



FEDERATION INTERNATIONALE de l'AUTOMOBILE
АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ



01019, м. Київ, а/с 132, т./ф.: (044)206-78-66, (044) 206-78-76, ЄДРПОУ 20034314, e-mail: fau.kiev@gmail.com, www.fau.ua

АПЕЛЯЦІЙНИЙ СУД АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ

ПРОТОКОЛ СЛУХАННЯ АПЕЛЯЦІЇ

м. Київ,
вул.Симиренка,
36-Б, оф. 404

10 година 00 хвилин

21 вересня 2013 р.

Відповідно до ст.11.1 головуючим на слуханні обрали Франчука Д. М.
Голосували «ЗА» - одноголосно.

Клопотань, щодо відводу складу суду до Апеляційного суду FAU не заявлено.

Слухання апеляції

Апеляційний суд Автомобільної Федерації України у складі колегії суддів:
головуючого - Франчука Д.М., судді-доповідача – Кононець О. Г., судді – Ерш М.О.,
при секретарі суду – Мичкі С.В.

за участю:

ініціатора апеляції – Крижанівського І.В.,
запрошеного за клопотанням ініціатора апеляції – Скуза О.;
голови Колегії Спортивних Комісарів автомобільного змагання відносно рішення якої
(КСК) подано апеляцію - Кияніченко І.,
члена Колегії Спортивних Комісарів автомобільного змагання відносно рішення якої
(КСК) подано апеляцію – Тесленко В.,
Директора змагання – Кулакова О.,

розглянувши апеляцію учасника - Крижанівського І.В. на рішення Колегії Спортивних
Комісарів 3-го етапу Чемпіонату України з кільцевих гонок 2013 року (протокол № 6 від
07.07.2013 року) про накладення пеналізації у вигляді анулювання результату 1-ї гонки
третього етапу Чемпіонату України з кільцевих гонок 2013 року - Ігоря Скуза (ст.№235 класу
Турінг-Лайт),

ВСТАНОВИВ:

Під час проведення 3-го етапу Чемпіонату України 2013 р. з кільцевих гонок 2013
року, учасником команди Master KR Racing - Кругликом Євгеном було подано протест на
автомобіль ст.№235 класу Турінг-Лайт водія Ігоря Скуза на невідповідність заднього
гальмівного вузла діючим Технічним вимогам FAU.

Згідно рапорту Технічного комісара змагання - Майорова Олександра, заслуховування
сторін та звірки наданих доказів з омологаційною картою А5662 КСК було встановлено, що
задній гальмівний вузол автомобіля ст.№235 класу Турінг-Лайт водія Ігоря Скуза
конструктивно не відповідає омології А5662 на автомобіль, або діючій омології DMSB в

групі PROCAR 1600, як це передбачено діючими Технічними вимогами FAU. На підставі цього та керуючись ст.7.1. г). Загального регламенту Чемпіонату України з кільцевих гонок 2013 року, результат 1-ої гонки 3-го етапу водія Ігоря Скуза, ст. №235 було анульовано (протокол № 6 від 07.07.2013 року, витяг з якого опубліковано о 14:45 год. 07.07.2013 року).

Не погоджуючись з прийнятим рішенням КСК Змагання, учасник Крижанівський І. об 15 годині 25 хвилин 07.07.2013 року повідомив Комісарів про намір подати апеляцію, що відповідає вимогам ч.2 статті 182 Національного Спортивного Кодексу FAU та п.п. «б» п. 3.1., п. 5.1. «Регламенту Апеляційного Суду Автомобільної Федерації України».

В порушення вимог статті 183 Національного Спортивного Кодексу FAU та п. 6.2

«Регламенту Апеляційного Суду Автомобільної Федерації України» (надалі – «Регламент АС») ініціатором апеляції – Крижанівським Ігорем сплату внеску при поданні апеляції було здійснено не в момент подання повідомлення про намір подання апеляції, а лише 09.07.2013 року (квитанція до прибуткового касового ордеру FAU № 254). При наявності такого порушення, на підставі ст.11.3 Регламенту АС апеляція повинна вважатись такою, що не була подана.

Проте, судді порадившись на місці, заслухавши думку присутніх на слуханні, вирішили – прийняти до свого провадження апеляцію, приступити до розгляду апеляції по суті.

Ініціатор апеляції – Крижанівський І. вимоги апеляції підтримав та повторив доводи та обставини на яких ґрунтуються вимоги апеляції. Крім того, на зауваження суддів, погодився, що при складанні тексту апеляції була допущена описка в частині назви команди на другій сторінці апеляції, а саме: замість зазначеної назви команди «Master KR Rasing» необхідно правильно читати, як: «MASTER KART Racing Team». Дану інформацію судом прийнято до уваги. На запитання суддів Апеляційного суду Крижанівський І. повідомив, що в порядку п.п.«в» п.3.1. Регламенту АС у нього відсутні додаткові докази та обґрунтування, які можливо подати на підтвердження змісту апеляції. Ініціатор апеляції повідомив, що можливості надання омологації DMSB в нього немає, оскільки до FAU за її отриманням він не звертався, а, на його думку, доступ до вказаної інформації та іншої аналогічної технічної документації можлива лише для членів FIA на офіційному сайті останньої.

