

**ПРОГРАММА**  
**кандидата на должность президента общественной организации**  
**Автомобильная федерация Украины**  
**КОСТЮЧЕНКО**  
**Леонида Михайловича**

**ПРЕОБРАЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ УКРАИНЫ**  
**В МАССОВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩЕЕ ИНТЕРЕСЫ**  
**АВТОМОБИЛИСТОВ УКРАИНЫ - ПРИОРИТЕТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ**  
**РАЗВИТИЯ ФАУ**

**Автомобильная федерация Украины более 20 лет представляет украинских автомобилистов на мировой арене.**

Можно сказать уверенно - история развития современного автоспорта в Украине неразрывно связана с ФАУ.

За эти годы мы вместе смогли построить и сохранить большую организацию, которая развивает автомобильный спорт, поддерживает постоянное взаимодействие с государственными органами, органами местного самоуправления, является членом ФИА, имеет статус национальной федерации, признана Национальным Олимпийским Комитетом Украины.

Гонщики - члены ФАУ с честью несут флаг нашей страны на Чемпионатах мира по всем континентам.

Наверное, сейчас в мире нет автомобилистов, которые знают об Украине и ФАУ.

Мы имеем многолетний опыт работы по развитию спорта и коллективному принятию решений, с опорой на сеть местных организаций, членов комитетов и рабочих групп - общественной поддержки ФАУ, нам доверяют, и с нами сотрудничает большое количество партнерских организаций.

Участие в различных органах ФАУ приняло большое количество активных опытных специалистов автомобильного дела, организацию в разное время возглавляли президенты ФАУ - каждый из которых сделал свой положительный вклад в развитие организации.

**Со временем, к сожалению, стали очевидны некоторые недостатки предыдущего этапа развития:**

- отсутствие обнародованной программы деятельности организации, охватывающей все направления деятельности;
- отсутствие системности, плановости и комплексного подхода к решению уставных задач;
- ненадлежащий уровень сотрудничества с центральными органами исполнительной власти и местного самоуправления, с целью обеспечения процесса реформирования социально-экономической жизни страны;

- слабый уровень участия в общественных акциях по важным вопросам развития автомобилизации и мобильности населения государства;
- сосредоточенность исключительно на деятельности, связанной с автомобильным спортом;
- недостаточный уровень самокупаемости организации и отсутствие действенных механизмов привлечения ресурсов;
- недостаточное использование предоставленных полномочий для создания синергетического эффекта деятельности крупной организации;
- отсутствие системных мероприятий привлечения и программ поддержки членов, механизмов сотрудничества с другими автомобильными организациями;
- отсутствие постоянного международного сотрудничества и привлечения опыта международных организаций для достижения цели деятельности;
- недостаточность информационной политики и активного сотрудничества со средствами массовой информации;
- отсутствие действенного комплексного сотрудничества с государственными органами;
- отсутствие системы привлечения и подготовки спортсменов, судей, других специалистов автоспорта.

Однако времена меняются и бросают нам новые вызовы - и наш долг перед нашими предшественниками и потомками - ответить на вызов и времени и - **ПРЕВРАТИТЬ АВТОМОБИЛЬНУЮ ФЕДЕРАЦИЮ УКРАИНЫ В МАССОВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩЕЕ ИНТЕРЕСЫ АВТОМОБИЛИСТОВ УКРАИНЫ.**

С этой целью возникла необходимость разработки и реализации Комплексной целевой программы ФАУ и плана первоочередных мероприятий, в рамках которого необходимо предусмотреть осуществление оптимизации организационно-штатной структуры, развитие региональных структур, налаживание эффективного сотрудничества с заинтересованными министерствами, ведомствами и организациями. Упомянутые мероприятия необходимо направить на обеспечение дальнейшего становления ФАУ как массовой общественной автомобильной организации с целью дальнейшего активного участия в процессах создании цивилизованного автоспортивного и автомобильного движения в Украине, а также реализации Комплексной целевой программы ФАУ.

