



Щ и п к о в Р о м а н



ТІЛЬКИ ВПЕРЕД



Ф В : Щ и п к о в Р о м а н

ПРОГРАММА РОЗВИТКУ
Світогляд та думки щодо розвитку Автомобільної Федерації України

E-mail: shchypkov.fau@ukr.net

Йду на вибори з метою реалізації програми з перетворення ФАУ в організацію, що об'єднує справжніх автомобілістів, націлених на реалізацію своїх амбітних планів у спорті та розвитку Європейської культури та безпеки на дорогах України.

На протязі свого життя я отримав багатий досвід не тільки як спортсмен і автомобіліст, а також як керівник багатьох унікальних проектів, стартапів, як журналіст та телеведучий.

Я впевнений, що зможу не тільки розвинути існуючу систему, але й адаптувати її до потреб кожного члена федерації.

Т і л ь к и в п е р е д

Досвід, який мені допоможе



- Автогонщик, Чемпіон України з ралі 2000 року
- Співзасновник ЗСТК «АвтоЗАЗ-ДЕУ»
- Засновник «SQ Club»
- Президент національної автомобільної ліги «Золоте Кермо України»
- Засновник та 1-й директор Федерації Автосвукового Спорту України
- Співзасновник та 1-й директор «EMMA Ukraine»
- Директор з маркетингу СП «АвтоЗАЗ-ДЕУ»
- Тест-редактор журналу «Авто Центр»
- Технічний директор «Automotive Ukraine»
- Продюсер телевізійного проекту «АЛЛО ГАРАЖ!»
- Гендиректор журналу «Premiumcar»
- Директор з маркетингу «DUCATI Україна»
- Зараз - директор першого історично-реставраційного Центру транспорту України «КП Київпастрас».



Тільки вперед

Мій концепт

ФАУ повинна бути аполітичною структурою

- об'єднує інтереси людей у автоспорті, туризмі та автомобілізмі України;
- активно приймає участь у законотворчій діяльності в межах цих напрямків;
- формує та максимально висвітлює події і новини автомобільного світу, працює з медіа та розвиває свій медіа ресурс;
- відслідковує зміни автомобільного ринку, дає оцінку гравцям цього ринку.

ФАУ відкрита до своїх членів, а відокремлені підрозділи (місцеві осередки) є автономними одиницями

- це дозволить членам організації на місцях вести діалог на регіональному рівні. Регіональні осередки посилені, а їх співробітники проходять навчання у Києві, адже від їхнього професіоналізму залежить репутація федерації.

Нова дирекція ФАУ

- нова структура дирекції ФАУ дозволяє її членам отримувати якісну віддачу від участі у федерації. Це і допомога в організації змагань і навчальні програми, і ще багато корисних активностей, які прописані в Статуті.
- принципи роботи системи «федерація-спортсмен» та «федерація-преса» засновуються на світових стандартах ISO 9001



Т і л ь к и в п е р е д

**Основний принцип - всі автомобільні дисципліни однаково важливі для ФАУ.
Рівноправності всіх видів автомобільних змагань!**

Автоспорт

- У кожній дисципліні створити національні класи (доступні для початківців спортсменів);
- Розробити та впровадити єдині стандарти по роботі з пресою, створення міцної прес-служби і єдині умови для кожної дисципліни, для кожного змагання і навіть для кожної події ФАУ. Підписати меморандум про співпрацю зі ЗМІ, культивуючи здоровий спосіб життя та безпеку на дорогах України;
- Створивши якісний продукт з авто гонок, ми докорінно зможемо змінити ставлення спонсорів до автомобільного спорту;
- Підписати меморандум про співпрацю з ВАІД (імпортерами) про співробітництво і спільний розвиток гоночних дисциплін;
- Створити організаційну систему при якій в Україні з'являться моно-класи принаймні в найбільш популярних дисциплінах (кільцеві гонки, крос, ралі);
- За підтримки міністерств та інших органів влади пролобіювати закон про зменшення податкового навантаження на спонсорів автоспорту. Особливу увагу приділити дитячим видам спорту і національним класам;
- Вирішити питання на законодавчому рівні про зняття податкового навантаження зі спортивних об'єктів, при передачі їх для цільового використання в управління ФАУ. Максимальне сприяння з розвитку спортивним об'єктам (таких як СК ЧАЙКА, траса «ЛЕАПОЛІС ГРАН ПРІ», кросові траси, картодромі, автодроми, навчально-тренувальні треки), переходу їх на новий якісний рівень з обов'язковим включенням в туристичні маршрути, зони відпочинку та сервісу туристів;
- Фінансове та адміністративне сприяння організаторам змагань на місцях;
- Максимально можливе зниження фінансового навантаження на спортсменів та організаторів;
- Презентувати Президенту України та уряду програму з розвитку дитячих та юнацьких автоспортивних дисциплін та шкіл.
- Максимальна відкритість і прозорість - кожен член ФАУ в праві знати всі доходи і витрати, пропоную запровадити публікацію стану справ постатейно кожен місяць аж до з / пл.

