

**ПРОГРАМА**  
**кандидата у президенти громадської організації**  
**Автомобільна федерація України**  
**КОСТЮЧЕНКА**  
**Леоніда Михайловича**

**ПЕРЕТВОРЕННЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ**  
**В МАСОВЕ ОБ'ЄДНАННЯ, ЯКЕ ПРЕДСТАВЛЯЄ ІНТЕРЕСИ**  
**АВТОМОБІЛІСТІВ УКРАЇНИ -**  
**ПРІОРИТЕТНИЙ НАПРЯМОК РОЗВИТКУ ФАУ**

**Автомобільна федерація України більше 20 років представляє українських автомобілістів на світовій арені.**

Можна сказати впевнено - історія розвитку сучасного автоспорту в Україні нерозривно пов'язана з ФАУ.

За ці роки ми разом змогли збудувати та зберегти велику організацію, яка розвиває автомобільний спорт, підтримує постійну взаємодію з державними органами, органами місцевого самоврядування, є членом ФІА, має статус національної федерації, визнана Національним Олімпійським Комітетом України.

Гонщики - члени ФАУ з честю несуть прапор нашої країни на Чемпіонатах світу по всіх континентах.

Напевно тепер у світі немає автомобілістів, які б не знали про Україну і ФАУ.

Ми маємо багаторічний досвід роботи з розвитку спорту і колективного прийняття рішень, з опорою на мережу місцевих осередків, членів Комітетів та робочої груп – громадської підтримки ФАУ, нам довіряє та співпрацює велика кількість партнерських організацій.

Через керівні органи ФАУ пройшло багато активних досвідчених фахівців автомобільної справи, яких очолювали Президенти ФАУ – кожний з яких зробив свій позитивний внесок у розвиток організації.

**З часом, нажаль, стали очевидними певні недоліки попереднього етапу розвитку:**

- відсутність оприлюдненої програми діяльності організації, яка охоплює всі напрямки діяльності;
- відсутність системності, плановості та комплексного підходу до вирішення статутних завдань;

- неналежний рівень співробітництва з центральними органами виконавчої влади та місцевого самоврядування, з метою забезпечення процесу реформування соціально-економічного життя країни;
- слабкий рівень участі у громадських акціях з важливих питань розвитку автомобілізації та мобільності населення держави;
- зосередженість виключно на діяльності, пов'язаної з автомобільним спортом;
- недостатній рівень самоокупності організації та відсутність дієвих механізмів залучення ресурсів;
- недостатнє використання наданих повноважень для створення синергетичного ефекту діяльності великої організації;
- відсутність системних заходів залучення та програм підтримки членів, механізмів співпраці з іншими автомобільними організаціями;
- відсутність постійного міжнародного співробітництва та залучення досвіду міжнародних організацій для досягнення мети діяльності;
- недостатність інформаційної політики та активної співпраці з засобами масової інформації;
- відсутність дієвої комплексної співпраці з державними органами;
- відсутність системи залучення та підготовки спортсменів, суддів, інших фахівців автоспорту.

Однак часи змінюються, та кидають нам нові виклики – і наш обов'язок, перед нашими попередниками та нащадками – відповісти на виклики часу та – **ПЕРЕТВОРИТИ АВТОМОБІЛЬНУ ФЕДЕРАЦІЮ УКРАЇНИ В МАСОВЕ ОБ'ЄДНАННЯ, ЯКЕ ПРЕДСТАВЛЯЄ ІНТЕРЕСИ АВТОМОБІЛІСТІВ УКРАЇНИ**

З цією метою постала необхідність розробки та реалізації Комплексної цільової програми ФАУ і плану першочергових заходів, в рамках якого необхідно передбачити здійснення оптимізації організаційно-штатної структури, розвиток регіональних структур, налагодити ефективну співпрацю з заінтересованими міністерствами, відомствами і організаціями. Згадані заходи необхідно спрямовувати на забезпечення подальшого становлення ФАУ як масової громадської автомобільної організації з метою подальшої активної участі у процесах становлення цивілізованого автоспортивного та автомобільного руху в Україні, а також реалізації Комплексної цільової програми ФАУ.