**Комплексная целевая программа ФАУ должна предусматривать:**

- внедрение комплекса мероприятий, направленных на защиту прав и законных интересов автомобилистов Украины;

- внедрение комплекса мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, уменьшение количества ДТП и минимизации их последствий;
- развитие автомобильного спорта и сети постоянных и временных спортивных сооружений для занятий автомобильным спором,
- развитие автомобильного туризма, формирование национальной сети специальных туристских маршрутов для автотуристов, их надлежащее инфраструктурное и информационное обустройство;
- внедрение системы информационно-справочного сопровождения участников дорожного движения;
- обеспечение формирования и функционирования службы оперативной технической помощи на улично-дорожной сети;
- развитие системы коммуникационного воспитания детей и подростков;
- формирование информационно-образовательного пространства, в том числе с использованием сети Интернет, по всем направлениям деятельности;
- обобщение и распространение среди участников дорожного движения опыта зарубежных и международных общественных автомобильных организаций по проблематике безопасности дорожного движения и мобильности населения.

Комплексная целевая программа ФАУ будет предусматривать ее реализацию при полном взаимодействии с заинтересованными центральными органами государственной власти, в частности: Министерством молодежи и спорта, Министерством внутренних дел; Министерством инфраструктуры, Министерством экономического развития и торговли, Министерством здравоохранения, Министерством образования и науки.

#### **ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ФАУ НА СЛЕДУЮЩИЕ 5 ЛЕТ:**

- Повышение общественной значимости организации путем усиления общественного интереса к актуальным проблемам автоспорта и автотуризма, актуальным вопросам деятельности автомобилистов и автоспортсменов Украины;
- Создание механизмов выявления и защиты прав и законных интересов автомобилистов и повышения, таким образом, ценности членства в ФАУ;
- Формирование механизмов учета позиции ФАУ и участия ее представителей в выработке проектов нормативно-правовых актов органов государственной власти и местного самоуправления, касающихся законных прав и интересов автомобилистов, общественного контроля их реализации.

### **ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ПРИНЦИПЫ, ТРЕБУЮЩИЕ ВНЕДРЕНИЯ:**

- Оценка деятельности структурных подразделений организации должна базироваться на их воздействии на расширение круга привлеченных членов ФАУ, организаторов соревнований и других мероприятий в рамках ФАУ, команд, партнеров.
- Исполнительные, рабочие и спортивные органы, обособленные подразделения ФАУ, должны строить свою деятельность, в пределах Устава ФАУ, с целью удовлетворения потребностей членов ФАУ, организаторов соревнований и других мероприятий в рамках ФАУ, команд, партнеров, увеличивая, таким образом, ценности членства ФАУ и партнерских отношений с ФАУ.
- Функционирование исполнительных органов ФАУ должно обеспечиваться с организационным разделением на текущую деятельность, с использованием современных коммуникационных технологий для доступа членов к возможностям ФАУ, и использование программно-целевых методов проектного менеджмента.

### **РЕЗУЛЬТАТОМ ДОЛЖНО СТАТЬ ДОСТИЖЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ:**

- Минимальное количество членов - 10% автомобилистов Украины;
- Наличие сети обособленных подразделений ФАУ во всех крупных населенных пунктах (с населением более 50 тыс.) на территории Украины.

**Достижения указанных показателей позволит привлечь ресурсы, необходимые для дальнейшего развития организации.**

### **ФОРМУЛИРОВАНИЕ МИССИИ ФАУ - АКТУАЛЬНАЯ ЗАДАЧА ОРГАНИЗАЦИИ**

В современном цивилизованном мире одним из главных достижений демократического общества считается реализация права человека на свободу передвижения. Именно поэтому миссией ФАУ должно стать объединение граждан, субъектов гражданского общества и предпринимательской деятельности, чтобы в партнерстве с органами государственной власти и местного самоуправления, обеспечить права автомобилистов на свободное передвижение, как в Украине, так и за ее пределами, в том числе:

