність представника страхової компанії для обов'язкового страхування водіїв.

13.5. Відповідальність Промоутера змагання перед третіми особами (глядачами тощо) повинна бути застрахована на умовах, встановлених «Рекомендаціями щодо порядку забезпечення страхового захисту змагань з автомобільного спорту на території України (мінімальні умови)», Додаток 4 до Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні.

14. РЕКЛАМА

14.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

- а) дозволена законодавчими актами України;
- б) не носить релігійного або політичного характеру;
- в) не носить образливого характеру;
- г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Промоутера: два місця максимальним розміром 120 x 500 мм на передніх дверях над панно зі стартовим номером або на бокових секціях автомобіля, та два місця на передньому та задньому капотах чи частинах кузова;
- д) не заважає видимості з місця водія.

14.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі два зображення обов'язкової реклами (яка не може бути відхилена) та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Промоутера до початку передстартового контролю.

14.3. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, представник виключається із змагання.

15. ПРИЗИ

15.1. Призовий фонд встановлюється Промоутером змагання.

15.2. У кожному індивідуальному та командному заліку перші три місця нагороджуються кубками (обов'язково), почесними грамотами та іншими призами на розсуд Промоутера.

16. НАГОРОДЖЕННЯ.

16.1. Відсутність на церемонії нагородження, при відсутності форс-мажорних обставин, веде до анулюванні результатів.

16.2. На урочистому нагородженні всі призери повинні бути в гоночних комбінезонах, або за погодженням з Промоутером, іншому офіційному одязі. Невиконання цих умов веде до анулюванні результатів.

17. КЛАСИФІКАЦІЯ, ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧКІВ ТА РОЗПОДІЛ МІСЦЬ В ЧЕМПІОНАТІ, КУБКУ

17.1. У Чемпіонаті та Кубку місця в індивідуальному та командному заліку визначаються :

Кількість фактично проведених змагань	4	5	6	7
Число кращих результатів для заліку	3	4	4	5

Водій вважається таким що взяв участь в Чемпіонаті та Кубку, якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше у двох змаганнях.

17.2. Для вирішення першості між водіями або командами, які мають однакову загальну кількість очок за підсумками всіх етапів Чемпіонату (Кубку), використовується наступні правила:

- якщо водії або команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у відповідному заліку на останньому етапі;

- у випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т.д. етапі.

17.3. Чемпіонат вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться, якщо в заліковій групі чи класі учасникам змагань в залік Чемпіонату очки нараховувалися менше чотирьох разів.

Якщо протягом Чемпіонату України в заліковій групі чи класі стартувало не менше 10-ти водіїв, то переможцю присвоюється звання «Чемпіон України з автомобільного кросу в класі (групі)», а водії, які посіли перше, друге та третє місце відповідно нагороджуються золотою, срібною та бронзовою медаллю.

Якщо протягом Чемпіонату в заліковій групі чи класі стартувало менше 10-ти, але не менше 7-ми водіїв, то Чемпіонат вважається таким що не відбувся, переможець нагороджується дипломом, як «Переможець змагань Чемпіонату України з автомобільного кросу в класі (групі)», а водій що посів друге місце нагороджується дипломом «За друге місце в змаганнях Чемпіонату України з автомобільного кросу в класі (групі)».

Якщо протягом Чемпіонату в заліковій групі чи класі стартувало менше 7-ми, але не менше 5-ти водіїв, то Чемпіонат вважається таким, що не відбувся, а водій, що посів перше місце нагороджується дипломом, як «Переможець змагань Чемпіонату України з автомобільного кросу в класі (групі)».

Якщо протягом Чемпіонату в заліковій групі чи класі стартувало менше 5-ти водіїв, то Чемпіонат вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться.

Якщо в заліку команд в Чемпіонаті взяло участь менше чотирьох команд, Чемпіонат в командному заліку вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться.

17.4. Кубок України вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться, якщо в заліковій групі чи класі учасникам змагання в залік Кубку очки нараховувалися менше чотирьох разів.

Якщо протягом всіх змагань Кубку (коли змагання проводиться за варіантом декількох однакових етапів), або на фінальному етапі (коли змагання проводяться за варіантом попередніх та фінального змагання) (далі протягом Кубку) в заліковій групі чи класі стартувало не менше 10-ти водіїв, то переможцю присвоюється звання «Володар Кубку України з автомобільного кросу в класі (групі)», а водії, які посіли перше, друге та третє місце відповідно нагороджуються відповідними кубками.