Програма дій

Щ и п к о в Р о м а н

.04



Т і л ь к и в п е р е д

Туризм

- Цілями і завданнями ФАУ у даному напрямку є представництво і захист інтересів як організацій та компаній представників туристичної індустрії так і лобіювання інтересів пересічних громадян, які користуються їх послугами, або є самостійними туристами;
- Визначення політики в сфері туризму;
- Формування основних напрямів розвитку національного туризму;
- Забезпечення взаємовигідного співробітництва між нашою країною та країнами - членами Євросоюзу і практичне сприяння їм у рішенні проблем розвитку туристичної індустрії країни
- Спільно з імпортерами автомобілів та на рівні співпраці FIA та ФАУ створити єдину інформаційну службу допомоги на дорогах спираючись на сервісні центри імпортерів;
- Спільно з обласними адміністраціями та меріями розробити карту автотуриста України, з включенням в неї існуючі кемпінги з подальшим розвитком даного напрямку по основним туристичним маршрутам;

Комітет мас-медіа/Медіа Клуб ФАУ

- Створення окремого комітету мас-медіа при ФАУ;
- Створення ресурсу, об'єднуючого працівників мас-медіа, блогерів-автомобілістів, працівників оновленого ГАї, автовиробників та інших на основі об'єднання інтересів.



Т і л ь к и в п е р е д

Діяльність ФАУ, як і життя людини, не повинна обмежуватись тільки необхідним для підтримки життєдіяльності. Федерації необхідно розвиватися та розширювати свою зону впливу, долати нові вершини та відвойовувати втрачені позиції.

Автомобільне середовище

- Підписати меморандум про співпрацю з усіма автомобільними клубами (клубами любителів марок), розробити програму лояльності сторін, інформаційного та прикладного співпраці з проведенням спільних подій (зльотів і фестивалів);
- Підписати меморандум про співпрацю з усіма клубами любителів старовини та класики, створити «Союз власників і колекціонерів», за прикладом центрального автомобільного клубу Німеччини. Спільно підготувати програму про визнання ретро автомобілів - надбанням нації. Запровадити оподаткування з нульової ставкою, та іншими бонусними програмами як приклад - іншого кольору державні номери, спеціальна страховка та інше. Під егідою ФАУ проводити конкурси визнання автентичності автомобілів з присвоєнням їх категоричності.
- Відновити співпрацю з профільними профспілками (такси, Автобуси і вантажоперевізниками) з метою впровадження спільних програм вдосконалення майстерності. Початок праці з підвищення безпеки на дорогах з проведенням змагань на звання кращого (наприклад водія таксі Києва та інших міст), з подальшим фіналом на звання Кращий водія фахівця України.
- Сумісно з ГО «Автомайдан» впровадити власну патрульну службу на допомогу оновленому ДАІ, - на прикладі дружинника СРСР.
- Повернути право участі ФАУ у визначенні кращого автомобіля року, кращого автомобільного імпортера року, кращого СТО року, з рейтинговою системою об'єктивних оцінок якісних показників як продукту, так і рівня надання послуг, а також участь бренду в автомобільному житті України.
- Повернути право участі ФАУ в організації та проведенні національного автосалону (моторшоу) з презентацією гоночних команд і спортивних автомобілів;



Щ и п к о в Р о м а н

Л І Ц Е Н З І Я № А М . 0 8 . 0 0 0 4 . 1 5

E - m a i l : s h c h y p k o v . f a u @ u k r . n e t

Офіс : Україна 04119 г. Київ,
вул. Сім'ї Хохлових 7/9

тел (моб). (050) 443-41-70
(067) 111-62-65

FB: Щипков Роман
E-mail: shchypkov.fau@ukr.net