### **Комплексна цільова програма ФАУ повинна передбачати:**

- впровадження комплексу заходів спрямованих на захист прав та законних інтересів автомобілістів держави;
- впровадження комплексу заходів спрямованих на підвищення безпеки дорожнього руху, зменшення кількості ДТП та мінімізації наслідків;
- розвиток автомобільного спорту та мережі постійних та тимчасових спортивних споруд для занять автомобільним спортом,
- розвиток автомобільного туризму, формування національної мережі спеціальних туристських маршрутів для автотуристів, їх належне інфраструктурне та інформаційне облаштування;
- впровадження системи інформаційно-довідкового супроводу учасників дорожнього руху;
- забезпечення формування та функціонування служби оперативної технічної допомоги на вулично-дорожній мережі;
- розвиток системи комунікаційного виховання дітей і підлітків;
- формування інформаційно-освітнього простору, в тому числі з використанням мережі Інтернет, в усіх напрямках діяльності;
- узагальнення та поширення серед учасників дорожнього руху досвіду зарубіжних і міжнародних громадських автомобільних організацій з проблематики безпеки дорожнього руху та мобільності населення.

Комплексна цільова програма ФАУ передбачатиме її реалізацію при повній взаємодії з заінтересованими центральними органами державної влади, зокрема: Міністерством молоді і спорту, Міністерством внутрішніх справ; Міністерством інфраструктури, Міністерством економічного розвитку і та торгівлі, Міністерством охорони здоров'я, Міністерством освіти і науки.

### **ОСНОВНІ ЦІЛІ ДІЯЛЬНОСТІ ФАУ НА НАСТУПНІ 5 РОКІВ:**

- Підвищення суспільної значимості організації шляхом посилення громадського інтересу до актуальних проблем автоспорту та автотуризму, актуальних питань діяльності автомобілістів і автоспортсменів України;
- Створення механізмів виявлення та захисту прав та законних інтересів автомобілістів і підвищення, таким чином, цінності членства в ФАУ;
- Формування механізмів врахування позиції ФАУ та участі її представників у виробленні проектів нормативно-правових актів органів державної влади та місцевого самоврядування, що стосуються

законних прав та інтересів автомобілістів, громадського контролю їх реалізації.

#### **ОРГАНІЗАЦІЙНІ ПРИНЦИПИ, ЯКІ ПОТРЕБУЮТЬ ЗАПРОВАДЖЕННЯ:**

- Оцінка діяльності структурних підрозділів організації повинна базуватись на їх впливі на розширення кола залучених членів ФАУ, організаторів змагань та інших заходів в межах ФАУ, команд, партнерів.
- Виконавчі, робочі та спортивні органи, відокремлені підрозділи ФАУ, повинні будувати свою діяльність в межах Статуту ФАУ з метою задоволення потреб членів ФАУ, організаторів змагань та інших заходів в межах ФАУ, команд, партнерів, збільшуючи таким чином цінність членства ФАУ та партнерських відносин з ФАУ.
- Функціонування виконавчих органів ФАУ повинно забезпечуватись з організаційним розподілом поточної діяльності з використанням сучасних комунікаційних технологій для доступу членів до можливостей ФАУ, та використання програмно-цільових методів проектного менеджменту.

#### **РЕЗУЛЬТАТОМ ПОВИННО СТАТИ ДОСЯГНЕННЯ НАСТУПНИХ ЦІЛЬОВИХ ПОКАЗНИКІВ:**

- Мінімальна кількість членів - 10% автомобілістів України;
- Наявність мережі відокремлених підрозділів ФАУ у всіх великих населених пунктах (з населенням понад 50 тис. осіб) на території України.

**Досягнення вказаних показників дасть можливість залучити ресурси, необхідні для подальшого розвитку організації.**

#### **ФОРМУЛЮВАННЯ МІСІЇ ФАУ - АКТУАЛЬНЕ ЗАВДАННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ**

В сучасному цивілізованому світі одним з головних досягнень демократичного суспільства вважається реалізація права людини на свободу пересування. Саме тому місією ФАУ повинно стати об'єднання громадян, суб'єктів громадянського суспільства та підприємницької діяльності, щоб у партнерстві з органами державної влади та місцевого самоврядування, забезпечити права автомобілістів на вільне пересування, як в Україні, так і за її межами, в тому числі:

- розвиток та популяризація автомобільного спорту та туризму, розширення можливостей для занять автотуризмом і автоспортом, в межах всієї території Європи;

- захист прав споживачів товарів та послуг для автомобілістів;
- забезпечення права на свободу пересування та сприяння безпеці дорожнього руху;
- представництво та захист законних прав та інтересів членів організації та всіх автомобілістів України;
- забезпечення учасникам дорожнього руху всіх видів необхідної комплексної допомоги, повної та достовірної інформації;
- масовий громадський контроль за дотриманням прав автомобілістів та активна участь у вдосконаленні законодавчо-нормативного регулювання забезпечення прав автомобілістів;
- сприяння екологічній безпеці та інформації;
- належна оцінка ролі автомобілістів у забезпеченні сталого суспільного розвитку та реалізації загальнонаціональних проектів.