Апеляційним судом FAU заслухано пояснення Голови КСК Змагання – Кияниченко І., який підтвердив обставини, які передували подачі апеляції.

Кияниченко І. звернув увагу присутніх на ту обставину, що КСК Змагання з метою надання можливості учаснику Крижанівському І. надати КСК в обґрунтування відповідності встановленому на автомобілі із стартовим номером 235 заднього гальмівного вузла діючим Технічним вимогам FAU, було оголошено перерву та надано час до наступного дня - 07.07.2013 року, але наданою можливістю ініціатор апеляції не скористався та відповідних документів не подав.

Апеляційний суд FAU в межах підготовки до слухання апеляції, керуючись п. 2.1. Регламенту АС, витребував та отримав від Дирекції FAU: апеляцію подану апелюючою стороною; документи, на підставі яких прийнято рішення Спортивними Комісарами, відносно якого подано апеляцію; звіт про автомобільне змагання, поданого Колегією Спортивних Комісарів; заперечення Голови КСК Змагання, а також копію омологації A5662 та копію омологації DMSB в групі PROCAR 1600, завірені FAU; інші документи, які мають значення для розгляду справи.

Апеляційний суд FAU дослідивши наявні в матеріалах документи, заслухавши пояснення даних під час проведення слухань, приходить до висновку, що ініціатором апеляції - Крижанівським І. не надано суду належних та допустимих доказів, які б спростовували доводи КСК при задоволенні протесту Круглика Євгена та підтверджували заперечення викладені в апеляції на рішення КСК про накладення пеналізації у вигляді анулювання результату 1-ї гонки 3-го етапу Чемпіонату України з кільцевих гонок 2013 року - Ігоря Скуза (ст.№235 класу Турінг-Лайт).

За таких обставин, апеляція учасника Крижанівського І.В. на рішення Колегії Спортивних Комісарів 3-го етапу Чемпіонату України з кільцевих гонок 2013 року (протокол № 6 від 07.07.2013 року) про накладання пеналізації у вигляді анулювання результату 1-ї гонки третього етапу Чемпіонату України з кільцевих гонок 2013 року - Ігоря Скуза (ст.№235 класу Турінг-Лайт) підлягає відхиленню як необґрунтована, виходячи з наступного.

Омологаційною картою А5662 передбачено встановлення задніх барабанних гальм (стор. 17 карти), що визнається всіма учасниками слухання апеляції.

Відповідно до МІЖНАРОДНОГО СПОРТИВНОГО КОДЕКСУ Додаток «Джей» (J), СТАТТЯ 251 п.2.1.8) Карти омологації:

«Це описова форма, яка називається картою омологації, в яку заносяться всі дані, що дозволяють ідентифікувати згадану модель» в тому числі і приведені фото для ідентифікації.

Вказаним пунктом цієї статті прописана вимога:

«Обов'язком учасника є отримання необхідної карти омологації у своїй НСФ», що ініціатором апеляції здійснено не було.

Відповідно до п.2.1 розділу III додатку 1 до Загального регламенту Чемпіонату України з кільцевих гонок 2013 передбачено застосування омологації DMSB в групі PROCAR 1600. Суд встановив, що цією омологацією (омологацією DMSB в групі PROCAR 1600) дозволено використання заднього гальма дискового типу, фото якого приведено на ст.. 33.

Дослідивши вимоги вказаної омологації встановлено, що встановлене на автомобілі із стартовим № 235 заднє гальмо (зовнішній вид, конструкція та система кріплення, тощо) не є тотожними тій що вказана на стор. 33 омологації, що не заперечується ініціатором апеляції.

Керуючись статтями 180-183, 189, 190 НСК FAU, розділами 2, 7-12 Регламенту Апеляційного суду FAU, Загальним регламентом Чемпіонату України з кільцевих гонок 2013 року, Апеляційний суд FAU

ВИРІШИВ:

1. Відхилити апеляцію учасника Крижанівського Ігоря (ліцензія учасника УО.26.0175.13) на рішення Колегії Спортивних Комісарів 3-го етапу Чемпіонату України з кільцевих гонок 2013 року (протокол № 6 від 07.07.2013 року) про накладання пеналізації у вигляді анулювання результату 1-ї гонки третього етапу Чемпіонату України з кільцевих гонок 2013 року - Ігоря Скуза (ст.№235 класу Турінг-Лайт) як необґрунтовану.

2. Внесок за апеляцію поверненню не підлягає.

3. Затвердити видатки на проведення слухання в розмірі 4200 гр. Сума, яка не покривається внеском за апеляцію, повинна бути компенсована учасником - Крижанівським Ігорем (ліцензія учасника УО.26.0175.13), який до покриття заборгованості по компенсації видатків на проведення слухання, вважається тимчасово дискваліфікованим (ст.190 НСК FAU).

Голосували «ЗА» - одноголосно.

Головуючий суддя

Франчук Д.М.

Суддя-доповідач

Кононець О. Г.

Суддя

Ерш М.О.

Секретар суду

Мичка С.В.