- развитие и популяризация автомобильного спорта и туризма, расширение возможностей для занятий автотуризмом и автоспортом, в пределах всей территории Европы;
- защиту прав потребителей товаров и услуг для автомобилистов;
- обеспечение права на свободу передвижения и содействие безопасности дорожного движения;

- представительство и защита законных прав и интересов членов организации и всех автомобилистов Украины,
- обеспечение участникам дорожного движения всех видов необходимой комплексной помощи, полной и достоверной информации;
- массовый общественный контроль соблюдения прав автомобилистов и активное участие в совершенствовании законодательно-нормативного регулирования обеспечения прав автомобилистов;
- содействие экологической безопасности и информации;
- надлежащая оценка роли автомобилистов в обеспечении устойчивого общественного развития и реализации общенациональных проектов.

### **ЗАДАЧИ В СФЕРЕ СПОРТИВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:**

В основе Комплексной целевой программы ФАУ, которая должна учитывать текущее состояние и содержать конкретные механизмы реализации и ресурсного обеспечения автомобильного спорта, должно быть предусмотрено:

- Создание условий для поддержки проведения Чемпионатов, Кубков Украины, национальных соревнований во всех дисциплинах автомобильного спорта;
- Расширение количества соревнований и других мероприятий автомобильного характера для автолюбителей и начинающих спортсменов;
- Комплексное информационное обеспечение спортивной деятельности и популяризация соревнований и достижений спортсменов, команд, организаторов, чествование чемпионов и ветеранов;
- Привлечение к комплексному проведению Чемпионатов, Кубков и других многоэтапных соревнований партнерских организаций, которые могут обеспечить качественное и безопасное проведение соревнований, с обеспечением спортивного надзора ФАУ, на основании многолетних договоров;
- Обеспечение деятельности КАС ФАУ и Комитетов по поддержке современной регламентной базы автоспорта в соответствии с регламентирующими документами ФИА, с учетом законодательства;
- Создание специализированных агентов по продвижению возможностей ФАУ на рекламном рынке и привлечению спонсоров;
- Создание комплексной системы страховой защиты в автомобильном спорте;
- Создание целостной системы подготовки кадров для автомобильного спорта, учета и контроля соответствия автоспортивной техники требованиям безопасности путем создания (предварительные названия):

- «Центра подготовки специалистов автомобильного спорта ФАУ» - организация подготовки всех официальных лиц, специалистов по безопасности соревнований, обладателей лицензий, разработка методических материалов, проведение аттестаций для получения лицензий ФАУ;
- «Технического центра автомобильного спорта ФАУ» - проведение спортивной сертификации транспортных средств, оборудования безопасности, учета и контроля технического состояния транспортных средств, консультирование при подготовке транспортных средств для автомобильного спорта, разработка соответствующих методик и рекомендаций.

## **ЗАДАЧИ И ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТЫ РЕАЛИЗАЦИИ В ДРУГИХ НАПРАВЛЕНИЯХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:**

### **1. ОРГАНИЗАЦИЯ ШИРОКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ОБСУЖДЕНИЯ ПУТЕЙ РЕФОРМИРОВАНИЯ, КОМПЛЕКС ВОПРОСОВ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИХ ИНТЕРЕС ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ:**

- организация и проведение общенационального опроса автомобилистов, обеспечение максимального освещения опроса в СМИ;
- формирования при ФАУ «всеукраинского экспертного совета» по автомобилизации Украины;
- наработка перечня наиболее актуальных вопросов развития автомобилизма в Украине и возможных путей их решения на основе анализа общенационального опроса автомобилистов, мониторинга общественного мнения;
- разработка основных общественных инициатив направленных на содействие социально-экономическим реформам в Украине в сфере автомобилизма.