### **ЗАВДАННЯ У СФЕРІ СПОРТИВНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ:**

В основі Комплексної цільової програми ФАУ, яка повинна враховувати поточний стан та вміщувати конкретні механізми реалізації та ресурсного забезпечення автомобільного спорту, повинно бути передбачено:

- Створення умов для підтримки проведення Чемпіонатів, Кубків України, національних змагань у всіх дисциплінах автомобільного спорту;
- Розширення кількості змагань та інших заходів автомобільного характеру для автоаматорів та спортсменів початківців;
- Комплексне інформаційне забезпечення спортивної діяльності та популяризація змагань та досягнень спортсменів, команд, організаторів, вшанування чемпіонів та ветеранів;
- Залучення до комплексного проведення Чемпіонатів, кубків та інших багатоступінчастих змагань партнерських організацій, які можуть забезпечити якісне та безпечне проведення змагань, з забезпеченням спортивного нагляду ФАУ, на підставі багаторічних договорів;
- Забезпечення діяльності КАС ФАУ та Комітетів з підтримки сучасної регламентної бази автоспорту у відповідності до регламентуючих документів ФІА, з врахуванням законодавства;
- Створення спеціалізованих агентів з просування можливостей ФАУ на рекламному ринку та залучення спонсорів;
- Створення комплексної системи страхового захисту в автомобільному спорті;

- Створення цілісної системи підготовки кадрів для автомобільного спорту, обліку та контролю відповідності автоспортивної техніки вимогам безпеки шляхом створення (попередні назви):
  - «Центру підготовки спеціалістів автомобільного спорту ФАУ» - організація підготовки всіх офіційних осіб, фахівців з безпеки змагань, володарів ліцензій, розробка методичних матеріалів, проведення атестацій для отримання ліцензій ФАУ;
  - «Технічного центру автомобільного спорту ФАУ» - проведення спортивної сертифікації транспортних засобів, обладнання безпеки, обліку і контролю технічного стану транспортних засобів, консультування при підготовці транспортних засобів для автомобільного спорту, розробка відповідних методик та рекомендацій.

## **ЗАВДАННЯ ТА ОСНОВНІ ПРОЕКТИ РЕАЛІЗАЦІЇ У ІНШИХ НАПРЯМКАХ ДІЯЛЬНОСТІ:**

### **1. ОРГАНІЗАЦІЯ ШИРОКОГО ГРОМАДСЬКОГО ОБГОВОРЕННЯ ШЛЯХІВ РЕФОРМУВАННЯ, КОМПЛЕКСУ ПИТАНЬ, ЩО ПРЕДСТАВЛЯЮТЬ ІНТЕРЕС ДЛЯ АВТОМОБІЛІСТІВ:**

- організація та проведення загальнонаціонального опитування автомобілістів, забезпечення максимального освітлення опитування в ЗМІ;
- формування при ФАУ «всеукраїнської експертної ради» з питань автомобілізації України;
- напрацювання переліку найбільш актуальних питань розвитку автомобілізму в Україні та можливих шляхів їх вирішення на основі аналізу загальнонаціонального опитування автомобілістів, моніторингу громадської думки;
  - розробка основних громадських ініціатив спрямованих на сприяння соціально-економічним реформам в Україні у сфері автомобілізму.