Якщо протягом Кубку в заліковій групі чи класі стартувало менше 10-ти, але не менше 7-ми водіїв, то Кубок вважається таким що не відбувся, переможець нагороджується дипломом, як «Переможець змагань Кубку України з автомобільного кросу в класі (групі)», а водій що посів друге місце нагороджується дипломом «За друге місце в змаганнях Кубку України з автомобільного кросу в класі (групі)».

Якщо протягом Кубку в заліковій групі чи класі стартувало менше 7-ми, але не менше 5-ти водіїв, то Кубок вважається таким, що не відбувся, а водій, що посів перше місце, нагороджується дипломом, як «Переможець змагань Кубку України з автомобільного кросу в класі (групі)».

Якщо протягом Кубку в заліковій групі чи класі стартувало менше 5-ти водіїв, то Кубок вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться.

Якщо в заліку команд в Кубку взяло участь менше чотирьох команд, Кубок в командному заліку вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться.

18. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

18.1. Промоутер змагання повинен провести урочисте нагородження переможців змагання в присутності глядачів з врученням Кубків та/або інших пам'ятних нагород як мінімум у особистих заліках. Мінімальна висота Кубку – за третє місце 300 мм.

Забезпечити проведення урочистого відкриття та нагородження на подіумі (бажано) або на фоні задника рекомендованого мінімального розміру:

висота від поверхні подіуму (поверхні на які розміщено п'єдестал для переможців): 3,5 м, ширина 4,5 м., на якому розміщено наступні зображення та обов'язкові написи, які повинні повністю відповідати Свідоцтву організатора змагання, яке видано ФАУ:

- напис «АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ»;
- зареєстрована символіка - емблема ФАУ – рекомендований мінімальний розмір по діагоналі (діаметр) 500 мм
- назва Чемпіонату, Першості, Кубку, Трофею (Серії) України (або позначення іншого статусу змагання);
- офіційна назва змагання, порядковий номер етапу, дата, - назва населеного пункту (назва траси) проведення змагання, АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

- назва Промоутера змагання, (висота літер жодного іншого напису у місці нагородження не може бути більше літер вказаного тексту),

- інші написи, у тому числі назви партнерів змагання, організацій, що сприяють проведенню, спонсорів змагання можуть наводитись при наявності дозволу власників товарних знаків.

Місце проведення урочистого відкриття та нагородження в обов'язковому порядку для етапів Чемпіонату або Кубка України (рекомендовано для всіх інших змагань) має буди обладнане трьома флагштоками для розміщення Державного Прапора України, прапора FAU, прапора Промоутера змагання або адміністративно-територіальної одиниці, на території якої проходить змагання (нагородження) (саме в такому порядку зліва-направо при погляді на місце проведення урочистого відкриття та нагородження).

18.2. Час, місце і процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється у Додатковому регламенті та Програмі змагання.

18.3. Присутність володарів ліцензій – учасників змагань Чемпіонату на всіх заходах, включених у програму змагань та на урочистому нагородженні Чемпіонів, переможців та призерів Чемпіонату обов'язкова.

18.4. Розподіл призового фонду а також інші положення, які не увійшли у даний Регламент, встановлюються Додатковим Регламентом та Програмою змагання у відповідності до НСК FAU та іншими регламентуючими документами ФІА та FAU.

18.5. Директор змагань (або його помічник) та Секретар КСК готує, як мінімум чотири комплекти документів про проведення змагання: «Звіт про автомобільне змагання», з усіма передбаченими додатками.

Для затвердження результатів Чемпіонату, Промоутер повинен у тижневий строк надіслати всі документи про проведення змагання на адресу Дирекції FAU та у Комітет кросу FAU.

18.6. Тільки FAU уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

18.7. FAU при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях FAU.

**ТАБЛИЦЯ
РОЗРАХУНКУ ОЧОК У КОМАНДНОМУ ЗАЛІКУ**

місце	Кількість водіїв, що стартували															
	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9
1	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	90
2	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72
3	81	81	80	80	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57
4	75	74	73	72	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	45
5	69	68	67	66	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35
6	63	62	61	60	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	26
7	58	57	56	55	53	52	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17
8	54	52	51	49	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9
9	49	48	46	45	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1
10	45	44	42	40	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1	
11	41	40	38	36	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1		
12	37	36	34	32	30	27	25	22	19	15	11	6	1			
13	34	32	30	28	26	23	20	17	14	10	6	1				
14	30	28	26	24	22	19	16	13	10	6	1					
15	27	25	23	21	18	15	12	9	5	1						
16	24	22	20	17	14	12	8	5	1							
17	21	19	16	14	11	8	5	1								
18	18	15	13	10	8	4	1									
19	15	12	10	7	4	1										
20	12	9	7	4	1											
21	9	7	4	1												
22	6	4	1													
23	4	1														
24	1															