

ПРОГРАММА КАНДИДАТА НА ПОСТ ПРЕЗИДЕНТА ФАУ

ШАПОВАЛОВА ВИКТОРА АЛЕКСАНДРОВИЧА

Уважаемые члены Автомобильной Федерации Украины!

За последние 20 лет на посту Президента ФАУ были политики и чиновники. Каждый из них внес определенную лепту в развитие нашей общей организации. Безусловно, каждый из нас понимает, что и Червоненко и Янукович-младший внесли весомый вклад в популяризацию автомобильного спорта. Благодаря им стали известны «Ралли Ялта» и «Ferrari Team Ukraine», обычные люди увидели, что в Украине есть автомобильный спорт международного уровня.

Автомобильный спорт – это сложный механизм, который кроме публичных проявлений содержит большой пласт работы, которую нужно постоянно выполнять. Много практически необходимых аспектов были брошены в угоду публичности.

Нам, членам ФАУ, нужно смотреть вперед и мыслить системно, помнить, что каждый раз, когда мы читаем чью-то программу, мы принимаем обещания людей сделать добро для развития спорта. Очень важно, чтобы эти обещания были выполнены. Я, Виктор Шаповалов, предлагаю свою кандидатуру на пост Президента ФАУ. Я не буду Вам много обещать, ибо большая часть обещаний, данных в предвыборных кампаниях, как правило остается в тени и не выполняется.

Моя цель на посту Президента ФАУ – поднять авторитет и узнаваемость ФАУ, а также обеспечить ее самодостаточность. Членство в ФАУ должно стать престижным. Реализовать такую миссию в одиночку невозможно. Над этим должна работать команда единомышленников, прежде всего – Президиум, и, естественно – поддержка всех членов ФАУ. Мы все вместе должны создать единый коллектив.

1. Прекратить использовать ФАУ как «довесок» к политической биографии. Политика меняется, политики меняются, одни сменяют других. Сегодня лидер на Олимпе, завтра в бегах. Давайте обратимся к Европейскому опыту, когда во главе федераций стоят не политики, а профессионалы, которые знают и умеют развивать спорт. Которые не уходят внезапно, так же внезапно появившись. Профессионал в управлении – стабильность в развитии.
2. Развитие профессионализма организаторов и судей. Как только кто-то, кто финансировал какое-то направление решает отказаться от продолжения поддержки своего «профильной» дисциплины – эта дисциплина откатывается в своем развитии на много лет назад. И каждый такой «рестарт» — это не просто начать с того же места - это потеря профессионалов. Ведь истинные меценаты своего дела занимаются им даже тогда, когда тяжело и непросто. Мы должны построить такую систему взаимоотношений, которая исключит риски для спорта при изменении политических трендов.
3. Снижение расходов. Когда есть стабильный доход – можно пробовать жить на широкую ногу. Сейчас время очень непростое и все мы это знаем. На текущий момент необходимо исключить повышение стоимости каких-либо документов и начать жить по реальным возможностям. Финансовая деятельность ФАУ действительно должна стать прозрачной.

4. Доступность спорта. Статистика последних лет показывает либо отсутствие роста количества стартующих спортсменов в соревнованиях, либо огорчает драматическим снижением активности спортсменов. Опыт «Кубка Лиманов», который не теряет своих показателей, показывает, что автомобильные соревнования могут быть популярными и во время сильного кризиса. Федерации нужно провести работу по переосмыслению методики проведения соревнований, нужно взглянуть глазами спортсменов, у которых нет миллионов. Нужно сделать спорт доступным.
5. Поддержка молодых спортсменов. На текущий момент активность притока новых пилотов достаточно низкая, но они появляются. Наилучшая ситуация в картинге и кроссе, где есть некая вертикаль развития для каждого ребенка, который приходит соревноваться – можно прогнозировать на несколько лет вперед его спортивную карьеру. В остальных видах спорта разрыв между «молодняком» и уже действующими спортсменами крайне велик. Необходимо создать понятное «дерево» развития для любого начинающего спортсмена и сделать спорт доступным.
6. Деятельность профильных и дисциплинарных комитетов ФАУ. На данный момент, это «волонтерская» работа. И за нее нет спроса. Захотел – поставили, захотел – ушел и никому не нужно отчитываться. За последнее время запущена работа таких профильных комитетов как безопасность и медицина, технический, официальных лиц – на их деятельность не выделялось финансирование, составы сменяли один другого. Школы начальной подготовки гонщиков утратили свой смысл. Необходимо остановиться на миг, переосмыслить существующий опыт и обеспечить надежную работу всех структур ФАУ таким образом, чтобы весь накопленный опыт был сосредоточен именно в Федерации и передавался дальше.
7. Поддержка Местных отделений ФАУ и организаторов соревнований. Акцент на профессионализации представителей федерации на местах. Местные отделения должны реально отражать позицию местных членов федерации.
8. Планирование работы по созданию стабильной кадровой политики – на сейчас благодаря усилению ряда «функционеров-долгожителей» в Федерации очень большой недостаток молодых кадров, которые должны в скором времени сменить «стариков». Никто не вечен – нужно думать больше о долгосрочных целях Федерации, как всеукраинского объединения.
9. Возобновление работы по международным проектам и активизация работы с ФИА.
10. Создание института волонтеров ФАУ
11. Работа с государственными структурами должна стать постоянной – МЧС, Полиция и т.д. должны иметь четкую связь с ФАУ в т.ч. без привязки к политическим персоналиям.
12. Электронный документооборот. Считаю, что нашу деятельность можно упростить и уменьшить количество бумаг.
13. Создание прочных практических связей с профильными федерациями соседних стран, формирование программ поддержки спортсменов и обмена опытом официальных лиц.
14. Работа с национальными производителями шин, масел, топлива и др. – создание национального специализированных продуктов – снижение затрат и вовлечение в финансирование автомобильного спорта.
15. Федерация наконец должна стать открытым сообществом – доступным для новых людей.

В программе описаны те аспекты, которые уже сейчас я и мои единомышленники готовы реализовывать. Безусловно, есть еще автомобильный туризм, интеграция в государственные структуры, активная работа с законодательством, поиск стратегических партнеров, трансформация спорта в привлекательный рекламный инструмент, создание службы дорожной помощи и т.д. Направлений деятельности огромное количество. Но я не хочу обещать то, что нельзя сделать росчерком пера либо своими силами. Мы готовы привлекать к работе и становиться рядом с теми, кто видит и знает, как сделать хорошо одну работу.

На сейчас все, что есть у нас – это автомобильный спорт. Давайте дадим ему новую жизнь. И тогда на этом мощном фундаменте сообщества единомышленников сможет появиться нечто большее.

Виктор Шаповалов