### **2. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АКТИВНОЇ УЧАСТІ ПРЕДСТАВНИКІВ ФАУ В ДІЯЛЬНОСТІ ГРОМАДСЬКИХ ТА ЕКСПЕРТНИХ СТРУКТУР ОРГАНІВ ДЕРЖАВНОЇ ВЛАДИ ТА МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ:**

- включення в план робіт органів державної влади проблемних питань, що мають високий суспільний інтерес у сфері автомобілізму;
- надання допомоги державним інститутам у вирішенні конкретних завдань соціально-економічного та адміністративного реформування

- з використанням структур та партнерів ФАУ по всій території України, забезпечення загальнонаціональної системи зворотного зв'язку в питаннях взаємодії держави та автомобілістів;
- підготовка пропозицій для розгляду органами державної влади та місцевого самоврядування, забезпечення безпосередньої участі ФАУ в реалізації зазначених завдань;
  - відбір і навчання активістів-членів ФАУ для організації здійсненню поставлених завдань на місцях;
  - моніторинг відповідності дій органів влади потребам автомобілістів, надання інформаційної та юридичної підтримки членам ФАУ - створення постійної інформаційної підтримки реалізації;
  - залучення ресурсів програм міжнародного автомобільного співтовариства, партнерських автомобільних організацій, інших джерел для реалізації програм;
  - створення систем самопідготовки та підвищення рівня правової культури автомобілістів - активістів ФАУ з усіх питань діяльності: якість товарів і послуг, антикорупційні дії співробітників нової дорожньої служби, порушення при організації та використанні парковок, дорожні знаки, що створюють небезпеку та ін.

**ФАУ, В РАМКАХ ВИКОРИСТАННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ, ЯКІ НАДАЄ ЧЛЕНСТВО В ФІА, ПОВИННА РЕАЛІЗУВАТИ:**

**1. Проект: Забезпечення індивідуальних потреб автомобілістів - членів ФАУ, в тому числі:**

- Комплексна Дисконтна програма;
- Програма взаємодії з органами державної влади - задоволення потреб і вдосконалення законодавчо-нормативного забезпечення;
- Програма забезпечення надання допомоги та транспортування постраждалих внаслідок ДТП з використанням повітряного транспорту;
- Програма забезпечення надання дорожньої допомоги;
- Програма інформаційно-довідкового забезпечення.

**2. Проект: Забезпечення громадських потреб автомобілістів України, в тому числі:**

- Програма забезпечення безпеки дорожнього руху;
- Підвищення рівня підготовки водіїв транспортних засобів;

- Покращення економічності та екологічного стану транспортних засобів, що використовуються в Україні;
- Поліпшення стану вулично-дорожньої мережі, інформаційне та інфраструктурне облаштування вулично-дорожньої мережі.

**3. Проект: Інформування громадськості про існуючу проблематику автомобілізму в Україні та світі, в тому числі:**

- Програма паспортизації, моніторингу та громадського контролю якості послуг, які пропонуються та надаються автомобілістам;
- Програма інформаційного забезпечення членів ФАУ та інших учасників дорожнього руху;
- Програма пропаганди безпеки дорожнього руху та інших напрямків діяльності ФАУ.

**4. Проект: Забезпечення гармонізації умов автомобільного руху в Україні та країнах ЄС (в тому числі в рамках ФІА), в тому числі:**

- Залучення міжнародної технічної допомоги, у тому числі грантів Європейського Союзу, програм підтримки з боку окремих клубів Європи;
- Створення системи надання допомоги учасникам дорожнього руху на вулично-дорожній мережі України, яка буде використовуватися, в тому числі для забезпечення безпеки членів Клубів, що входять до ФІА;
- Забезпечення створення на території України вертолітної служби надання невідкладної медичної допомоги, в тому числі постраждалим в ДТП;
- Встановлення прямих партнерських відносин в галузі розвитку автотуризму і дорожньої допомоги між ФАУ та клубами Європи;
- Створення механізмів спрощеного доступу членів ФАУ у візові країни з метою автотуризму і автоспорту;
- Облаштування середовища для використання у автомобільному туризмі;
- Співпраця з відповідними державними органами України.

Вважаю, що запропонована у новій редакції Статуту ФАУ, схема управління ФАУ, яка передбачає використання всього багаторічного досвіду гармонійного поєднання професіоналізму та громадської активності, дає можливість залучити до співпраці з ФАУ різних суб'єктів, які сприятимуть діяльності ФАУ, будуть зацікавлені у успішній реалізації



всіх можливостей ФАУ, як у сфері управління автомобільним спортом та туризмом, так і методологічними та організаційними можливостями в рамках ФІА.

В нас попереду багато роботи, час ставати до праці!

З повагою,

Леонід Костюченко