### **2. ОБЕСПЕЧЕНИЕ АКТИВНОГО УЧАСТИЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ФАУ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВЕННЫХ И ЭКСПЕРТНЫХ СТРУКТУР ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ И МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ:**

- включение в план работ органов государственной власти проблемных вопросов, имеющих высокий общественный интерес в сфере автомобилизма;
- оказание помощи государственным институтам в решении конкретных задач социально-экономического и административного реформирования с использованием структур и партнеров ФАУ по всей территории Украины, обеспечения общенациональной системы обратной связи в вопросах взаимодействия государства и автомобилистов;
- подготовка предложений для рассмотрения органами государственной власти и местного самоуправления, обеспечение непосредственного участия ФАУ в реализации указанных задач;

- отбор и обучение активистов-членов ФАУ для организации осуществления поставленных задач на местах;
- мониторинг соответствия действий органов власти потребностям автомобилистов, предоставление информационной и юридической поддержки членам ФАУ - создание информационной поддержки реализации;
- привлечение ресурсов программ международного автомобильного сообщества, партнерских автомобильных организаций, других источников для реализации программ;
- создание системы самоподготовки и повышения уровня правовой культуры автомобилистов - активистов ФАУ по всем вопросам деятельности: качество товаров и услуг, антикоррупционные действия сотрудников новой дорожной службы, нарушения при организации и использовании парковок, дорожные знаки, создающих опасность и др.

**ФАУ, В РАМКАХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗМОЖНОСТЕЙ, КОТОРЫЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ЧЛЕНСТВО В ФИА, ДОЛЖНА РЕАЛИЗОВАТЬ:**

**1. Проект: Обеспечение индивидуальных потребностей автомобилистов - членов ФАУ, в том числе:**

- Комплексная Дисконтная программа;
- Программа взаимодействия с органами государственной власти - удовлетворение потребностей и совершенствование законодательно-нормативного обеспечения;
- Программа обеспечения оказания помощи и транспортировки пострадавших в результате ДТП с использованием воздушного транспорта;
- Программа обеспечения предоставления дорожной помощи;
- Программа информационно-справочного обеспечения.

**2. Проект: Обеспечение общественных потребностей автомобилистов Украины, в том числе:**

- Программа обеспечения безопасности дорожного движения;
- Повышение уровня подготовки водителей транспортных средств;
- Улучшение экономичности и экологического состояния транспортных средств, используемых в Украине;
- Улучшение состояния улично-дорожной сети, информационное и инфраструктурное обустройство улично-дорожной сети.

**3. Проект: Информирование общественности о существующей проблематике автомобилизма в Украине и мире, в том числе:**

- Программа паспортизации, мониторинга и общественного контроля качества услуг, которые предлагаются и предоставляются автомобилистам;

- Программа информационного обеспечения членов ФАУ и других участников дорожного движения;
- Программа пропаганды безопасности дорожного движения и других направлений деятельности ФАУ.

**4. Проект: Обеспечение гармонизации условий автомобильного движения в Украине и странах ЕС (в том числе в рамках ФИА), в том числе:**

- Привлечение международной технической помощи, в том числе грантов Европейского Союза, программ поддержки со стороны отдельных клубов Европы;
- Создание системы оказания помощи участникам дорожного движения на улично-дорожной сети Украины, которая будет использоваться, в том числе для обеспечения безопасности членов Клубов, входящие в ФИА;
- Обеспечение создания на территории Украины вертолетной службы оказания неотложной медицинской помощи, в том числе пострадавшим в ДТП;
- Установление прямых партнерских отношений в области развития автотуризма и дорожной помощи между ФАУ и клубами Европы;
- Создание механизмов упрощенного доступа членов ФАУ в визовые страны для автотуризма и автоспорта;
- Обустройство среды для использования в автомобильном туризме;
- Сотрудничество с соответствующими государственными органами Украины.

Считаю, что предложенная в новой редакции Устава ФАУ, схема управления ФАУ, предусматривающая использование всего многолетнего опыта гармоничного сочетания профессионализма и общественной активности, дает возможность привлечь к сотрудничеству с ФАУ различные организации, которые будут способствовать деятельности ФАУ, будут заинтересованы в успешной реализации всех возможностей ФАУ, как в сфере управления автомобильным спортом и туризмом, так и методологическими и организационными возможностями в рамках ФИА.

У нас впереди много работы, время братья за дело!

С уважением,

Леонид Костюченко